

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

公告编号：2020035

神州高铁技术股份有限公司

关于联合体签署三洋铁路部分设备和工程项目 合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、交易概述

神州高铁技术股份有限公司（以下简称“公司”、“神州高铁”）于 2019 年 12 月 6 日召开第十三届董事会第十八次会议，审议通过了《关于组成联合体参与三洋铁路项目设备和工程投标的议案》；2019 年 12 月 23 日，公司组成的联合体中标。该项目总金额约 90 亿元，其中设备部分约 18.4 亿元，工程施工部分约 71 亿元。详情参见公司分别于 2019 年 12 月 7 日、2019 年 12 月 23 日披露于巨潮资讯网的《关于组成联合体参与三洋铁路项目设备和工程投标的公告》（公告编号：2019123）、《关于联合体收到三洋铁路部分设备和工程项目中标通知书的公告》（公告编号：2019142）。

二、合同签署情况

近日，公司组成的联合体与三洋铁路项目公司河南禹亳铁路发展有限公司（以下简称“项目公司”）正式签署完成了《施工总承包合同》，主要内容如下：

1、工程承包范围：

（1）新建三门峡至禹州铁路金家庄隧道入口至伊川与汝阳县交界范围内线上下施工总承包，线路总长约 88 公里；

（2）新建三洋铁路鹿邑至宿州段永城至宿州范围（除房建、站场工程）施工总承包；

（3）禹亳铁路禹州至太康段电气化改造工程施工总承包；

（4）禹亳铁路禹州至苏桥段改造工程施工总承包（包括线路封闭、平改立、小半径曲线地段线路改造、车站货场增设环保设施、万吨列车到发线延长改造等）。

（5）新建三门峡至禹州铁路、许昌至禹州地方铁路许昌东至灵井段工程、禹亳铁路许昌东至太康段改建工程、禹亳铁路太康至鹿邑段新建工程、三洋铁路鹿邑至宿州段所有设备采购，包括但不限于通信、信号、信息、智慧、电力、电

力牵引供电、给排水、机务、车辆、站场、工务、房建等专业设备，投资额约 18.4 亿元；

(6) 上述工程范围【(1)–(5)】不包含如下项目：三洋铁路河南段电气化、电力供用电项目中的 110KV 牵引变电所及投资项目，10kv 配电所、10kv 电力贯通线及其相关配套设施设备的采购、建设和运维项目。

2、工程质量符合的标准和要求：全部工程达到国家及行业现行的工程施工规范、验收规范的合格标准。全部设备达到国家及行业现行的生产加工、质量合格标准。

3、项目公司承诺按合同约定的条件、时间和方式向联合体支付合同价款。项目公司支付不低于设备货款的 30%（费用计算=设备供应总价*设备供应投标费率*30%）作为预付款，支付时间由双方另行约定，但不晚于在双方书面确认供应计划后 5 天内支付；进度款支付方式及时间由双方另行约定；剩余 3%为质保金，质保金于设备质保期结束后支付给公司。

4、同意工程质量保修协议书、安全生产协议书、廉政协议书由联合体成员牵头人签字。

根据约定，公司及子公司负责本项目内的设备集成并负责各专业设备供应，包括但不限于通信、智慧、信号、信息、电力、电力牵引供电、给排水、机务、车辆、站场、工务、房建等专业设备，合同总金额约为 18.4 亿元；此外，公司及子公司拟参与联合体其他成员负责的本项目工程施工部分业务，包括智能智慧平台、咨询服务、BIM 仿真服务等，金额不少于 7 亿元。

三、对公司的影响

三洋铁路是国家规划的东西向货运铁路战略通道，公司负责三洋铁路整线运营管理和维护保养业务，并提供全产业链运维装备系统，是公司整线运维战略升级的重要成果。公司按照计划签署上述业务协议，进一步落地了投资拉动运维装备系统销售的战略要求和经营规划，形成了良好的整线运维示范效应。

疫情缓解后，三洋铁路项目建设工作已有序恢复，公司作为三洋铁路项目公司第一大股东，将积极推动项目实施，力争早日实现全线开通运营。本协议涉及的设备供应和相关工程服务项目将在三年建设期内实施完成，预计将对公司近三年业绩产生积极影响。

公司将密切关注本项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资

者注意投资风险。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2020 年 4 月 15 日