

证券代码：000951

证券简称：中国重汽

公告编号：2020-08

中国重汽集团济南卡车股份有限公司

2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 671080800 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中国重汽	股票代码	000951
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张峰	张欣	
办公地址	山东省济南市市中区党家庄镇南首	山东省济南市市中区党家庄镇南首	
传真	0531-58067003	0531-58067003	
电话	0531-58067588	0531-58067586	
电子信箱	zhangfeng@sinotruk.com	zhangxinkc@sinotruk.com	

2、报告期主要业务或产品简介

本公司属于汽车制造行业，主要从事重型载重汽车、专用汽车、重型专用车底盘、客车底盘、汽车配件的制造及销售业务。

报告期内，受国家加大基建投资，国三汽车加速淘汰，严查治理超载超限，物流需求稳健发展等多重利好因素影响，国内重卡市场小幅增长，市场需求总量处于高位，但结构性调整更加明显，市场竞争更加激烈。根据中国汽车工业协会统计资料，2019年全行业实现重卡销售117.4万辆，同比增长2.3%。

报告期内，公司积极应对市场需求变化及政策调整带来的挑战，深入推进改革，坚持以客户满意为宗旨，紧密围绕市场需求，加快产品优化升级和结构调整，提升产品和技术竞争力。全年累计实现重卡销售136,955辆，同比下降3.45%；实现销售收入398.43亿元，同比下降1.33%；实现归属于母公司净利润12.23亿元，同比增长35.16%。利润增幅高于收入增幅，企业盈利能力进一步增强。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	39,842,820,013.10	40,377,879,404.00	-1.33%	37,310,404,647.78
归属于上市公司股东的净利润	1,223,385,741.48	905,143,314.31	35.16%	897,580,680.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,154,458,961.14	777,854,986.56	48.42%	757,309,954.13
经营活动产生的现金流量净额	2,603,680,460.91	1,871,247,697.79	39.14%	887,062,931.97
基本每股收益（元/股）	1.82	1.35	34.81%	1.34
稀释每股收益（元/股）	1.82	1.35	34.81%	1.34
加权平均净资产收益率	17.75%	14.98%	2.77%	17.14%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	24,003,440,239.72	22,056,532,059.48	8.83%	27,029,540,548.70
归属于上市公司股东的净资产	6,989,193,249.33	6,072,498,403.87	15.10%	5,634,810,266.23

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	11,525,592,456.55	10,942,087,539.17	6,791,116,163.78	10,584,023,853.60
归属于上市公司股东的净利润	310,673,076.96	329,384,735.18	180,096,452.97	403,231,476.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	292,409,180.01	300,640,708.66	172,969,246.17	388,439,826.30
经营活动产生的现金流量净额	-236,365,811.29	2,391,614,236.32	269,722,563.64	178,709,472.20

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

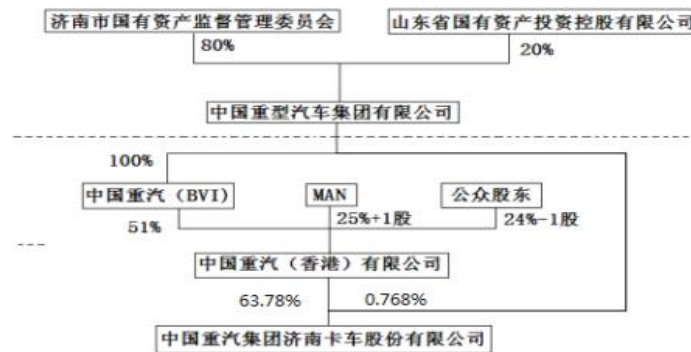
报告期末普通股股东总数	20,011	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	22,163	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国重汽（香港）有限公司	境外法人	63.78%	427,988,126				
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.51%	16,821,920				
香港中央结算有限公司	境外法人	2.36%	15,834,432				
全国社保基金一一一组合	境内非国有法人	2.07%	13,861,118				
交通银行一融通行业景气证券投资基金	境内非国有法人	1.71%	11,454,350				
招商银行股份有限公司一富国低碳环保混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.45%	9,741,607				
全国社保基金一一六组合	境内非国有法人	1.11%	7,468,544				
全国社保基金一一零组合	境内非国有法人	0.94%	6,285,732				
全国社保基金一零七组合	境内非国有法人	0.78%	5,204,604				
中国重型汽车集团有限公司	境内自然人	0.77%	5,155,000				
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国重型汽车集团有限公司为中国重汽（香港）有限公司的实际控制人。除上述关系外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年全球经济贸易增速显著放缓，主要发达经济体增速持续下行，新兴经济体下行压力加大，地缘政治因素不确定性持续加大，叠加美国单边贸易保护主义对全球产业链布局造成的严重干扰，通胀疲软和消费信心不足并存，全球经济增长进入周期性低点。面对国内外风险挑战明显上升的复杂局面，在以习近平同志为核心的党中央领导下，全国上下按照新发展理念和推动高质量发展要求，坚持稳中求进工作总基调，深化供给侧结构性改革，着力打好三大攻坚战，持续扩大高水平开放，全面做好“六稳”工作。我国经济运行总体平稳、稳中有进，主要预期目标较好实现，经济结构进一步优化，全面建成小康社会取得新的重大进展。根据国家统计局2019年国民经济和社会发展统计公报显示，全年国内生产总值99.09万亿元，同比增长6.1%。

报告期内，受国家加大基建投资，国三汽车加速淘汰，严查治理超载超限，物流需求稳健发展等多重利好因素影响，国内重卡市场小幅增长，市场需求总量处于高位。根据中国汽车工业协会统计资料，2019年全行业实现重卡销售117.4万辆，同比增长2.3%。

报告期内，公司积极应对市场需求变化及政策调整带来的挑战，深入推进改革，坚持以客户满意为宗旨，紧密围绕市场需求，加快产品优化升级和结构调整，提升产品和技术竞争力。全年累计实现重卡销售136,955辆，同比下降3.45%；实现销售收入398.43亿元，同比下降1.33%；实现归属于母公司净利润12.23亿元，同比增长35.16%。利润增幅高于收入增幅，企业盈利能力进一步增强。

报告期内，公司不断深化改革，破旧立新，初步形成市场化的机制和生态。通过干部人事制度改革、员工结构优化、组织机构调整等措施，围绕战略目标，做好战略解码及个人绩效合约，逐步建立完善了公司的绩效管理体系以及以业绩为导向的干部员工评价机制。同时通过推动制度流程与信息化的深度融合，全面建立起规范透明、独具特色的制度管理体系。

公司紧密围绕市场需求，加快产品优化升级和结构调整，在轻量化、降油耗、新车型开发等方面均取得积极进展。创新产品型谱规划，推动数字化转型，加大全价值链的信息化、大数据建设，强化客户全生命周期价值管理。在工程车领域继续保持行业优势地位，牵引车和载货车市场得到拓宽，智能网联汽车实现批量商用化运营，产业布局更加完善，产品结构更加优化。

公司深度调整营销系统，建立起紧贴市场、快速响应、标准化管理的营销服务体系。通过围绕预算目标，坚持对标思维、问题导向，打造激情干事的钢铁团队、虎狼之师，加快从营销驱动向价值驱动、产品驱动的转型。通过流程再造，精细管理，优化网络，提升信息化水平，有效提升了市场一线的战斗力。

公司建立以财务为中心的管理体系，开展专项分析，强化预算管控，导入价值工程理念，各项费用显著降低。通过战略合作、集中竞标等一系列措施，降本增效取得显著成果，运营质量和效益大幅提升。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
整车销售	36,229,789,820.00	1,847,677,267.44	7.41%	-3.08%	35.61%	1.35%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内，公司按财政部于2019年颁布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)及修订后的《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(以下简称“非货币性资产交换准则”)和《企业会计准则第12号——债务重组》(以下简称“债务重组准则”)的规定执行。于2019年8月29日召开第七届董事会2019年第四次临时会议和第七届监事会2019年第四次临时会议，审议并通过《关于公司会计政策变更的议案》。本次会计政策变更仅对财务报表项目列示进行调整，并调整可比会计期间的比较数据，不影响公司净资产、净利润等相关财务指标。本次会计政策变更属于国家法律、法规的要求，符合相关规定和公司实际情况，不存在损害公司及股东利益的情形。

独立董事对此发表意见：认为公司本次会计政策变更是公司根据财政部相关文件要求进行的合理变更，仅涉及相关报表项目的分列列报，对会计科目的核算内容、核算方法和核算结果以及公司财务状况、经营成果和现金流量无重大影响；本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司及全体股东，特别是中小股东利益的情形。因此，我们同意公司本次会计政策变更事项。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

中国重汽集团济南卡车股份有限公司董事会
二〇二〇年四月一日