

一年概覽

2019年
1月- 6月



AVR位於羅曾堡的廠房增設了第二條塑膠分類線，大大提升公司處理家居廢物循環再用的能力，並顯著提升AVR年內的循環再用績效。

UE配電網絡經歷高達2,014兆瓦的電力需求高峰，是近十年來的新高。儘管相關發電廠無法供電，以致監管機構需實施電力減載，該配電網絡仍表現良好。

在合資營運期如期結束後，電能實業向內地合資夥伴移交四平熱電廠的45%股本權益，該電廠發電容量為200兆瓦。



WWU 為「Freedom Project」完成一項先導計劃，與業內夥伴合作安裝智能混合供熱系統，協助當地家庭提高能源效益和減低每月暖氣開支。

UKPN積極支持英國的低碳轉型計劃，貢獻領先同儕，榮獲美國愛迪生電力協會(Edison Electrical Institute)頒發享譽業界的國際獎項，表揚 UKPN的創新和貢獻。



WWU進一步支持環保公共運輸，為巴士和貨車加氣站提供天然氣。其中一個加氣站位於英格蘭布里斯托的巴士總站，於2019年1月接駁至其供氣網絡。



UKPN推出獲監管機構資助的「Optimise Prime」項目，為公共和私營出租運輸工具營運商，提供技術及商業方案，協助他們加快轉用電動車。

AGN完成興建一條長1.7公里、直徑150毫米的高壓鋼管，以加強澳洲阿德萊德中心商業區的燃氣供應。該項目將有助於提高市中心商業區燃氣供應的穩定性。



AEO完成把容量達321兆瓦的Moorabool風電場和85兆瓦的Elaine風電場接駁至電網所涉及的基建工程。

2019年 7月-12月

SAPN Enerven獲SA Water授予一項工程合約，在南澳洲各大都市和地區安裝154兆瓦的太陽能發電裝置及3萬2,000度的儲電設施。這些裝置生產的電力將有助SA Water完全抵銷其電費開支。



WELL推出一個新項目，研究如何透過靈活的能源交換平台，更妥善地管理因電動車大規模充電而對電網構成的額外負荷。隨著電動車使用量增加，這個項目將有助WELL更有效處理用電高峰期的壓力。



NGN與業內其他主要機構合作，在英國巴克斯頓開設全球首間H21氫能測試中心。該中心測試以氫氣作為家庭燃料的安全性，協助英國實現減碳目標。

新燃氣發電機組 L10於 2019年完成併網，帶領港燈在由煤轉氣的發展道路上邁進一大步。



香港管理專業協會向港燈頒發2018/19年度香港可持續發展獎和最具創意獎，以表揚港燈致力促進可持續發展及透過創新提升績效。



Husky Midstream在預算內如期完成興建首批天然氣基礎設施 — Ansell Corser天然氣加工廠及Wembley輸氣管道。Ansell Corser天然氣加工廠在投產初期能每日處理1億2千萬立方英尺的天然氣。

EDL向Macquarie Infrastructure Partners II 收購 Broadrock Renewables 業務，包括位於美國兩個堆填區、約65兆瓦的堆填沼氣轉化為能資產，令EDL的可再生能源發電業務更多元化。



CitiPower在墨爾本中心商業區開展耗資2億5,000萬澳元的電網升級工程，以確保墨爾本能抵禦兩次因極端事件導致的大停電，並致力將對客戶造成的影響減至最低。

墨爾本的西門隧道項目(West Gate Tunnel Project)為市民提供西門大橋以外多一個行車路線選擇，以舒緩交通擠塞。為配合項目需要，Powercor完成了將多項 CitiPower資產遷移的首階段工程。

金灣發電廠在優化熱力供應和增設用水處理設施後，成功把其蒸汽供應能力倍增，有助應對中國內地日漸殷切的蒸汽需求。



AVR成為歐洲首家以商業規模收集及使用二氧化碳的轉廢為能公司，其Duiven廢物處理廠因而每年減少6萬噸溫室氣體排放。