



神州高铁技术股份有限公司

2019 年年度报告

2020039

2020 年 04 月

第一节重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人王志全、主管会计工作负责人王守俊及会计机构负责人(会计主管人员)王守俊声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司在本报告第四节“经营情况讨论与分析”之“九、公司未来发展的展望”部分，详细描述了公司经营中可能存在的风险及应对措施，敬请投资者关注相关内容。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司分配方案未来实施时股权登记日的股本总额(扣除公司通过回购专户持有本公司的股份 64,417,663 股)为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 0.10 元(含税)，不以公积金转增股本，不送红股。

目录

第一节重要提示、目录和释义	2
第二节公司简介和主要财务指标.....	6
第三节公司业务概要	10
第四节经营情况讨论与分析	25
第五节重要事项.....	60
第六节股份变动及股东情况	83
第七节优先股相关情况.....	90
第八节可转换公司债券相关情况.....	91
第九节董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	92
第十节公司治理.....	98
第十一节公司债券相关情况	105
第十二节 财务报告	106
第十三节 备查文件目录.....	222

释义

释义项	指	释义内容
公司、神州高铁	指	神州高铁技术股份有限公司
国投集团	指	国家开发投资集团有限公司
国投高新	指	中国国投高新产业投资有限公司
海淀国投	指	北京市海淀区国有资产投资经营有限公司
神铁车辆	指	神州高铁车辆技术有限公司
神铁信号	指	神州高铁信号技术有限公司
神铁线路	指	神州高铁线路技术有限公司
神铁供电	指	神州高铁供电技术有限公司
神铁站场	指	神州高铁站场技术有限公司
神铁运营	指	神州高铁轨道交通运营管理有限公司
神铁投资	指	北京神州高铁投资管理有限公司
西藏神铁	指	西藏神铁创业投资有限公司
新联铁	指	北京新联铁集团股份有限公司
华高世纪	指	北京华高世纪科技股份有限公司
拓控信息	指	南京拓控信息科技股份有限公司
苏州华兴致远	指	苏州华兴致远电子科技有限公司
壹星科技	指	株洲壹星科技股份有限公司
沃尔新	指	沃尔新（北京）自动设备有限公司
交大微联	指	北京交大微联科技有限公司
武汉利德	指	武汉利德测控技术有限公司
地平线	指	北京地平线轨道技术有限公司
芜湖轨交	指	芜湖木石轨道交通产业发展合伙企业（有限合伙）
上海锦申	指	上海锦申铁道科技有限公司
轨道交通	指	铁路交通与城市轨道交通
铁路	指	铁路行业的通称，包括国家铁路和地方铁路。
城轨	指	城市轨道交通，包括地铁、有轨电车、轻轨等。
工务/工务段	指	铁路工务段是铁路系统的重要单位之一，专门负责铁路线路及相关设备保养与维修，包括桥梁、隧道、涵洞、路基、钢轨、道岔、轨枕、道砟等的大、中维修和养护工作定期维护。另外铁路巡道，铁路道口

		的看守，都属于工务段职责范围，现在多以大型机械作业为主。
主机厂	指	机车、车辆的主导设计单位及制造厂
国铁集团	指	中国国家铁路集团有限公司
PPP	指	Public-Private Partnership，即政府和社会资本合作，是公共基础设施中的一种项目运作模式，政府采取竞争性方式选择具有投资、运营管理能力的社会资本，双方按照平等协商原则订立合同，由社会资本提供公共服务，政府依据公共服务绩效评价结果向社会资本支付对价。
TOT	指	移交-运营-移交，是地方政府将建设完成的项目一定期限的产权或经营权有偿转让给社会投资人进行运营及管理维护，社会投资人在约定的期限内通过项目经营收益及政府补贴收回投资并取得回报，合约期满后，社会投资人再将该项目交还政府部门的一种融资方式。
BOT	指	建设-运营-移交，是基础设施投资、建设和经营的一种方式，以政府和社会资本之间达成协议为前提，由政府向社会资本颁布特许，允许其在一定时期内筹集资金建设某一基础设施并管理和经营该设施及其相应的产品与服务，并取得合理回报，经营期满后项目无偿移交给政府。
CRCC	指	中铁检验认证中心，经国家认证认可监督管理委员会批准成立，是实施铁路产品和城市轨道交通装备认证、管理体系认证及产品检验检测/校准等技术服务的独立第三方机构。

第二节公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	神州高铁	股票代码	000008
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	神州高铁技术股份有限公司		
公司的中文简称	神州高铁		
公司的外文名称（如有）	China High Speed Railway Technology Co.,Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	CHSR		
公司的法定代表人	王志全		
注册地址	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼 16 层 1606		
注册地址的邮政编码	100044		
办公地址	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层		
办公地址的邮政编码	100044		
公司网址	http://www.shenzhou-gaotie.com/		
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	侯小婧	-
联系地址	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼 中坤大厦 16 层	-
电话	010-56500561	-
传真	010-56500561	-
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com	-

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体的名称	《证券时报》、《证券日报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层

四、注册变更情况

组织机构代码	统一社会信用代码：91110000192184333K
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市海淀区知春路1号学院国际大厦15层
签字会计师姓名	许峰、周佳

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入（元）	3,220,142,984.66	2,564,901,269.62	25.55%	2,330,932,161.16
归属于上市公司股东的净利润（元）	434,380,320.18	325,051,555.98	33.63%	873,780,534.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	341,507,844.65	326,695,936.43	4.53%	430,923,918.00
经营活动产生的现金流量净额（元）	5,319,279.93	-590,569,355.28	100.90%	-52,959,019.61
基本每股收益（元/股）	0.1610	0.1160	38.79%	0.3110
稀释每股收益（元/股）	0.1610	0.1160	38.79%	0.3110
加权平均净资产收益率	4.60%	4.53%	0.07%	6.57%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产（元）	12,044,543,142.96	10,466,364,830.02	15.08%	10,678,315,229.70
归属于上市公司股东的净资产（元）	7,457,799,325.12	7,313,025,953.98	1.98%	7,105,441,040.20

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	308,747,049.47	623,869,783.43	627,388,182.00	1,660,137,969.76
归属于上市公司股东的净利润	11,740,265.79	54,472,938.98	82,215,625.61	285,951,489.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,404,234.23	45,420,723.86	71,608,338.04	214,074,548.52
经营活动产生的现金流量净额	-148,258,689.42	-80,657,268.39	37,703,824.53	196,531,413.21

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

项目	2019 年金额	2018 年金额	2017 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	79,633,367.19	131,448.77	446,322,518.09	处置子公司及处置固定资产的损益
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	28,712,792.60	19,055,546.93	25,645,626.19	收到的政府补助
债务重组损益		-50,000.00	-113,101.59	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	2,272,318.19	-5,582,832.36	-10,780,696.79	金融资产的公允价值变动损益及处置损益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,680,199.42	-821,423.91	-6,214,376.40	对外捐赠等
其他符合非经常性损益定义的损益项目		-12,950,177.67	33,127,746.95	

减：所得税影响额	11,773,320.80	1,419,338.11	45,751,901.24	
少数股东权益影响额（税后）	2,292,482.23	7,604.10	-620,800.95	
合计	92,872,475.53	-1,644,380.45	442,856,616.16	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目,以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

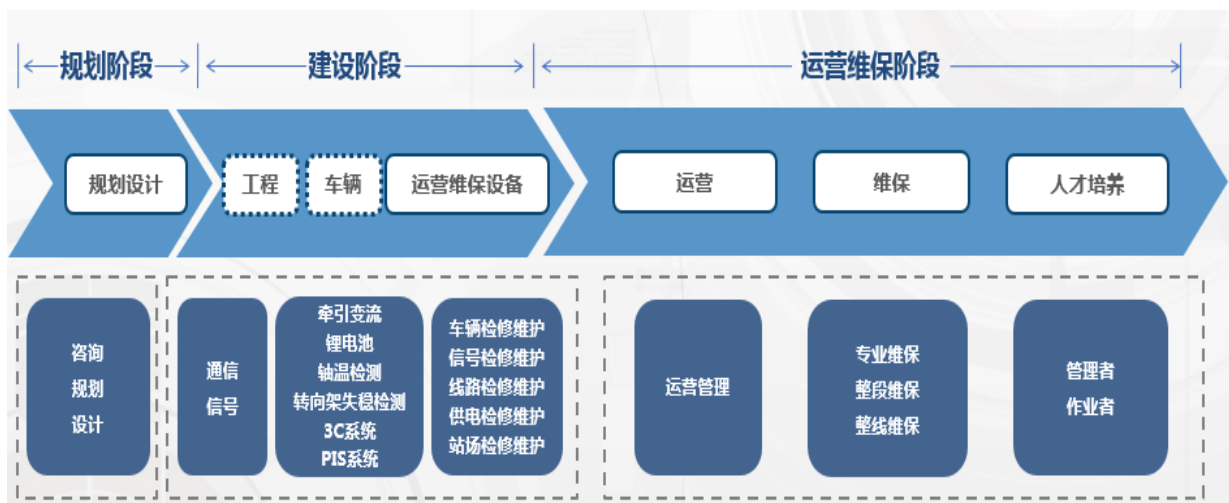
神州高铁是国投集团控股子公司国投高新控股的上市公司，是国投高新的混合所有制试点企业，公司提供轨道交通整线运营维保全产业链智能装备系统和智能运维服务体系。

2015年公司完成了中国唯一一家车辆、线路、信号、供电、站场五大专业全产业链运维装备平台布局；2016年公司自主研发的多项智能化装备系统陆续投入使用；2017年公司确定了以独有的运维全产业链装备平台为基础，向轨道交通整线运营管理和维护保养服务商进军的发展新战略；2018年加盟国投集团，为公司战略升级提供了强大的平台支持和资本支撑；2019年随着布局台州市域铁路S1号线、杭绍台高铁、唐山港铁路专用线、天津地铁7号线、三洋货运铁路等项目，公司整线智能运营维保战略成功落地。

未来，神州高铁将以国投集团为依托，进一步推动“智能化运维装备体系提供商+智能化运营维保服务商”的战略升级，在潜力巨大的轨道交通运营维保后市场，立志成为运营几十条线路的专业化、智能化、连锁化整线运维服务商，成为轨道交通独立的产业一极。

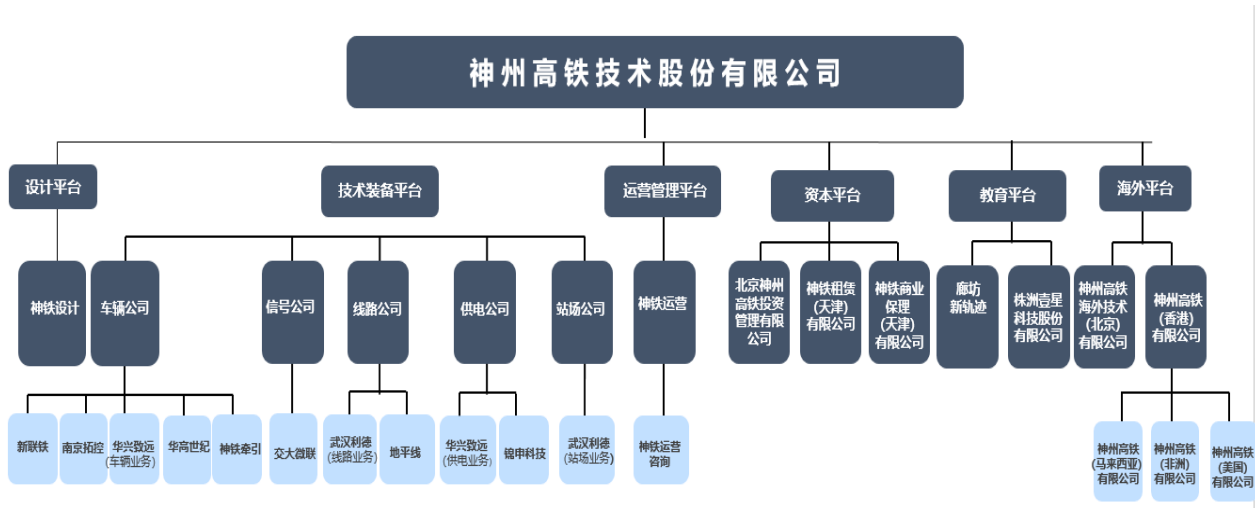
（一）公司基本情况

神州高铁下设60余家子公司，提供400余项轨道交通运营维保装备和运营维保专业服务，业务覆盖车辆、信号、线路、供电、站场等专业领域，涉及轨道交通建设、投资、装备提供、运营、维护全生命周期。轨道交通行业企业需经过长期的检验，具有较高的门槛和资质壁垒。随着运营维保后市场资源整合完成，未来很难再出现具有全产业链布局、有能力独立承担整线智能运营维保服务的企业。



图：轨道交通全产业链业务分布图

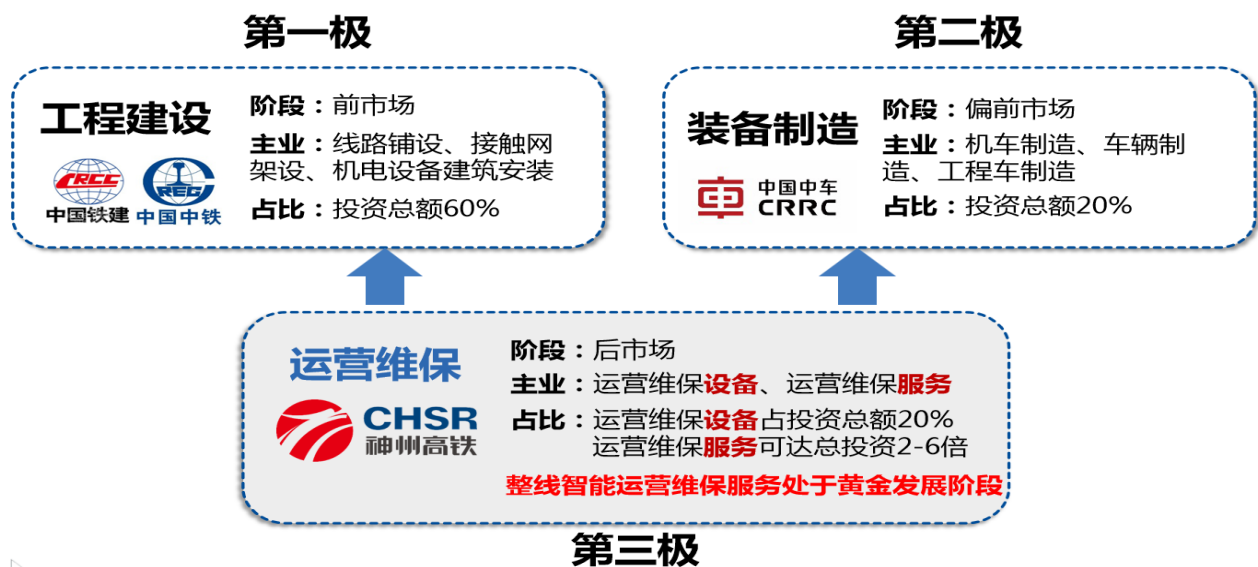
自2016年开始，公司根据战略规划和产业布局，先后成立了运营管理公司、设计规划公司、教育培训公司、线路投资团队，拉通轨道交通前后端全产业链业务布局。目前，神州高铁形成了以六大平台为基础的齐备的战略和组织管理体系，为公司长期持续发展奠定组织基础。



图：公司战略组织架构图

(二) 行业背景及发展趋势

经过二十多年的发展，轨道交通行业形成了工程建设、装备制造和运营维保三大产业集群，构成了差异化的产业格局。伴随着运营线路里程和车辆保有量的持续增长，我国运营维保服务后市场步入黄金发展期，其中整线智能运营维保服务将成为轨道交通后市场最具发展前景、最核心的产业环节。



图：轨道交通三大产业板块

1、轨道交通稳增长、稳投资信号明确，政策利好频频出台

2019年9月19日，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，到2035年基本建成交通强国，建设城市群一体化交通网，推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合发展。

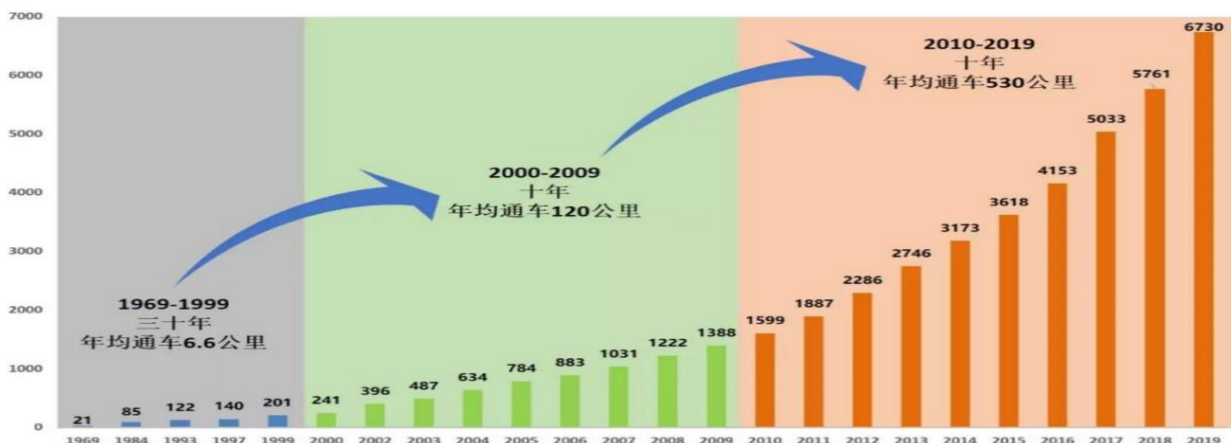
2020年3月，中央政治局常委会召开会议，提出加速推进国家规划的重大工程和基础设施建设，加快5G网络、数据中心、轨道交通建设等新型基础设施建设进度，其中城际高速铁路和城际轨道交通是未来规划布局的重点发展方向。4月20日国家发改委新闻发布会上，进一步明确深度应用互联网、大数据、人工智能等技术的智能交通基础设施建设是“新基建”中融合基础设施现阶段重要的组成部分。

在政策利好的背景下，近年来轨道交通投资高位增长。国铁集团2019年统计公报显示，2019年全国铁路固定资产投资完成8,029亿元，与2018年基本持平，在高位呈平稳趋势。城市轨道交通方面，2019年我国内地新增运营线路968.77公里，同比增长超过30%，总投资约4,926亿元，持续高速增长。

2、轨道交通运营维保服务进入黄金发展期

与新建投资不同，轨道交通线路投入运营后进入后市场阶段，运营维保服务产业覆盖轨道交通线路的全生命周期，通常长达数十年甚至上百年。随着轨道交通运营里程的持续增长，运营维保服务后市场无论存量还是增量业务，都具有确定性和可持续性，其中整线运营维保服务是最核心、体量最大的产业板块。

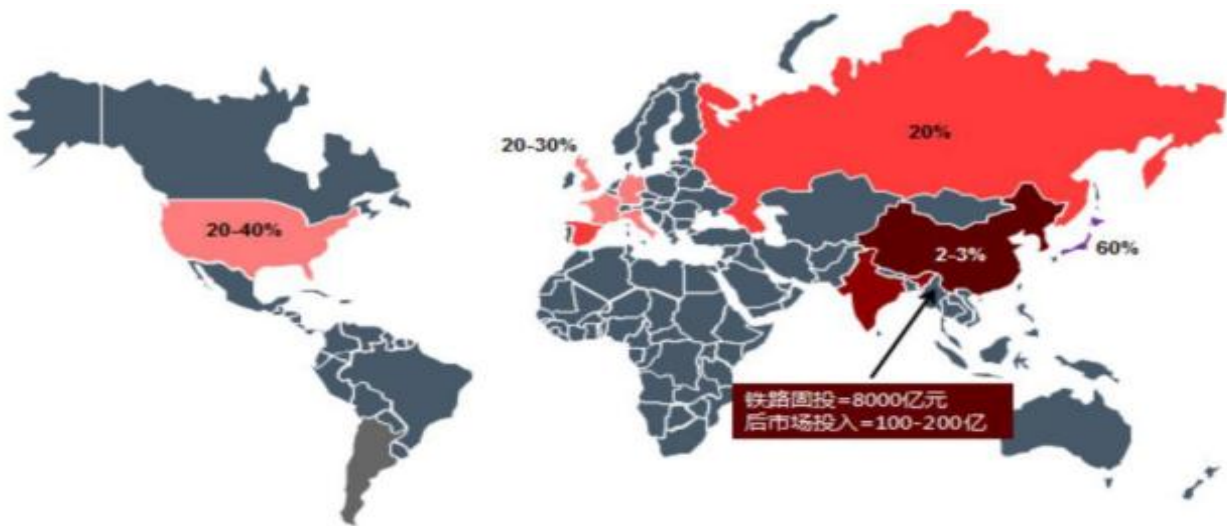
2019年铁路投产新线8,489公里，其中高速铁路5,474公里；城市轨道交通新开通线路968.77公里。截至年底，全国铁路营业里程达13.9万公里，其中高铁3.5万公里；累计已有40个城市开通城市轨道交通运营线路6,730公里，再创历史新高。



图：国内城轨交通运营长度（来源：中国城市轨道交通协会）

随着在建项目的陆续投入运营，客户对专业化、智能化、市场化整条线路运营维保服务需求的快速增加，未来在中国一定会出现专业运营维保几十条线路的公司，诞生千亿级超大型企业。

美国、日本、欧洲等国外轨道交通成熟市场的产业现状，很好的印证了这一趋势。在完成大规模基础设施建设后，占据其轨道交通行业最主要市场空间的是轨道交通整条线路运营维保服务商（如香港地铁、美国BNSF铁路公司等），专业化运营城市轨道交通线路和货运铁路线路的模式已经得到了充分的验证，成为伯克希尔 哈撒韦公司等国外专业投资机构长期价值投资的选择。国外成熟市场运营维保服务等后市场投入在当期轨道交通总投资的占比远远高于国内，并呈现出多元化、专业化格局。



图：部分国家轨道交通后市场投资占比（来源：轨道交通联合会、中泰证券研究所）

参考国外轨道交通产业演变路径，以五年为周期考察，国内轨道交通行业各产业环节的市场容量也将呈现出运营维保服务后市场大于车辆制造并远大于工程建设的态势，整线运营维保服务产业将逐渐成为后市场最终王者。

3、中国运营维保后市场空间及容量测算

轨道交通运营维保后市场空间与运营里程和车辆保有量正相关，与轨道交通重置成本保持一定的比例关系。根据行业经验，运营维保支出一般占重置成本总投资的2%至3%。

以城市轨道交通为例，2019年底我国内地开通运营线路6,730公里，按照每公里平均造价10亿元计算，运维后市场规模约1,346亿元至2,019亿元。根据中国城市轨道交通协会预测，2028年运营里程将达到1.5万公里，是2019年的2.2倍，后市场规模将达到3,000亿元至4,500亿元。仅分析城市轨道交通运营维保服务市场的容量即可发现，我国运营维保服务后市场正处在快速增长期。



图：城市轨道交通在建线路情况（来源：中国城市轨道交通协会网站）

综合考量，未来十年中国城市轨道线路将达到千条，铁路网规模达到20万公里，地方铁路超过200条，轨道交通整线运营维保服务将逐渐成长为千亿级的大市场，空间广阔，在此市场趋势下，必然会诞生千亿级的整线智能运营维保服务专业公司。

4、整线智能运营维保服务是轨道交通后市场最核心的产业模式

轨道交通作为公共安全关键行业，一直以来由政府主导，改革创新动力不足，新技术、新产品的应用需要经过很长的周期，运营维保仍为人员密集型作业，各项成本居高不下。随着运营里程和车辆保有量的持续增长，在宏观经济发展和地方财政的双重压力下，持续依赖巨额政府补贴不是轨道交通特别是运营维保后市场发展的长久之计，急需通过模式改革实现产业升级。

首先，各地方政府引入社会资本盘活资产、降低负债、增加财政收入的需求日益明显。新建线路可以BOT模式直接引入社会资本，在分担政府建设投资压力的同时，从建设初期即将项目整体委托给专业性强、有资质、有经验的第三方进行运营管理，降低长期运营维保成本。既有线路则可通过TOT模式引入社会资本，通过转让长期运营维保权盘活资产，获取财政收入，并将整线或部分运营维保服务交由市场化的专业化第三方，利用市场化机制降低成本、提高效率，有效控制长期财政支出。神州高铁以国投集团为依托，具有很强的资信实力和专业背景，为公司参与轨道交通BOT和TOT项目奠定了基础。

其次，轨道交通运营维保以智能化体系减人增效迫在眉睫。通过广泛应用先进的机器人、大数据、物联网、人工智能等新技术，对传统装备系统进行智能化升级或替代，减少人员投入、降低能源消耗、节省日常费用，全面提升列车运营维护和运营管理水平。2020年3月12日中国城市轨道交通协会下发《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》，明确指出应推进城

轨信息化、发展智能系统、建设智慧城轨。神州高铁是国内唯一一家可提供运营维保全产业链智能化装备体系的公司，各类检修机器人逐步推广应用，装备系统智能化、数据化、信息化日趋成熟，为整线智能运营维保服务提供了独有的强大支撑。

最后，随着不同类型主体参与轨道交通运营维保服务，未来将形成多元化竞争格局。一方面城市轨道交通运营公司中出现部分市场化先行者，凭借成熟的运营管理经验，走出本地区，在国内北京、杭州、郑州等城市以及国际市场布局整线智能运营维保服务；另一方面从事轨道交通工程建设和车辆制造的大型企业参与BOT或TOT项目投资，以合作方式参与部分运营维保业务；此外，以神州高铁为代表的运营维保装备系统提供商也在向运营维保服务商升级。

5、神州高铁开展整线运维业务的竞争优势

与立足本地的城市轨道交通运营公司相比，神州高铁拓展整线运营维保服务具有更加广阔的市场基础；与刚刚起步试水后市场的轨道交通第一和第二极从业企业相比，神州高铁运营维保产业积累优势明显，不可复制；与其他装备制造商相比，神州高铁独有的全产业链运营维保装备系统将成为公司开展整线智能运营维保服务的最核心竞争力。此外，神州高铁和上述企业均可各展所长、共同合作，特别是对于从事工程施工的企业，双方业务不重合，具有明显的协同互补效应，通过长期深度合作能够在轨道交通投资、建设、运营一体化的重大行业机遇中，迅速打造产业一极核心能力。

综上所述，轨道交通整线智能运营维保服务已成为轨道交通新的产业一极，同时也是轨道交通后市场最核心、发展空间最大的业务模式，相关从业企业将成为产业链顶端。神州高铁通过长期持续的战略投入，目前已初步实现了整线智能运维服务战略升级的目标，未来将精耕细作，打造中国整线智能运营维保第一品牌。

（三）公司战略规划

神州高铁深耕轨道交通运营维保后市场二十多年，并购整合了行业多个细分领域领军企业，形成了中国唯一一家拥有车辆、信号、线路、供电、站场五大专业全产业链运营维保装备体系和运营维保服务体系的企业。经过多年的战略专注和持续投入，神州高铁实现了“智能化运维装备体系提供商+智能化运营维保服务商”的战略升级，商业模式转型成功，迈入新的战略发展阶段。

1、全产业链智能装备体系平台

神州高铁拥有中国乃至世界唯一的轨道交通全产业链运维装备系统平台，400余项产品广

泛运用于车辆、信号、线路、供电、站场等专业领域，覆盖城轨、高铁等全部轨道交通模式。近年来，神州高铁在保持传统核心产品市场和技术优势的同时，凭借二十多年的深厚积淀和智能设备起步的先发优势，积极推进智能化运维装备系统研发与应用，打造“机器人+大数据”智能集群，目前在上海局、兰州局、西安局、成都局、昆明局等大铁客户和香港地铁、北京地铁、上海地铁、合肥地铁等城轨客户均实现了应用，无人检修工厂、无人巡检线路、无人值守变电站、无人驾驶系统和智慧调度车站五大专业智能运维平台初具雏形，形成了公司新的高科技、高价值产品体系。



图：公司五大专业智能运维平台

(1) 车辆板块

主要提供地铁车辆段、高铁车辆段总体布局及工艺规划、智能化检测维修装备系统、智能化车载检测监测系统、车辆牵引供电系统、大数据修车等车辆维修数据应用服务，为全部50余个动车检修所、40余座城市轨道交通以及长沙、北京、清远中低速磁浮提供了车辆检修工艺体系，是中国车辆检修维护装备体系领军企业。



车辆检修基地系统规划集成



车轮超声波探伤系统



车轴超声波探伤系统



转向架试验台



高铁洗车机



地铁洗车机



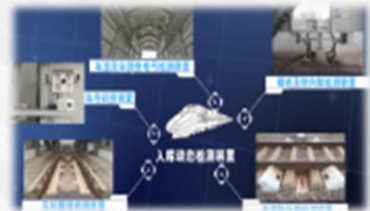
地铁架车机



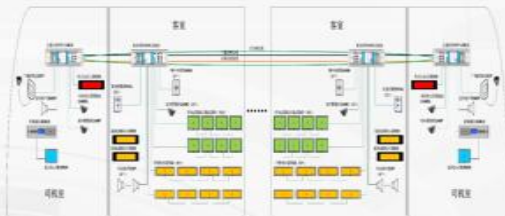
车底智能巡检机器人



车顶智能巡检机器人



车辆回库动态综合检测系统



轨道交通乘客信息系统 (PIS)



车辆牵引供电系统



大数据车辆检修系统



车地大数据传输系统



5G车辆图像智能检修识别系统



车载视频监控系统

(2) 信号板块

专业从事铁路及城市轨道交通信号控制系统的产品研发、工程应用和系统集成，是国家铁路局认定的信号设备生产企业之一，具备地铁整条线路信号总包业绩资质，产品覆盖全国18个铁路集团公司近2,500个车站，在三十多条城市轨道交通运营线路中得到应用。

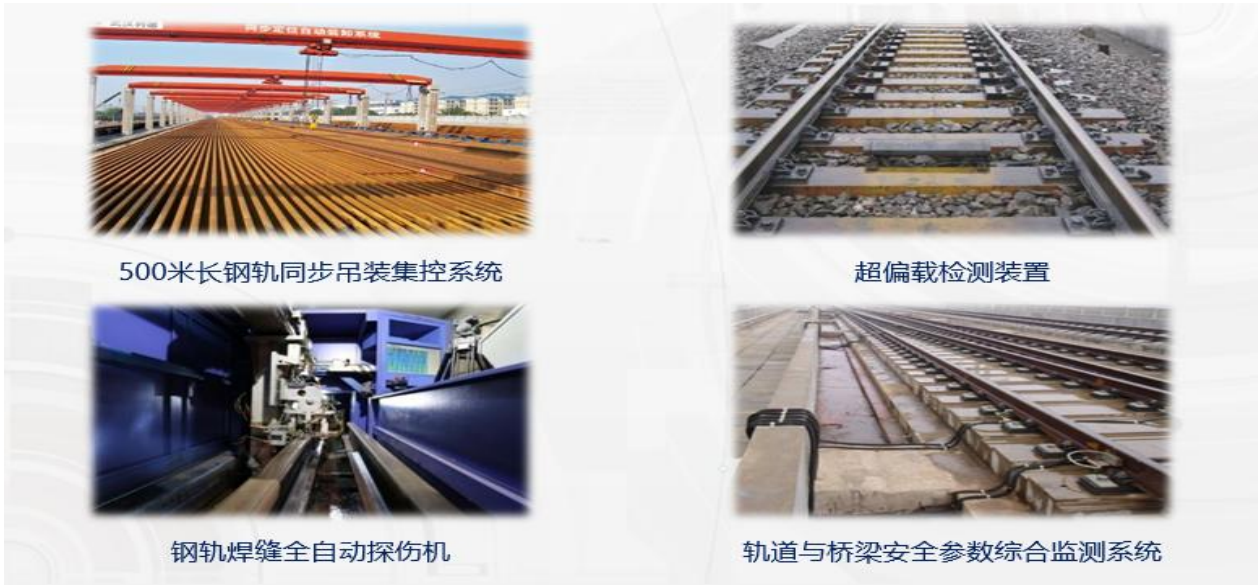


(3) 线路板块

主要从事轨道线路检修维护保养装备系统研发制造，提供了中国高铁焊轨基地90%以上的装备系统，主要产品包括钢轨智能超声波探伤车、智能扣件巡检车、工务防灾智慧监控系统等，并开展钢轨铣磨服务业务。

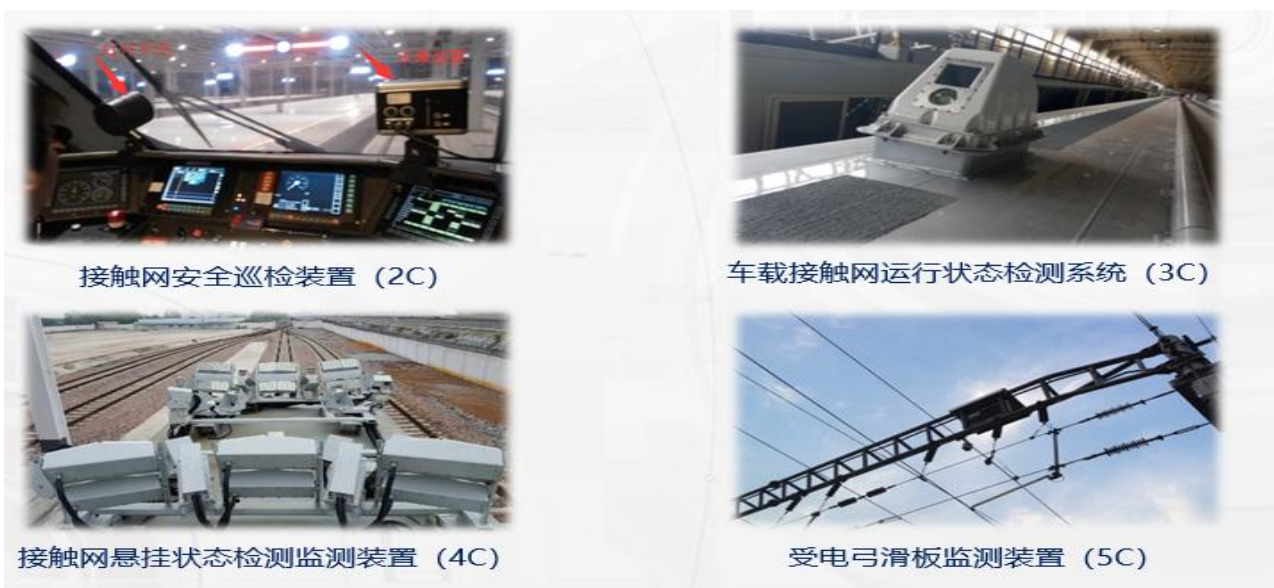


钢轨焊轨基地系统



(4) 供电板块

主要从事受电弓、接触网、悬挂件、变电站等供电系统的智能检测监测，是中国高铁供电6C监测系统的主要提供商；同时提供城市轨道交通和铁路系统BIM全生命周期信息化应用方案、智能化辅助设计、BIM仿真施工管理平台 and 运营辅助决策系统的技术服务。





(5) 站场板块

产品涵盖车站监控与信息管理系统、站场智慧调度指挥系统、车站屏蔽门系统、车站轨道衡称重系统等，承建了中国动车第一条建造屏蔽门的线路海南环岛线和贵阳西南环线站台屏蔽门。



2、智能运营维保服务体系

经过三年多的战略规划和持续投入，神州高铁通过少量投资拉动，先后布局天津地铁7号线、三洋货运铁路、杭绍台高铁、台州市域铁路S1号线、唐山港铁路专用线等项目，参与了城市轨道交通、货运铁路、高铁、市域铁路等众多不同的轨道交通制式领域的整线或部分运营维保服务业务，率先创新了运营维保全产业链装备提供商向整线智能运营维保服务商升级的模式。

传统轨道交通运营维保服务长期依赖政府补贴，盈利空间有限。近些年，以PPP模式建设的城市轨道交通项目，政府将线路客运票价收入及部分非票收入（广告、通讯、商业等）作为基础，通过财政收入给予项目5-7%的盈利担保，保证了社会资本参与项目有限盈利的确定性，避免发生亏损。

神州高铁利用自身独有的产业模式，通过“运营+N”的盈利增值模式，除提供整线运营维保服务外，通过全产业链智能运维装备系统应用、装备系统销售、教育培训、设备租赁、数据2C业务等深入挖掘轨道交通运营超额收益空间，获取稳定的超额现金流和收入。此外，

通过资源共享、人员复用的连锁式运营维保，神州高铁将进一步实现运营管理和维保服务的降本增效，创造更大的盈利空间。

轨道交通线路专业委托的运营期限均在20年至30年，神州高铁布局多条线路运营维保项目，可为公司建立长期可持续的服务型强现金流收入模式。未来，公司将以科技带动服务，在高科技智能化装备体系基础上，努力成为运营几十条线路的专业化、智能化、连锁化整线智能运营维保服务商。

（四）产业模式特点

1、以“实验室+资质”推动整线智能运营维保装备和服务体系快速发展

神州高铁前期以少量投资获取的自主运营及维保的线路是公司最大的研发创新和投入，将形成轨道交通运营维保后市场涵盖5G、AI、互联网、大数据、机器人等尖端技术，最具创新和科技含量的产品和服务体系。一方面将成为公司百余项智能化装备的实验室和示范线，为全产业链智能装备体系的研发试验、运营使用、市场开拓提供基础，使公司各产业链的智能装备在轨道交通全领域迅速进入市场销售和推广应用；另一方面将成为公司智能运营和维保服务体系的实验室和示范线，促进连锁加盟和资源共享管理模式的扩张，为体系化整体解决方案的输出提供平台。通过示范线，公司及下属专业公司能够获取整条线路的运营业绩资质和智能装备应用认证资质，使公司逐步成为国内乃至世界领先的整线智能运营维保服务商。

2、打造以运营客流为核心的2C精准送达体验式创收模式

神州高铁在自主运营线路中以客流为核心，致力于打造轨道交通商业及文化新生态。公司经营视角将从地铁传统的非票业务向构建全景商业体系跨越，经营模式向可精准送达客户的2B2C流量经营延伸，经营策略从固化的资源经营场景向以互联互动为特色的体验式营销转变，构建新型轨道交通“运营+N”盈利模式。

以天津地铁7号线为例，开通运营后客流量预计可达到30万人，在相对封闭的乘车场景中，开展信息精准送达业务，按照信息传播覆盖客流3倍人口计算，即可达到100万人，形成可观的体验式创收基础。

目前，腾讯、阿里、华为等科技互联网企业也开始积极布局轨道交通智慧网络平台建设，通过C2B的商业模式，利用5G、云计算、大数据、AI能力和人才优势，打通人、车、路、网的数字闭环，通过云端共享人流、车流、交通流，并以此为基础创新业务模式。公司发挥整线运营的优势，开拓以客流为核心的2C精准送达业务模式符合未来发展趋势，目前正在积极筹备组建相关业务部门，开展研究规划。

3、以轻资产模式实现整线智能运营维保体系输出

随着神州高铁整线智能运营维保体系不断成熟，智能化、成本化、市场化的示范线品牌效应形成后，公司的业务模式将从“投资拉动”变为“坐等客来”，不再进行大金额、密度集中投资，通过轻资产模式实现业务整线智能运营维保体系输出。

公司可为轨道交通新建线路提供智能运营和维保体系性解决方案，提供全产业链智能化运营维保装备系统；既有线路则可定制化输出智能运营维保优化和提升方案，并在升级改造过程中提供智能化运营维保装备系统；依靠自身的智能化装备体系和服务体系，神州高铁亦可接受委托，直接为轨道交通业主方提供运营管理和维保服务；对于极优质的轨道交通项目，公司在审慎评估、精准测算的前提下，可通过少量投资全面参与整线运营和维保工作，获取长期综合收益。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
股权资产	增加系本期增加了对联营企业的投资
固定资产	增加系购买机器设备所致
无形资产	增加系外购、研发无形资产所致
在建工程	本期无重大变动
应收账款	增加系销售业务增长所致
其他应收款	系应收子公司股权转让款增加所致
存货	增加系采购业务增长所致
长期应收款	增加系融资租赁款增加所致
其他权益工具投资	增加系购买其他权益工具投资所致
投资性房地产	减少系出售投资性房地产所致

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

公司专注轨道交通运营维护行业多年，形成了独特的盈利模式和竞争优势，在高速发展

的轨道交通行业中为公司奠定了长期可持续发展的基础。

（一）轨道交通运营维保后市场长期战略布局和产业积累

1、运营维保产业一极布局

神州高铁深耕轨道交通运营维保后市场二十多年，通过并购整合了行业多个细分领域领军企业，实现了全专业领域精通、全生命周期覆盖、全产业链打通的产业布局，开创了从装备提供商向运维服务商转型的产业模式，成为轨道交通独立的产业一极。未来，轨道交通后市场很难再出现像神州高铁这样的企业。

2、专业的人才与团队

公司广泛吸纳轨道交通行业各专业领域及运营管理的复合型人才，打造了轨道交通整线智能运营维保服务的领军队伍。其中，运营管理团队主要负责人来自于京港地铁，拥有40余年从业经验，熟悉轨道交通项目运营管理各项业务；规划设计团队由国内设计院领军人才组成，曾主导国内近40条轨道交通线路的规划及设计工作；产品及业务方面，公司及子公司主要负责人均来自轨道交通运营维护核心单位，具有车辆、机务、线路、信号、供电、站场丰富的管理经验，核心人员累计管理团队5万人、平均行业工作经验10年、累计维修管理设备2万台套、累计维修管理车辆2千列、累计维修管理线路1万公里，具有丰富的运营维保和咨询经验，有能力应对各种复杂局面。

3、经过长期检验的技术及行业资质

轨道交通运营维护行业直接与轨道交通营运安全相关，对企业技术可靠性、产品稳定性、服务及时性等方面的要求极高，需要企业长期的积累与持续的改进。目前，公司已有百余项产品通过国铁集团、各铁路局集团及城市轨道交通行业资质评审或认证，具有该领域的顶级资质。截至本报告期末，公司已取得专利603项及软件著作权467项，形成了较高的知识产权壁垒。

（二）运营维保全产业链智能装备系统

神州高铁拥有中国乃至世界唯一的车辆、线路、信号、供电、站场全产业链运维装备系统平台，积累了丰富的行业经验，获得了良好的市场口碑，产品和服务能力得到客户高度认可。公司智能设备研发推广已起步五年，在五个专业领域形成了众多智能及数据产品，五大专业智能运维平台初具雏形。智能运营维保装备系统全面应用，可有效减少人员投入，降低成本，提高效率，实现模式升级，为公司开展整线智能运营维保服务奠定基础，形成了公司独有的、不可复制的优势。

（三）整线智能运营维保服务模式

神州高铁成功布局天津地铁7号线、三洋货运铁路、台州市域铁路S1号线、杭绍台高铁、唐山港铁路专用线等项目，率先完成了整线智能运营维保服务商战略升级。公司以智能运营维保装备系统为依托，独创性的提出“运营+N”的盈利策略，通过打造示范线，以轻资产模式扩张，实现轨道交通连锁式运营维保创新模式。

（四）央企控股背景为开展轨道交通整线智能运营维保服务提供平台支持

作为国投集团混合所有制试点企业，央企股东背景使神州高铁的社会公信力、品牌影响力、资源整合力以及资信实力都得到了显著提升。公司控股股东国投高新和第二大股东海淀国投将公司作为发展轨道交通相关业务的唯一平台，积极导入资源，大力支持，增强公司核心竞争力，推动公司整线智能运营维保战略升级，合力将公司打造成为创新型轨道交通产业混合所有制企业发展典范。

第四节经营情况讨论与分析

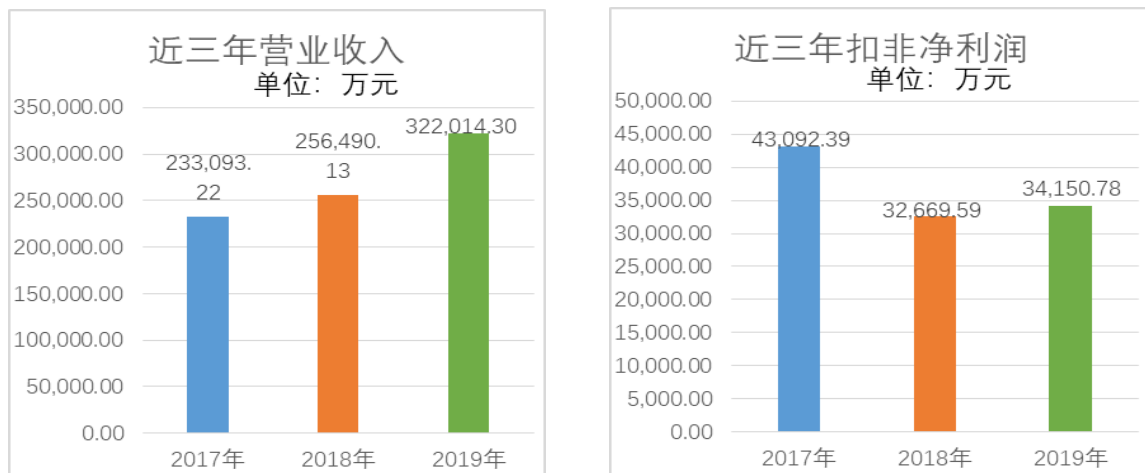
一、概述

2019年，公司坚决贯彻落实党中央各项规定以及国投集团的各项要求，紧紧把握轨道交通投资、建设、运营一体化发展的黄金窗口期，坚持“以客户为中心、以贡献者为本”的核心价值观，在国投高新和国投集团的大力支持下，陆续实现了天津地铁7号线、三洋货运铁路等重大整线智能运维项目落地，完成了公司“智能化运维装备体系提供商+运营维保服务商”的战略升级，公司整线智能运维商业模式转型成功，迈入新的战略发展阶段。

（一）主要经营指标分析

1、收入利润双增长，经营业绩稳步提升

报告期内，公司实现营业收入322,014.30万元，同比增长25.55%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润34,150.78万元，同比增长4.53%。



其中，原谱系化设备实现收入253,034万元，占比78.58%；新智能化装备实现收入31,133万元，占比9.67%；维保服务业务，实现收入28,461万元，占比8.84%；教育培训、租赁等其他业务实现收入9,386万元，占比2.91%。

2、经营性现金流转负为正，明显改善

近年来，神州高铁处于智能运营维保战略升级持续投入的重要阶段，受轨道交通行业特点和公司传统业务模式影响，公司经营性现金流持续为负，给公司经营业绩提升和长期持续发展造成了一定压力。

2019年公司经营活动产生的现金流量净额为531.93万元，实现了既定的经营性现金流转

负为正的目標。報告期內，公司回款31億元，占当期实现营业收入金額的95%以上；應收賬款規模得到控制，期末餘額36.17億元，增長幅度明顯低於收入增幅，經營質量持續提升。

未來，公司將繼續加強現金流考核，通過優化收付款模式、督促應收賬款清收等方式，提高資金周轉率。同時，公司按照整線運營維保戰略升級的要求，通過創新產業模式，可獲取長期、穩定、可持續的服務型強現金流收入；通過深度參與軌道交通整線項目，可提升產業鏈地位，爭取市場主動權，進一步改善現金流狀況。

3、堅持銷售最大化，新簽訂單持續增長

2019年公司以銷售最大化為導向，推動營銷精细化，通過優勢資源整合和跨專業協同作戰，全面提高市場競爭力。報告期內，公司新簽合同385,414萬元，同比增長34%，在手訂單持續增長。

（1）重要細分市場情況

鐵路市場新簽合同229,681萬元，同比增長72%。2019年開始，大量動車組陸續進入高級修，國鐵集團以降本增效為目標，提出一系列修程修制改革，為公司裝備系統銷售和維保服務業務開展帶來一定的機遇，智能裝備體系全面開花。

城軌市場新簽合同訂單96,125萬元，同比增長7%。城市軌道交通新建投資快速增長帶來廣闊的市場空間，報告期內公司整合設立了神州城軌技術有限公司，加速布局城軌運營維保體系，核心裝備系統市場占有率不斷提升，并在中低速磁浮等領域居于領先。

主機廠市場新簽合同訂單26,396萬元，同比增長23%。城市軌道交通大量新增車輛需求以及原有車載產品的不斷迭代，創造了廣闊的市場空間，此外智能制造相關技術產品在主機廠的推廣應用，形成公司新的增長點。

（2）重點業務類別情況

2019年公司繼續保持原譜系化設備市場優勢，新簽合同287,631萬元，同比增長24%，為公司業績穩步提升奠定基礎。

隨着公司整線智能運營維保服務的戰略升級逐步落地，公司加速推動智能運營維保裝備體系示范應用，機器人、大數據等智能化設備陸續形成訂單，新簽合同34,471萬元，同比增長203%。

維保服務業務以裝備維保、站段和局級維保平台搭建為抓手，進一步拓展業務領域，報告期內新簽合同34,754萬元，同比增長9%。

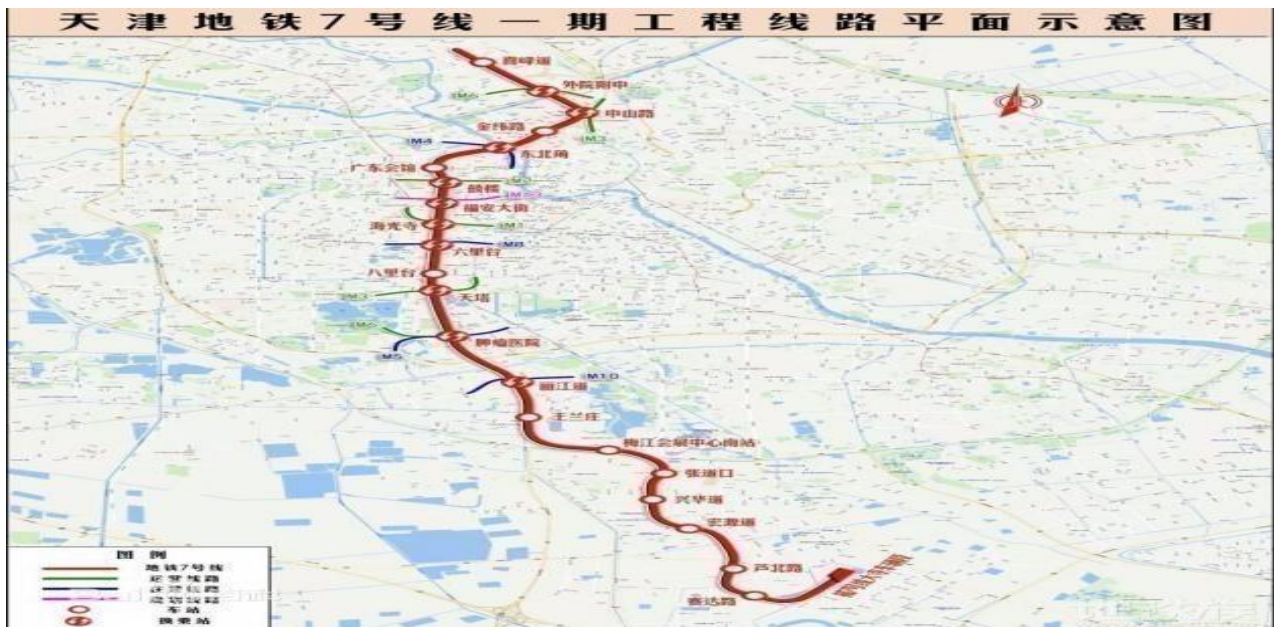
（二）“智能裝備+智能運維”戰略落地

1、少量投资拉动整线运营维保示范项目落地

报告期内，公司通过少量投资拉动，获取了天津地铁7号线和三洋货运铁路整线长期运营管理和维保服务业务，进一步推动了台州市域铁路S1号线、杭绍台高铁、唐山港铁路专用线等项目的维保业务落地，率先实现了从装备系统提供商向整线运维服务商的战略升级。

(1) 首条城市轨道交通整线运维项目落地

2019年5月，公司及子公司神铁运营与中国建筑股份有限公司及其关联方组建的联合体成功中标天津地铁7号线1期PPP项目。公司及子公司神铁运营出资1.57亿元，占项目公司2%股权。详情参见公司2019年4月27日披露于巨潮资讯网的《关于拟组成联合体分别参与天津地铁7号线一期工程PPP项目、天津地铁11号线一期工程PPP项目投标的提示性公告》（公告编号：2019038）。



图：天津地铁7号线一期工程线路图

天津地铁7号线已于2019年7月开工，预计2023年底开通运营。天津地铁7号线是公司第一次以联合体身份参与投标的BOT项目，公司将全面参与项目建设、运营、维保全生命周期管理，牵头负责21.5年特许经营期内的运营维保业务，并提供部分运营维保装备。该标志项目通过投资获取整线智能运维战略的落地。

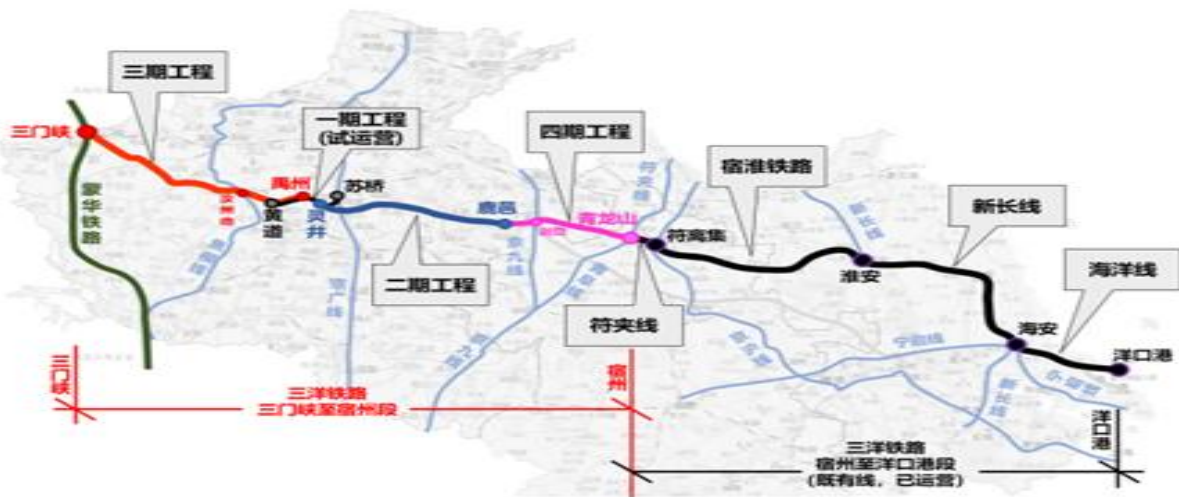
公司将天津作为城市轨道交通整线智能运营维保战略要地，除已中标的天津地铁7号线外，还在积极推进天津地铁2号线、3号线TOT项目招投标工作。通过持续深耕，未来公司有望在天津实现多条线路的网络化、规模化、连锁化整线运营管理和维保服务，成为多线路专业化的运营维保服务商。通过老线向新线分流人员，打造共用的技术中心、设备中心、大数据中

心和云平台等方式，最大程度发挥协同效应，实现降本增效和模式创新。

（2）首条长大货运铁路整线运维项目落地

2019年12月，公司增资16亿元（2021年底前分三次出资）成为禹亳铁路公司第一大股东（享有项目公司50%表决权），参与投资建设运营三洋铁路河南三门峡至安徽宿州项目（以下简称“三洋铁路项目”）。

三洋铁路全长1100公里，是国家铁路网规划中填补中原地区东西横向货运通路空白的干线铁路通道，与国投集团投资的蒙华铁路接驳，年运输需求达到1.6亿吨，堪比朔黄铁路等高盈利大型货运铁路。三洋铁路项目全长664公里，设54个车站，跨越河南、安徽两省。总投资约430亿元，分四期建设。其中一期83公里已投入试运营，其余三期预计将在三年内建设完成，之后直接与已经开通运营的宿州到洋口港线路连通，实现三门峡到洋口港全线贯通。



图：三洋铁路项目线路图

三洋铁路项目是公司获得的第一条长里程、大运量货运铁路整线运维项目，拥有独立永久运营权和自主定价权，盈利空间可期。由此，公司实现了通过以相对少量投资获取巨大规模货运铁路运营维保业务的战略目的，投资完成后即可以开展货运铁路运营业务并取得资质业绩。通过本项目，公司可打造智能化装备系统示范线，分享货运铁路长期持续运输收入，获取货运铁路长期运营维保服务收入，实现全产业链装备系统销售，带动培训、租赁、咨询、工程服务等增值业务发展，战略意义重大。

目前，公司参与的联合体已中标三洋铁路部分路段新建及部分路段改造施工总承包并签署了相关协议，合同总金额约90亿元。其中，公司及子公司直接负责本项目内的设备集成和各专业设备供应，合同总金额约18.4亿元；通过参与其他联合体成员负责的本项目工程施工业务，如提供智能智慧平台、咨询服务、BIM仿真服务等，还可额外获取部分合同。

同时，公司还将承揽本项目的整线运营维保并积极开展工程服务、咨询服务、教育培训、租赁等业务，全面推动战略落地。

（3）布局TOT项目，切入轨道交通存量运维市场

2019年12月，公司及6家子公司拟直接和间接投资合计不超过13.2亿元，与深圳前海国海津通投资合伙企业（有限合伙）组成联合体，投标天津地铁2号线、3号线股权转让及存量TOT项目。详情参见公司于2019年12月7日披露于巨潮资讯网的《关于参与投标天津地铁二号线、三号线轨道交通运营有限公司股权转让项目及相关线路运营项目的公告》（公告编号：2019125）。



图：天津地铁二号线、三号线线路图

中标后，公司将获得天津地铁2号线、3号线项目公司股权和两条既有成熟线路长期运营维保业务，通过少量投资立即承接整线运营管理、维保服务、更新改造等相关工作，迅速取得整线运维资质和业绩，全面推动公司整线智能运营维保战略升级，对公司战略落地和业绩增长形成有力支撑。目前，公司组成的联合体已通过资格预审，取得投标资格。

2、智能运营维保装备体系建设成绩斐然

2019年公司继续推动全产业链智能运营维保装备体系建设，坚持以技术研发及产品创新为核心竞争力，研发成果和产业化成果成绩斐然。

（1）坚持研发投入，提升科技竞争力

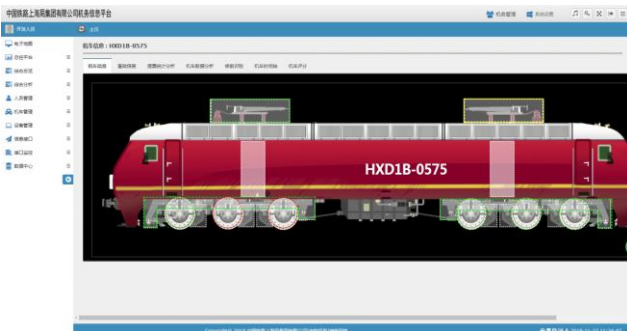
2019年公司开展各类科研攻关项目130项，研发投入27,015万元，同比增长11%，部分研发项目取得阶段性成果或实质性突破，多项研发成果落地。截至报告期末，公司拥有专利603项、软件著作权467项，其中2019年新取得授权专利75项、软件著作权112项。

序号	产品/技术	荣誉/成果
1	一种并行升降不落轮车轮探伤机	国家知识产权局“中国专利奖优秀奖” 第二十一届中国专利优秀奖
2	数字化车间集成—轨道交通设备	中标国家工业和信息化部2019年 智能制造系统解决方案供应商
3	基于IRIS体系的动车组空心车轴超声检测关键技术的研发与应用	中国质量协会技术二等奖
4	中低速磁悬浮车辆检修维护工艺系统集成技术的研究与应用	第十三届北京发明创新大赛金奖
5	长钢轨换铺机及施工工艺研究	北京铁路局科技进步特等奖 中国铁道学会铁道科技二等奖
6	高速铁路设施故障检测关键技术及应用	上海市科学技术一等奖
7	电力机车入库车顶综合检测系统	上海铁路局科学技术进步一等
8	适应人因工程及操作互通要求的计算机联锁操作显示标准及应用 EI32-JD型计算机联锁系统开发和应用	中国铁道学会铁道科技二等奖
9	轨道交通列车运行安全保障关键技术研究与应用	陕西省科学技术进步奖二等奖

(2) 加强研发成果产业化，示范应用成果显著

① 车辆板块

新联铁重点研发的数据修车系统实现了机车车辆检修、整备、设备、物流物料等生产流程的智能化、数字化管理，并通过各生产环节的数据收集及分析处理，进行修前识别、修中指导、修后评定，完对机车车辆运维的数据指导和辅助决策，将传统计划修车转为数据指导修车。目前已在兰州铁路局、上海铁路局、呼和浩特铁路局、西安铁路局、四方厂等落地。



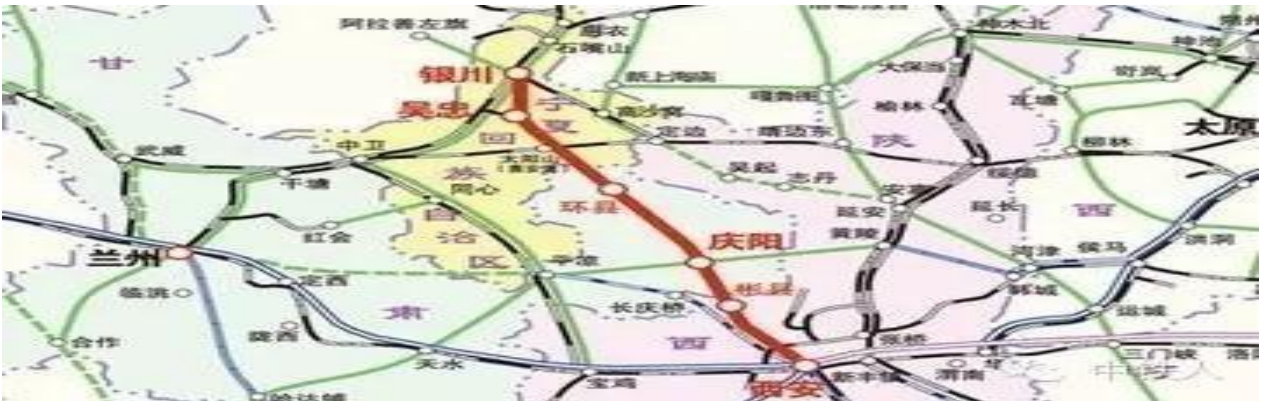
此外，车底巡检机器人、车顶巡检机器人已在北京局、蒙华铁路、香港地铁形成合同，

即将开始批量销售；动车组外皮智能洗车机一代产品已研发成功并形成批量订单；6A智能检车分析等大数据产品已实现批量推广；空心轴探伤机器人完成样机研发；有轨电车智能驾驶系统完成功能发布；5G高速车地传输系统完成样机调试，正在大铁和城轨试点应用。

华高世纪重点推进时速350公里复兴号京雄智能动车组车载安全监测产品的研发；轴温实时检测系统进入整车型式试验阶段；失稳检测系统、平稳监测系统已完成首列车供货，进入整车调试阶段。

②信号板块

交大微联成功中标银西客专列控中心系统项目，这是该产品取得中铁检验认证中心颁发的CRCC证书后第一次在设计时速350公里的C3等级线路中应用，也是公司第一条C3等级列控中心设备业绩，对公司具有重要意义。该项目打破了公司因无客专业绩无法投标列控中心设备的限制，敲开了中国铁路西安局集团有限公司列控中心设备市场的大门，为全国各个铁路局列控市场奠定了基础。同时，由于银西高铁在我国综合交通运输体系建设中的重要地位及战略意义，此次中标进一步提升了公司知名度及企业形象，标志着公司在信号领域参与竞标设备的多元化和多样化。



图：银西客专线路图

此外，公司按照相关行业主管部门的要求，积极有效推进联锁列控一体化项目的实施进展工作，目前TIS-JD型列控联锁一体化系统目前已基本完成开发工作，应答器软件和系统集成还取得CRCC认证证书。

③线路板块

武汉利德重点研发项目包括旧轨整形机、换枕机及枕木装载装置、道岔换砟机组等工务运维产品。其中，旧轨整形机用于整修经运营后线路上换下的旧钢轨，通过对旧钢轨轨顶表面、工作侧面同时进行连续整形加工，将旧钢轨各类伤损及已老化的疲劳层去除并修复轨形。该设备采用世界首创的拉刨方式加工钢轨，通过钢轨输送机构驱动钢轨的进给，刨削速度快、

效率高。

此外，武汉利德研制的道岔道砟清筛换填机、铁路轨道扣件智能机器人、防灾系统、智慧物联网管控系统、线路智能检查设备等研发项目均已经接近落地量产，技术评审后逐步投放市场。

④供电板块

公司积极开展BIM技术在供电领域的运用，主要通过运营维护阶段接触网一杆一档数据和牵引变电所辅助监控系统两方面与BIM进行融合。接触网一杆一档BIM技术运用，主要通过集成运维期各类台账、生产作业记录、监测检测记录、缺陷库等信息，实现建设BIM模型向运维BIM模型的深化，全生命周期三维可视化数字化档案。以接触网检测装置采集接触网设备运行状态数据对接触网一杆一档数据进行实时更新、故障点标定和运行状态预警。



牵引变电所辅助监控系统运用BIM技术，在软件平台中模拟出与现实1:1比例的三维实景，同步关联变电所内部设备的实时状态信息。可以直观的查看当前变电所内部设备的搭建情况及状态。如设备出现异常，可以查看相关联的线路及周边设备情况。



此外，供电公司重点研发的无人值守变电所滑轨巡检机器人和四轮巡检机器人已经完成

研发和工程样机试制，工程样机已在沈阳供电段安装调试等。

公司重点研发项目详见“第四节 经营情况讨论与分析-二主营业务分析-4、研发投入”。

3、教育培训、设备租赁助力主业发展

2019年，公司教育板块签署合同5,000余万元，实现收入800余万元。报告期内，公司先后与20余家高职院校签订了战略合作协议，其中山东职业学院运营管理专业已招生150人，轨道交通专业技能培训班、师资培训班顺利开班；轨道交通实训基地一期项目在云南理工投入运营。同时，公司计划投资不超过1.32亿元在廊坊建设轨道交通实训基地，以智能装备体系为依托，充分发挥公司长期积累的行业经验和产品技术优势，通过最贴近实践、最贴近客户的方式，优化提升轨道交通人才培养模式。

租赁板块签署合同约4.3亿元，实现收入约3,531万元。公司搭建敞顶箱经营租赁业务统筹管理平台，为遍布全国的近二十余家贸易货运公司提供敞顶集装箱租赁服务，并开展了配套的货物运输代理服务。公司以参与建设投资为切入点，以资金带动设备输出，推进铁路养护设备经营租赁业务，创造多元化的“运营+N”盈利增值点。

（三）创新管理模式，推动高质量发展

1、清理低效资产，压缩企业层级

2019年公司进一步聚焦主业，加大低效资产清理力度。对于非主业相关或经营亏损的部分子公司进行注销或出售；对于业务或市场有重合的子公司，进行了梳理和适当的内部划转。未来，公司将进一步加强对子公司的业务规划和管控，优化对子公司经营管理团队的业绩考核和激励，提升经营业绩。

2、推进精益生产，实现降本增效

公司大力推进精益生产，组建专家组，全面梳理优化生产布局和改进工艺流程，建立标准工时体系、员工系统化多技能培养体系，实现信息共享，坚持6S管理理念，定期检查并持续改进。

通过精益设计、精益生产管理、库存成本降低、采购降成本等多方面进行成本管控，落实增收节支管理办法，促进公司降本增效。

3、推行阿米巴模式，量化经营成果

公司坚持成本最小化、收入最大化的经营理念，通过阿米巴和去中心化进一步提高运营效率和经营效益。公司建立了以价值为核心的经营管理体系和内部市场机制，聚焦客户需求，自主自发的解决问题，摒弃僵尸业务，减少无效工作，在“开源”、“节流”方面加强管控

力度。

4、紧抓安全生产，落实管理责任

公司各级安全管理部门紧盯项目施工、售后维保、生产现场的安全，按计划组织安全检查和隐患排查，对发现的问题及时整改，消除隐患。公司注重员工安全教育培训，全年共举办培训30余场次，多次组织安全演习和安全经验交流会，并开展重大风险案例警示教育。整体来看，公司安全生产有序可控，2019年未发生安全生产责任事故。

（四）充分发挥国投领导下的混合所有制企业优势

作为央企控股的混合所有制试点企业，神州高铁在战略规划、业务开展、平台搭建、资源优化等方面，获得了国投集团的大力支持。一方面随着公司加入国投集团，国投集团在与各省市、部委签署的战略合作协议中陆续增加轨道交通运维领域的合作，推动公司与相关地区和机构合作开展业务；另一方面神州高铁的发展战略拟纳入国投集团“十四五”规划，公司将在国投集团智能制造领域的产业投资并购中发挥重要作用。

2019年公司在国投集团和国投高新的大力支持下，完成了“智能化运维装备体系提供商+运营维保服务商”的战略升级。

1、对公司业务大力扶持

国投集团在与各地方政府的项目合作中，多次带领公司与地方政府和其他央企进行对接，促进业务落地。特别是在城市轨道交通整线运营维保领域，国投集团与各地方政府进行了直接的交流与推动，使地方政府认可了神州高铁承接整线运营维保这一涉及国计民生的重大业务的资质与能力，进一步推动了公司整线智能运营维保战略的不断落地实施。

2019年4月，国投集团时任总会计师沈翎、国投高新时代任总经理吴蔚蔚视察公司成都动车检修基地项目，对神州高铁在成都地区进一步落地轨道交通运营维保业务表示支持。

2019年11月，国投高新时代任党委书记、董事长潘勇率国投高新相关领导和公司董事长王志全等领导前往河南省，与河南省政府相关领导进行了座谈，并就当地轨道交通项目合作进行了深入交流，为公司迅速落地三洋铁路项目奠定基础。

2019年12月，国投集团副总裁阳晓辉、国投高新时代任董事长潘勇，带领公司董事长王志全、总经理钟岩，拜访天津市政府相关领导，就有效推进重大项目在天津落地进行了深入交流，对公司以天津为战略要地，实现多条线路的网络化、规模化、连锁化整线运营管理和维保服务提供了有力的战略支撑。

2、对公司资金有效支持

目前，神州高铁银行授信已纳入国投集团在各银行的预留授信额度，极大提升了神州高铁的信用等级，大幅降低了公司银行融资利率。此外，在国投高新沟通协调下，神州高铁向国投财务公司申请不超过15亿元综合授信额度，形成对公司银行授信额度的有效补充。

疫情期间，在国投集团财务部统一部署下，经国投高新迅速报批，国投财务公司高效放款，神州高铁在原有2亿元贷款余额基础上，通过金融服务绿色通道，新取得了7.5亿抗击疫情专项贷款，助力经营发展。同时，国投集团发挥总对总的沟通机制，直接向九大银行总行发函，协助向身处疫情腹地的武汉利德等子公司提供流动性资金支持，目前已对接多家银行进行授信工作。国投集团通过全方位、多角度的优质金融服务保障，有效缓解了神州高铁资金压力，全面支持神州高铁疫情防控、复工复产和经营发展。

2019年11月，神州高铁正式启动公司债事项，该项目由国投旗下安信证券股份有限公司为主承销商、中国投融资担保股份有限公司为债项担保公司、国投财务公司为财务顾问，组成了强大的债券发行团队。目前，上述公司债项目已提交深交所审核，作为AAA级债券，发行完成后将有利于公司降低融资成本，优化负债结构。

在国投集团和国投高新的领导下，神州高铁有信心打造轨道交通智能运维第一品牌，实现成为世界轨道交通卓越企业的长期愿景。

二、主营业务分析

1、概述

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2019 年		2018 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	3,220,142,984.66	100%	2,564,901,269.62	100%	25.55%
分行业					
轨道交通	3,220,142,984.66	100.00%	2,564,901,269.62	100.00%	25.55%
分产品					
机车车辆运营维护系列	2,000,724,428.32	62.13%	1,593,553,288.89	62.13%	25.55%

轨道交通信号系统	546,228,725.57	16.96%	471,180,160.77	18.37%	15.93%
线路维护系列	443,609,857.49	13.78%	285,503,570.57	11.13%	55.38%
供电系统运营维护系列	78,864,863.73	2.45%	77,738,939.27	3.03%	1.45%
其他	150,715,109.55	4.68%	136,925,310.12	5.34%	10.07%
分地区					
东北地区	134,195,642.43	4.17%	119,754,020.97	4.67%	12.06%
华北地区	918,887,543.17	28.54%	812,469,833.89	31.68%	13.10%
华东地区	921,759,602.99	28.62%	671,240,968.36	26.17%	37.32%
华南地区	200,448,282.81	6.22%	98,805,582.27	3.85%	102.87%
华中地区	440,902,048.68	13.69%	193,592,896.96	7.55%	127.75%
西北地区	180,092,744.88	5.59%	140,513,574.70	5.48%	28.17%
西南地区	340,942,714.29	10.59%	207,887,031.78	8.11%	64.00%
中南地区	48,490,190.83	1.51%	280,988,186.80	10.96%	-82.74%
海外	34,424,214.58	1.07%	39,649,173.89	1.55%	-13.18%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
轨道交通	3,220,142,984.66	1,653,972,581.49	48.64%	25.55%	26.24%	-0.28%
分产品						
机车车辆运营维护系列	2,000,724,428.32	1,115,611,474.62	44.24%	25.55%	35.04%	-3.92%
轨道交通信号系统	546,228,725.57	259,903,972.88	52.42%	15.93%	16.91%	-0.40%
线路维护系列	443,609,857.49	215,864,936.39	51.34%	55.38%	40.53%	5.14%
供电系统运营维护系列	78,864,863.73	43,282,539.61	45.12%	1.45%	-1.87%	1.86%
其他	150,715,109.55	19,309,657.99	87.19%	10.07%	-69.84%	33.94%
分地区						
东北地区	134,195,642.43	70,862,746.41	47.19%	12.06%	-0.38%	6.59%

华北地区	918,887,543.17	354,171,636.06	61.46%	13.10%	-15.78%	13.21%
华东地区	921,759,602.99	559,060,749.89	39.35%	37.32%	81.67%	-14.81%
华南地区	200,448,282.81	94,719,143.60	52.75%	102.87%	15.78%	35.54%
华中地区	440,902,048.68	199,877,425.48	54.67%	127.75%	83.87%	10.82%
西北地区	180,092,744.88	97,615,943.13	45.80%	28.17%	77.04%	-14.96%
西南地区	340,942,714.29	218,096,596.16	36.03%	64.00%	114.68%	-15.10%
中南地区	48,490,190.83	33,169,680.63	31.60%	-82.74%	-74.13%	-22.77%
海外	34,424,214.58	26,398,660.14	23.31%	-13.18%	-25.31%	12.45%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

行业分类	项目	单位	2019 年	2018 年	同比增减
轨道交通	销售量	台/套	2,964	2,950	0.48%
	生产量	台/套	2,703	2,416	11.88%
	库存量	台/套	436	697	-37.45%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用 不适用

库存量变动主要因为公司产品品类多，受客户招投标影响较大。

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

产品分类

单位：元

产品分类	项目	2019 年		2018 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
机车车辆运营维护系列	营业成本	1,115,611,474.62	67.45%	826,136,775.59	63.05%	35.04%
轨道交通信号系统	营业成本	259,903,972.88	15.71%	222,317,710.43	16.97%	16.91%
线路维护系列	营业成本	215,864,936.39	13.05%	153,608,419.64	11.72%	40.53%
供电系统运营维	营业成本	43,282,539.61	2.62%	44,108,438.22	3.37%	-1.87%

护系列						
其他	营业成本	19,309,657.99	1.17%	64,021,989.05	4.89%	-69.84%

说明

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

√ 是 □ 否

1) 本期非同一控制，纳入合并财务报表范围的公司如下：

子公司名称	子公司业务类型	持股比例
上海锦申	轨道交通供电BIM系统研发销售	70%

2) 本期出售子公司股权情况

子公司名称	股权处置比例 (%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据
柏丽豪科技(天津)有限公司	100	协议转让	2019年12月23日	完成交割
北京宝利欣科技有限公司	100	协议转让	2019年12月23日	完成交割
北京宝利豪科技有限公司	100	协议转让	2019年12月23日	完成交割

公司本年新设成立天津新卓联诚机电设备维修有限公司、神州高铁轨道交通(青岛)有限公司、天津神州高铁机电设备维修有限公司、CHSR MALAYSIA SDN. BHD.、天津神铁国际事业有限公司(以下简称天津国际)、神州城轨技术有限公司(以下简称轨道技术)、神州城轨技术(苏州)有限公司、神州高铁国际有限公司(以下简称高铁国际)、芜湖轨交及廊坊新轨迹教育科技有限公司(以下简称新轨迹教育)

公司本年注销了北京宝利鼎科技有限公司、北京柏丽欣科技有限公司、北京欣路达科技有限公司、株洲壹星智能风源科技有限公司及神铁育英(天津)教育科技有限公司。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□ 适用 √ 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额(元)	936,193,040.14
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	26.80%

前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%
--------------------------	-------

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	第一名	267,154,389.92	7.65%
2	第二名	264,753,305.48	7.58%
3	第三名	156,706,144.75	4.49%
4	第四名	129,390,251.37	3.70%
5	第五名	118,188,948.62	3.38%
合计	--	936,193,040.14	26.80%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	343,683,970.39
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	17.78%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	第一名	158,225,062.83	8.18%
2	第二名	67,397,480.55	3.49%
3	第三名	66,304,132.14	3.43%
4	第四名	28,942,068.97	1.50%
5	第五名	22,815,225.90	1.18%
合计	--	343,683,970.39	17.78%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2019 年	2018 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	296,037,992.39	237,581,086.94	24.61%	增加系人工成本增加所致
管理费用	440,952,171.24	361,015,389.83	22.14%	增加系人工成本增加所致
财务费用	94,678,452.03	57,707,067.56	64.07%	系短期借款所产生的利息支出所致
研发费用	248,262,853.97	214,315,392.21	15.84%	增加系研发投入增加所致

4、研发投入

√ 适用 □ 不适用

公司长期坚持自主研发与“产学研用”协作创新相结合的原则，依托中国轨道交通行业市场优势，以运营检修维护核心需求为出发点，坚持技术创新、模式创新。报告期内，公司与各地铁公司、国铁集团各铁路局用户单位建立了紧密的研发合作关系。

2019年，公司在逐步实现传统设备智能智慧升级的同时，大力研发业界领先的智能机器人产品等智能运维装备。智能机器人不仅可以保证安全、提升品质、提升效率、降低成本，同时还能提供运营维护体系化、数字化的解决方案，提供智能化的设备和服务。另外，公司根据轨道交通整线智能运营维保服务商的战略发展方向，不断地整合轨道交通大数据及物联网技术，持续推进大数据产品的研究及试点应用。报告期内公司实施的重点研发项目如下：

（1）智能化空心车轴超声波探伤机器人

智能化动车组空心车轴超声波探伤机器人整合了机器视觉、人工智能神经网络、物联网、机器人、AGV等多种先进技术，给予机器人能识别的“智能眼”、可分析判断的“智能脑”、能被眼和脑指挥的“智能手”，整个探伤作业过程无需人为参与，填补了国内相关技术领域的空白，部分技术指标达到国际领先水平。该产品适用于动车、机车、地铁、主机厂等领域的空心车轴超声波检测，可以无缝融合到公司规划的无人化检修工厂，促进整体检修水平的提高。目前新一代复合机器人已经完成样机的研制，并全面验证了各功能模块的实现方案，达到了预期效果。

（2）轨道交通车辆多功能巡检复合机器人

轨道交通车辆多功能巡检复合机器人应用柔性化自动排产方式，采用智能自动定位技术和机器学习图像识别技术，自动对列车关键部件进行状态检测、尺寸测量等巡检作业，并通过智能管理平台对作业过程与质量进行监控。该产品可覆盖机车车辆列检/整备作业中的车底设备检查及走行部两侧检查项点。目前，在合肥地铁的样机安调应用工作已经完成，下一步将在申通地铁、北京地铁等十余个城市地铁公司进行产品推广工作。

（3）在线移动式轮辋轮辐探伤机器人

在线移动式轮辋轮辐探伤机器人安装在动车运用所、机务段内，采用两个六轴机器人实现对踏面探头组件的高精度定位，利用相控阵超声探伤技术自动在线检测CRH各型动车组轮对的轮辋和轮辐部位产生的周向、径向、斜向和轴向疲劳缺陷，满足《和谐系列动车组车轮超声波探伤规定》（铁总运[2013]190号文）要求。设备可同时检测同一轮对两个车轮，不必

间隔车轮探伤和掉头反向作业，不拆卸撒沙管和排障器等任何车辆配件即可完成探伤作业，具有检测效率高、操作简单、检测结果稳定可靠等优点，是保证轨道交通车辆运行安全的关键设备。适用于动车、机车等领域的在线轮辋轮辐超声检测。目前样机完成，达到设计预期。

(4) 无人值守全自动洗车机

无人值守地铁列车全自动洗车机通过增加列车图像识别技术、智能检测技术、高速网络安全和传输技术、设备健康状态预警和管理技术、设备远程维护和管理技术、智能控制技术等多项功能模块，达到地铁列车洗车机全程无需操作人员操作，列车从站场、线路、到进入洗车库洗车、出库全部自动完成。洗车机自动检测列车进入洗车库的方向，通过图像识别技术自动识别列车的车型和车号，通过智能检测传感器自动检测列车的污染度，根据车型和车号及污染度，智能控制系统分析该列车的清洗频率和污染度，自动选择该列车是否需要添加洗涤剂及洗涤剂比例，自动调节刷组的转速，从而达到节约水、电等能源。无人值守地铁列车全自动洗车机具有设备健康状态预警和管理功能，设备故障自动报警功能、远程维护和管理功能，并通过网络传输的设备管理人员终端。目前项目研发已接近尾声，预计2020年将结项。

(5) 轨边声学诊断系统 (TADS)

轨边声学检测系统(TADS)采用成熟技术，自动检测滚动轴承早期内圈、外圈、滚动体。保持架故障，预测滚动轴承故障发展趋势，提高滚动轴承故障的防范水平，将列车滚动轴承故障防范前移。目前，该项目已完成了针对地铁客户隧道内和高架上等特殊使用条件的研发，并完成工厂内生产和各项测试工作，满足系统设计性能指标。目前在深圳地铁完成了地铁一代机及二代机安装与调试，在银西高铁完成了系统安装与调试，已进入试运行阶段。

(6) HGCY-06型换轨装置

HGCY-06型换轨装置主要用于有砟和无砟线路大修换轨作业，加装于单台NX70标准路用平车后可用于拆除旧钢轨，铺设新钢轨，并收取旧钢轨的现场作业，在一个天窗点内实现卸轨、换轨和收轨一体化完成，从而降低成本支出，提高生产效率，确保施工安全和行车安全，适用于单线、间距4m以上的复线及多线区段作业。该设备已通过南宁铁路局、北京铁路局技术评审和上道评审，并获得北京局和南宁局科技进步奖、铁道学会科技奖。

(7) 大数据运维平台

公司创新性地研发的基于Hadoop的车载数据分析平台通过对海量数据的处理，实现对海量数据分布式存储能力、处理能力，对复杂数据的并行计算的能力，形成公司基于Hadoop的

框架体系和整体解决方案，使得公司具有大数据项目的处理能力和整体解决方案。项目高度产品化，具有高技术门槛，具有可复制性和可扩展性，不只限于设备状态的大数据分析，未来还可应用于地铁智能运维平台、国铁设备大数据平台、检修大数据平台、机务大数据平台等。可移植应用到国铁的机务段、动车段、大功率检修基地，以及地铁的车辆段，市场前景广阔。

公司研发投入情况

	2019 年	2018 年	变动比例
研发人员数量（人）	1,508	1,490	1.21%
研发人员数量占比	55.27%	56.63%	-1.36%
研发投入金额（元）	270,150,611.59	243,008,208.74	11.17%
研发投入占营业收入比例	8.39%	9.47%	-1.08%
研发投入资本化的金额（元）	21,887,757.62	28,692,816.53	-23.72%
资本化研发投入占研发投入的比例	8.10%	11.81%	-3.71%

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2019 年	2018 年	同比增减
经营活动现金流入小计	2,381,494,092.86	2,176,455,478.35	9.42%
经营活动现金流出小计	2,376,174,812.93	2,767,024,833.63	-14.13%
经营活动产生的现金流量净额	5,319,279.93	-590,569,355.28	100.90%
投资活动现金流入小计	2,460,618,402.80	6,581,597,586.69	-62.61%
投资活动现金流出小计	3,153,564,858.68	5,525,477,478.75	-42.93%
投资活动产生的现金流量净额	-692,946,455.88	1,056,120,107.94	-165.61%
筹资活动现金流入小计	2,229,060,838.90	1,258,968,440.15	77.05%
筹资活动现金流出小计	1,368,049,306.26	1,671,387,962.48	-18.15%
筹资活动产生的现金流量净额	861,011,532.64	-412,419,522.33	308.77%
现金及现金等价物净增加额	172,296,953.99	56,732,393.84	203.70%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

√ 适用 □ 不适用

(1) 经营活动产生的现金流量净额：本年经营性现金流大幅增长，主要系公司积极采取有效的回款刺激政策、催收应收账款，及严格控制资金流出所致。

(2) 投资活动产生的现金流量净额：主要为收回投资收到的现金和投资支付的现金净额为负，对外投资股权款及融资租赁业务增加所致。

(3) 筹资活动产生的现金流量净额：增加主要为本年取得借款增加所致。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

√ 适用 □ 不适用

(1) 公司主营业务为轨道交通运营维护产业，在该行业领域范围内，项目投资回收期较长，相对应的回款周期也较长。因此，公司在投入生产并向客户供货后，需根据客户整体项目进展，等待产品验收及销售回款，从而造成了应收账款金额较大。

(2) 公司项目验收后，由于客户均为各大铁路局、中国中车等大型国有企业，回款时间受客户付款审批流程影响，存在一定不确定性，导致公司的现金流量较营业收入产生滞后，从而出现差异。

(3) 由于公司轨道交通运维产品大部分为非标产品，相关配件需要特殊化定制，因此需提前向供应商预付相关款项，造成公司前期资金净流出较多。

三、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	51,925,192.03	9.50%	处置长期股权投资产生的投资收益	不具有可持续性
公允价值变动损益	744,107.15	0.14%	主要由持有的衍生金融负债产生的公允价值变动损益组成	不具有可持续性
资产减值	-15,032,721.29	-2.75%	商誉减值损失	不具有可持续性
营业外收入	1,212,231.15	0.22%	所获取的与日常活动无关的政府补助	不具有可持续性
营业外支出	4,536,158.51	0.83%	对外捐赠及其他非经常性损失	不具有可持续性
信用减值损失	-71,247,734.85	-13.03%	主要系应收款项的坏账准备	具有可持续性
资产处置收益	27,203,848.97	4.98%	主要系无形资产处置净收	不具有可持续性

			益	
--	--	--	---	--

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

公司 2019 年起首次执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则且调整执行当年年初财务报表相关项目

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	2019 年末		2019 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,301,149,592.60	10.80%	1,228,106,619.48	11.74%	-0.94%	本期无重大变化
应收账款	3,617,388,146.18	30.03%	3,084,836,871.63	29.49%	0.54%	本期无重大变化
存货	855,123,471.03	7.10%	692,787,684.60	6.62%	0.48%	本期无重大变化
投资性房地产		0.00%	19,110,944.07	0.18%	-0.18%	本期无重大变化
长期股权投资	79,625,878.81	0.66%	41,442,119.78	0.40%	0.26%	本期无重大变化
固定资产	443,826,748.35	3.68%	307,839,487.05	2.94%	0.74%	本期无重大变化
在建工程	30,066,692.29	0.25%	32,951,453.07	0.31%	-0.06%	本期无重大变动
短期借款	2,026,662,768.86	16.83%	848,381,532.83	8.11%	8.72%	金额及比重均较上年有所增长，主要系取得银行借款增加所致
长期借款	242,487,000.00	2.01%	234,487,000.00	2.24%	-0.23%	本期无重大变动
交易性金融资产	12,370,098.93	0.10%	39,333,260.10	0.38%	-0.28%	本期无重大变化
应收票据	291,030,043.52	2.42%	113,785,502.80	1.09%	1.33%	金额及比重均较上年有所增长，主要系本期销售业务增长，销售规模增大所致
预付款项	305,039,174.46	2.53%	314,544,758.13	3.01%	-0.48%	本期无重大变动
其他应收款	174,561,371.73	1.45%	76,312,633.66	0.73%	0.72%	本期无重大变化
其他流动资产	61,421,794.97	0.51%	82,562,540.44	0.79%	-0.28%	本期无重大变化
长期应收款	260,585,850.61	2.16%		0.00%	2.16%	金额及比重均较上年有所增长，系融资租赁款增加所致
其他权益工具投资	516,710,220.82	4.29%	456,685,450.20	4.37%	-0.08%	本期无重大变化
无形资产	280,909,583.85	2.33%	233,927,456.12	2.24%	0.09%	本期无重大变动
开发支出	10,828,120.54	0.09%	7,281,273.69	0.07%	0.02%	本期无重大变动
商誉	3,663,030,186.23	30.41%	3,596,024,272.86	34.37%	-3.96%	金额较上年有所增长，主要系非同一控制下企业合并产生商誉所致；比重下降主要系总资产增加所致

长期待摊费用	29,316,872.70	0.24%	11,292,502.66	0.11%	0.13%	本期无重大变动
递延所得税资产	89,106,974.77	0.74%	79,791,907.75	0.76%	-0.02%	本期无重大变动
其他非流动资产	22,452,320.57	0.19%	42,674,079.63	0.41%	-0.22%	本期无重大变动
衍生金融负债	688,000.00	0.01%	1,447,512.00	0.01%	0.00%	本期无重大变动
应付票据	240,533,932.02	2.00%	304,455,735.14	2.91%	-0.91%	本期无重大变动
应付账款	991,376,478.65	8.23%	683,222,477.97	6.53%	1.70%	金额及比重均较上年有所增长，主要系本期销售业务增长，销售规模增大所致
预收款项	109,729,563.29	0.91%	110,174,420.86	1.05%	-0.14%	本期无重大变动
应付职工薪酬	191,189,399.93	1.59%	142,441,563.49	1.36%	0.23%	本期无重大变化
应交税费	159,799,589.30	1.33%	179,460,689.00	1.72%	-0.39%	本期无重大变动
其他应付款	350,813,343.48	2.91%	472,485,261.16	4.52%	-1.61%	减少系支付华高股权转让款所致
其他流动负债	31,246,484.01	0.26%	28,907,410.09	0.28%	-0.02%	本期无重大变动
递延收益	18,245,700.81	0.15%	24,824,666.67	0.24%	-0.09%	本期无重大变动
递延所得税负债	34,868,205.84	0.29%	30,853,294.59	0.29%	0.00%	本期无重大变动
其他非流动负债	70,000,000.00	0.58%		0.00%	0.58%	本期无重大变化

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1.交易性金融资产(不含衍生金融资产)	332,060.10	-15,404.85						316,655.25
4.其他权益工具投资	456,685,450.20		-19,594,894.41		79,619,665.03			516,710,220.82
金融资产小计	457,017,510.30	-15,404.85	-19,594,894.41		79,619,665.03			517,026,876.07
上述合计	457,017,510.30	-15,404.85	-19,594,894.41		79,619,665.03			517,026,876.07
金融负债	1,447,512.00	-759,512.00						688,000.00

其他变动的内容

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□ 是 √ 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	39,040,308.02	承兑汇票保证金
货币资金	4,933,574.24	信用证保证金
货币资金	75,364,819.58	保函保证金
固定资产	4,067,568.81	未办妥产权证
合计	123,406,270.65	--

五、投资状况

1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
2,849,582,885.00	755,685,951.80	277.09%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
中建（天津）轨道交通投资发展有限公司	投资天津地铁 7 号线一期工程 PPP 项目	新设	157,000,000.00	2.00%	自有资金或自筹资金	中国建筑股份有限公司及其关联方	长期	股权	2019 年 11 月实缴出资 1960.78 万元。	0.00	0.00	否	2019 年 04 月 27 日	巨潮资讯网，公告编号：2019038/2019050/2019085/2019106
唐山神高铁路发展有限公司	投资河北省唐山市海港经济开发区聂庄至东港站增二线及东港站改造（地方投资部分）PPP 项目	收购	173,000,000.00	65.00%	自有资金或自筹资金	唐山港兴实业总公司、中铁二十局集团有限公司	长期	股权	2019 年 11 月 8 日完成工商变更登记手续。	0.00	0.00	否	2019 年 05 月 06 日	巨潮资讯网，公告编号：2019043/2019113
芜湖木	轨道交通	新设	34,000,	32.38%	自有资	木石	4 年	股权	2019 年	0.00	0.00	否	2019 年	巨潮资讯网，

石轨道 交通产 业发展 合伙企 业(有限 合伙)	项目投资		000.00		金或自 筹资金	(北 京)投 资管理 有限公 司、中 航信 托·私 享 32 号集合 资金信 托计划			11月22 日完成 工商登 记手 续, 2019 年12月4 日完成 私募投 资基金 备案手 续。			10月 22日	公告编号: 2019097/2019 116	
上海锦 申铁道 科技有 限公司	轨道交通 供电 BIM 系统研发 销售	收购	100,10 0,000.0 0	70.00%	自有资 金或自 筹资金	宋桃东	长期	股权	2019年 12月4 日完成 工商变 更登记 手续。	17,000, 000.00		否	2019年 12月 04日	巨潮资讯网, 公告编号: 2019119
河南禹 亳铁路 发展有 限公司	投资建设 运营三洋 铁路河南 三门峡至 安徽宿州 项目	增资	1,600,0 00,000. 00	13.25%	自有资 金或自 筹资金	河南省 漯周界 高速公路 有限责 任公司等 16家投资 方	长期	股权	2019年 12月 31日完 成工商 变更登 记手 续。	0.00	0.00	否	2019年 12月 07日	巨潮资讯网, 公告编号: 2019126/2020 004
深圳前 海国海 津通投 资合伙 企业(有 限合伙)	参与天津 地铁 2 号 线、3 号 线项目以 及其他潜 在轨道交 通整线运 营维保项 目	新设	435,60 0,000.0 0	49.50%	自有资 金或自 筹资金	北京华 海恒泰 投资管 理有限 公司、 上海弘 瑞文化 传媒有 限公司	30年	股权	2019年 12月9 日完成 设立完 成。	0.00	0.00	否	2019年 12月 07日	巨潮资讯网, 公告编号: 2019122/2019 131
合计	--	--	2,499,7 00,000. 00	--	--	--	--	--	--	17,000, 000.00	0.00	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
境内外股票	601005	重庆钢铁	368,004.75	公允价值计量	332,060.10	-15,404.85				-15,404.85	316,655.25	交易性金融资产	债务重组
合计			368,004.75	--	332,060.10	-15,404.85	0.00	0.00	0.00	-15,404.85	316,655.25	--	--
证券投资审批董事会公告披露日期	2017年04月01日												
证券投资审批股东会公告披露日期(如有)													

(2) 衍生品投资情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2015	非公开发行	60,000	10,650.01	61,376.58	8,004.71	15,404.71	25.67%	0	无	0
合计	--	60,000	10,650.01	61,376.58	8,004.71	15,404.71	25.67%	0	--	0
募集资金总体使用情况说明										
<p>经中国证券监督管理委员会证监许可[2015]58号文核准，神州高铁技术股份有限公司（以下简称“公司”）于2015年2月5日完成购买资产及募集配套资金的相关股份发行，募集资金总额人民币599,999,980.81元，扣除发行费用合计人民币15,000,000.00元，募集资金净额人民币584,999,980.81元。根据公司与新联铁协商制定的《发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金报告书》，公司本次配套募集资金中250,000,000元用于支付收购新联铁的现金对价，185,415,500元用于</p>										

增资投建新联铁轨道交通检测监测设备产业化基地及研发中心项目，剩余部分用于支付本次交易的中介费用、补充新联铁流动资金。

根据《发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金报告书》及公司 2016 年第五次临时股东大会、2019 年第二次临时股东大会审议通过的《关于变更部分募集资金投资用途的议案》，截至 2019 年 12 月 31 日，公司上述募集资金（含利息）已全部使用完毕，具体情况如下：

- 1、支付收购北京新联铁集团股份有限公司（以下简称“新联铁”）的现金对价 250,000,000 元；
- 2、累计投入募投项目 119,134,279.70 元，其中 2019 年度使用 26,452,988.88 元；
- 3、累计永久性补充流动资金 229,631,549.66 元，其中 2019 年度使用 80,047,068.85 元。

(2) 募集资金承诺项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
轨道交通检测监测设备产业化基地项目	是	12,893.46	4,438.54	83.16	4,438.54	100.00%			不适用	是
研发中心建设项目	是	5,648.09	0	0	0	0.00%			不适用	是
承诺投资项目小计	--	18,541.55	4,438.54	83.16	4,438.54	--	--		--	--
超募资金投向										
无		0	0	0	0	0.00%			不适用	
合计	--	18,541.55	4,438.54	83.16	4,438.54	--	--	0	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	截止 2019 年 12 月 31 日，轨道交通机车车辆检修设备产业化基地建设项目已终止，剩余募集资金已变更，用于永久补充流动资金；轨道交通运维仿真平台研发项目、轨边综合检测系统研发项目、轨道交通机器视觉及通讯技术综合应用平台研发项目，募集资金已使用完。									
项目可行性发生重大变化的情况说明	根据最新战略规划，结合行业发展方向及新技术、新产品的应用情况，公司于 2016 年 9 月对原募投项目进行了调整和变更。详情参见公司 2016 年 10 月 10 日披露于巨潮资讯网的《关于变更部分募集资金用途的公告》（公告编号：2016100）。 2、根据公司战略，公司未来存在较大的流动资金需求。通过使用募集资金永久补充流动资金，有利于提高资金使用效率，降低公司财务费用，提升公司经营效益，实现公司和股东利益最大化。详情参见公司 2019 年 7 月 9 日披露于巨潮资讯网的《关于变更募集资金用途的公告》（公告编号：2019062）									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	适用 以前年度发生 因公司 2016 年 9 月将原募投项目“研发中心项目”变更为三个研发项目，并且由各子公司作为主体分别实施研发项目。因此，募投项目的实施地点相应的变更为各子公司所在地。									

募集资金投资项目实施方式调整情况	适用
	以前年度发生
	因公司 2016 年 9 月将原募投项目“研发中心项目”变更为三个研发项目，并且由各子公司作为主体分别实施研发项目，原研发中心项目由统一建设、集中实施，变更为由负责相关项目的专业子公司分别实施。
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用
尚未使用的募集资金用途及去向	无
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

(3) 募集资金变更项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
轨道交通机器视觉及通讯技术综合应用平台	研发中心项目	2,400	1,421.05	2,449.76	102.07%	2020 年 12 月 31 日		不适用	否
轨边综合检测系统	研发中心项目	2,000		2,006.68	100.33%	2020 年 12 月 31 日		不适用	否
轨道交通运维仿真平台	研发中心项目	3,000	1,141.09	3,018.45	100.62%	2020 年 12 月 31 日		不适用	否
永久补充流动资金	产业化基地建设项目	8,004.71	8,004.71	8,004.71	100.00%			不适用	否
合计	--	15,404.71	10,566.85	15,479.6	--	--	0	--	--

<p>变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)</p>	<p>一、变更原因</p> <p>(一) 募投项目变更原因</p> <p>1、2015 年至 2016 年,公司利用资本平台进一步加大对轨道交通运营维护产业链的整合力度,完成了机车、车辆、供电、信号、线路五大专业领域的系统布局,形成了大数据、云处理的设计和服务能力,推动公司从单纯的高科技企业向“互联网+高科技”的复合型数据服务型平台企业转变。为了更好的服务系统化平台、数据化平台、专业化平台的建设,公司对原有以装备研发、装备制造为主要功能的产业化基地进行了优化调整,加大了数据信息中心在建设中的占比,减少部分普通机械设备投入,提升基地科技水平,力争打造具有较高先进性、创新性、前瞻性的轨道交通产业化基地。</p> <p>2、“十二五”至“十三五”期间,是中国轨道交通迅速发展的十年,行业格局随之改变,公司作为运营维护市场的领军企业之一,也在不断调整自身战略规划及研发方向,以适应市场及客户的需求。越来越多的新技术、新产品实现了在轨道交通领域的应用,公司在深入的行业研究及充分的市场调研的基础上,对原有研发项目进行了整合优化,以先进性、创新性、独创性更高的系统解决方案取代了部分技术优势不明显、客户需求量有限的单体产品,旨在提高募集资金使用效率,提高募投项目收益。</p> <p>3、公司原研发中心项目拟将各子公司研发工作集中实施管理,但随着公司对各专业领域系统布局的完善,各子公司逐步形成了自身特点及专业分工,并在各自专业领域具备了一定的市场影响力。为了充分发挥各子公司的能动性,提高项目实施效率,公司拟将原研发项目集中管理模式转变为自主研发生产模式,计划由公司及相关子公司作为主体分别实施研发项目。</p> <p>(二) 募集资金变更为永久补充流动资金原因</p> <p>1、随着公司战略规划的持续升级与完善,特别是公司各业务板块的进一步成长与发展,公司相继在北京、武汉、成都等地形成了贴近用户、贴近研发的车辆、信号、线路、供电各专业运营检修维护设备产业化基地,并在南京、株洲、苏州等地设立了专业的研发、检测实验室。为了优化资源配置,提升资金使用效率,公司拟终止继续投建大型综合性产业化基地的计划。</p> <p>2、根据公司成为世界一流的运营维护智能装备提供商和运营及维保服务提供商的战略规划,公司在打造轨道交通智能运营维护装备体系的同时,积极开展轨道交通运营维保管理服务业务,提出轨道交通整条线路全生命周期盈利的新型产业模式,公司未来将依托控股股东中国国投高新产业投资有限公司和实际控制人国家开发投资集团国有资本资源优势,充分发挥自身市场化运营机制的灵活性,积极参与轨道交通精品 PPP、TOT 等项目投资。轨道交通整条线路项目投资作为公司未来的主要业务模式之一,本次变更募集资金用途后,公司能够根据不同项目进展情况合理规划资金安排,符合公司长期战略规划,有利于提升公司整体经营业绩。</p> <p>3、根据公司战略,公司未来存在较大的流动资金需求。通过使用募集资金永久补充流动资金,有利于提高资金使用效率,降低公司财务费用,提升公司经营效益,实现公司和股东利益最大化。</p> <p>二、决策程序</p> <p>(一) 募投项目变更</p> <p>1、公司 2016 年 9 月 30 日召开第十二届董事会 2016 年度第二次临时会议,会议审议通过了《关于变更部分募集资金用途的议案》;</p> <p>2、公司 2016 年 10 月 25 日召开 2016 年第五次临时股东大会,会议审议通过</p>
----------------------------------	---

	<p>了《关于变更部分募集资金用途的议案》。</p> <p>(二) 募集募集资金变更为永久补充流动资金</p> <p>1、公司于 2019 年 7 月 8 日召开第十三届董事会第十次会议，审议通过了《关于变更募集资金用途的议案》；</p> <p>2、公司于 2019 年 7 月 24 日召开 2019 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于变更募集资金用途的议案》。</p> <p>三、信息披露情况</p> <p>1、公司 2016 年 10 月 10 日披露了《关于变更部分募集资金用途的公告》（公告编号：2016100）；</p> <p>2、2016 年 11 月 12 日披露了《关于签订募集资金三方监管协议的公告》（公告编号：2016124）；</p> <p>3、公司 2019 年 7 月 9 日披露了《关于变更募集资金用途的公告》（公告编号：2019062）。</p>
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	不适用
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	无

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

交易对方	被出售股权	出售日	交易价格(万元)	本期初起至出售日该股权为上市公司贡献的净利润(万元)	出售对公司的影响	股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	股权出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系	所涉及的股权是否已全部过户	是否按计划如期实施,如未按计划实施,应当说明原因及公司已采取的	披露日期	披露索引

神州腾信(深圳)科技有限公司	柏丽豪科技(天津)有限公司 100%股权	2019年12月19日	8,314.91	-165.33	进一步聚焦公司战略,整合业务资源,交易实现收益2181万元。	4.77%	参考交易标的评估价值定价	否	不适用	是	是	2019年12月20日	巨潮资讯网,公告编号:2019139/2019145
----------------	----------------------	-------------	----------	---------	--------------------------------	-------	--------------	---	-----	---	---	-------------	----------------------------

七、主要控股参股公司分析

√ 适用 □ 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
神铁车辆	子公司	轨道交通检测设备研发与制造	50,000,000.00	4,919,054,092.04	2,917,083,200.80	1,569,388,290.50	303,348,158.47	265,580,299.39
武汉利德	子公司	轨道交通工务线路维护设备研发与制造	120,000,000.00	1,285,071,862.97	680,332,213.91	591,080,708.35	107,030,880.63	93,662,859.90
交大微联	子公司	轨道交通信号设备研发与制造	100,000,000.00	1,407,986,418.78	1,111,731,331.04	569,400,210.79	184,837,324.56	157,265,278.15
华高世纪	子公司	轨道交通车载电子信息系统及安全监控系统研发与制造	53,000,000.00	627,445,886.47	532,127,412.73	283,000,896.49	90,746,584.13	76,077,928.44
神铁投资	子公司	投资管理	86,000,000.00	1,272,592,331.50	22,780,235.48	155,022,623.10	-60,534,232.21	-62,441,887.47

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
柏丽豪科技(天津)有限公司	出售	出售非主营业务子公司有利于整合资源,优化结构,聚焦主业。

北京宝利欣科技有限公司	出售	出售非主营业务子公司有利于整合资源,优化结构,聚焦主业。
北京宝利豪科技有限公司	出售	出售非主营业务子公司有利于整合资源,优化结构,聚焦主业。
北京宝利鼎科技有限公司	注销	清算低效子公司,优化结构,聚焦主业
北京柏丽欣科技有限公司	注销	清算低效子公司,优化结构,聚焦主业
北京欣路达科技有限公司	注销	清算低效子公司,优化结构,聚焦主业
株洲壹星智能风源科技有限公司	注销	清算低效子公司,优化结构,聚焦主业
神铁育英(天津)教育科技有限公司	注销	清算低效子公司,优化结构,聚焦主业
上海锦申	非同一控制下企业合并	补强公司供电板块业务,推动战略落地,促进经营业绩增长。
天津新卓联诚机电设备维修有限公司	新设成立	开展轨道交通机车车辆领域整线、站段维保服务业务。因设立时间较短,对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
神州高铁轨道交通(青岛)有限公司	新设成立	开展轨道交通机车车辆领域的整线、站段维保服务业务。因设立时间较短,对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
CHSR MALAYSIA SDN. BHD.	新设成立	开展海外业务。因设立时间较短,对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
神州城轨技术有限公司	新设成立	开展城轨市场销售业务。因设立时间较短,对公司整体生产经营和业绩暂未产生较大影响。未来有望成为公司创利主体。
神州城轨技术(苏州)有限公司	新设成立	开展城市轨道交通业务。因设立时间较短,对公司整体生产经营和业绩暂未产生较大影响。
神州高铁国际有限公司	新设成立	开展海外业务。因设立时间较短,对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
廊坊新轨迹教育科技有限公司	新设成立	开展轨道交通专业人才培养工作,因设立时间较短,对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
芜湖木石轨道交通产业发展合伙企业(有限合伙)	新设成立	通过对位于轨道交通领域内的未上市企业进行股权投资或其他与股权投资相关活动,实现投资收益。因设立时间较短,对公司整体生产经营和业绩暂未产生较大影响。

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司未来发展的展望

（一）战略规划

神州高铁制定了以成为世界一流的轨道交通智能运营维保装备提供商和整线智能运营维保服务商为目标的发展战略，作为国投集团旗下的央企控股子公司，作为国投高新混合所有制改革的试点企业以及战略新兴产业智能制造板块的重要组成，面对轨道交通蓬勃发展的历史机遇，公司以国投集团为依托，提升产业定位，明确发展战略，努力打造中国轨道交通整线智能运营维保服务第一品牌，成为轨道交通独立的产业一极。

神州高铁深耕轨道交通运营维保后市场二十多年，完成了中国唯一的车辆、信号、线路、供电、站场五大专业全产业链运维装备体系平台布局，智能化建设成果突出。以此为依托，公司经过多年的战略专注和持续投入，完成了在地铁、高铁、货运铁路等轨道交通领域的整线运营维保业务布局，实现了“智能化运维装备体系提供商+智能化运营维保服务商”的战略升级，商业模式转型成功，迈入战略发展新阶段。

未来，神州高铁将坚持以高质量发展和体系建设为目标，以创新为引领，以智能化为驱动，努力提高产品的智能化、数据化、标准化、集成化、系统化水平，加速推动向整线智能运营维保战略全面落地。在潜力巨大的轨道交通运营维保后市场，立志成为运营几十条线路的专业化、智能化、连锁化整线运维服务商，实现世界轨道交通行业卓越企业的发展愿景。

（二）经营计划

1、继续获取整线智能运维业务

集中优势力量，聚焦优势项目，发挥城轨和货运铁路示范线效应，连锁复制推广公司整线智能运维商业模式，力争获取2-3条优质线路运维业务，为公司高质量发展贡献持续、稳定合同和现金流。

2、继续加大智能装备谱系化研发

针对智能洗车机、巡检机器人、探伤机器人等既有智能装备及大数据产品，不断开发用户需求，加快产品迭代，获取先发优势；依托机辆、供电、线路、信号等各专业的核心装备，加快智能化新产品研发进度，丰富公司智能运维产品谱系，逐步搭建各专业智能运维平台。

3、继续深化精益制造降本增效

继续大力推行精益制造，扩大实施范围，在全部有生产业务的子公司推行精益制造项目，持续优化，完成全年降本目标。

4、继续强化回款降低应收账款

债权部在全面总结2019年经验的基础上，进一步推动各子公司建立和完善债权管理的长效机制，力争实现全年应收账款同比增幅不超过营业收入同比增幅。

5、贯彻落实国有相对控股混合所有制管理指导意见

贯彻落实《国家开发投资集团有限公司国有相对控股混合所有制企业管理指导意见（试行）》，在国投高新的指导下，进一步加强公司党建工作，强化政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设和制度建设，为神州高铁瘦身健体提质增效，实现高质量发展把关定向、保驾护航。

（三）公司可能面临的风险及应对措施

1、疫情对宏观经济及行业发展的风险

2020年新冠疫情对全球经济产生了重大影响，轨道交通项目停滞和延期现象普遍存在。新冠疫情的演变还存在不确定性，如疫情及疫情防控工作仍将持续较长时间，可能对公司经营发展产生不利影响。

应对措施：面对新冠疫情，公司迅速研究、及时出台50条增收节支硬核措施，从营销、生产、研发、运营、财务、人力等各方面积极应对，对冲负面影响。同时，公司控股股东、实际控制人也给予了公司大力的资金和资信支持，助力公司抗疫复产。随着国内疫情得到有效控制，公司生产经营已全面恢复。公司将在中央“新基建”政策的指导下，把握机遇，全面推动轨道交通整线智能运营维保战略升级，打造轨道交通第三极产业核心能力。

2、整线智能运营维保产业模式创新风险

经过持续投入和全面布局，公司整线智能运营维保战略已实现落地。但短期内，公司整线项目拓展仍需一定的投资拉动，所投资的整线项目业绩实现需要一定的周期，而且传统模式下运营维保盈利空间有限。未来公司战略升级和业务转型的进一步实施，对公司经营管理能力和产业资源匹配能力要求较高。

应对措施：公司将以国投集团为依托，全面推动战略升级。一方面通过“运营+N”的盈利模式，获取超额收益；另一方面加快打造示范线，形成最具智能化、市场化、成本化的智能运营维保核心竞争力。在此基础上，力争早日通过轻资产模式实现整线运维业务扩张，以连锁式运维进一步降低运营维保成本，扩展盈利空间。

3、集团化经营带来的管理风险

公司目前在全国各地拥有60多家参控股公司并成立了海外子公司，客户和服务领域广泛，尽管各子公司已建立了相关内控体系，但仍需公司投入一定的管理资源对其进行监督管理。如果公司集团化管控能力不足，管理体系无法及时调整完善，不能适应公司业务及规模迅速

扩大带来的变化，将存在无法充分发挥产业协同性的风险，会对公司的经营管理造成不利影响。

应对措施：公司将进一步完善集团化管控制度，持续优化各业务板块的内部运营机制和监督机制，尊重不同业务类型管理体系的差异性，增进各子公司之间的业务协同，从公司治理、战略发展、市场协同、人才激励等各个方面不断完善相关内控制度与流程，夯实集团化管理的基础，搭建与战略规划相一致的组织管理体系，真正发挥轨交运维全产业链、全方位综合服务的集团业务能力。

4、专业技术人才稀缺风险

轨道交通近年的迅猛发展造成了对专业人才的大量需求，特别是城市轨道交通大量新线路的建设及开通，对高端运营管理人才提出了很高的要求。公司深入参与轨道交通全产业链业务，急需培养吸纳相关领域的专业人才。

应对措施：公司清楚认识到轨道交通专业人才稀缺的现状，积极通过内部培养及外部招聘的方式，以广阔的业务发展平台为依托，建立具有竞争力的薪酬体系，加强公司人才储备及队伍建设。同时，公司已设立轨道交通专业教育板块，将人才培养作为一个重要的业务发展方向，在保证公司用人需求的同时，向全行业输送轨道交通专业人才，变短板为公司新的业绩增长点。

5、市场竞争加剧的风险

随着轨道交通行业进一步市场化以及传统装备市场趋于饱和，公司将面临市场竞争加剧的风险。特别是在城市轨道交通市场，公司产品可能面临销售价格下降、毛利率降低的风险。

应对措施：公司将根据轨道交通行业发展变化趋势，加快传统设备的升级，以领先的智能化产品体系保持核心竞争力，在满足客户降本增效要求的同时，保证公司合理利润率。同时，公司按照战略规划以投资为拉动，集中优势资源开拓智能整线运营和维保业务，创新产业模式，提高产业站位，创造盈利空间。

6、海外市场风险

公司响应国家“一带一路”及中国制造“走出去”的政策方针，进一步开拓海外市场。但是国际政治经济格局错综复杂，国际贸易保护主义制约加大，海外市场的政治、经济环境存在一定不稳定性，可能会对公司海外市场开拓和发展带来影响。

应对措施：公司将进一步加强宏观经济形势研判，深入分析行业格局，积极探索科学的国际化发展路径，加强对海外业务的可行性研究，完善国际业务管理体系，利用全球资源，提升跨国经营能力。同时，加强自身能力建设，充分发挥公司产品和技术优势，稳步扩大公司

海外业务规模。此外，公司持续提高企业的风险防范能力，有效地响应并降低外部环境变化对公司业务的不良影响。

十、接待调研、沟通、采访等活动情况

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2019年01月14日	电话沟通	个人	咨询股份回购开始时间及回购价格，未提供书面资料
2019年01月23日	电话沟通	个人	咨询公司融资业务，未提供书面资料
2019年02月28日	电话沟通	机构	咨询2018年公司经营业绩，未提供书面资料
2019年03月12日	电话沟通	个人	咨询公司股份回购账户开立时间，未提供书面资料
2019年07月04日	电话沟通	机构	咨询公司融资项目进展，未提供书面资料
2019年07月24日	电话沟通	机构	咨询公司各板块业务进展情况，未提供书面资料
2019年08月05日	电话沟通	机构	咨询公司半年度业绩，未提供书面资料
2019年08月13日	电话沟通	个人	咨询公司股份回购数量，未提供书面资料
2019年09月25日	电话沟通	个人	咨询公司实控人情况，未提供书面资料
2019年09月26日	电话沟通	个人	咨询公司股价走势原因，未提供书面资料
2019年09月26日	电话沟通	机构	咨询公司各版块业务进展，未提供书面资料
2019年10月14日	电话沟通	机构	了解公司应收账款回款情况，未提供书面资料
2019年10月16日	电话沟通	个人	了解公司在行业内主要竞争对手及优势，未提供书面资料
2019年11月06日	电话沟通	个人	咨询公司各版块业务进展情况，未提供书面资料
2019年11月12日	实地调研	机构	了解国资控股对公司的实际影响，未提供书面资料
2019年11月13日	实地调研	机构	了解公司在行业内主要竞争对手及优势，未提供书面资料
2019年11月14日	实地调研	机构	咨询公司应收账款回款情况，未提供书面资料
2019年11月20日	实地调研	机构	国投集团对神州高铁战略支持介绍、神州高铁整线智能运维战略升级报告，未提供书面资料
2019年12月03日	电话沟通	个人	咨询公司融资项目进展情况，未提供书面资料
2019年12月09日	电话沟通	机构	咨询公司战略落地的推进模式，未提供书面资料
2019年12月20日	电话沟通	个人	咨询公司股价走势原因，未提供书面资料
2019年12月30日	电话沟通	机构	咨询公司融资项目进展情况，未提供书面资料
接待次数			22
接待机构数量			109
接待个人数量			29

接待其他对象数量	0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息	否

除上述沟通调研外，报告期内，公司通过网上路演、互动易平台、策略会及股东大会等方式与投资者进行了充分的沟通交流，均未提供涉密信息。

第五节重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

公司实行持续、稳定的利润分配政策，公司分红政策符合公司章程的规定及股东大会决议的要求，分红标准明确，分红比例清晰，决策程序完备。独立董事对分红事项充分发表了意见，中小股东权益得到充分保护。报告期内，根据公司章程的规定及2018年度股东大会决议的要求，公司实施了2018年度利润分配方案，以股权登记日公司总股本剔除已回购股份后2,762,345,065股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.10元（含税）。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司近3年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

公司于2018年5月18日召开2017年度股东大会，审议通过了《2017年度利润分配预案》，以公司总股本2,818,329,809股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.50元（含税），本次分配公司不送红股也不进行资本公积金转增股本。

公司2019年5月15日召开2018年度股东大会，审议通过了《2018年度利润分配预案》，以公司总股本剔除已回购股份后2,762,345,065股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.10元（含税），本次分配公司不送红股也不进行资本公积金转增股本。

公司2020年4月23日召开第十三届董事会第二十五次会议，审议通过了《2019年度利润分配预案》，以公司总股本剔除已回购股份后2,716,377,683股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.10元（含税），本次分配公司不送红股也不进行资本公积金转增股本。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额 (含税)	分红年度合并 报表中归属于 上市公司普通 股股东的净利 润	现金分红金额 占合并报表中 归属于上市公司 普通股股东的 净利润的比 率	以其他方式 (如回购股 份)现金分红 的金额	以其他方式现 金分红金额占 合并报表中归 属于上市公司 普通股股东的 净利润的比例	现金分红总额 (含其他方 式)	现金分红总额 (含其他方 式)占合并报 表中归属于上 市公司普通股 股东的净利润 的比率
2019 年	27,163,776.83	434,380,320.18	6.25%	234,863,371.00	54.07%	262,027,147.83	60.32%
2018 年	27,623,450.65	325,051,555.98	8.50%	0.00	0.00%	27,623,450.65	8.50%
2017 年	140,916,490.45	873,780,534.16	16.13%	0.00	0.00%	140,916,490.45	16.13%

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	0.1
每 10 股转增数 (股)	0
分配预案的股本基数 (股)	2716377683
现金分红金额 (元) (含税)	27,163,776.83
以其他方式 (如回购股份) 现金分红金额 (元)	234,863,371.00
现金分红总额 (含其他方式) (元)	234,863,371.00
可分配利润 (元)	188,016,470.68
现金分红总额 (含其他方式) 占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的, 进行利润分配时, 现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
经大信会计师事务所 (特殊普通合伙) 审计, 2019 年度母公司实现净利润 28,033,285.21 元, 根据《公司法》和《公司章程》的规定, 提取 10% 的法定盈余公积 2,803,328.52 元, 加上年初未分配利润 190,409,964.64 元, 减去本期已分配现金股利 27,623,450.65 元, 本年末共计可供投资者分配的利润为 188,016,470.68 元。现根据公司实际情况, 拟以公司分配方案未来实施时股权登记日的股本总额 (扣除公司通过回购专户持有本公司的股份) 为基数, 向全体股东每 10 股派发现金红利 0.10 元 (含税), 预计派发现金红利总额为 27,163,776.83 元, 剩余利润 160,852,693.9 元结转至下年度。本次分配不送红股也不进行资本公积金转增股本。	

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

√ 适用 □ 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	国投集团、国投高新	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	关于同业竞争、关联交易、保证上市公司独立性的承诺，详见公司2018年9月28日披露的《神州高铁技术股份有限公司要约收购报告书》。	2018年11月09日	长期	正常履行中。
	北京华鼎永盛投资合伙企业（有限合伙）、戴丽丽、范文涛、方永平、房春荣、房桂荣、高华智、葛景云、刘德宏、田月琴、吴复生、吴智勇、袁继存	业绩承诺及补偿安排	华高世纪2017年度至2019年度实现的净利润分别不低于6,750万元、8,100万元、9,720万元(均含本数)。	2017年09月26日	至2019年12月31日	已履行完毕。
	杭州霁云投资管理合伙企业（有限合伙）	其他承诺	股权转让完成后，按照有关法规、规章和规范性文件实施股份管理。	2017年08月01日	至2019年12月31日	已履行完毕。
	厦门鸿泰九鼎股权投资合伙企业（有限合伙）、天津古九鼎股权投资基金合伙企业（有限合伙）、苏州天葑湛卢九鼎投资中心（有限合伙）、苏州天鑫湛卢九鼎投资中心（有限合伙）、九江富祥九鼎投	其他承诺	股权转让完成后，按照有关法规、规章和规范性文件实施股份管理。	2017年08月01日	至2020年3月31日	已履行完毕。

	资中心（有限合伙）					
资产重组时所作承诺	王纯政、北京南车华盛创业投资企业（有限合伙）等 26 名交易对手方	股份限售承诺	本次发行的股份自股份上市之日起 12 个月内不得转让；12 个月后解锁 25%，24 个月后解锁 25%，36 个月后解锁 50%。	2016 年 03 月 21 日	至 2019 年 03 月 21 日	已于 2019 年 3 月 21 日履行完毕。
	神州高铁技术股份有限公司	其他承诺	关于上市公司信息披露真实、准确、完整、公平和及时的相关承诺。	2016 年 01 月 27 日	长期	正常履行，未发现违反承诺情形。
	王志全	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	1、关于避免同业竞争事宜的承诺。 2、关于规范关联交易事宜的承诺。 3、关于在本次交易后不会占用新联铁的资金或要求其为本人及本人下属企业提供担保的承诺。详见公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》（公告编号：2015007）。	2015 年 02 月 05 日	长期	正常履行中，未发现违反承诺之情形。
	王志全等 72 名交易对手方	其他承诺	关于服务期和竞业禁止的承诺，详见	2015 年 02 月 05 日	长期	正常履行中，未发现违反承诺之情形。

			公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》（公告编号：2015007）。			
	王志全	其他承诺	关于保证神州高铁人员独立、资产独立完整、业务独立、财务独立、机构独立的承诺，详见公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》（公告编号：2015007）。	2015 年 02 月 05 日	长期	正常履行中，未发现违反承诺之情形。
承诺是否按时履行	是					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

√ 适用 □ 不适用

盈利预测资产或项目名称	预测起始时间	预测终止时间	当期预测业绩（万元）	当期实际业绩（万元）	未达预测的原因（如适用）	原预测披露日期	原预测披露索引
华高世纪	2017 年 01 月 01 日	2019 年 12 月 31 日	9,720	7,792.14	不适用	2017 年 09 月 19 日	巨潮资讯网，《关于拟购买北京华高世纪科技股份有限公司部分股权的公告》，公告编号：2017088

注：披露索引包括原预测披露的网站链接、披露日期、公告名称、公告号等。

公司股东、交易对手方在报告年度经营业绩做出的承诺情况

√ 适用 □ 不适用

华高世纪2017年至2019年累计实现的扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润为30,433.64万元，不低于累计承诺数24,570万元，已完成相关业绩承诺。

业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

华高世纪业绩承诺期为2017年、2018年、2019年三年累计完成业绩承诺123.87%，本年商誉不存在减值。

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 会计政策变更及依据

(1) 财政部于2017年发布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（上述四项准则以下统称“新金融工具准则”）。

新金融工具准则将金融资产划分为三个类别：①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在新金融工具准则下，金融资产的分类是基于本公司管理金融资产的商业模式及该资产的未来现金流量特征而确定。新金融工具准则取消了原金融工具准则中规定的持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产三个类别。新金融工具准则以“预期信用损失”模型替代了原金融工具准则中的“已发生损失”模型。在新金融工具准则下，本公司具体会计政策见附注三、（十）（十一）。

(2) 财政部于2019年4月发布了《关于修订印发2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号）（以下简称“财务报表格式”），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知的要求编制财务报表。

本公司于2019年1月1日起执行上述修订后的准则和财务报表格式，对会计政策相关内容进行调整。

2. 会计政策变更的影响

(1) 执行新金融工具准则的影响

合并报表项目	2018年12月31日	影响金额	2019年1月1日
资产：			
交易性金融资产	--	39,333,260.10	39,333,260.10

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	332,060.10	-332,060.10	--
应收票据	113,794,145.05	-8,642.25	113,785,502.80
应收账款	3,085,112,774.27	-275,902.64	3,084,836,871.63
其他应收款	76,366,188.72	-53,555.06	76,312,633.66
其他流动资产	121,563,740.44	-39,001,200.00	82,562,540.44
可供出售金融资产	463,000,000.00	-463,000,000.00	--
其他权益工具投资		456,685,450.20	456,685,450.20
递延所得税资产	78,213,270.30	1,578,637.45	79,791,907.75
负债：			
短期借款	847,222,684.00	1,158,848.83	848,381,532.83
其他应付款	474,015,381.07	-1,530,119.91	472,485,261.16
一年内到期的非流动负债		371,271.08	371,271.08
股东权益：			
其他综合收益	-	-4,735,912.35	-4,735,912.35
未分配利润	1,669,381,440.83	-338,099.95	1,669,043,340.88

母公司报表项目	2018年12月31日	影响金额	2019年1月1日
资产：			
应收账款	142,327,988.74	-8,840.33	142,319,148.41
可供出售金融资产	340,000,000.00	-340,000,000.00	--
其他权益工具投资		338,262,178.90	338,262,178.90
递延所得税资产	8,680,017.99	434,455.28	9,114,473.27
负债：			
短期借款	629,222,684.00	852,889.28	630,075,573.28
其他应付款	931,879,454.39	-1,224,160.36	930,655,294.03
一年内到期的非流动负债		371,271.08	371,271.08
股东权益：			
其他综合收益	-	-1,303,365.83	-1,303,365.83
未分配利润	190,418,804.97	-8,840.33	190,409,964.64

本公司根据新金融工具准则的规定，对金融工具的分类和计量（含减值）进行追溯调整，将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即2019年1月1日）的新账面价值之间的差额计入2019年年初留存收益或其他综合收益。

（2）执行修订后财务报表格式的影响

根据财务报表格式的要求，除执行上述新金融工具准则产生的列报变化以外，本公司将“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”两个项目，将“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”两个项目。本公司相应追溯调整了比较期间报表，该会计政策变更对合并及公司净利润和股

东权益无影响。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用 报告期内合并范围是否发生变动

1、本期发生的非同一控制下企业合并情况

(1) 合并交易基本情况

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例 (%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
上海锦申	2019年12月21日	100,100,000.00	70	现金收购	2019年12月21日	实质取得控制权	17,626,895.52	12,579,492.77

2019年12月2日，神州高铁第十三届董事会第十七次会议审议通过芜湖轨交收购上海锦申股权事项，芜湖轨交以自有资金10,010万元收购宋桃东持有的上海锦申70%股权。2019年12月4日，工商登记手续已办理完毕。宋桃东承诺上海锦申2019年度、2020年度和2021年度实现的净利润分别不低于1,700万元、2,200万元、2,800万元，如果任一年度或累计年度经审计的净利润未完成承诺净利润，则按照约定进行现金补偿。北京卓信大华资产评估有限公司对上海锦申股权取得时点公允价值进行评估，并出具卓信大华评报字（2020）第8429号评估报告。

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	上海锦申
现金	100,100,000.00
非现金资产的公允价值	
发行或承担的债务的公允价值	
发行的权益性证券的公允价值	
或有对价的公允价值	
购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	
其他	
合并成本合计	100,100,000.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	18,061,365.34
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	82,038,634.66

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

公司名称	上海锦申	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	33,064,723.72	15,764,473.19
货币资金	2,057,075.54	2,057,075.54
应收款项	9,070,489.00	9,070,489.00
固定资产	41,660.00	41,409.47
无形资产	17,300,000.00	-
递延所得税资产	139,629.56	139,629.56
负债：	7,262,773.23	2,937,710.60
应付款项	52,916.00	52,916.00
预收款项	1,180,000.00	1,180,000.00
递延所得税负债	4,325,062.63	-
净资产：	25,801,950.49	12,826,762.59
减：少数股东权益		
取得的归属于收购方份额	18,061,365.34	8,978,733.81

2、本期出售子公司股权情况

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例 (%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额
柏丽豪科技（天津）有限公司	83,149,100.00	100	协议转让	2019年12月23日	完成交割	21,813,226.90
北京宝利欣科技有限公司	25,330,900.00	100	协议转让	2019年12月23日	完成交割	2,655,321.32
北京宝利豪科技有限公司	19,013,700.00	100	协议转让	2019年12月23日	完成交割	26,728,166.80
合计	127,493,700.00		-		-	51,196,715.02

注1：2019年12月12日，本公司与神州腾信（深圳）科技有限公司签订股权转让协议，以 83,149,100.00 元的价格转让子公司柏丽豪科技（天津）有限公司，并于当月23日完成股权交割，形成处置收益21,813,226.90元。

注2：2019年12月4日，子公司西藏神铁与深圳新宝通工艺品有限公司签订股权转让协议，分别以25,330,900.00元和 19,013,700.00元的价格转让子公司北京宝利欣科技有限公司、北京宝利豪科技有限公司全部股份，在合并层面共计形成处置收益 29,383,488.12 元。

3、合并范围发生变化的其他原因

公司本年新设成立天津新卓联诚机电设备维修有限公司、神州高铁轨道交通（青岛）有限公司、天津神州高铁机电设备维修有限公司、CHSR MALAYSIA SDN. BHD.、天津神铁国际事业有限公司、神州城轨技术有限公司、神州城轨技术（苏州）有限公司、神州高铁国际有限公司、芜湖轨交及廊坊新轨迹教育科技有限公司。

公司本年注销了北京宝利鼎科技有限公司、北京柏丽欣科技有限公司、北京欣路达科技有限公司、株洲壹星智能风源科技有限公司及神铁育英(天津)教育科技有限公司。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	145
境内会计师事务所审计服务的连续年限	5
境内会计师事务所注册会计师姓名	许峰、周佳
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	5

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

2019 年度公司及子公司存在 16 起诉讼、仲裁事项，涉案总金额 2,484.01 万元。其中，4 起已判决、裁决，涉案金额 674.33 万元，2 起已执行，2 起执行中；1 起已和解撤诉，涉案金额 20 万元；1 起已调解结案，涉案金额 55.38 万元；2 起二审上诉未判决，涉案金额 1,600 万元；8 起一审未判决，涉案金额 134.30 万元。

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

2019年5月29日，公司董事会审议通过《神州高铁技术股份有限公司2019年股票期权激励计划（草案）》。在收到国务院国有资产监督管理委员会出具的批复后，公司于2019年10月28日召开股东大会审议通过了该激励计划。2019年11月6日，公司召开董事会会议，确定2019年11月6日为授予日，向251名激励对象授予数量6,999.1万份股票期权，行权价格为4.17元/份。2019年11月18日，公司完成了本次股票期权的授予登记。

详情参见公司2019年5月30日、2019年10月9日、2019年11月8日、2019年11月19日分别披露于巨潮资讯网的《2019年股票期权激励计划（草案）》、《2019年股票期权激励计划实施考核管理办法》、《关于股票期权激励计划获得国务院国资委批复的公告》、《关于向激励对象授予股票期权的公告》、《关于2019年股票期权授予完成的公告》等公告。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
国投宣城发电有限责任公司	同一最终控制方	销售商品	销售货物	市场价	市场价	19.01	0.01%	19.01	否	按照合同约定	与公允价值相当	2019年04月25日	巨潮资讯网，公告编号：2019031
天津国投津能发电有限公司	同一最终控制方	销售商品	销售货物	市场价	市场价	35.43	0.01%	30.99	否	按照合同约定	与公允价值相当	2019年04月25日	巨潮资讯网，公告编号：2019031
青岛海信微联信号有限公司	联营企业	销售商品	销售货物	市场价	市场价	55.63	0.02%		否	按照合同约定	与公允价值相当		
青岛海信微联信号有限公司	联营企业	提供劳务	提供劳务	市场价	市场价	58.83	0.02%		否	按照合同约定	与公允价值相当		
河南禹亳铁路发展有限公司	未来12个月联营企业	提供劳务	咨询服务	市场价	市场价	1,929.3	0.60%	100,000	否	按照合同约定	与公允价值相当	2020年03月24日	巨潮资讯网，公告编号：2020021
河南禹亳	未来12	销售商	销售货	市场价	市场价	17.26	0.01%	184,000	否	按照合	与公允	2020	巨潮资讯

铁路发展 有限公司	个月联 营企业	品	物							同约定	价相当	年 03 月 24 日	网, 公告 编 号 : 2020021
上海锦申 信息科技 有限公司	子 公 司 少 数 股 东 控 股 企 业	提 供 劳 务	技 术 服 务	市场价	市场价	26.42	0.01%		否	按 照 合 同 约 定	与 公 允 价 相 当		
神铁控股 有限公司	公 司 董 事 长 控 制 的 企 业	租 赁	租 赁 办 公 地 点	市场价	市场价	155.39	39.66%	183.74	否	按 照 合 同 约 定	与 公 允 价 相 当		
合计				--	--	2,297.2 7	--	284,233 .74	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的,在报告期内的实际履行情况(如有)				不适用									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因(如适用)				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

公司拟面向专业投资者公开发行规模不超过人民币 9 亿元（含 9 亿元）的公司债券。公司聘请安信证券股份有限公司作为公司公开发行本次债券的牵头主承销商，为公司提供承销服务。本次债券的承销服务费为实际发行额度的 0.3%，预计不超过 270 万元，其中安信证券

的承销服务费预计不超过 135 万元。公司聘请国投财务有限公司为本次债券发行财务顾问，提供财务顾问服务，服务费不超过 5 万元。中国投融资担保股份有限公司（以下简称“中投保”）同意为公司上述债券的发行提供全额的无条件不可撤销的连带责任保证担保，担保期限三年，担保费率为 1%/年。公司及子公司为上述担保提供反担保，截至本公告披露日已实施的反担保措施如下：新联铁 100%股权质押给中投保；交大微联和新联铁将合计以不少于 5 亿元应收账款质押给中投保，质押期限 48 个月；武汉利德和新联铁向中投保提供反担保保证。因受疫情影响，武汉利德股权质押的反担保措施尚未办理。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于公司与安信证券股份有限公司、国投财务有限公司关联交易的公告	2019 年 12 月 20 日	巨潮资讯网，公告编号：2019135
关于公司拟公开发行人公司债券之担保及反担保事项暨关联交易的公告	2019 年 12 月 20 日	巨潮资讯网，公告编号：2019136
关于子公司股权及应收账款质押暨发行公司债券的进展公告	2020 年 4 月 15 日	巨潮资讯网，公告编号：2020034

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1）托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

（2）承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

（3）租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

适用 不适用

(1) 担保情况

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
无								
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
新联铁	2017年04月01日	28,000	2018年01月23日	25,000	连带责任保证	2018年1月23日-2019年1月22日	是	否
新联铁	2017年04月01日	10,000	2018年03月14日	10,000	连带责任保证	2018年3月14日-2019年3月13日	是	否
新联铁	2017年10月31日	20,000	2018年01月22日	10,000	连带责任保证	2018年1月22日-2019年1月21日	是	否
新联铁	2018年04月28日	20,000	2019年03月08日	10,000	连带责任保证	2019年3月8日-2020年3月7日	否	否
新联铁	2018年04月28日	28,000	2019年04月09日	23,000	连带责任保证	2019年4月9日-2020年4月8日	否	否
新联铁	2018年04月28日	15,000	2018年09月26日	10,000	连带责任保证	2018年9月26日-2019年9月25日	是	否
新联铁	2018年04月28日	10,000	2018年12月21日	5,000	连带责任保证	2018年12月21日-2019年4月1日	是	否
新联铁	2018年04月28日	10,000	2019年05月17日	10,000	连带责任保证	2019年5月17日-2020年5月16日	否	否
新联铁	2019年01月19日	7,000	2019年04月09日	7,000	连带责任保证	2019年4月9日-2020年4月8日	否	否
新联铁	2019年03月13日	10,000	2019年05月17日	10,000	连带责任保证	2019年5月17日-2020年5月16日	否	否

新联铁	2019年04月25日	10,000	2019年05月10日	10,000	连带责任保证	2019年5月10日-2019年12月21日	是	否
新联铁	2019年04月25日	10,000						
新联铁	2019年10月22日	5,000	2019年10月23日	5,000	连带责任保证	2019年10月23日-2020年10月23日	否	否
新联铁	2019年10月22日	15,000						
新联铁	2019年10月22日	10,000						
新联铁	2019年12月14日	10,000						
拓控信息	2019年04月25日	3,000	2019年06月19日	3,000	连带责任保证	2019年6月19日-2020年6月18日	否	否
苏州华兴致远	2017年04月01日	2,200	2017年04月24日	2,200	连带责任保证	2017年4月24日-2020年4月19日	否	否
苏州华兴致远	2018年04月28日	4,000	2018年07月27日	4,000	连带责任保证	2018年7月27日-2019年7月26日	是	否
苏州华兴致远	2018年10月08日	3,000	2018年11月05日	3,000	连带责任保证	2018年11月5日-2019年7月12日	是	否
苏州华兴致远	2019年04月25日	2,000	2019年09月20日	1,000	连带责任保证	2019年9月20日-2020年9月19日	否	否
苏州华兴致远	2019年04月25日	2,200						
苏州华兴致远	2019年08月14日	2,000						
苏州华兴致远	2019年08月14日	2,000	2019年12月23日	2,000	连带责任保证	2019年12月23日-2020年11月19日	否	否
苏州华兴致远	2019年08月14日	2,000						
苏州华兴致远	2019年08月14日	1,000	2019年12月20日	1,000	连带责任保证	2019年12月20日-2020年5月	否	否

						28 日		
交大微联	2018 年 04 月 28 日	8,000	2019 年 01 月 23 日	8,000	连带责任保证	2019 年 1 月 23 日-2019 年 11 月 8 日	是	否
交大微联	2018 年 04 月 28 日	3,000	2018 年 10 月 26 日	3,000	连带责任保证	2018 年 10 月 26 日-2019 年 10 月 10 日	是	否
交大微联	2018 年 04 月 28 日	10,000	2019 年 04 月 09 日	8,000	连带责任保证	2019 年 4 月 9 日-2020 年 2 月 1 日	否	否
交大微联	2018 年 04 月 28 日	5,000	2018 年 10 月 30 日	5,000	连带责任保证	2018 年 10 月 30 日-2019 年 10 月 30 日	是	否
交大微联	2019 年 03 月 13 日	1,000	2019 年 05 月 29 日	1,000	连带责任保证	2019 年 5 月 29 日-2020 年 4 月 18 日	否	否
交大微联	2019 年 08 月 14 日	8,000						
交大微联	2019 年 08 月 14 日	5,000	2019 年 10 月 23 日	5,000	连带责任保证	2019 年 10 月 23 日-2020 年 9 月 23 日	否	否
交大微联	2019 年 08 月 14 日	3,000						
武汉利德	2018 年 02 月 13 日	10,000	2018 年 07 月 25 日	5,660	连带责任保证	2018 年 7 月 25 日-2019 年 7 月 25 日	是	否
武汉利德	2018 年 04 月 28 日	15,000	2018 年 06 月 05 日	15,000	连带责任保证	2018 年 6 月 5 日-2019 年 6 月 5 日	是	否
武汉利德	2018 年 04 月 28 日	5,000	2018 年 12 月 12 日	5,000	连带责任保证	2018 年 12 月 12 日-2019 年 12 月 11 日	是	否
武汉利德	2018 年 07 月 06 日	3,000	2018 年 09 月 17 日	3,000	连带责任保证	2018 年 9 月 17 日-2019 年 7 月 6 日	是	否
武汉利德	2019 年 08 月 14 日	8,000	2019 年 12 月 19 日	8,000	连带责任保证	2019 年 12 月 19 日-2020 年 9 月 11 日	否	否
武汉利德	2019 年 08 月 29 日	10,000	2019 年 09 月 16 日	10,000	连带责任保证	2019 年 9 月 16 日-2020 年 8 月 15 日	否	否
武汉利德	2019 年 08 月	3,000	2019 年 11 月 20 日	1,500	连带责任保	2019 年 11 月 20 日	否	否

	29 日		日		证	日-2020 年 11 月 19 日		
武汉利德	2019 年 08 月 29 日	4,000	2019 年 12 月 11 日	4,000	连带责任保证	2019 年 12 月 11 日-2020 年 11 月 10 日	否	否
武汉利德	2019 年 12 月 14 日	8,000						
武汉利德工业服务有限公司	2018 年 02 月 13 日	2,000	2018 年 07 月 25 日	2,000	连带责任保证	2018 年 7 月 25 日-2019 年 7 月 25 日	是	否
武汉利德工业服务有限公司	2019 年 12 月 14 日	2,000						
华高世纪	2018 年 04 月 28 日	3,000	2018 年 09 月 03 日	1,000	连带责任保证	2018 年 9 月 3 日-2019 年 9 月 3 日	是	否
华高世纪	2018 年 07 月 06 日	3,000	2018 年 10 月 17 日	3,000	连带责任保证	2018 年 10 月 17 日-2019 年 10 月 16 日	是	否
华高世纪	2019 年 08 月 14 日	1,000	2019 年 09 月 25 日	1,000	连带责任保证	2019 年 9 月 25 日-2020 年 9 月 1 日	否	否
华高世纪	2019 年 08 月 14 日	3,000	2019 年 10 月 23 日	3,000	连带责任保证	2019 年 10 月 23 日-2020 年 10 月 23 日	否	否
神铁保理	2019 年 01 月 19 日	5,000	2019 年 02 月 27 日	5,000	连带责任保证	2019 年 2 月 27 日-2020 年 2 月 26 日	否	否
神州城轨技术有限公司	2019 年 12 月 14 日	1,000						
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)			153,200	报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)				136,500
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)			204,200	报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)				120,700
子公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
沃尔新	2017 年 10 月 31 日	20,000	2018 年 01 月 22 日	10,000	连带责任保证	2018 年 1 月 22 日-2019 年 1 月 21 日	是	否

沃尔新	2018年04月28日	10,000	2019年03月08日	10,000	连带责任保证	2019年3月8日-2020年3月7日	否	否
联讯伟业	2019年08月14日	1,000	2019年09月18日	1,000	连带责任保证	2019年9月18日-2020年9月16日	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (C1)			1,000	报告期内对子公司担保实际发生额合计 (C2)				11,000
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (C3)			11,000	报告期末对子公司实际担保余额合计 (C4)				11,000
公司担保总额 (即前三大项的合计)								
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)			154,200	报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)				147,500
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)			215,200	报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)				131,700
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例				17.66%				
其中:								
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D)				0				
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E)				0				
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (F)				0				
上述三项担保金额合计 (D+E+F)				0				

采用复合方式担保的具体情况说明

(2) 违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

报告期内委托理财概况

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额
银行理财产品	自有资金	227,100	1,200	0
信托理财产品	自有资金	0	0	0
其他类	自有资金	12,990	0	0

合计	240,090	1,200	0
----	---------	-------	---

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况

适用 不适用

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

适用 不适用

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

公司一直积极履行企业应尽的义务，承担社会责任。报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《股票上市规则》等法律法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定，规范公司治理结构和建立健全内部控制制度，依法召开股东大会、董事会、监事会，规范董事、监事、高级管理人员的行为，履行信息披露义务，积极承担社会责任，采取有效措施保护投资者特别是中小投资者的合法权益。

1、股东权益保护：公司严格按照《公司法》、《证券法》、《股票上市规则》等法律法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定，依法召开股东大会，积极采用网络投票等方式扩大股东参与股东大会的比例。公司严格依法履行信息披露义务，真实、准确、完整、及时、公平地向所有股东披露信息，通过投资者电话、电子邮箱、公司网站和投资者关系互动平台等多种方式与投资者进行沟通交流，提高了公司的透明度和诚信度。公司非常重视对投资者的合理回报，制定了相对稳定的利润分配政策和分红方案以回报股东。

2、职工权益保护：公司严格按照《劳动法》等法律法规的要求，充分保障职工合法权益，劳资关系和谐稳定。公司为职工提供健康、安全的工作环境和生活环境，依法安排职工参加各项社会保险，在劳动安全卫生制度、社会保障等方面严格执行国家规定和标准。公司围绕落实安全生产责任制，强化安全生产管理，牢固树立“以人为本、安全第一”的意识，切实落实安全生产工作的各项要求，保障了生产的良好运行。

3、环境保护与可持续性发展：开展环境保护与可持续发展活动，不仅是公司履行社会责任的具体行动，更是公司降低生产成本的重要途径。公司从节能减排及低碳经济入手，优化节能减排工艺流程，积极推进清洁化生产，加强能源降耗管理，在环境保护与成本节约两方面均取得良好效果。

2、履行精准扶贫社会责任情况

公司报告年度暂未开展精准扶贫工作，也暂无后续精准扶贫计划。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位
否

十九、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

1、公司发行了2020年度第一期超短期融资券，发行总额5亿元，期限260日，发行利率4.18%，募集资金于2020年1月13日到账。详情参见公司2019年9月26日、2020年1月15日披露于巨潮资讯网的《关于发行超短期融资券获准注册的公告》、《关于2020年度第一期超短期融资券发行情况的公告》等相关公告。

2、公司为全体董事、监事及高级管理人员购买责任保险，保费支出不超过人民币15万元/年。截至本报告披露日，2019年度责任保险已购买。详情参见公司2019年3月13日披露于巨潮资讯网的《关于购买董监高责任保险的公告》等相关公告。

3、对外投资事项说明

(1) 公司与台州杭绍台高铁投资管理合伙企业（有限合伙）（以下简称“合伙企业”）联合体成员之一的万丰奥特控股集团有限公司签署了《份额转让协议》，受让其持有的合伙企业9,529.48万元财产份额（占民营联合体持有的合伙企业全部财产份额的2%），并履行对合伙企业的出资义务。截至本报告期末，公司已实缴出资6,001.19万元，合伙企业上述份额转让的工商变更登记手续已办理完毕。详情参见公司2019年3月23日、2019年7月19日披露于巨潮资讯网的《关于参与投资杭绍台高铁PPP项目的进展公告》等相关公告。

(2) 公司及全资子公司神铁运营与中国建筑股份有限公司及其关联方组成联合体，中标天津地铁7号线一期工程PPP项目。公司及神铁运营拟合计投资1.57亿元，在项目公司股权占比2%。截至本报告期末，《天津地铁7号线一期工程PPP项目合同》已签署，公司及神铁运营

已实缴出资合计2,058.81万元。详情参见公司2019年4月27日、2019年5月30日、2019年9月3日、2019年11月4日披露于巨潮资讯网的《关于联合体收到天津地铁7号线一期工程PPP项目中标通知书的公告》、《关于天津地铁7号线一期工程 PPP 项目公司设立完成的公告》、《关于天津地铁7号线一期工程PPP项目的进展公告》等相关公告。

(3) 公司与唐山神高速铁路发展有限公司（以下简称“唐山神铁”）及其股东华宁基金管理有限公司（以下简称“华宁基金”）签署了《股权转让协议》，公司受让华宁基金持有的唐山神铁65%的股权。公司将向唐山神铁出资不超过1.73亿元，用于投资建设河北省唐山市海港经济开发区聂庄至东港站增二线及东港站改造(地方投资部分)PPP项目。截至本报告期末，上述股权转让工商登记手续已办理完毕，公司成为唐山神铁控股股东。详情参见公司2019年5月6日、2019年11月12日披露于巨潮资讯网的《关于拟参与投资唐山港PPP项目的公告》、《关于参与唐山港货运铁路项目的进展公告》等相关公告。

(4) 公司向三洋铁路河南三门峡至安徽宿州项目公司河南禹亳铁路发展有限公司（以下简称“项目公司”）增资16亿元，获得项目公司13.25%股权，成为项目公司第一大股东。截至本报告披露日，上述增资已办理完毕工商登记手续，公司参与组成的联合体中标三洋铁路部分路段新建及部分路段改造项目，总金额约90亿元，其中设备部分约为18.4亿元，工程施工部分约71亿元。详情参见公司2019年12月7日、2019年12月13日、2020年1月6日披露于巨潮资讯网的《关于组成联合体参与三洋铁路项目设备和工程投标的公告》、《关于投资建设运营三洋铁路项目的公告》、《关于联合体收到三洋铁路部分设备和工程项目中标通知书的公告》、《关于参与三洋铁路项目的进展公告》等相关公告。

(5) 公司及6家子公司与深圳前海国海津通投资合伙企业（有限合伙）组成联合体，投标天津地铁二号线、三号线轨道交通运营有限公司股权转让项目及天津地铁2号线、3号线存量TOT项目。公司及子公司拟直接和通过合伙企业间接投资合计不超过13.2亿元。截至本报告披露日，联合体已将股权转让项目相关资料提交天津产权交易中心，公司作为项目牵头方，将为本次交易涉及的产权交易银行保函和履约保函提供担保。详情参见公司2019年12月7日、2020年1月4日披露于巨潮资讯网的《关于参与投标天津地铁二号线、三号线轨道交通运营有限公司股权转让项目及相关线路运营项目的公告》、《关于天津地铁2号线、3号线项目银行保函相关担保安排的公告》等相关公告。

4、根据债券市场情况和公司资金需求情况，公司终止面向专业投资者公开发行公司债券，并终止公开发行可转换公司债券。同时，公司拟向专业投资者发行公司债券，总规模不超过

人民币9亿元，由中国投融资担保股份有限公司提供担保。详情参见公司2019年5月6日、2019年6月7日、2019年12月20日披露于巨潮资讯网的《第十三届董事会第七次会议决议公告》、《公开发行可转换公司债券预案（修订稿）》、《第十三届董事会第二十次会议决议公告》、《关于2020年面向合格投资者公开发行公司债券方案的公告》、《关于公司拟公开发行公司债券之担保及反担保事项暨关联交易的公告》等相关公告。

二十、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

1、2019年3月12日，公司第十三届董事会第四次会议审议通过了《关于子公司申请在全国中小企业股份转让系统终止挂牌的议案》。根据全国中小企业股份转让系统有限责任公司出具的《关于同意株洲壹星科技股份有限公司股票终止在全国中小企业股份转让系统挂牌的函》（股转系统函[2019]1257号），公司全资子公司壹星科技（证券代码：837460）自2019年4月19日起终止在全国中小企业股份转让系统挂牌。

2、为加强对子公司的业务规划和战略管控，公司积极清理低效资产，注销了5家子公司，并对9家子公司股权进行内部划转。为了盘活资产，整合业务资源，优化经营结构，公司将柏丽豪科技(天津)有限公司及其下属子公司100%股权转让给神州腾信（深圳）科技有限公司，转让价款为人民币8,314.91万元，目前已收到转让价款4,700万元；将北京宝利欣科技有限公司及其子公司深圳市宝利欣贸易有限公司100%股权、北京宝利豪科技有限公司及其子公司深圳市宝利兴实业有限公司100%股权转让给深圳新宝通工艺品有限公司，转让价款为人民币4,634.46万元，转让价款已全部收到。

截至本报告披露日，上述股权划转、注销及股权转让事项的工商登记手续已全部办理完毕。

3、经协商，公司全资子公司神铁投资以1,542,560元收购季文庆持有的华高世纪77,128股股份。2019年7月17日，上述股份完成过户，华高世纪成为公司全资子公司。

4、公司全资子公司神铁投资与木石（北京）投资管理有限公司、中航信托·私享32号集合资金信托计划向芜湖木石轨道交通产业发展合伙企业(有限合伙)(以下简称“芜湖轨交”)投资10,500万元，其中，神铁投资的投资金额为3,400万元。芜湖轨交纳入公司合并报表范围。截止本报告披露日，神铁投资全部实缴出资。详情参见公司2019年10月22日、2019年11月27日披露于巨潮资讯网的《关于芜湖轨交合伙企业投资方案调整的公告》、《关于芜湖轨交合伙企业投资方案调整的进展公告》。

5、2019年12月，芜湖轨交以自有资金10,010万元收购宋桃东持有的上海锦申铁道科技有限公司70%股权。宋桃东承诺标的公司2019年度、2020年度和2021年度实现的净利润分别不低于1,700万元、2,200万元、2,800万元，如果任一年度或累计年度经审计的净利润未完成承诺净利润，则按照约定进行现金补偿。经审计，上海锦申铁道科技有限公司2019年度净利润1,912.16万元，已完成相关业绩承诺。详情参见公司2019年12月4日披露于巨潮资讯网的《关于芜湖木石收购上海锦申部分股权的公告》。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	261,744,775	9.29%				-108,776,848	-108,776,848	152,967,927	5.50%
3、其他内资持股	261,744,775	9.29%				-108,776,848	-108,776,848	152,967,927	5.50%
其中：境内法人持股	5,468,320	0.19%				-5,468,320	-5,468,320	0	0.00%
境内自然人持股	256,276,455	9.10%				-103,308,528	-103,308,528	152,967,927	5.50%
二、无限售条件股份	2,556,585,034	90.71%				71,242,385	71,242,385	2,627,827,419	94.50%
1、人民币普通股	2,556,585,034	90.71%				71,242,385	71,242,385	2,627,827,419	94.50%
三、股份总数	2,818,329,809	100.00%				-37,534,463	-37,534,463	2,780,795,346	100.00%

股份变动的原因

√ 适用 □ 不适用

（1）2019年3月21日，公司解除限售股份41,192,210股，为公司2016年重大资产重组发行的股份，详情参见公司2019年3月18日披露于巨潮资讯网的《关于2016年重大资产重组限售股份解禁上市流通的提示性公告》（公告编号：2019018）。

（2）2019年1月8日，公司回购注销限制性股票37,534,463股，为公司2016年限制性股票激励计划获授但尚未解除限售的限制性股票。详情参见公司2019年1月10日披露于巨潮资讯网的《关于股权激励限制性股票回购注销完成的公告》（公告编号：2019004）。

（3）报告期内公司部分高管股份变动，从而导致公司高管锁定股减少30,050,175股。

股份变动的批准情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动的过户情况

□ 适用 √ 不适用

股份回购的实施进展情况

√ 适用 □ 不适用

2019年1月11日，经公司2019年第一次临时股东大会批准，公司计划以集中竞价方式回购公司部分股份，回购价格不超过人民币5.99元/股；回购金额不低于人民币30,000万元（含）、不超过人民币60,000万元（含）；回购期限自公司股东大会审议通过回购股份方案之日起不超过12个月。本次回购股份的0%-30%将用于员工持股计划或股权激励，70%-100%将用于转换公司发行的可转换为股票的公司债券。

公司本次回购股份已于2020年1月10日期限届满结束。截至2020年1月10日，公司通过股票回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份64,417,663股，占公司总股本的比例为2.32%，最高成交价为4.33元/股，最低成交价为3.32元/股，成交总金额为234,980,695元（不含交易费用）。详情参见公司2020年1月14日披露于巨潮资讯网的《关于股份回购期届满暨股份回购实施结果的公告》（公告编号：2020006）。

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
王志全	152,768,137		0	152,768,137	高管锁定股	无
王纯政	21,423,194		21,423,194	0	1、2016年重大资产重组限售股；2、高管锁定股；3、股权激励限售股	1、2016年重大资产重组限售股于2019年3月21日解除限售；2、高管锁定股于2019年10月23日解除锁定；3、股权激励限售股于2019年1月8日被公司回购注销。
石峥映	14,583,864		14,583,864	0	1、高管锁定股；2、股权激励限售股	1、高管锁定股于2019年10月23日解除锁定；2、股权激励限售股于2019年1月8日被公司回购注销。
王利群	8,740,664		8,740,664	0	1、高管锁定股；2、股权激励限售股	1、高管锁定股于2019年10月23日解除锁定；2、股权激励限售股于2019年1月8日被公司回购注销。
黄勤学	7,276,212		7,276,212	0	2016年重大资产重组	2016年重大资产重组限售股于2019年3

					组限售承诺	月 21 日解除限售。
北京南车华盛创业投资企业(有限合伙)	5,468,320		5,468,320	0	2016 年重大资产重组限售承诺	2016 年重大资产重组限售股于 2019 年 3 月 21 日解除限售。
张保军	3,016,073		3,016,073	0	1、2016 年重大资产重组限售股；2、股权激励限售股。	1、2016 年重大资产重组限售股于 2019 年 3 月 21 日解除限售；2、股权激励限售股于 2019 年 1 月 8 日被公司回购注销。
杨本专	2,729,975		2,729,975	0	2016 年重大资产重组限售承诺	2016 年重大资产重组限售股于 2019 年 3 月 21 日解除限售；
梁能志	2,669,848		2,669,848	0	1、2016 年重大资产重组限售股；2、股权激励限售股。	1、2016 年重大资产重组限售股于 2019 年 3 月 21 日解除限售；2、股权激励限售股于 2019 年 1 月 8 日被公司回购注销。
夏俊军	2,130,324		2,130,324	0	1、2016 年重大资产重组限售股；2、股权激励限售股。	1、2016 年重大资产重组限售股于 2019 年 3 月 21 日解除限售；2、股权激励限售股于 2019 年 1 月 8 日被公司回购注销。
其他股东	40,938,164		40,738,374	199,790	1、2016 年重大资产重组限售股；2、高管锁定股；3、股权激励限售股。	1、2016 年重大资产重组限售股于 2019 年 3 月 21 日解除限售；2、股权激励限售股于 2019 年 1 月 8 日被公司回购注销。
合计	261,744,775	0	108,776,848	152,967,927	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

2018年公司召开董事会、股东大会审议通过了《关于回购注销限制性股票激励计划部分限制性股票的议案》及《关于终止公司2016年限制性股票激励计划暨回购注销已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，回购注销326名激励对象持有的共计37,534,463股限制性股票。上述限制性股票注销手续已于2019年1月8日办理完成。

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	93,291	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	95,342	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)(参见注 8)	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(如有)(参见注 8)	0	
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
中国国投高新产业投资有限公司	国有法人	22.92%	637,442,067			637,442,067		
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	国有法人	12.59%	350,000,000			350,000,000		
王志全	境内自然人	5.51%	153,190,850		152,768,137	422,713	质押	79,000,000
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产方圆 6 号资产管理计划	其他	1.27%	35,303,153			35,303,153		
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产金润 28 号资产管理计划	其他	1.16%	32,199,040			32,199,040		
青岛城投金融控股集团有限公司	国有法人	1.10%	30,588,235			30,588,235		
冯骏驹	境内自然人	1.09%	30,249,808			30,249,808		
上海豪石九鼎股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	0.79%	21,929,088			21,929,088		
全国社保基金六零四组合	其他	0.77%	21,509,349			21,509,349		
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.71%	19,624,732			19,624,732		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况(如有)(参	无							

见注 3)			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中鹏华资产—浦发银行—鹏华资产方圆 6 号资产管理计划和鹏华资产—浦发银行—鹏华资产金润 28 号资产管理计划同属鹏华资产管理。除此之外，公司未获悉上述其他股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
中国国投高新产业投资有限公司	637,442,067	人民币普通股	637,442,067
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	350,000,000	人民币普通股	350,000,000
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产方圆 6 号资产管理计划	35,303,153	人民币普通股	35,303,153
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产金润 28 号资产管理计划	32,199,040	人民币普通股	32,199,040
青岛城投金融控股集团有限公司	30,588,235	人民币普通股	30,588,235
冯骏驹	30,249,808	人民币普通股	30,249,808
上海豪石九鼎股权投资基金合伙企业（有限合伙）	21,929,088	人民币普通股	21,929,088
全国社保基金六零四组合	21,509,349	人民币普通股	21,509,349
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	19,624,732	人民币普通股	19,624,732
香港中央结算有限公司	18,931,465	人民币普通股	18,931,465
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	上述股东中鹏华资产—浦发银行—鹏华资产方圆 6 号资产管理计划和鹏华资产—浦发银行—鹏华资产金润 28 号资产管理计划同属鹏华资产管理。除此之外，公司未获悉上述其他股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	无		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
国投高新	吴蔚蔚	1989年04月19日	91110000100010089M	项目投资、投资管理、投资咨询、资产管理；资产受托管理；物业管理；出租办公用房、出租商业用房。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	亚普股份（股票代码：603013），持股比例 49.50%；福瑞股份（股票代码：300049），持股比例 9.18%；浙江医药（股票代码：600216），持股比例 15.66%；津膜科技（股票代码：300334），持股比例 12.10%。			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

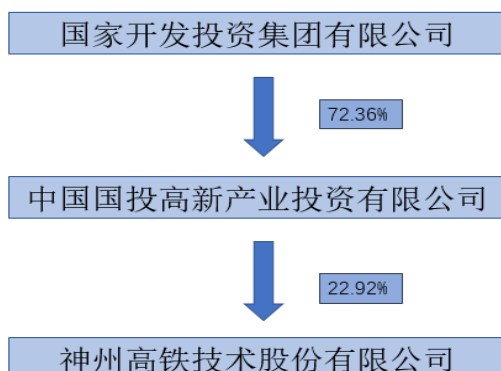
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
国投集团	白涛	1995年04月14日	91110000100017643K	经营国务院授权范围内的国有资产并开展有关投资业务；能源、交通运输、化肥、高科技产业、金融服务、咨询、担保、贸易、生物质能源、养老产业、大数据、医疗健康、检验检测等领域的投资及投资管理；资产管理；经济信息咨询；技术开发、技术服务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	实际控制及间接控制境内外其他上市公司共 7 家：国投电力（股票代码：600886.SH） 49.18%、国投中鲁（股票代码：600962） 44.57%、中成股份（股票代码：000151.SZ） 45.80%、国投资本（股票代码：600061.SH） 45.79%、华联国际（股票代码：0969 .HK） 50.20%、中新果业（股票代码：5EG） 53.11%、亚普股份（股票代码：603013） 49.50%、美亚柏科（股票代码：300188.SZ） 15.60。			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



说明：截至本报告披露日，国投高新持有公司 23.25% 的股份。

实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10% 以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
海淀国投	林屹	1992 年 12 月 04 日	200000.00 万元	投资管理；资产管理；汽车租赁（不含九座以上客车）。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节可转换公司债券相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

第九节董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）
王志全	董事长	现任	男	57	2015年03月03日	2021年11月29日	203,690,850	0	50,500,000		153,190,850
钟岩	董事总经理	现任	男	45	2018年11月30日	2021年11月29日	1,488,044	0	1,020,000		468,044
王守俊	副总经理	现任	男	47	2018年11月30日	2021年11月29日	437,660	0	300,000		137,660
王志刚	董事会秘书	离任	男	50	2018年11月30日	2020年04月07日	437,660	0	300,000		137,660
合计	--	--	--	--	--	--	206,054,214	0	52,120,000		153,934,214

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√ 适用 □ 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
王志刚	董事会秘书	任免	2020年04月07日	职务变动，调任子公司担任主要管理职务

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

王志全：男，57岁，硕士研究生学历，教授级高级工程师。曾任北京有色金属研究总院助理工程师，北方交通大学机械工程系讲师，1997年创立新联铁并任董事长。现任本公司董事长，并在子公司任董事等职务。

姜兆南：男，58岁，本科学历。曾任中国高新投资集团公司投资总监。现任本公司董事、国投高新总经理助理兼健康团队总监、内蒙古福瑞医疗科技股份有限公司董事。

王翔：男，56岁，本科学历。曾任中国高新投资集团公司实业部主任助理、重庆天地名胜景区开发有限公司董事长(副主任级)、黑龙江省哈尔滨市阿城区副区长（挂职）、中国高新投资集团公司高技术项目部副主任（主任级）、投资团队高级投资经理。现任本公司董事、国投高新健康团队投资总监。

姜振军：男，32岁，硕士研究生学历。曾任国投高科技投资有限公司业务经理。现任本公司董事、国投高新业务经理、国投创业投资管理有限公司董事。

钟岩：男，45岁，硕士研究生学历，高级工程师。曾任沈阳铁路局沈阳机务段段长。现任本公司董事兼总经理，并在子公司任董事等职务。

许汉明：男，43岁，硕士研究生学历。曾在北京市人大常委会、北京市地方志编纂委员会办公室、中关村科技园区管理委员会任职。现任本公司董事、北京三峡鑫泰投资基金管理有限公司董事兼总经理。

张卫华：男，59岁，博士研究生学历。曾任西南交通大学助教、讲师、副教授。现任本公司独立董事、西南交通大学首席教授。

郜永军：男，52岁，硕士研究生学历。曾任呼和浩特钢铁厂企业法律顾问，经世律师事务所、北京国枫律师事务所、北京金励律师事务所律师。现任本公司独立董事、北京市高界律师事务所合伙人律师。

程小可：男，45岁，博士研究生学历，清华大学经济管理学院工商管理博士后，中国注册会计师。曾任北京化工大学经济管理学院教授、华锐风电科技（集团）股份有限公司独立董事。现任本公司独立董事、北京交通大学会计学教授、博士生导师。

柳杨：男，32岁，硕士研究生学历。现任本公司监事会主席、国投高新计划财务部副总监。

萨殊利：男，62岁，硕士研究生学历。曾任团中央中国青年高级人才培训中心教授、中心主任助理、专项培训部部长。现任本公司监事、中国西部开发促进会副秘书长。

高辉：女，43岁，硕士研究生学历。曾任裕田中国发展有限公司人力行政总经理助理。现任本公司监事、并在子公司任监事等职务。

李义明：男，43岁，硕士研究生学历。曾任北京交通大学经济管理学院教师、学校办公室副主任。现任本公司副总经理，并在子公司任董事等职务。

郑洪磊：男，43岁，本科学历。曾任北汽福田汽车股份有限公司采购经理、北京欧曼重型汽车厂副厂长、北汽福田客车事业部常务副总。现任本公司副总经理。

王守俊：男，47岁，本科学历。曾任石药集团及其下属子公司财务部主管、副经理、经理，石药集团恩必普公司销售部经理；新源国际控股集团有限公司财务总监；中国远大集团医药事业部财务总监；北京市金数码投资有限公司副总经理。现任本公司副总经理兼财务总监，并在子公司任董事等职务。

侯小婧：女，36岁，硕士研究生学历。曾任公司证券事务代表、投资者关系总监、董事会办公室主任等职务。现任本公司董事会秘书，并在子公司任监事等职务。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
姜兆南	国投高新	总经理助理、健康团队总监	2018年08月01日		是
王翔	国投高新	投资总监	2017年11月01日		是
姜振军	国投高新	业务经理	2018年02月01日		是
柳杨	国投高新	计划财务部副总监	2018年01月01日		是

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
姜兆南	内蒙古福瑞医疗科技股份有限公司	董事	2017年04月26日		否
姜振军	国投创业投资管理有限公司	董事	2018年03月01日		否
柳杨	合肥波林新材料股份有限公司	监事	2019年5月9日		否
柳杨	国投新力（北京）基金管理有限公司	监事	2020年3月13日		否
钟岩	河南禹亳铁路发展有限公司	董事长 总经理	2019年12月31日		否
许汉明	北京三峡鑫泰投资基金管理有限公司	董事 总经理	2017年03月08日		是
张卫华	西南交通大学	教授	1989年10月01日		是
郜永军	北京市高界律师事务所	合伙人律师	2012年12月01日		是
程小可	北京交通大学	教授	2009年07月01日		是
萨殊利	中国西部开发促进会	副秘书长	2017年12月19日		否
王守俊	河南禹亳铁路发展有限公司	董事	2019年12月31日		否

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司根据《薪酬管理制度》，建立了高级管理人员的薪酬与公司业绩挂钩的绩效考核与激励约束机制，公司高级管理人员实行基本年薪和年终绩效考核相结合的薪酬制度。根据公司年度经营目标完成情况以及高级管理人员的工作业绩，对高级管理人员进行年度绩效考核，根据绩效考核结果兑现其绩效年薪，并进行奖惩。公司董事会薪酬与考核委员会根据实际情况对公司高级管理人员进行考核后，一致认为2019年度公司高级管理人员薪酬方案执行了公司薪酬管理制度。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
王志全	董事长	男	57	现任	552	否
姜兆南	董事	男	58	现任		是
王翔	董事	男	56	现任		是
姜振军	董事	男	32	现任		是
钟岩	董事、总经理	男	45	现任	503.04	否
许汉明	董事	男	43	现任	12	是
张卫华	独立董事	男	59	现任	12	否
郜永军	独立董事	男	52	现任	12	否
程小可	独立董事	男	45	现任	12	否
柳杨	监事会主席	男	32	现任		是
萨殊利	监事	男	62	现任	12	否
高辉	监事	女	43	现任	75.39	否
李义明	副总经理	男	43	现任	162.16	否
郑洪磊	副总经理	男	43	现任	198.86	否
王守俊	副总经理、财务总监	男	47	现任	187.64	否
王志刚	董事会秘书	男	50	离任	120.1	否
合计	--	--	--	--	1,859.19	--

公司董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

姓名	职务	报告期内可行权股数	报告期内已行权股数	报告期内已行权股数行权价格(元/股)	报告期末市价(元/股)	期初持有限制性股票数量	本期已解锁股份数量	报告期新授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格(元/股)	期末持有限制性股票数量
钟岩	董事、总经	0	0	0	3.63	1,020,000	0	0	0	0

	理									
李义明	副总经理	0	0	0	3.63	0	0	0	0	0
王守俊	副总经理、 财务总监	0	0	0	3.63	300,000	0	0	0	0
郑洪磊	副总经理	0	0	0	3.63	0	0	0	0	0
王志刚	董事会秘 书	0	0	0	3.63	300,000	0	0	0	0
合计	--	0	0	--	--	1,620,000	0	0	--	0
备注（如有）	1、报告期内，公司因终止实施 2016 年限制性股票激励计划，注销尚未解除限售的全部限制性股票。 2、报告期内，公司实施了 2019 年股票期权激励计划，向董事、高级管理人员授予的股票期权数量如下：钟岩 300 万份、李义明 100 万份、王守俊 100 万份、郑洪磊 100 万份、王志刚 70 万份。以上股票期权均未到行权期。									

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	20
主要子公司在职员工的数量（人）	2,598
在职员工的数量合计（人）	2,618
当期领取薪酬员工总人数（人）	2,679
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	289
销售人员	281
技术人员	1,508
财务人员	115
行政人员	425
合计	2,618
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士及以上学历	4
硕士学历	275
大学本科学历	1,206
大专学历	726

大专以下	407
合计	2,618

2、薪酬政策

公司一直以来致力于建立健全与现代企业相适应的管理人员考评与激励约束机制。一是建立了市场化选人用人机制，采取多种招聘渠道遴选合适人选，双向择优录取，与市场充分对接，用有竞争力的薪酬体系、发展空间吸引优秀人才。二是公司薪酬与考核委员会不断完善市场化激励约束机制，运用多元化激励方式，形成了短期、长期相结合的激励机制，一方面将核心管理人员的收入与经营指标强挂钩，鼓励子公司核心团队多接指标，努力完成指标；另一方面对于增收节支各专项工作，制定了及时有效的不同激励政策，注重让员工共享公司的发展成果。三是充分发挥上市公司股权激励作用，实现了股东、核心管理团队、骨干员工上下同欲，共同创造最好业绩，实现股东价值最大化和国有资产保值增值。

3、培训计划

报告期内，公司持续建立学习型组织，定期组织员工培训活动，帮助员工制定职业生涯规划，制订科学有效的培训制度。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第十节公司治理

一、公司治理的基本状况

本公司已按照《公司法》、《证券法》等法律法规的规定和中国证监会、深圳证券交易所的监管要求，建立健全公司治理制度，完善公司治理结构，并不断提升公司治理水平。报告期内，公司治理的实际状况与中国证监会相关规定的要求不存在差异。

报告期内，公司严格按照相关规定召集、召开股东大会，使各类股东能充分行使股东权利。

报告期内，公司董事会的人数和人员构成符合法律、法规的要求；董事会会议严格执行《董事会议事规则》，会议的召集、召开及表决程序合法有效；公司独立董事能够独立、客观地维护中小股东权益，在董事会进行决策时有效发挥制衡作用。

报告期内，公司监事会的人数和人员构成均符合法律法规的要求；监事会会议严格执行《监事会议事规则》，会议的召集、召开及表决程序合法有效；监事认真履行职责，遵循程序，列席全部现场董事会会议，并向股东大会提交监事会报告和有关议案；依法对公司财务、董事会、经营管理层履行责任的合法合规性等进行日常监督检查。按照中国证监会的相关规定，检查公司内幕知情人登记制度的执行情况。

报告期内，本公司大股东依照法律、法规及《公司章程》的规定行使权利，未出现超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动的情况，未出现占用公司资金或要求为其担保或为他人担保的情况。本公司不存在向大股东提供未公开信息情况，也不存在与大股东之间的同业竞争情况。

报告期内，本公司认真履行信息披露义务，真实、准确、完整、及时地披露信息；加强内幕信息管理，严格执行内幕信息知情人登记工作，维护信息披露的公平原则，加强投资者关系管理，保护广大投资者的合法权益。

报告期内，公司制定了《2019年股票期权激励计划实施考核管理办法》，修订了《公司章程》、《重大信息内部报告制度》、《内幕信息知情人登记管理制度》，进一步完善内部管理制度。

公司进一步加强子公司内控规范建设，严格管控子公司治理，在公司内部形成更加完善内控体系。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

本报告期内，国投高新是公司控股股东，公司在业务、人员、机构、资产和财务等各方面完全独立于控股股东，不存在从属关系；公司控股股东依法通过股东大会行使股东权力，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

1、资产方面，公司拥有独立、完整的法人财产权，与控股股东之间产权关系清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷，不存在控股股东占用公司资金、资产等情形。

2、人员方面，公司设立了独立的劳动、人事及薪酬管理体系和制度，独立于控股股东及其关联人。公司总经理、副总经理、财务总监、董事会秘书等高级管理人员均未在控股股东及其控制的其他企业担任职务，且未在该等单位领取薪酬。

3、机构方面，公司建立了健全的完全独立于控股股东的组织架构体系，公司董事会、监事会、总经理办公会和内部机构保持独立运作。

4、财务方面，公司财务独立、完整、明晰，财务机构和财务人员与控股股东分设；拥有独立的银行账户，建立了独立的会计核算体系、财务管理制度以及完善的内部控制制度。公司能够独立作出财务决策，不存在控股股东干预公司资金使用的情形。

5、业务方面，控股股东与公司不存在同业竞争，公司拥有独立的采购、生产、销售、辅助、研发系统，具有独立完整的业务及自主经营能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2019年第一次临时股东大会	临时股东大会	41.42%	2019年01月11日	2019年01月12日	巨潮资讯网，公告编号:2019005
2018年度股东大会	年度股东大会	40.80%	2019年05月15日	2019年05月16日	巨潮资讯网，公告编号:2019046
2019年第二次临时	临时股东大会	39.15%	2019年07月24日	2019年07月25日	巨潮资讯网，公告编

股东大会					号:2019069
2019 年第三次临时股东大会	临时股东大会	39.16%	2019 年 08 月 29 日	2019 年 08 月 30 日	巨潮资讯网, 公告编号:2019084
2019 年第四次临时股东大会	临时股东大会	39.22%	2019 年 10 月 28 日	2019 年 10 月 29 日	巨潮资讯网, 公告编号:2019101
2019 年第五次临时股东大会	临时股东大会	39.19%	2019 年 11 月 06 日	2019 年 11 月 07 日	巨潮资讯网, 公告编号:2019108
2019 年第六次临时股东大会	临时股东大会	41.45%	2019 年 12 月 30 日	2019 年 12 月 31 日	巨潮资讯网, 公告编号:2019148

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会及股东大会的情况							
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
张卫华	18	0	18	0	0	否	0
郜永军	18	3	15	0	0	否	6
程小可	18	3	15	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会的说明

不适用

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司独立董事严格按照《中华人民共和国公司法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、

《公司章程》、《独立董事工作制度》等相关法律法规、规范性文件和公司制度的规定，关注公司运作，勤勉、忠实履行了独立董事职责，对公司的制度完善和日常经营决策等方面提出了很多宝贵的专业性建议，积极出席了公司2019年度的相关会议，对报告期内公司发生的理财管理、终止可转债、发行公司债券、会计政策变更、募集资金使用、利润分配、对外担保、关联交易、对外投资、股票期权激励计划、聘请审计机构等需要独立董事发表意见的事项出具了独立、公正意见，为维护公司和全体股东的合法权益发挥了应有的作用。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

公司董事会下设了战略委员会、审计委员会、提名委员会和薪酬与考核委员会，各专门委员会各司其职，为完善公司治理和提高公司决策的科学性发挥了重要作用。

（一）战略委员会

报告期内，公司董事会战略委员会以轨道交通行业政策、特别是运营维保产业现状及发展前景为依据，对公司长期发展战略规划进行了深入探讨和研究，特别是在重大整线运维投资项目决策过程中，提出了专业的指导意见，推动公司实现了整线智能运维战略升级的目标。

（二）审计委员会

报告期内，审计委员会根据有关规定积极开展工作，认真履行职责。召开审计工作专题会议，审议批准2019年度审计工作计划，提议聘请外部审计机构，了解公司各部门及子公司的运营情况，对公司内部审计报告和募集资金使用的审计报告进行审查并及时向公司董事会报告。积极做好内、外部审计的沟通和协调，与会计师事务所协商确定2019年度审计工作的时间安排，确保公司2019年度审计工作的顺利完成。听取公司内部控制工作汇报，审议公司2019年度内部控制评价报告，评价公司内部控制的设计合理性及运行有效性，指导公司进一步加强内部控制建设。对公司外部审计机构执行的2019年度财务报告审计工作及内部控制审计工作情况监督评价，提高了公司经营管理水平和风险防范能力。

（三）薪酬与考核委员会

报告期内，薪酬与考核委员会按照规定，积极开展工作，认真履行职责，结合公司经营目标年度完成情况，对公司董事及高级管理人员履行职责及业绩进行审查并作出绩效评价。为健全公司激励机制，提升公司核心竞争力，薪酬与考核委员会制定了《神州高铁技术股份有限公司2019年股票期权激励计划（草案）》，审议同意向251名激励对象授予股票期权共6,999.1万份，并提交董事会审议。为规范公司高级管理人员履职待遇，加强对高级管理人员履职待遇的监督管理，薪酬与考核委员会制定了《神州高铁技术股份有限公司高管履职待遇

及业务支出管理办法》。另外，薪酬与考核委员会确定了公司董事长、总经理2019年薪酬标准。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

报告期内，公司修订了《神州高铁技术股份有限公司高级管理人员高级管理人员薪酬管理办法》、《神州高铁技术股份有限公司高级管理人员薪酬绩效激励办法》，建立了高级管理人员的薪酬与公司业绩挂钩的绩效考核与激励约束机制，公司高级管理人员实行基本薪酬、绩效收入、超额奖励相结合的薪酬制度。根据公司年度经营目标完成情况以及高级管理人员的工作业绩，对高级管理人员进行年度绩效考核，根据绩效考核结果兑现其绩效收入和超额奖励，并进行奖惩。公司董事会薪酬与考核委员会根据实际情况对公司高级管理人员进行考核后，认为2019年度公司高级管理人员薪酬方案严格执行了公司薪酬管理制度。

报告期内，为进一步完善公司治理结构，健全公司激励机制，提升公司的核心竞争力，确保公司发展战略和经营目标的实现，公司推出并实施了2019年股票期权激励计划。股票股权激励计划的实施有效调动了公司董事、高级管理人员、中层管理人员及核心技术业务人员的积极性，对吸引和稳定优秀管理人才和技术业务人员起到重要作用。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2020年04月24日
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网，2019年度内部控制评价报告
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	90.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	98.00%

缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>1、重大缺陷，是指单独缺陷或连同其他缺陷导致不能及时防止或发现并纠正财务报告中的重大错报。有确凿证据表明公司在评价期末存在下列情形之一，应认定为重大缺陷：a.董事、监事和高级管理人员舞弊。b.公司更正已对外公布的财务报告。c.注册会计师发现当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报。d.公司内部监督部门对内部控制的监督无效。2、重要缺陷，是指单独缺陷或连同其他缺陷导致不能及时防止或发现并纠正财务报告中虽然未达到或超过重要性水平，但仍应引起董事会和管理层重视的错报。出现以下情形认定为重要缺陷：a.当期财务报告存在重要错报，控制活动未能识别该错报。b.错报虽然未达到和超过重要性水平，但仍应引起董事会和管理层的重视。3、一般缺陷，是指重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>	<p>1、具有以下特征的缺陷，认定为重大缺陷：a.公司决策程序不科学，如重大决策失误，给公司造成重大财产损失；b.严重违反国家法律、法规；c.关键管理人员或重要人才大量流失；d.媒体负面新闻频现；e.已经发现并报告给管理层的重大内部控制缺陷在经过合理的时间后，并未加以改正；f.重要业务缺乏制度控制或制度控制失效。2、具有以下特征的缺陷，认定为重要缺陷：a.公司因管理失误发生重要财产损失，控制活动未能防范该损失；b.财产损失虽然未达到和超过重要性水平，但仍应引起董事会和管理层重视。3、除重大缺陷、重要缺陷以外的其他非财务报告内部控制缺陷认定为一般缺陷。</p>
定量标准	<p>根据错报影响财务报告严重程度，错报金额大于等于年度合并报表利润总额 5%，则认定为重大缺陷；错报金额大于等于年度合并报表利润总额 2%，但小于年度合并报表利润总额 5%，则认定为重要缺陷；错报金额小于年度合并报表利润总额 2%，则认定为一般缺陷。上述标准直接取决于该内部控制缺陷的存在可能导致的潜在错报的重要程度。这种重要程度主要取决于两个因素：1、该缺陷是否会导致内部控制不能及时防止或发现并纠正潜在错报；2、该缺陷单独或连同其他缺陷组合可能导致的潜在错报金额的大小。</p>	<p>根据造成直接财产损失金额大小，直接财产损失大于等于年度合并报表利润总额 5%，则认定为重大缺陷；直接财产损失大于等于年度合并报表利润总额 2%，但小于年度合并报表利润总额 5%，则认定为重要缺陷；直接财产损失小于年度合并报表利润总额 2%，则认定为一般缺陷。上述标准直接取决于该内部控制缺陷的存在可能导致的直接财产损失的重要程度。这种重要程度主要取决于两个因素：1、该缺陷是否会导致内部控制不能及时防止或发现并纠正可能导致的直接财产损失；2、该缺陷单独或连同其他缺陷组合可能导致的直接财产损失金额的大小。</p>
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

十、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，大信会计师事务所（特殊普通合伙）对公司截至 2019 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，出具了大信审字[2020]第 1-01141 号《内部控制审计报告》，并发表如下意见：我们认为，神州高铁按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2020 年 04 月 24 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网，内部控制审计报告
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十一节公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第十二节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2020 年 04 月 23 日
审计机构名称	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	大信审字[2020]第 1-00941 号
注册会计师姓名	许峰、周佳

审计报告正文

神州高铁技术股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了神州高铁技术股份有限公司（以下简称贵公司）的财务报表，包括2019年12月31日的合并及母公司资产负债表，2019年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司2019年12月31日的合并及母公司财务状况以及2019年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 商誉减值

1. 事项描述

如附注五（十七）所述，截至2019年12月31日，贵公司商誉的账面原值合计368,218.97万元，相应的减值准备余额1,915.95万元。根据企业会计准则，管理层通过比较分摊商誉的相关资产组的可收回金额与该资产组及商誉的账面价值，对商誉进行减值测试。预测可收回金额涉及对资产组未来现金流量现值的预测，管理层需要做出重大判断和假设。由于相关减值评估与测试需要管理层作出重大判断，因此我们将商誉减值测试确认为关键审计事项。

2. 审计中的应对

我们执行的主要审计程序如下：

- （1）测试与商誉减值相关的关键内部控制的设计和执行情况；
- （2）评估减值测试方法的适当性；

(3) 测试管理层减值测试所依据的基础数据，利用估值专家评估管理层减值测试中所采用关键假设及判断的合理性，以及了解和评价管理层利用其估值专家的工作；

(4) 验证商誉减值测试模型的计算准确性。

(二) 应收账款坏账准备

1. 事项描述

如附注五（四）所述，截至2019年12月31日，贵公司应收账款净额36.17亿元，占资产总额的30.03%。由于应收账款金额重大，且本年执行新金融工具准则，其管理层在确定应收账款预期损失率及相应减值时做出了重大判断，为此我们将应收账款的坏账准备确认为关键审计事项。

2. 审计中的应对

我们执行的主要审计程序如下：

(1) 测试管理层对应收账款计提减值准备的关键内部控制；

(2) 复核预期损失率计算过程，检查历史数据、信用损失模型计算的合理性及准确性；

(3) 通过分析贵公司应收账款的账龄和客户信誉情况，并执行应收账款函证程序及检查期后回款情况，评价应收账款坏账准备计提的合理性；

(4) 获取贵公司坏账准备计提表，检查预期损失率及账龄金额，重新计算坏账计提金额是否准确。

四、其他信息

贵公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括贵公司2019年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见并不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算贵公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就贵公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、恰当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

大信会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：
（项目合伙人）

中国 · 北京

中国注册会计师：

二〇二〇年四月二十三日

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：神州高铁技术股份有限公司

2019 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
----	------------------	------------------

流动资产：		
货币资金	1,301,149,592.60	1,228,106,619.48
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	12,370,098.93	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		332,060.10
衍生金融资产		
应收票据	291,030,043.52	113,794,145.05
应收账款	3,617,388,146.18	3,085,112,774.27
应收款项融资		
预付款项	305,039,174.46	314,544,758.13
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	174,561,371.73	76,366,188.72
其中：应收利息		1,157,615.93
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	855,123,471.03	692,787,684.60
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	61,421,794.97	121,563,740.44
流动资产合计	6,618,083,693.42	5,632,607,970.79
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
可供出售金融资产		463,000,000.00
其他债权投资		
持有至到期投资		
长期应收款	260,585,850.61	
长期股权投资	79,625,878.81	41,442,119.78
其他权益工具投资	516,710,220.82	

其他非流动金融资产		
投资性房地产		19,110,944.07
固定资产	443,826,748.35	307,839,487.05
在建工程	30,066,692.29	32,951,453.07
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	280,909,583.85	233,927,456.12
开发支出	10,828,120.54	7,281,273.69
商誉	3,663,030,186.23	3,596,024,272.86
长期待摊费用	29,316,872.70	11,292,502.66
递延所得税资产	89,106,974.77	78,213,270.30
其他非流动资产	22,452,320.57	42,674,079.63
非流动资产合计	5,426,459,449.54	4,833,756,859.23
资产总计	12,044,543,142.96	10,466,364,830.02
流动负债：		
短期借款	2,026,662,768.86	847,222,684.00
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债	688,000.00	1,447,512.00
应付票据	240,533,932.02	304,455,735.14
应付账款	991,376,478.65	683,222,477.97
预收款项	109,729,563.29	110,174,420.86
合同负债		
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	191,189,399.93	142,441,563.49
应交税费	159,799,589.30	179,460,689.00
其他应付款	350,813,343.48	474,015,381.07

其中：应付利息		1,530,119.91
应付股利	6,650,616.18	6,650,616.18
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	422,331.53	
其他流动负债	31,246,484.01	28,907,410.09
流动负债合计	4,102,461,891.07	2,771,347,873.62
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	242,487,000.00	234,487,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	18,245,700.81	24,824,666.67
递延所得税负债	34,868,205.84	30,853,294.59
其他非流动负债	70,000,000.00	
非流动负债合计	365,600,906.65	290,164,961.26
负债合计	4,468,062,797.72	3,061,512,834.88
所有者权益：		
股本	2,780,795,346.00	2,780,795,346.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,773,278,565.15	2,771,978,529.21
减：库存股	234,863,371.31	
其他综合收益	-19,433,851.88	
专项储备	35,368,763.44	44,016,974.63
盈余公积	49,656,991.83	46,853,663.31
一般风险准备		

未分配利润	2,072,996,881.89	1,669,381,440.83
归属于母公司所有者权益合计	7,457,799,325.12	7,313,025,953.98
少数股东权益	118,681,020.12	91,826,041.16
所有者权益合计	7,576,480,345.24	7,404,851,995.14
负债和所有者权益总计	12,044,543,142.96	10,466,364,830.02

法定代表人：王志全

主管会计工作负责人：王守俊

会计机构负责人：王守俊

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	459,025,713.79	378,742,687.89
交易性金融资产		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		4,450,000.00
应收账款	473,097,820.82	142,327,988.74
应收款项融资		
预付款项	116,762,355.67	155,997,385.71
其他应收款	912,166,029.63	685,072,805.92
其中：应收利息	14,663.02	14,663.02
应收股利	305,000,000.00	251,000,000.00
存货		7,843,594.11
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	5,619,086.25	7,998,130.83
流动资产合计	1,966,671,006.16	1,382,432,593.20
非流动资产：		
债权投资		
可供出售金融资产		340,000,000.00
其他债权投资		
持有至到期投资		

长期应收款		
长期股权投资	4,571,147,098.54	4,423,572,888.05
其他权益工具投资	399,090,992.34	
其他非流动金融资产		
投资性房地产		182,557.67
固定资产	285,028.88	343,386.66
在建工程		
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	24,234,041.28	24,424,135.09
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	17,486,058.77	8,680,017.99
其他非流动资产	11,198,113.16	757,281.57
非流动资产合计	5,023,441,332.97	4,797,960,267.03
资产总计	6,990,112,339.13	6,180,392,860.23
流动负债：		
短期借款	1,237,259,772.24	629,222,684.00
交易性金融负债		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债	688,000.00	1,447,512.00
应付票据	633,336,760.00	224,559,822.21
应付账款	228,141,808.43	117,117,920.55
预收款项	12,936,198.35	
合同负债		
应付职工薪酬	17,268,049.24	11,173,744.54
应交税费	516,332.35	2,940,986.31
其他应付款	798,865,082.28	931,879,454.39
其中：应付利息		1,224,160.36
应付股利	2,013,172.38	2,013,172.38
持有待售负债		

一年内到期的非流动负债	422,331.53	
其他流动负债		
流动负债合计	2,929,434,334.42	1,918,342,124.00
非流动负债：		
长期借款	242,487,000.00	234,487,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	242,487,000.00	234,487,000.00
负债合计	3,171,921,334.42	2,152,829,124.00
所有者权益：		
股本	2,780,795,346.00	2,780,795,346.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,049,246,847.03	1,009,495,921.95
减：库存股	234,863,371.31	
其他综合收益	-14,661,279.52	
专项储备		
盈余公积	49,656,991.83	46,853,663.31
未分配利润	188,016,470.68	190,418,804.97
所有者权益合计	3,818,191,004.71	4,027,563,736.23
负债和所有者权益总计	6,990,112,339.13	6,180,392,860.23

3、合并利润表

单位：元

项目	2019 年度	2018 年度
----	---------	---------

一、营业总收入	3,220,142,984.66	2,564,901,269.62
其中：营业收入	3,220,142,984.66	2,564,901,269.62
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	2,765,126,001.12	2,209,916,277.58
其中：营业成本	1,653,972,581.50	1,310,193,332.93
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金 净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	31,221,949.99	29,104,008.11
销售费用	296,037,992.39	237,581,086.94
管理费用	440,952,171.24	361,015,389.83
研发费用	248,262,853.97	214,315,392.21
财务费用	94,678,452.03	57,707,067.56
其中：利息费用	92,993,380.30	63,373,845.69
利息收入	5,879,127.30	6,098,953.38
加：其他收益	101,386,772.56	87,870,941.49
投资收益（损失以“-”号填 列）	51,925,192.03	24,937,350.70
其中：对联营企业和合营企业 的投资收益	-12,459,477.97	-1,595,920.02
以摊余成本计量的金融 资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-” 号填列）		
公允价值变动收益（损失以 “-”号填列）	744,107.15	9,391,834.90
信用减值损失（损失以“-”号填 列）	-71,247,734.85	

资产减值损失(损失以“-”号填列)	-15,032,721.29	-44,169,640.36
资产处置收益(损失以“-”号填列)	27,203,848.97	11,448.77
三、营业利润(亏损以“-”号填列)	549,996,448.11	433,026,927.54
加: 营业外收入	1,212,231.15	3,578,629.06
减: 营业外支出	4,536,158.51	1,544,920.00
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)	546,672,520.75	435,060,636.60
减: 所得税费用	89,255,859.13	93,170,938.47
五、净利润(净亏损以“-”号填列)	457,416,661.62	341,889,698.13
(一) 按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)	457,416,661.62	341,889,698.13
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)		
(二) 按所有权归属分类		
1.归属于母公司所有者的净利润	434,380,320.18	325,051,555.98
2.少数股东损益	23,036,341.44	16,838,142.15
六、其他综合收益的税后净额	-14,697,939.53	
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-14,697,939.53	
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益	-14,696,170.81	
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动	-14,696,170.81	
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	-1,768.72	
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变		

动		
3.可供出售金融资产公允价值变动损益		
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
6.其他债权投资信用减值准备		
7.现金流量套期储备		
8.外币财务报表折算差额	-1,768.72	
9.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	442,718,722.09	341,889,698.13
归属于母公司所有者的综合收益总额	419,682,380.65	325,051,555.98
归属于少数股东的综合收益总额	23,036,341.44	16,838,142.15
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.1610	0.1160
（二）稀释每股收益	0.1610	0.1160

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：王志全

主管会计工作负责人：王守俊

会计机构负责人：王守俊

4、母公司利润表

单位：元

项目	2019 年度	2018 年度
一、营业收入	531,594,831.83	110,705,422.03
减：营业成本	455,384,974.73	102,270,830.90
税金及附加	124,320.35	132,735.96
销售费用	7,001,785.93	294,927.27
管理费用	42,381,613.56	48,015,178.49
研发费用	13,280,017.56	8,002,595.89
财务费用	65,797,985.60	43,447,177.30
其中：利息费用	62,214,393.98	46,204,576.29

利息收入	1,144,402.53	1,808,191.43
加：其他收益	3,391,310.00	
投资收益（损失以“-”号填列）	88,171,712.07	235,997,003.83
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-342,655.93	-588,275.58
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	759,512.00	9,427,779.55
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-15,200,626.46	
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-6,406,078.87
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-88,619.62
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	24,746,041.71	147,472,061.11
加：营业外收入	47,209.93	310,001.25
减：营业外支出	678,914.04	1,201,298.47
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	24,114,337.60	146,580,763.89
减：所得税费用	-3,918,947.61	-771,551.46
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	28,033,285.21	147,352,315.35
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	28,033,285.21	147,352,315.35
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	-13,357,913.70	
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-13,357,913.70	
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允	-13,357,913.70	

价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.可供出售金融资产公允价值变动损益		
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
6.其他债权投资信用减值准备		
7.现金流量套期储备		
8.外币财务报表折算差额		
9.其他		
六、综合收益总额	14,675,371.51	147,352,315.35
七、每股收益：		
(一) 基本每股收益		
(二) 稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2019 年度	2018 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,191,360,927.62	1,996,684,768.99
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		

收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	74,494,565.15	73,698,038.92
收到其他与经营活动有关的现金	115,638,600.09	106,072,670.44
经营活动现金流入小计	2,381,494,092.86	2,176,455,478.35
购买商品、接受劳务支付的现金	957,391,916.81	1,219,268,259.65
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	641,946,588.08	550,108,665.29
支付的各项税费	357,174,454.45	396,666,039.11
支付其他与经营活动有关的现金	419,661,853.59	600,981,869.58
经营活动现金流出小计	2,376,174,812.93	2,767,024,833.63
经营活动产生的现金流量净额	5,319,279.93	-590,569,355.28
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	2,427,960,581.64	6,535,520,438.83
取得投资收益收到的现金	10,053,003.44	44,406,121.24
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,887,343.70	1,671,026.62
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	19,352,206.02	
收到其他与投资活动有关的现金	1,365,268.00	
投资活动现金流入小计	2,460,618,402.80	6,581,597,586.69
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	174,664,588.84	117,625,926.70

投资支付的现金	2,744,610,462.03	5,075,319,509.15
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	234,289,807.81	314,320,068.20
支付其他与投资活动有关的现金		18,211,974.70
投资活动现金流出小计	3,153,564,858.68	5,525,477,478.75
投资活动产生的现金流量净额	-692,946,455.88	1,056,120,107.94
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	3,000,000.00	400,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	3,000,000.00	400,000.00
取得借款收到的现金	2,156,060,838.90	1,258,568,440.15
收到其他与筹资活动有关的现金	70,000,000.00	
筹资活动现金流入小计	2,229,060,838.90	1,258,968,440.15
偿还债务支付的现金	970,569,104.00	1,280,073,526.33
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	126,616,830.95	208,050,908.75
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		5,439,569.64
支付其他与筹资活动有关的现金	270,863,371.31	183,263,527.40
筹资活动现金流出小计	1,368,049,306.26	1,671,387,962.48
筹资活动产生的现金流量净额	861,011,532.64	-412,419,522.33
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-1,087,402.70	3,601,163.51
五、现金及现金等价物净增加额	172,296,953.99	56,732,393.84
加：期初现金及现金等价物余额	1,009,698,572.45	952,966,178.61
六、期末现金及现金等价物余额	1,181,995,526.44	1,009,698,572.45

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2019 年度	2018 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	226,501,703.89	44,976,017.34
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	591,448,691.23	1,608,824,842.93

经营活动现金流入小计	817,950,395.12	1,653,800,860.27
购买商品、接受劳务支付的现金	236,790,214.66	189,915,939.76
支付给职工以及为职工支付的现金	35,036,676.43	45,318,351.72
支付的各项税费	124,320.35	132,909.87
支付其他与经营活动有关的现金	332,223,271.60	542,938,146.22
经营活动现金流出小计	604,174,483.04	778,305,347.57
经营活动产生的现金流量净额	213,775,912.08	875,495,512.70
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		303,901,638.83
取得投资收益收到的现金	4,450,000.00	251,494,735.67
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,000,000.00	5,500.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	47,000,000.00	
收到其他与投资活动有关的现金	1,365,268.00	90,000,000.00
投资活动现金流入小计	53,815,268.00	645,401,874.50
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	11,490,000.00	11,020,000.00
投资支付的现金	237,271,630.03	755,943,653.79
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	176,286,883.35	207,868,677.82
支付其他与投资活动有关的现金		16,992,235.10
投资活动现金流出小计	425,048,513.38	991,824,566.71
投资活动产生的现金流量净额	-371,233,245.38	-346,422,692.21
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	1,287,108,420.00	866,568,440.15
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	1,287,108,420.00	866,568,440.15
偿还债务支付的现金	672,569,104.00	811,555,560.09
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	88,675,234.55	189,934,074.92
支付其他与筹资活动有关的现金	269,863,371.31	182,251,905.41
筹资活动现金流出小计	1,031,107,709.86	1,183,741,540.42
筹资活动产生的现金流量净额	256,000,710.14	-317,173,100.27

四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-1,278,981.88	1,971,759.34
五、现金及现金等价物净增加额	97,264,394.96	213,871,479.56
加：期初现金及现金等价物余额	332,621,367.89	118,749,888.33
六、期末现金及现金等价物余额	429,885,762.85	332,621,367.89

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2019 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数 股东 权益	所有 者权 益合 计	
	股本	其他权益工具			资本 公积	减：库 存股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	一般 风险 准备	未分 配利 润	其他			小计
	优先 股	永续 债	其他												
一、上年期末余额	2,780,795,346.00				2,771,978,529.21			44,016,974.63	46,853,663.31		1,669,381,440.83		7,313,025,953.98	91,826,041.16	7,404,851,995.14
加：会计政策变更							-4,735,912.35				-338,099.95		-5,074,012.30		-5,074,012.30
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,780,795,346.00				2,771,978,529.21		-4,735,912.35	44,016,974.63	46,853,663.31		1,669,043,340.88		7,307,951,941.68	91,826,041.16	7,399,777,982.84
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）					1,300,035.94	234,863,371.31	-14,697,939.53	-8,648,211.19	2,803,328.52		403,953,541.01		149,847,383.44	26,854,978.96	176,702,362.40
（一）综合收益总额							-14,697,939.53				434,380,320.18		419,682,380.65	23,036,341.44	442,718,722.09
（二）所有者投入和减少资本					1,300,035.94	234,863,371.31							-233,563,335.65	10,122,620.16	-223,440,715.49

						31							.37	6	.21
1. 所有者投入的普通股														10,740,585.15	10,740,585.15
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					2,174,521.65								2,174,521.65	50,109.30	2,224,630.95
4. 其他					-874,485.71	234,863,371.31							-235,737,857.02	-668,074.29	-236,405,931.31
(三) 利润分配									2,803,328.52		-30,426,779.17		-27,623,450.65	-6,000,000.00	-33,623,450.65
1. 提取盈余公积									2,803,328.52		-2,803,328.52				
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配											-27,623,450.65		-27,623,450.65	-6,000,000.00	-33,623,450.65
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															

6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他															
四、本期期末余额	2,780,795,346.00				2,773,278,565.15	234,863,371.31	-19,433,851.88	35,368,763.44	49,656,991.83		2,072,996,881.89		7,457,799,325.12	118,681,020.12	7,576,480,345.24

上期金额

单位：元

项目	2018 年年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	2,817,897,810.00				2,895,974,888.72	182,251,905.41		41,899,722.93	32,118,431.77		1,499,802,092.19		7,105,441,040.20	81,611,983.84	7,187,053,024.04
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,817,897,810.00				2,895,974,888.72	182,251,905.41		41,899,722.93	32,118,431.77		1,499,802,092.19		7,105,441,040.20	81,611,983.84	7,187,053,024.04
三、本期增减变动金额（减）	-37,102.46				-123,996,359.96	-182,251,905.41		2,117,251.70	14,735,231.5		169,579,348.		207,584,913.	10,214,057.32	217,798,971.10

少以“-”号填列)	4.00				.51	.41			4		64		78		
(一) 综合收益总额											325,051,555.98		325,051,555.98	16,838,142.15	341,889,698.13
(二) 所有者投入和减少资本	-37,102,464.00				-123,996,359.51	-182,251,905.41							21,153,081.90	-2,303,153.09	18,849,928.81
1. 所有者投入的普通股	-37,102,464.00				-137,421,078.76								-174,523,542.76	-4,731,762.25	-179,255,305.01
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					32,186,394.41	-182,251,905.41							214,438,299.82	-13,556.85	214,424,742.97
4. 其他					-18,761,675.16								-18,761,675.16	2,442,166.01	-16,319,509.15
(三) 利润分配									14,735,231.54		-155,472,207.34		-140,736,975.80	-4,000,000.00	-144,736,975.80
1. 提取盈余公积									14,735,231.54		-14,735,231.54				
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配											-140,736,975.80		-140,736,975.80	-4,000,000.00	-144,736,975.80
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															

3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备							2,117,251.70					2,117,251.70	-320,931.74	1,796,319.96	
1. 本期提取							10,750,994.90					10,750,994.90	172,915.63	10,923,910.53	
2. 本期使用							8,633,743.20					8,633,743.20	493,847.37	9,127,590.57	
(六) 其他															
四、本期期末余额	2,780,795,346.00				2,771,978,529.21		44,016,974.63	46,853,663.31		1,669,381.44		7,313,025.95	91,826,041.16	7,404,851,995.14	

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2019 年度											所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,780,795,346.00				1,009,495,921.95				46,853,663.31	190,418,804.97		4,027,563,736.23
加：会计政策变更										-8,840.33		-1,312,206.15
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,780,795,346.00				1,009,495,921.95				46,853,663.31	190,410,964.64		4,026,251,530.08

	00								4		
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）				39,750,925.08	234,863,371.31	-13,357,913.70		2,803,328.52	-2,393,493.96		-208,060,525.37
（一）综合收益总额						-13,357,913.70			28,033,285.21		14,675,371.51
（二）所有者投入和减少资本				39,750,925.08	234,863,371.31						-195,112,446.23
1. 所有者投入的普通股				37,526,294.13							37,526,294.13
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额				2,224,630.95							2,224,630.95
4. 其他					234,863,371.31						-234,863,371.31
（三）利润分配								2,803,328.52	-30,426,779.17		-27,623,450.65
1. 提取盈余公积								2,803,328.52	-2,803,328.52		
2. 对所有者（或股东）的分配									-27,623,450.65		-27,623,450.65
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收											

益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,780,795,346.00				1,049,246,847.03	234,863,371.31	-14,661,279.52		49,656,991.83	188,016,470.68		3,818,191,004.71

上期金额

单位：元

项目	2018 年年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,817,897,810.00				1,114,100,675.42	182,251,905.41			32,118,431.77	198,538,696.96		3,980,403,708.74
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,817,897,810.00				1,114,100,675.42	182,251,905.41			32,118,431.77	198,538,696.96		3,980,403,708.74
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	-37,102,464.00				-104,604,753.47	-182,251,905.41			14,735,231.54	-8,119,891.99		47,160,027.49
(一)综合收益总额										147,352,315.35		147,352,315.35
(二)所有者投入和减少资本	-37,102,464.00				-104,604,753.47	-182,251,905.41						40,544,687.94
1. 所有者投入的普通股	-37,102,464.00				-137,421,078.76							-174,523,542.76

2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					32,816,325.29	-182,251,905.41						215,068,230.70
4. 其他												
(三)利润分配									14,735,231.54	-155,472,207.34		-140,736,975.80
1. 提取盈余公积									14,735,231.54	-14,735,231.54		
2. 对所有者(或股东)的分配										-140,736,975.80		-140,736,975.80
3. 其他												
(四)所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五)专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六)其他												
四、本期期末余额	2,780,795.34				1,009,495,921.95				46,853,663.31	190,418,804.97		4,027,563,736.23

三、公司基本情况

(一) 企业注册地、组织形式和总部地址。

神州高铁技术股份有限公司（以下简称本公司、公司）原名深圳市锦兴实业股份有限公司，于1999年8月6日变更为广东亿安科技股份有限公司，于2005年5月13日变更为广东宝利来投资股份有限公司，并于2015年3月10日变更为现公司名称。

本公司统一社会信用代码为91110000192184333K；法定代表人为王志全；公司注册及办公地址为北京市海淀区高粱桥斜街59号院1号楼16层1606。

(二) 企业的业务性质和主要经营活动。

本公司主要业务为专用设备制造行业，是以高铁为代表的轨道交通运营维护行业核心供应商，专业致力于为轨道交通安全运营提供监测、检测、维修、保养设备和服务及整体解决方案，业务覆盖机车、车辆、供电、信号、线路、站场六大领域，是轨道交通运营维护领域涵盖全产业链的上市公司。

本公司经营范围为：轨道交通、计息机网络的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务；销售开发后的产品；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口；代理进出口；项目投资；物业管理。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）。

(三) 财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日。

本财务报表业经董事会于2020年4月23日审议批准。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

(四) 本年度合并财务报表范围

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。纳入合并范围的子公司详见本附注“九、（一）在子公司中的权益”。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则-基本准则》和具体会计准则等规定（以下合称“企业会计准则”），并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2、持续经营

本公司自本报告期末起12个月内具备持续经营能力，不存在导致持续经营能力产生重大疑虑的事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本公司根据实际生产经营特点，制定了具体会计政策和会计估计，主要包括金融工具的减值、存货计价方法、存货跌价准备的计提、固定资产折旧方法及折旧率的确定、无形资产摊销方法、资产减值方法、收入确认政策等。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合《企业会计准则》的要求，真实、完整地反映了本公司2019年12月31日的

财务状况、2019年度的经营成果和现金流量等相关信息。

2、会计期间

本公司会计年度为公历年度，即每年1月1日起至12月31日止。

3、营业周期

本公司以一年 12个月作为正常营业周期，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

1.同一控制下的企业合并

同一控制下企业合并形成的长期股权投资合并方以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的，本公司在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。合并方以发行权益性工具作为合并对价的，按发行股份的面值总额作为股本。长期股权投资的初始投资成本与合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，应当调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2.非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买方在购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值之和。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债，在购买日以公允价值计量。购买方对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，体现为商誉价值。购买方对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期营业外收入。

6、合并财务报表的编制方法

1.合并财务报表范围

本公司将全部子公司（包括本公司所控制的单独主体）纳入合并财务报表范围，包括被本公司控制的企业、被投资单位中可分割的部分以及结构化主体。

2.统一母子公司的会计政策、统一母子公司的资产负债表日及会计期间

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

3.合并财务报表抵销事项

合并财务报表以母公司和子公司的资产负债表为基础，已抵销了母公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易。子公司所有者权益中不属于母公司的份额，作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司持有母公司的长期股权投资，视为企业集团的库存股，作为所有者权益的减项，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“减：库存股”项目列示。

4.合并取得子公司会计处理

对于同一控制下企业合并取得的子公司，视同该企业合并于自最终控制方开始实时控制时已经发生，

从合并当期的期初起将其资产、负债、经营成果和现金流量纳入合并财务报表；对于非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并财务报表时，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其个别财务报表进行调整。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

1.合营安排的分类

合营安排分为共同经营和合营企业。未通过单独主体达成的合营安排，划分为共同经营。单独主体，是指具有单独可辨认的财务架构的主体，包括单独的法人主体和不具备法人主体资格但法律认可的主体。通过单独主体达成的合营安排，通常划分为合营企业。相关事实和情况变化导致合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务发生变化的，合营方对合营安排的分类进行重新评估。

2.共同经营的会计处理

本公司为共同经营参与方，确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：确认单独所持有的资产或负债，以及按份额确认共同持有的资产或负债；确认出售享有的共同经营产出份额所产生的收入；按份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按份额确认共同经营发生的费用。

本公司为对共同经营不享有共同控制的参与方，如果享有该共同经营相关资产且承担该共同经营相关负债，则参照共同经营参与方的规定进行会计处理；否则，按照相关企业会计准则的规定进行会计处理。

3.合营企业的会计处理

本公司为合营企业合营方，按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理；本公司为非合营方，根据对该合营企业的影响程度进行会计处理。

8、现金及现金等价物的确定标准

本公司在编制现金流量表时所确定的现金，是指本公司库存现金以及可以随时用于支付的存款。在编制现金流量表时所确定的现金等价物，是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

1.外币业务折算

本公司对发生的外币交易，采用与交易发生日即期汇率折合本位币入账。资产负债表日外币货币性项目按资产负债表日即期汇率折算，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

2.外币财务报表折算

本公司的子公司、合营企业、联营企业等，若采用与本公司不同的记账本位币，需对其外币财务报表折算后，再进行会计核算及合并财务报表的编报。资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。折算产生的外币财务报表折算差额，在资产负债表中所有者权益项目其他综合收益下列示。外币现金流量应当采用现金流量发生日的即期汇率。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。处置境外经营时，与该境外经营有关的外币报表折算差额，全

部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10、金融工具

一.金融工具的分类及重分类

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融资产

本公司将同时符合下列条件的金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产：① 本公司管理金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；② 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将同时符合下列条件的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：① 本公司管理金融资产的业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；② 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除分类为以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，本公司将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能消除或减少会计错配，本公司可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

本公司改变管理金融资产的业务模式时，将对所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，且自重分类日起采用未来适用法进行相关会计处理，不对以前已经确认的利得、损失（包括减值损失或利得）或利息进行追溯调整。

(2) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债；金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债；以摊余成本计量的金融负债。所有的金融负债不进行重分类。

2.金融工具的计量

本公司金融工具初始确认按照公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。金融工具的后续计量取决于其分类。

(1) 金融资产

① 以摊余成本计量的金融资产。初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、重分类、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

② 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。初始确认后，对于该类金融资产（除属于套期关系的一部分金融资产外），以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益。

③ 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资。初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失均计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

④ 指定为公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资。初始确认后，对于该

类金融资产以公允价值进行后续计量。除获得的股利（属于投资成本收回部分的除外）计入当期损益外，其他相关利得和损失均计入其他综合收益，且后续不转入当期损益。

（2）金融负债

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。该类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，交易性金融负债公允价值变动形成的利得或损失（包括利息费用）计入当期损益。指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，由企业自身信用风险变动引起的该金融负债公允价值的变动金额，计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。如果对该金融负债的自身信用风险变动的影响计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配的，本公司将该金融负债的全部利得或损失计入当期损益。

② 以摊余成本计量的金融负债。初始确认后，对此类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

3. 本公司对金融工具的公允价值的确认方法

如存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值；如不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。在有限情况下，如果用以确定公允价值的近期信息不足，或者公允价值的可能估计金额分布范围很广，而成本代表了该范围内对公允价值的最佳估计的，该成本可代表其在该分布范围内对公允价值的恰当估计。本公司利用初始确认后获得的关于被投资方业绩和经营的所有信息，判断成本能否代表公允价值。

4. 金融资产和金融负债转移的确认依据和计量方法

（1）金融资产

本公司金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且本公司转移了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬；③该金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有报酬的，但未保留对该金融资产的控制。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有报酬的，且保留了对该金融资产控制的，按照继续涉入被转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认相关负债。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，将以下两项金额的差额计入当期损益：①被转移金融资产在终止确认日的账面价值；②因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，先按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，然后将以下两项金额的差额计入当期损益：①终止确认部分在终止确认日的账面价值；②终止确认部分收到的对价，与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产）之和。

针对本公司指定为公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

（2）金融负债

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本公司终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。金融负债（或其一部分）终止确认的，本公司将其账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的负债）之间的差额，计入当期损益。

二. 预期信用损失的确定方法及会计处理方法

1. 预期信用损失的确定方法

本公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产（含应收款项）、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（含应收款项融资）、租赁应收款进行减值会计处理并确认损失

准备。

本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否显著增加，将金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具减值采用不同的会计处理方法：（1）第一阶段，金融工具的信用风险自初始确认后未显著增加的，本公司按照该金融工具未来12个月的预期信用损失计量损失准备，并按照其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入；（2）第二阶段，金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但未发生信用减值的，本公司按照该金融工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；（3）第三阶段，初始确认后发生信用减值的，本公司按照该金融工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按照其摊余成本（账面余额减已计提减值准备）和实际利率计算利息收入。

（1）较低信用风险的金融工具计量损失准备的方法

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司可以不用与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

（2）应收款项、租赁应收款计量损失准备的方法

① 不包含重大融资成分的应收款项。对于由《企业会计准则第14号——收入》规范的交易形成的不含重大融资成分的应收款项，本公司采用简化方法，即始终按整个存续期预期信用损失计量损失准备。

② 包含重大融资成分的应收款项和租赁应收款。对于包含重大融资成分的应收款项、和《企业会计准则第21号——租赁》规范的租赁应收款，本公司按照一般方法，即“三阶段”模型计量损失准备。

（3）其他金融资产计量损失准备的方法

对于除上述以外的金融资产，如：债权投资、其他债权投资、其他应收款、除租赁应收款以外的长期应收款等，本公司按照一般方法，即“三阶段”模型计量损失准备。

2. 预期信用损失的会计处理方法

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益，并根据金融工具的种类，抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值或计入预计负债（贷款承诺或财务担保合同）或计入其他综合收益（以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资）。

11、存货

1. 存货的分类

存货是指本公司在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。主要包括原材料、委托加工材料、低值易耗品、在产品、库存商品、发出商品等。

2. 发出存货的计价方法

存货发出时，原材料按移动加权平均法确认其发出的实际成本，库存商品发出按个别计价法确定其发出的实际成本。

3. 存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，并按单个存货项目计提存货跌价准备，但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备。

存货可变现净值的确定依据：（1）产成品可变现净值为估计售价减去估计的销售费用和相关税费后金额；（2）为生产而持有的材料等，当用其生产的产成品的可变现净值高于成本时按照成本计量；当材

料价格下降表明产成品的可变现净值低于成本时，可变现净值为估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。（3）持有待售的材料等，可变现净值为市场售价。

4. 存货的盘存制度

本公司的存货盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品和包装物采用一次转销法摊销。

12、长期股权投资

1. 初始投资成本确定

对于企业合并取得的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并，应当在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本；非同一控制下的企业合并，按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本；以支付现金取得的长期股权投资，初始投资成本为实际支付的购买价款；以发行权益性证券取得的长期股权投资，初始投资成本为发行权益性证券的公允价值；通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本按照《企业会计准则第12号——债务重组》的有关规定确定；非货币性资产交换取得的长期股权投资，初始投资成本按照《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》的有关规定确定。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算，对联营企业和合营企业的长期股权投资采用权益法核算。本公司对联营企业的权益性投资，其中一部分通过风险投资机构、共同基金、信托公司或包括投连险基金在内的类似主体间接持有的，无论以上主体是否对这部分投资具有重大影响，本公司按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的有关规定处理，并对其余部分采用权益法核算。

3. 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

对被投资单位具有共同控制，是指对某项安排的回报产生重大影响的活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策，包括商品或劳务的销售和购买、金融资产的管理、资产的购买和处置、研究与开发活动以及融资活动等；对被投资单位具有重大影响，是指当持有被投资单位20%以上至50%的表决权资本时，具有重大影响。或虽不足20%，但符合下列条件之一时，具有重大影响：在被投资单位的董事会或类似的权力机构中派有代表；参与被投资单位的政策制定过程；向被投资单位派出管理人员；被投资单位依赖投资公司的技术或技术资料；与被投资单位之间发生重要交易。

13、固定资产

（1）确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。同时满足以下条件时予以确认：与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；该固定资产的成本能够可靠地计量。

（2）折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	按不动产权证书列示的使用期限；未取得证书按 20-50 年	4%	1.92%-4.80%

办公设备	年限平均法	3-5 年	4%	32.00%-19.20%
运输设备	年限平均法	4-5 年	4%	24.00%-19.20%
机器设备	年限平均法	10-25 年	4%	3.84%-9.60%
电子设备	年限平均法	3-5 年	4%	32.00%-19.20%
文体娱乐设备	年限平均法	5-10 年	4%	19.20%-9.60%
工艺品及其他	年限平均法	10 年	4%	9.60%

本公司固定资产主要分为：房屋及建筑物、机器设备、电子设备、运输设备等；折旧方法采用年限平均法。根据各类固定资产的性质和使用情况，确定固定资产的使用寿命和预计净残值。并在年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地之外，本公司对所有固定资产计提折旧。

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

融资租入固定资产为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。融资租入固定资产初始计价为租赁期开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值较低者作为入账价值；融资租入固定资产后续计价采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提折旧及减值准备。

14、在建工程

本公司在建工程分为自营方式建造和出包方式建造两种。在建工程在工程完工达到预定可使用状态时，结转固定资产。预定可使用状态的判断标准，应符合下列情况之一：固定资产的实体建造（包括安装）工作已经全部完成或实质上已经全部完成；已经试生产或试运行，并且其结果表明资产能够正常运行或能够稳定地生产出合格产品，或者试运行结果表明其能够正常运转或营业；该项建造的固定资产上的支出金额很少或者几乎不再发生；所购建的固定资产已经达到设计或合同要求，或与设计或合同要求基本相符。

15、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产的计价方法

本公司无形资产按照成本进行初始计量。购入的无形资产，按实际支付的价款和相关支出作为实际成本。投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。自行开发的无形资产，其成本为达到预定用途前所发生的支出总额。

本公司无形资产后续计量方法分别为：使用寿命有限无形资产采用直线法摊销，并在年度终了，对无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整；使用寿命不确定的无形资产不摊销，但在年度终了，对使用寿命进行复核，当有确凿证据表明其使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，按直线法进行摊销。

2. 使用寿命不确定的判断依据

本公司将无法预见该资产为公司带来经济利益的期限，或使用期限不确定的无形资产确定为使用寿命不确定的无形资产。使用寿命不确定的判断依据为：来源于合同性权利或其他法定权利，但合同规定或法律规定无明确使用年限；综合同行业情况或相关专家论证等，仍无法判断无形资产为公司带来经济利益的期限。

每年年末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，主要采取自下而上的方式，由无形资产使

用相关部门进行基础复核，评价使用寿命不确定判断依据是否存在变化等。

（2）内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

划分内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段的具体标准：为获取新的技术和知识等进行的有计划的调查阶段，应确定为研究阶段，该阶段具有计划性和探索性等特点；在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等阶段，应确定为开发阶段，该阶段具有针对性和形成成果的可能性较大等特点。

16、长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、采用成本模式计量的生产性生物资产、油气资产、无形资产等长期资产于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。

可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

17、长期待摊费用

本公司长期待摊费用是指已经支出，但受益期限在一年以上（不含一年）的各项费用。长期待摊费用按费用项目的受益期限分期摊销。若长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

18、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬主要包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益，企业会计准则要求或允许计入资产成本的除外。本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。本公司为职工缴纳的医疗保险费、

工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，并确认相应负债，计入当期损益或相关资产成本。

（2）离职后福利的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

（3）辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利时，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

（4）其他长期职工福利的会计处理方法

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，应当按照有关设定提存计划的规定进行处理；除此外，根据设定受益计划的有关规定，确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

19、股份支付

本公司股份支付包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定；不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

在各个资产负债表日，根据最新取得的可行权人数变动、业绩指标完成情况等后续信息，修正预计可行权的股票期权数量，并以此为依据确认各期应分摊的费用。对于跨越多个会计期间的期权费用，一般可以按照该期权在某会计期间内等待期长度占整个等待期长度的比例进行分摊。

20、收入

是否已执行新收入准则

是 否

1.销售商品

本公司销售的商品在同时满足下列条件时，按从购货方已收或应收的合同或协议价款的金额确认销售商品收入：（1）已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；（2）既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；（3）收入的金额能够可靠地计量；（4）相关的经济利益很可能流入企业；（5）相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

合同或协议价款的收取采用递延方式，实质上具有融资性质的，按照应收的合同或协议价款的公允价值确定销售商品收入金额。

2.提供劳务

本公司对在同一会计期间内开始并完成的劳务，于收到价款或取得收取价款的依据时，确认劳务收入

的实现；如果劳务的开始和完成分属不同的会计期间，则在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于期末按完工百分比法确认相关的劳务收入。

在资产负债表日提供劳务交易结果不能够可靠估计的，分别下列情况处理：（1）已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本；（2）已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

3.让渡资产使用权

本公司在让渡资产使用权相关的经济利益很可能流入并且收入的金额能够可靠地计量时确认让渡资产使用权收入。

本公司收入主要来源于轨道交通收入、智能化信息系统工程收入与酒店服务收入，收入的确认具体方法如下：

（1）轨道交通收入确认具体原则如下：

销售商品收入确认的判断标准：

①对于产品需在客户现场进行安装调试、验收合格后移交客户的，收入确认的具体条件为产品已经安装调试完毕并取得客户的验收报告。

②一般产品、商品销售：不需要在客户现场安装调式的产品、商品，按照合同或协议约定的条件确认收入。

③对于轨道交通信号产品，由于建设工程周期较长、需要全部验收完成后才可使用，并且交易价格较高，采用完工百分比法确认建造合同收入。

完工进度的确定方法为：公司根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定建造合同完工百分比。当合同施工内容发生变化，从而导致预计总收入和预计总成本发生变化时，公司将对预计总收入及预计总成本进行调整，并按调整后的金额计算完工百分比，调整当期应确认的营业收入及营业成本。

（2）智能化信息系统工程收入确认具体原则如下：

智能化信息系统工程建造合同采用完工百分比法计量，并根据已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度。

21、政府补助

1.政府补助类型

政府补助是指本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产（但不包括政府作为所有者投入的资本），主要划分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助两类型。

2.政府补助会计处理

与资产相关的政府补助，确认为递延收益。确认为递延收益的金额，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。其中与本公司日常活动相关的，计入其他收益，与本公司日常活动无关的，计入营业外收入。

按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，分别下列情况处理：用于补偿企业以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益。用于补偿企业已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。计入当期损益时，与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益或冲减相关成本费用；与本公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

3.区分与资产相关政府补助和与收益相关政府补助的具体标准

本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，确认为与资产相关的政府补助，除与资产相关的政府补助之外的政府补助，确认为与收益相关的政府补助。

若政府文件未明确规定补助对象，将该政府补助划分为与资产相关或与收益相关的判断依据：（1）

政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；（2）政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。

4.政府补助的确认时点

按照应收金额计量的政府补助，在期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时予以确认。除按照应收金额计量的政府补助外的其他政府补助，在实际收到补助款项时予以确认。

5.政策性优惠贷款贴息的会计处理

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

22、递延所得税资产/递延所得税负债

1.根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，确定该计税基础为其差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2.递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。如未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的，则减记递延所得税资产的账面价值。

3.对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

23、租赁

（1）经营租赁的会计处理方法

.经营租赁的会计处理方法：经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

（2）融资租赁的会计处理方法

融资租赁的会计处理方法：以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

24、其他重要的会计政策和会计估计

1. 安全生产费会计核算方法

按照国家规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时记入“专项储备”。

使用提取的安全生产费时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备。使用提取的安全生产费形成固定资产的，通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；

同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

25、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
<p>新金融工具准则 本公司自 2019 年 1 月 1 日起执行财政部于 2017 年修订的《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号—套期会计》和《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》（以下简称“新金融工具准则”）。在金融资产分类与计量方面，新金融工具准则要求金融资产基于其合同现金流量特征及企业管理该等资产的业务模式分类为“以摊余成本计量的金融资产”、“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”和“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”三大类别，取消了原金融工具准则中贷款和应收款项、持有至到期投资和可供出售金融资产等分类。权益工具投资一般分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，也允许将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，但该指定不可撤销，且在处置时不得将原计入其他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益。在减值方面，新金融工具准则有关减值的要求适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款和财务担保合同。新金融工具准则要求采用预期信用损失模型确认信用损失准备，以替代原先的已发生信用损失模型。新减值模型采用三阶段模型，依据相关项目自初始确认后信用风险是否发生显著增加，信用损失准备按 12 个月内预期信用损失或者整个存续期的预期信用损失进行计</p>	<p>公司于 2019 年 4 月 23 日日召开了第十三届董事会第五次会议及第十三届监事会第三次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》</p>	<p>本公司于 2019 年 1 月 1 日起执行上述修订后的准则和财务报表格式，对会计政策相关内容进行调整。</p>

提。本公司对由收入准则规范的交易形成的全部应收账款及长期应收款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收融资租赁款，按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。		
财务报表格式修订 根据财会[2019]6 号准则的相关要求，对财务报表格式调整。	该等会计政策变更由本公司于董事会会议批准。	无

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

(3) 2019 年起执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

合并资产负债表

单位：元

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 01 月 01 日	调整数
流动资产：			
货币资金	1,228,106,619.48	1,228,106,619.48	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产		39,333,260.10	39,333,260.10
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	332,060.10		-332,060.10
衍生金融资产			
应收票据	113,794,145.05	113,785,502.80	-8,642.25
应收账款	3,085,112,774.27	3,084,836,871.63	-275,902.64
应收款项融资			
预付款项	314,544,758.13	314,544,758.13	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	76,366,188.72	76,312,633.66	-53,555.06
其中：应收利息	1,157,615.93	790,960.65	-366,655.28
应收股利			

买入返售金融资产			
存货	692,787,684.60	692,787,684.60	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	121,563,740.44	82,562,540.44	-39,001,200.00
流动资产合计	5,632,607,970.79	5,632,269,870.84	-338,099.95
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产	463,000,000.00		-463,000,000.00
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	41,442,119.78	41,442,119.78	
其他权益工具投资		456,685,450.20	456,685,450.20
其他非流动金融资产			
投资性房地产	19,110,944.07	19,110,944.07	
固定资产	307,839,487.05	307,839,487.05	
在建工程	32,951,453.07	32,951,453.07	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	233,927,456.12	233,927,456.12	
开发支出	7,281,273.69	7,281,273.69	
商誉	3,596,024,272.86	3,596,024,272.86	
长期待摊费用	11,292,502.66	11,292,502.66	
递延所得税资产	78,213,270.30	79,791,907.75	1,578,637.45
其他非流动资产	42,674,079.63	42,674,079.63	
非流动资产合计	4,833,756,859.23	4,829,020,946.88	-4,735,912.35
资产总计	10,466,364,830.02	10,461,290,817.72	-5,074,012.30
流动负债：			
短期借款	847,222,684.00	848,381,532.83	1,158,848.83

向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债	1,447,512.00	1,447,512.00	
应付票据	304,455,735.14	304,455,735.14	
应付账款	683,222,477.97	683,222,477.97	
预收款项	110,174,420.86	110,174,420.86	
合同负债			
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	142,441,563.49	142,441,563.49	
应交税费	179,460,689.00	179,460,689.00	
其他应付款	474,015,381.07	472,485,261.16	-1,530,119.91
其中：应付利息	1,530,119.91		-1,530,119.91
应付股利	6,650,616.18	6,650,616.18	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		371,271.08	371,271.08
其他流动负债	28,907,410.09	28,907,410.09	
流动负债合计	2,771,347,873.62	2,771,347,873.62	
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	234,487,000.00	234,487,000.00	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			

长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	24,824,666.67	24,824,666.67	
递延所得税负债	30,853,294.59	30,853,294.59	
其他非流动负债			
非流动负债合计	290,164,961.26	290,164,961.26	
负债合计	3,061,512,834.88	3,061,512,834.88	
所有者权益：			
股本	2,780,795,346.00	2,780,795,346.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,771,978,529.21	2,771,978,529.21	
减：库存股			
其他综合收益		-4,735,912.35	-4,735,912.35
专项储备	44,016,974.63	44,016,974.63	
盈余公积	46,853,663.31	46,853,663.31	
一般风险准备			
未分配利润	1,669,381,440.83	1,669,043,340.88	-338,099.95
归属于母公司所有者权益合计	7,313,025,953.98	7,307,951,941.68	-5,074,012.30
少数股东权益	91,826,041.16	91,826,041.16	
所有者权益合计	7,404,851,995.14	7,399,777,982.84	-5,074,012.30
负债和所有者权益总计	10,466,364,830.02	10,461,290,817.72	-5,074,012.30

调整情况说明

母公司资产负债表

单位：元

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 01 月 01 日	调整数
流动资产：			
货币资金	378,742,687.89	378,742,687.89	
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			

应收票据	4,450,000.00	4,450,000.00	
应收账款	142,327,988.74	142,319,148.41	-8,840.33
应收款项融资			
预付款项	155,997,385.71	155,997,385.71	
其他应收款	685,072,805.92	685,072,805.92	
其中：应收利息	14,663.02	14,663.02	
应收股利	251,000,000.00	251,000,000.00	
存货	7,843,594.11	7,843,594.11	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	7,998,130.83	7,998,130.83	
流动资产合计	1,382,432,593.20	1,382,423,752.87	-8,840.33
非流动资产：			
债权投资			
可供出售金融资产	340,000,000.00		-340,000,000.00
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	4,423,572,888.05	4,423,572,888.05	
其他权益工具投资		338,262,178.90	338,262,178.90
其他非流动金融资产			
投资性房地产	182,557.67	182,557.67	
固定资产	343,386.66	343,386.66	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	24,424,135.09	24,424,135.09	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	8,680,017.99	9,114,473.27	434,455.28

其他非流动资产	757,281.57	757,281.57	
非流动资产合计	4,797,960,267.03	4,796,656,901.20	-1,303,365.83
资产总计	6,180,392,860.23	6,179,080,654.08	-1,312,206.15
流动负债：			
短期借款	629,222,684.00	630,075,573.28	852,889.28
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债	1,447,512.00	1,447,512.00	
应付票据	224,559,822.21	224,559,822.21	
应付账款	117,117,920.55	117,117,920.55	
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬	11,173,744.54	11,173,744.54	
应交税费	2,940,986.31	2,940,986.31	
其他应付款	931,879,454.39	930,655,294.03	-1,224,160.36
其中：应付利息	1,224,160.36		-1,224,160.36
应付股利	2,013,172.38	2,013,172.38	
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		371,271.08	371,271.08
其他流动负债			
流动负债合计	1,918,342,124.00	1,918,342,124.00	
非流动负债：			
长期借款	234,487,000.00	234,487,000.00	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			

其他非流动负债			
非流动负债合计	234,487,000.00	234,487,000.00	
负债合计	2,152,829,124.00	2,152,829,124.00	
所有者权益：			
股本	2,780,795,346.00	2,780,795,346.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	1,009,495,921.95	1,009,495,921.95	
减：库存股			
其他综合收益		-1,303,365.83	-1,303,365.83
专项储备			
盈余公积	46,853,663.31	46,853,663.31	
未分配利润	190,418,804.97	190,409,964.64	-8,840.33
所有者权益合计	4,027,563,736.23	4,026,251,530.08	-1,312,206.16
负债和所有者权益总计	6,180,392,860.23	6,179,080,654.08	-1,312,206.15

调整情况说明

(4) 2019 年起执行新金融工具准则或新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	增值税应税项目应纳税所得额	16%、13%、10%、9%、6%
城市维护建设税	应交流转税额	7%、5%
企业所得税	企业所得税应纳税所得额	25%、20%、16.5%、15%、12.5%
教育费附加	应交流转税额	3%
地方教育费附加	应交流转税额	2%、1.5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
--------	-------

2、税收优惠

根据《国家税务总局关于实施小型微利企业普惠性所得税减免政策有关问题的公告》（国家税务总局公告2019年第2号）自2019年1月1日至2021年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。子公司成都微联京泰科技有限公司、杭州微联京泰科技有限公司、南京宝聚信息技术有限公司、天津神州高铁机电设备维修有限公司、神州高铁轨道交通（青岛）有限公司、新路智铁科技发展有限公司、神州高铁轨道交通设计（天津）有限公司、廊坊新轨迹教育科技有限公司等适用上述政策。

根据《财政部国家税务总局关于软件产品增值税政策的通知》(财税[2011]100号)规定，子公司新联铁、沃尔新、交大微联、联讯伟业、拓控信息、壹星科技、苏州华兴致远、北京华兴致远、鼎科信息以及利德软件对于其销售自行开发生产的软件产品，征收增值税后，对增值税实际税负超过3%的部分享受即征即退税收优惠政策。

根据《湖北省人民政府办公厅关于降低企业成本激发市场活力的意见》（鄂政办发[2016]27号）文件精神，阶段性下调企业地方教育税附加征收率，从2016年5月1日起，武汉利德、利德工业、利德软件以及武汉青浩精密工业有限公司的地方教育税附加征收率由2%下调至1.5%。

3、其他

享受企业所得税优惠政策的公司：

公司名称	以下简称	企业所得税率（%）	说明
西藏神铁创业投资有限公司	西藏神铁	15	根据藏政发[2018]25号文，西藏自治区企业从事《西部地区鼓励类产业目录》产业且主营业务收入占企业收入总额70%以上的，执行西部大开发15%的企业所得税税率，适用期间从2018年1月1日至2021年12月31日，2019年实际税负为15%。
武汉利德软件有限公司	利德软件	15	2018年11月30日经湖北省科学技术厅批准，被认定为高新技术企业（证书编号：GR201842001583），有效期三年，2019年享受所得税15%的优惠税率。
北京新联铁集团股份有限公司	新联铁	15	2017年10月25日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GR201711002357），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
沃尔新（北京）自动设备有限公司	沃尔新	15	2017年10月25日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GR201711004523），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京交大微联科技有限公司	交大微联	15	2017年12月6日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业，（证书编号：GR201711003471），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京联讯伟业科	联讯伟业	15	2017年8月10日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国

技发展有限公司			家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GR201711000710），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
南京拓控信息科技股份有限公司	拓控信息	15	2017年12月6日，经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号GR201732002282），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
株洲壹星科技股份有限公司	壹星科技	15	2017年9月5日，经湖南省科学技术厅、湖南省财政厅、湖南省国家税务局、湖南省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GR201743000397），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
苏州华兴致远电子科技有限公司	苏州华兴致远	15	2016年11月30日，经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GR201632002717），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京华兴致远科技发展有限公司	北京华兴致远	15	2017年10月25日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GF201711004408），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
武汉利德测控技术股份有限公司	武汉利德	15	2017年11月28日经湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GR201742001723），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
武汉利德工业技术服务有限公司	利德工业	15	2016年12月13日，经湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GR201642001490），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京华高世纪科技股份有限公司	华高世纪	15	2017年8月10日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GF201711000875），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京鼎科信息有限公司	鼎科信息	15	2017年8月10日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GF201711000545），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京华创智盛科技有限公司	华创智盛	15	2018年9月10日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局批准被认定为高新技术企业（证书编号：GR201811001748），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。
上海锦申轨道交通科技有限公司	上海锦申	12.5	根据《中华人民共和国企业所得税法》及其实施条例和《财政部 国家税务总局关于进一步鼓励软件产业和集成电路产业发展企业所得税政策的通知》（财税[2012]27号）规定，我国境内新办的集成电路设计企业和符合条件的软件企业，经认定后，在2017年12月31日前自获利年

			度起计算优惠期，第一年至第二年免征企业所得税，第三年至第五年按照25%的法定税率减半征收企业所得税，并享受至期满为止。上海锦申已向上海市崇明区国家税务局申请该项税收优惠并通过备案。
广州神铁牵引设备有限公司	广州神铁	15	2018年11月28日，经广东省科学技术厅、广东省财政、国家税务总局广东省税务局批准被认定为高新技术企业（证书编号：GR201844001543），有效期三年，2019年享受15%的企业所得税优惠税率。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	391,118.67	424,565.33
银行存款	1,181,124,615.60	1,009,268,737.10
其他货币资金	119,633,858.33	218,413,317.05
合计	1,301,149,592.60	1,228,106,619.48
其中：存放在境外的款项总额	1,879,001.14	970,448.51
因抵押、质押或冻结等对使用有限制的款项总额	119,338,701.84	218,408,047.03

其他说明

注：期末货币资金中除其他货币资金中的保函保证金、承兑汇票保证金、信用证保证金使用受到限制外，其余款项不存在因抵押、质押或冻结等对使用有限制、有潜在回收风险的情况。

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	12,370,098.93	39,333,260.10
其中：		
债务工具投资		
权益工具投资	316,655.25	332,060.10
理财产品	12,053,443.68	39,001,200.00
其中：		
合计	12,370,098.93	39,333,260.10

其他说明：

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	100,608,648.65	27,371,645.03
商业承兑票据	190,421,394.87	86,413,857.77
合计	291,030,043.52	113,785,502.80

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
其中：										

按单项计提坏账准备：0 元

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额	期末余额

		计提	收回或转回	核销	其他	
坏账准备	8,642.25	112,978.10				121,620.35
合计	8,642.25	112,978.10				121,620.35

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	54,696,797.28	
商业承兑票据		16,018,000.00
合计	54,696,797.28	16,018,000.00

4、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	3,954,430,070.28	100.00%	337,041,924.10	8.52%	3,617,388,146.18	3,357,837,496.61	100.00%	273,000,624.98	8.13%	3,084,836,871.63
其中：										
合计	3,954,430,070.28	100.00%	337,041,924.10	8.52%	3,617,388,146.18	3,357,837,496.61	100.00%	273,000,624.98	100.00%	3,084,836,871.63

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：63,366,166.15 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

一般业务收入	3,914,840,326.67	336,647,874.10	8.60%
保理业务收入	39,589,743.61	394,050.00	1.00%
合计	3,954,430,070.28	337,041,924.10	--

确定该组合依据的说明：

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	2,560,871,733.22
0-6 个月	1,900,647,399.15
7 个月到 1 年	660,224,334.07
1 至 2 年	850,639,361.11
2 至 3 年	395,306,793.72
3 年以上	147,612,182.23
3 至 4 年	78,087,441.81
4 至 5 年	33,990,893.98
5 年以上	35,533,846.44
合计	3,954,430,070.28

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
坏账准备	273,000,624.98	63,366,166.15	20,300.00	439,703.50	1,094,536.47	337,041,924.10
合计	273,000,624.98	63,366,166.15	20,300.00	439,703.50	1,094,536.47	337,041,924.10

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式
------	---------	------

江汉石油钻头股份有限公司潜江制造厂	20,300.00	现金收回
合计	20,300.00	--

其他：合并范围变化增加坏账准备1,094,536.47元。

(3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
青岛铁路分局青岛北车辆段	200.00
中国铁路局南昌局集团有限公司福州动车段	300.00
沈阳铁路局苏家屯车辆段	450.00
广州地铁集团有限公司	660.00
武汉铁路局江岸车辆段	800.00
兰州铁路局兰州西车辆段	1,200.00
成都铁路局贵阳机务段	3,250.00
郑州铁路局郑州客车车辆段	3,435.00
向塘机务段	4,300.00
西安铁路局物资供应段	4,350.00
湖东车辆段	5,000.00
株洲田龙铁道电气有限公司兰西机务段	5,000.00
青岛四机宏达工贸	5,100.00
苏州凯惠铁路机电有限公司	6,000.00
中车贵阳车辆有限公司	12,850.00
神华铁路货车运输有限责任公司沧州机车车辆维修分公司	143,700.00
成铁局财务集中核算管理所	65,975.00
中铁九局集团有限公司兰州枢纽工程项目经理部	140,000.00
神华包神铁路有限责任公司	37,133.50

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
青岛铁路分局青岛北车辆段	货款	200.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
中国铁路局南昌局集团有限公司福州	货款	300.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否

动车段					
沈阳铁路局苏家屯车辆段	货款	450.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
广州地铁集团有限公司	货款	660.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
武汉铁路局江岸车辆段	货款	800.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
兰州铁路局兰州西车辆段	货款	1,200.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
成都铁路局贵阳机务段	货款	3,250.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
郑州铁路局郑州客车站车辆段	货款	3,435.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
向塘机务段	货款	4,300.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
西安铁路局物资供应段	货款	4,350.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
湖东车辆段	货款	5,000.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
株洲田龙铁道电气有限公司兰西机务段	货款	5,000.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
青岛四机宏达工贸	货款	5,100.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
苏州凯惠铁路机电有限公司	货款	6,000.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
中车贵阳车辆有限公司	货款	12,850.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
神华铁路货车运输有限责任公司沧州机车车辆维修分公司	货款	143,700.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
成铁局财务集中核算管理所	货款	65,975.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
中铁九局集团有限公司兰州枢纽工程项目经理部	货款	140,000.00	预计无法收回	子公司总经理审批	否
神华包神铁路有限责任公司	货款	37,133.50	预计无法收回	子公司总经理审批	否
合计	--	439,703.50	--	--	--

应收账款核销说明：

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
第一名	163,670,019.85	4.14%	3,180,198.24
第二名	103,338,932.20	2.61%	10,333.89
第三名	100,754,960.03	2.55%	21,506,421.81
第四名	100,133,833.25	2.53%	10,003,546.58
第五名	97,584,000.00	2.47%	5,115,030.00
合计	565,481,745.33	14.30%	

5、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	201,858,461.46	66.17%	262,948,291.13	83.60%
1 至 2 年	83,453,296.87	27.36%	24,226,637.74	7.70%
2 至 3 年	8,088,170.57	2.65%	17,483,024.41	5.56%
3 年以上	11,639,245.56	3.82%	9,886,804.85	3.14%
合计	305,039,174.46	--	314,544,758.13	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

债权单位	债务单位	期末余额	账龄	未结算原因
神州高铁车辆技术有限公司	公司1	39,843,059.64	1-2年	未完工结算
苏州华兴致远	公司2	8,600,000.00	1-2年	未完工结算
北京神州高铁投资管理有限公司	公司3	6,880,000.00	1-2年	未完工结算
新联铁	公司4	5,500,000.00	1-2年	未完工结算
新联铁	公司5	4,129,933.50	1-2年	未完工结算
合计	——	64,952,993.14	——	——

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	期末余额	占预付款项总额的比例(%)
第一名	43,972,993.14	14.41

第二名	12,380,000.00	4.06
第三名	11,036,672.93	3.62
第四名	8,744,277.94	2.87
第五名	8,600,000.00	2.82
合计	84,733,944.01	27.78

其他说明：

6、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息		790,960.65
其他应收款	174,561,371.73	75,521,673.01
合计	174,561,371.73	76,312,633.66

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
融资租赁应收利息		790,960.65
合计		790,960.65

2) 重要逾期利息

单位：元

借款单位	期末余额	逾期时间	逾期原因	是否发生减值及其判断依据

其他说明：

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
其他单位往来	77,429,420.54	38,469,357.70
股权转让款	58,321,400.00	
保证金、押金	48,939,998.33	42,327,390.09
备用金	24,775,570.24	21,804,545.99
其他	4,080,518.06	4,177,524.07
合计	213,546,907.17	106,778,817.85

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2019 年 1 月 1 日余额	31,257,144.84			31,257,144.84
2019 年 1 月 1 日余额在 本期	—	—	—	—
本期计提	2,705,890.60		5,000,000.00	7,705,890.60
其他变动	22,500.00			22,500.00
2019 年 12 月 31 日余额	33,985,535.44		5,000,000.00	38,985,535.44

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□ 适用 √ 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	168,923,958.11
0-6 个月	163,234,701.98
7 个月至 1 年	5,689,256.13
1 至 2 年	8,651,254.54
2 至 3 年	3,952,921.09
3 年以上	32,018,773.43
3 至 4 年	1,064,020.00
4 至 5 年	2,441,550.51
5 年以上	28,513,202.92
合计	213,546,907.17

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
坏账准备	31,257,144.84	7,705,890.60			22,500.00	38,985,535.44
合计	31,257,144.84	7,705,890.60			22,500.00	38,985,535.44

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
第一名	股权转让款	36,149,100.00	0-6 个月	16.93%	3,614.91
第二名	股权转让款	22,172,300.00	0-6 个月	10.38%	2,217.23
第三名	往来款	11,837,988.26	5 年以上	5.54%	11,837,988.26
第四名	保证金	10,000,000.00	0-6 个月	4.68%	1,000.00
第五名	往来款	7,819,640.28	0-6 个月	3.66%	781.96
合计	--	87,979,028.54	--	41.20%	11,845,602.36

7、存货

是否已执行新收入准则

 是 否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	273,087,067.74	15,875.01	273,071,192.73	252,055,935.53	43,592.35	252,012,343.18
在产品	178,661,179.68	5,908.66	178,655,271.02	113,931,118.95	14,550.07	113,916,568.88
库存商品	27,870,634.44	12,483.90	27,858,150.54	49,223,458.30	15,136.09	49,208,322.21
建造合同形成的	195,977,105.60		195,977,105.60	108,978,187.13		108,978,187.13

已完工未结算资产						
发出商品	178,430,920.95		178,430,920.95	163,898,815.80		163,898,815.80
委托加工物资	1,014,269.77		1,014,269.77	3,250,908.66		3,250,908.66
其他	116,560.42		116,560.42	1,522,538.74		1,522,538.74
合计	855,157,738.60	34,267.57	855,123,471.03	692,860,963.11	73,278.51	692,787,684.60

(2) 存货跌价准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	43,592.35			27,717.34		15,875.01
在产品	14,550.07			8,641.41		5,908.66
库存商品	15,136.09			2,652.19		12,483.90
合计	73,278.51			39,010.94		34,267.57

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

不适用

(4) 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

单位：元

项目	金额
累计已发生成本	542,466,482.60
累计已确认毛利	463,311,396.27
已办理结算的金额	809,800,773.27
建造合同形成的已完工未结算资产	195,977,105.60

其他说明：

8、其他流动资产

是否已执行新收入准则

□ 是 √ 否

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	45,938,925.44	25,562,740.78

预交税费	1,503,733.60	
预交房租	8,696,241.14	8,710,243.39
待摊芜湖轨交合伙企业管理费	2,022,222.22	
融资租赁资产包		37,823,381.64
待认证进项税	1,619,811.38	9,482,910.60
其他	1,640,861.19	983,264.03
合计	61,421,794.97	82,562,540.44

其他说明：

9、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
融资租赁款	260,611,850.61	26,000.00	260,585,850.61			
其中：未实现融资收益	37,693,060.51		37,693,060.51			
合计	260,611,850.61	26,000.00	260,585,850.61			

坏账准备减值情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2019 年 1 月 1 日余额在 本期	—	—	—	—
本期计提	26,000.00			26,000.00
2019 年 12 月 31 日余额	26,000.00			26,000.00

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

10、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放 现金股利	计提减值 准备	其他		

				资损益			或利润				
一、合营企业											
二、联营企业											
北京轨交 精智科技 有限公司	8,169,218 .54			-342,655. 93						7,826,562 .61	
北京北交 新能科技 有限公司	33,272,90 1.24			-2,103,81 0.06						31,169,09 1.18	
南京派光 智慧信息 技术有限 公司		1,643,237 .00		757,526.9 7						2,400,763 .97	
青岛海信 微联信号 有限公司		49,000,00 0.00		-10,770,5 38.95						38,229,46 1.05	
小计	41,442,11 9.78	50,643,23 7.00		-12,459,4 77.97						79,625,87 8.81	
合计	41,442,11 9.78	50,643,23 7.00		-12,459,4 77.97						79,625,87 8.81	

其他说明

2019年1月，子公司交大微联与青岛海信网络科技股份有限公司签订合资协议，共同投资设立青岛海信微联信号有限公司，青岛海信网络科技股份有限公司以5,100.00万元现金出资，持股51.00%，交大微联以1,500.00万元现金及评估作价3,400.00万元的技术产品、知识产权出资，持股49.00%。

11、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
嘉兴微融投资管理合伙企业（有限合伙）	23,592,259.09	23,924,564.68
九江神州高铁自强投资中心（有限合伙）	5,004,360.40	5,004,350.46
北京中关村并购母基金投资中心（有限合伙）	26,458,948.63	26,383,554.34
北京国润祁连创业投资中心（有限合伙） 投资产品	116,638,928.48	118,292,914.62
中车城市发展（天津）股权投资基金管理 有限公司	282,949,775.20	282,949,709.42
山东时代新纪元机器人有限公司		130,356.68

台州杭绍台高铁投资管理合伙企业（有限合伙）注 2	42,458,149.02	
中建（天津）轨道交通投资发展有限公司注 3	19,607,800.00	
合计	516,710,220.82	456,685,450.20

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因

其他说明：

注1：为了公司长期持续发展，搭建基础齐备的战略和组织管理体系，公司管理层根据公司战略规划和产业布局的需要，结合公司的经营策略以及核心价值观，本公司对集团内不具有重大影响并不以短期交易获利为持有目的的股权投资，将其指定为以公允价值计量且变动计入其他综合收益的金融资产。

注2：2018年11月6日，公司第十二届董事会2018年度第十三次临时会议审议通过了《关于参与投资杭绍台高铁PPP项目的议案》。2019年3月22日，公司与台州杭绍台高铁投资管理合伙企业（有限合伙）（以下简称杭绍台高铁）联合体成员之一的万丰奥特控股集团有限公司（以下简称万丰奥特）签署了《份额转让协议》，万丰奥特出让其持有的杭绍台高铁9,529.48万元财产份额，占民营联合体持有的杭绍台高铁全部财产份额的2%。鉴于万丰奥特尚未履行出资义务，交割日后由公司就受让的标的份额向合伙企业承担出资责任，公司无需向甲方支付转让价款。

合伙企业的资本金将全部投向杭绍台铁路有限公司（以下简称“项目公司”），并最终投资于杭州经绍兴至台州铁路PPP项目（以下简称“杭绍台项目”）。杭绍台项目线路全长269公里，其中新建线路全长224公里；设计行车速度350公里/小时；项目总工期4年，预计2021年底完工。项目总投资448.9亿元，由社会资本、中国铁路总公司、浙江省交通集团和地方政府共同出资建设，其中社会资本占51%，通过合伙企业向项目公司进行投资。截止2019年12月31日，公司已实际出资 60,011,865.03 元。

注3：2019年4月26日，公司第十三届董事会第六次会议审议通过了《关于拟组成联合体参与天津地铁7号线一期工程PPP项目投标的议案》，公司及全资子公司神州高铁轨道交通运营管理有限公司（以下简称神铁运营）投资1.57亿元，与中国建筑股份有限公司及其关联方组成联合体共同成立中建（天津）轨道交通投资发展有限公司，参与建设天津地铁7号线一期工程PPP项目。

天津地铁7号线全长42.53公里，从北辰区高铁北部新城站至西青区赛达八支路站。一期工程全长26.53km，设车站21座，概算批复投资268.97亿元，划入PPP项目范围的为196.81亿元，其中工程费约146.51亿元。本项目合作期为26年，其中建设期4.5年，政府方有权根据实际情况在合理范围内调整建设期；运营期为21.5年。如工程建设提前或延后完工，运营期21.5年保持不变。该项目已于2019年7月正式开工建设，预计2023年底开通运营。截止2019年12月31日，目前仅投资到位 19,607,800.00元。

12、投资性房地产

（1）采用成本计量模式的投资性房地产

适用 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				

1.期初余额	41,835,549.73			41,835,549.73
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产 \在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额	41,835,549.73			41,835,549.73
(1) 处置	567,480.00			567,480.00
(2) 其他转出				
企业处置减少	41,268,069.73			41,268,069.73
4.期末余额	0.00			0.00
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	22,724,605.66			22,724,605.66
2.本期增加金额	4,034,486.61			4,034,486.61
(1) 计提或摊销	4,034,486.61			4,034,486.61
3.本期减少金额	26,759,092.27			26,759,092.27
(1) 处置	399,222.85			399,222.85
(2) 其他转出				
企业处置减少	26,359,869.42			26,359,869.42
4.期末余额	0.00			0.00
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3、本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	0.00			

2.期初账面价值	19,110,944.07			19,110,944.07
----------	---------------	--	--	---------------

13、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	443,826,748.35	307,839,487.05
合计	443,826,748.35	307,839,487.05

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	办公设备	机器设备	运输设备	电子设备	其他	合计
一、账面原值：							
1.期初余额	221,186,910.14	12,939,762.32	103,029,765.72	53,831,291.67	48,014,579.06	1,526,193.98	440,528,502.89
2.本期增加金额		4,513,196.75	154,851,113.66	3,307,170.87	5,673,012.27	21,513,563.73	189,858,057.28
(1) 购置		4,505,396.75	154,851,113.66	3,307,170.87	5,369,944.44	18,274,386.11	186,308,011.83
(2) 在建工程转入		7,800.00			253,205.42	3,239,177.62	3,500,183.04
(3) 企业合并增加					49,862.41		49,862.41
3.本期减少金额	16,637,728.04	3,669,083.39	195,974.01	6,077,258.93	4,128,525.06	3,526.09	30,712,095.52
(1) 处置或报废		3,658,173.91	195,974.01	6,077,258.93	4,128,525.06	3,526.09	14,063,458.00
(2) 企业处置减少		10,909.48					10,909.48
(3) 其他减少	16,637,728.04						16,637,728.04
4.期末余额	204,549,182.10	13,783,875.68	257,684,905.37	51,061,203.61	49,559,066.27	23,036,231.62	599,674,464.65
二、累计折旧							
1.期初余额	41,479,598.91	9,437,095.77	14,423,217.90	35,589,030.90	30,652,291.04	1,107,781.32	132,689,015.84
2.本期增加金额	10,254,011.60	1,630,466.80	12,244,496.09	6,945,442.79	5,557,888.98	519,323.28	37,151,629.54
(1) 计提	10,254,011.60	1,630,466.80	12,244,496.09	6,945,442.79	5,549,436.04	519,323.28	37,143,176.60
(2) 企业合并增加					8,452.94		8,452.94

3.本期减少金额	1,605,629.10	3,417,175.61	153,955.87	5,364,369.44	3,448,640.28	3,158.78	13,992,929.08
（1）处置或报废		3,412,811.61	153,955.87	5,364,369.44	3,448,640.28	3,158.78	12,382,935.98
（2）企业处置减少		4,364.00					4,364.00
（3）其他减少	1,605,629.10						1,605,629.10
4.期末余额	50,127,981.41	7,650,386.96	26,513,758.12	37,170,104.25	32,761,539.74	1,623,945.82	155,847,716.30
三、减值准备							
1.期初余额							
2.本期增加金额							
（1）计提							
3.本期减少金额							
（1）处置或报废							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值	154,421,200.69	6,133,488.72	231,171,147.25	13,891,099.36	16,797,526.53	21,412,285.80	443,826,748.35
2.期初账面价值	179,707,311.23	3,502,666.55	88,606,547.82	18,242,260.77	17,362,288.02	418,412.66	307,839,487.05

（2）通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
机器设备	157,663,575.61
运输设备	2,238,004.41

（3）未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	4,067,568.81	

其他说明

14、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	30,066,692.29	32,951,453.07
合计	30,066,692.29	32,951,453.07

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
青菱科技园	24,287,811.75		24,287,811.75	18,184,818.95		18,184,818.95
轨道交通实训基地项目	5,778,880.54		5,778,880.54			
办公场所装修费				14,766,634.12		14,766,634.12
合计	30,066,692.29		30,066,692.29	32,951,453.07		32,951,453.07

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
青菱科技园	300,000,000.00	18,184,818.95	6,102,992.80			24,287,811.75	8.10%	8.1%				其他
轨道交通实训基地项目	132,000,000.00		5,778,880.54			5,778,880.54	4.38%	4.38%				其他
办公场所装修费	22,000,000.00	14,766,634.12	4,050,705.81	7,800.00	18,809,539.93		85.53%	100.00%				其他
合计	454,000,000.00	32,951,453.07	15,932,579.15	7,800.00	18,809,539.93	30,066,692.29	--	--				--

15、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	著作权	软件使用权	特许权	合计
一、账面原值							
1.期初余额	59,198,391.23	75,459,717.35	54,434,999.89	92,055,762.53	31,555,231.50	9,905,660.40	322,609,762.90
2.本期增加金额		31,502,607.80	22,528,786.83		41,600,959.34	999,226.41	96,631,580.38
(1) 购置		28,702,607.80	4,187,876.06		27,100,959.34	999,226.41	60,990,669.61
(2) 内部研发			18,340,910.77				18,340,910.77
(3) 企业合并增加		2,800,000.00			14,500,000.00		17,300,000.00
3.本期减少金额			10,196,137.76				10,196,137.76
(1) 处置			10,196,137.76				10,196,137.76
4.期末余额	59,198,391.23	106,962,325.15	66,767,648.96	92,055,762.53	73,156,190.84	10,904,886.81	409,045,205.52
二、累计摊销							
1.期初余额	6,049,209.56	42,570,673.92	7,339,513.78	18,885,963.71	7,561,116.41	6,275,829.40	88,682,306.78
2.本期增加金额	1,189,907.16	12,193,769.46	12,422,581.09	7,584,610.00	7,269,740.91	1,718,364.13	42,378,972.75
(1) 计提	1,189,907.16	12,185,991.68	12,422,581.09	7,584,610.00	7,229,463.13	1,718,364.13	42,330,917.19
(2) 企业合并增加		7,777.78			40,277.78		48,055.56
3.本期减少金额			2,925,657.86				2,925,657.86
(1) 处置			2,925,657.86				2,925,657.86

4.期末余额	7,239,116.72	54,764,443.38	16,836,437.01	26,470,573.71	14,830,857.32	7,994,193.53	128,135,621.67
三、减值准备							
1.期初余额							
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额							
(1) 处置							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值	51,959,274.51	52,197,881.77	49,931,211.95	65,585,188.82	58,325,333.52	2,910,693.28	280,909,583.85
2.期初账面价值	53,149,181.67	32,889,043.43	47,095,486.11	73,169,798.82	23,994,115.09	3,629,831.00	233,927,456.12

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 4.48%。

16、开发支出

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他		确认为无形资产	转入当期损益		
QXJ-JD 型计算机区间信号监控项目	4,369,330.02	7,289,875.01			11,659,205.03			
计算机联锁自动化测试系统项目	2,911,943.67	3,769,762.07			6,681,705.74			
EI32-JD 型计算机联锁系统朔黄重载		6,122,389.32						6,122,389.32

铁路移动闭塞项目							
TIS-JD 型列控联锁一体化系统		4,705,731.22					4,705,731.22
合计	7,281,273.69	21,887,757.62			18,340,910.77		10,828,120.54

其他说明

项目	资本化开始时点	资本化的具体依据	截至期末的研发进度
QXJ-JD型计算机区间信号监控项目	2018年10月	立项报告	已结题
计算机联锁自动化测试系统项目	2018年10月	立项报告	已结题
EI32-JD型计算机联锁系统朔黄重载铁路移动闭塞项目	2019年5月	立项报告	软件模块设计阶段
TIS-JD型列控联锁一体化系统	2019年12月	立项报告	系统架构设计阶段
合计	—	—	—

17、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
新联铁	1,065,146,081.67		-99,228,743.39			965,917,338.28
拓控信息			99,228,743.39			99,228,743.39
交大微联	885,885,574.32					885,885,574.32
华高世纪	656,517,323.16					656,517,323.16
武汉利德	561,156,147.29					561,156,147.29
苏州华兴致远	182,515,128.20					182,515,128.20
联讯伟业	178,976,575.13					178,976,575.13
广州神铁	50,647,464.78					50,647,464.78
地平线	15,543,333.20					15,543,333.20
全声科技	2,952,011.51					2,952,011.51
天熔焊接	811,393.04					811,393.04
上海锦申		82,038,634.66				82,038,634.66
合计	3,600,151,032.30	82,038,634.66				3,682,189,666.96

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提		处置		
地平线	3,315,366.40	6,452,988.52				9,768,354.92
天熔焊接	811,393.04					811,393.04
全声科技		552,571.27				552,571.27
新联铁		8,027,161.50				8,027,161.50
合计	4,126,759.44	15,032,721.29				19,159,480.73

商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

公司期末对与商誉相关的各资产组进行了减值测试，首先将该商誉及归属于少数股东权益的商誉包括在内，调整各资产组的账面价值，然后将调整后的各资产组账面价值与其可收回金额进行比较，以确定各资产组（包括商誉）是否发生了减值。

新联铁被收购时有沃尔新、壹星科技、拓控信息、苏州华兴致远、新路通五个子公司。其中，拓控信息本年已无偿划转给神铁车辆。苏州华兴致远上年已无偿划出给神铁供电，本年又划给神铁车辆。

新路通作为新联铁与沃尔新的加工厂，仅为新联铁与沃尔新提供服务，无独立现金流。

为开拓天津市场，新联铁本年新成立子公司天津神州高铁机电设备维修有限公司（以下简称天津机电），由于天津机电业务内容完全是新联铁的延伸，不具备独立生产经营的能力，所以将天津机电并入新联铁资产组。

除此外，其他母子公司均存在独立业务。故而将购置新联铁形成的商誉分摊到新联铁、沃尔新、壹星科技、拓控信息、苏州华兴致远五个资产组，进行商誉减值测试。分摊结果如下：

项目	金额
新联铁	637,452,678.50
沃尔新	279,932,220.60
壹星科技	48,532,439.18
拓控信息	99,228,743.39
苏州华兴致远	182,515,128.20
合计	1,247,661,209.87

说明商誉减值测试过程、关键参数（如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等）及商誉减值损失的确认方法：

项目	新联铁	沃尔新	壹星科技	拓控信息	苏州华兴致远	交大
商誉账面余额①	637,452,678.50	279,932,220.60	48,532,439.18	99,228,743.39	182,515,128.20	885,8
商誉减值准备余额②						
商誉的账面价值③=①-②	637,452,678.50	279,932,220.60	48,532,439.18	99,228,743.39	182,515,128.20	885,8

未确认归属于少数股东权益的商誉价值④						98,4
调整后整体商誉的账面价值⑤=④+③	637,452,678.50	279,932,220.60	48,532,439.18	99,228,743.39	182,515,128.20	984,3
资产组的账面价值⑥	130,758,721.93	20,733,076.29	12,494,722.32	21,302,710.22	39,716,147.22	109,5
包含整体商誉的资产组的账面价值⑦=⑤+⑥	768,211,400.43	300,665,296.89	61,027,161.50	120,531,453.61	222,231,275.42	1,093,8
资产组预计未来现金流量的现值（可回收金额）⑧	779,400,000.00	323,400,000.00	53,000,000.00	232,000,000.00	231,000,000.00	1,101,0
商誉减值损失（大于0时）⑨=⑦-⑧	-	-	8,027,161.50	-	-	-
公司本年应确认商誉减值损失⑩=⑨*持股比例	-	-	8,027,161.50	-	-	-

续：

项目	华高世纪	广州神铁	地平线	天熔焊接	全声科技	
商誉账面余额①	656,517,323.16	50,647,464.78	15,543,333.20	811,393.04	2,952,011.51	
商誉减值准备余额②			3,315,366.40	811,393.04		
商誉的账面价值③=①-②	656,517,323.16	50,647,464.78	12,227,966.80	-	2,952,011.51	
未确认归属于少数股东权益的商誉价值④		37,866,105.27			239,352.28	
调整后整体商誉的账面价值⑤=④+③	656,517,323.16	88,513,570.05	12,227,966.80	-	3,191,363.79	
资产组的账面价值⑥	63,253,488.01	21,509,402.51	25,021.72	669,162.47	506,010.55	
包含整体商誉的资产组的账面价值⑦=⑤+⑥	719,770,811.17	110,022,972.56	12,252,988.52	669,162.47	3,697,374.34	
资产组预计未来现金流量的现值（可回收金额）⑧	724,000,000.00	157,000,000.00	5,800,000.00	700,000.00	3,100,000.00	
商誉减值损失（大于0时）⑨=⑦-⑧	-	-	6,452,988.52	-	597,374.34	
公司本年应确认商誉减值损失⑩=⑨*持股比例	-	-	6,452,988.52	-	552,571.27	

（1）商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

公司将商誉在所收购子公司的整体资产与业务确定为一个资产组或资产组组合进行减值测试，其主要现金流入独立于其他资产或资产组的现金流入，资产组或资产组组合范围包括组成资产组的固定资产、无形资产等长期资产，各资产组或资产组组合与购买日及以前年度商誉减值测试所确认的资产组一致。

公司聘请了北京卓信大华资产评估有限公司对商誉相关资产组可收回金额进行评估。上述资产组预计未来现金流量现值（可收回金额）利用了评估师的评估结果。

（2）商誉减值测试的过程与方法

公司按照资产组未来预计现金流量和能够反映相关资产组特定风险的税前折现利率计算现值确定资产组可回收价值以2019年12月31日为基准日进行商誉减值测算。

关键参数

项目	关键参数				
	预测期	预测期增长率	稳定期增长率	利润率	折现率(税前加权平均资本成本)
新联铁	2020-2024年	-3%-8%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
沃尔新	2020-2024年	1%-6%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
壹星科技	2020-2024年	4%-9%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.82%
拓控信息	2020-2024年	-1%-1%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
苏州华兴致远	2020-2024年	6%-14%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
交大微联	2020-2024年	5%-12%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
武汉利德	2020-2024年	-20%-7%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
联讯伟业	2020-2024年	1%-10%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
华高世纪	2020-2024年	1%-7%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
广州神铁	2020-2024年	6%-14%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
地平线	2020-2024年	2%-8%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
全声科技	2020-2024年	3%-11%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.34%
上海锦申	2020-2024年	2%-10%	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.95%

公司根据各资产组已经签订的合同、协议、发展规划、历年经营趋势和市场竞争等因素综合分析，结合在手订单、预计中标项目情况以及考虑行业特性、行业发展前景、行业竞争的激烈程度及企业所处市场地位等综合因素，对预测日未来2020-2024年的收入、成本、费用等进行预测。

商誉减值测试的影响

各公司业绩承诺完成情况如下表：

项目		2018年度	2019年度
华高世纪	承诺金额(万元)	8,100.00	9,720.00
	实现金额(万元)	12,956.60	7,842.37
上海锦申	承诺金额(万元)	—	1,700.00
	实现金额(万元)	—	1,862.84

注：华高世纪业绩承诺完成情况详见大信专审字[2020]第1-00689号审核报告。

其他说明

18、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
房屋装修费	11,065,164.78	26,174,341.84	9,873,906.89		27,365,599.73
品牌推广服务		2,135,922.34	416,541.50		1,719,380.84
其他	227,337.88	270,531.32	265,977.07		231,892.13

合计	11,292,502.66	28,580,795.50	10,556,425.46	29,316,872.70
----	---------------	---------------	---------------	---------------

其他说明

19、递延所得税资产/递延所得税负债**(1) 未经抵销的递延所得税资产**

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	365,314,861.31	59,585,121.32	302,567,271.47	48,988,346.59
内部交易未实现利润	78,485,443.88	12,418,481.75	86,663,860.73	18,288,617.48
可抵扣亏损	30,329,427.08	7,582,356.77	29,222,858.12	7,305,714.53
公允价值变动	51,349.53	7,702.43	35,944.65	5,391.70
收到的政府补助	18,112,367.48	2,716,855.12	24,168,000.00	3,625,200.00
股权激励费用	1,626,311.41	319,096.33	0.00	0.00
其他权益工具投资公允价值变动	25,909,444.21	6,477,361.05	6,314,549.80	1,578,637.45
合计	519,829,204.90	89,106,974.77	448,972,484.77	79,791,907.75

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	151,208,699.01	31,660,663.43	151,378,430.08	30,853,294.59
处置无形资产缓缴所得税	21,383,616.08	3,207,542.41	0.00	0.00
合计	172,592,315.09	34,868,205.84	151,378,430.08	30,853,294.59

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债 期末互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期末余额	递延所得税资产和负债 期初互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期初余额
递延所得税资产		89,106,974.77		79,791,907.75
递延所得税负债		34,868,205.84		30,853,294.59

20、其他非流动资产

是否已执行新收入准则

是 否

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预付长期资产购置款	22,452,320.57	42,674,079.63
合计	22,452,320.57	42,674,079.63

其他说明：

21、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
保证借款	259,000,000.00	153,000,000.00
信用借款	1,767,662,768.86	695,381,532.83
合计	2,026,662,768.86	848,381,532.83

短期借款分类的说明：

本公司期末无已逾期未偿还的短期借款。

22、衍生金融负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
外汇期权	688,000.00	1,447,512.00
合计	688,000.00	1,447,512.00

其他说明：

外汇期权业务系本公司以锁定外币借款还款汇率为目的发生的卖出期权业务，期末公允价值为期末汇率与卖出期权约定的到期交割汇率的差额。

23、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	153,259,462.57	100,754,559.53
银行承兑汇票	87,274,469.45	203,701,175.61
合计	240,533,932.02	304,455,735.14

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

24、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	788,489,043.66	468,770,640.01
1 年以上	202,887,434.99	214,451,837.96
合计	991,376,478.65	683,222,477.97

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
公司 1	9,132,000.00	尚未结算完成
公司 2	9,025,583.00	尚未结算完成
公司 3	6,418,704.26	尚未结算完成
公司 4	6,340,347.98	尚未结算完成
公司 5	6,159,829.06	尚未结算完成
合计	37,076,464.30	--

其他说明：

25、预收款项

是否已执行新收入准则

是 否

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	93,556,541.72	87,806,913.17
1 年以上	16,173,021.57	22,367,507.69
合计	109,729,563.29	110,174,420.86

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
公司 1	5,106,695.90	尚未结算完成
公司 2	3,246,335.58	尚未结算完成
公司 3	2,221,917.64	尚未结算完成
公司 4	728,687.14	尚未结算完成
公司 5	698,275.86	尚未结算完成
合计	12,001,912.12	--

26、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	139,185,050.66	653,219,128.03	604,450,357.92	187,953,820.77
二、离职后福利-设定提存计划	3,256,512.83	51,014,420.92	51,375,312.59	2,895,621.16
三、辞退福利		3,765,587.24	3,425,629.24	339,958.00
合计	142,441,563.49	707,999,136.19	659,251,299.75	191,189,399.93

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	135,593,078.42	572,036,671.78	523,423,392.41	184,206,357.79
2、职工福利费		15,409,100.36	15,409,100.36	
3、社会保险费	1,853,661.27	30,734,296.32	30,544,259.74	2,043,697.85
其中：医疗保险费	1,601,783.83	27,417,717.22	27,204,231.45	1,815,269.60
工伤保险费	68,394.86	1,165,217.16	1,169,912.92	63,699.10
生育保险费	183,482.58	2,151,361.94	2,170,115.37	164,729.15
4、住房公积金	352,245.72	33,425,232.64	33,448,741.06	328,737.30
5、工会经费和职工教育经费	1,386,065.25	1,245,535.61	1,256,573.03	1,375,027.83
8、其他短期薪酬		368,291.32	368,291.32	
合计	139,185,050.66	653,219,128.03	604,450,357.92	187,953,820.77

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	3,068,489.85	48,900,616.98	49,208,935.48	2,760,171.35
2、失业保险费	188,022.98	2,113,803.94	2,166,377.11	135,449.81
合计	3,256,512.83	51,014,420.92	51,375,312.59	2,895,621.16

其他说明：

27、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	87,568,235.37	104,149,740.45
企业所得税	55,811,378.64	58,793,789.24
个人所得税	2,737,018.23	2,377,000.75
城市维护建设税	7,446,148.22	6,442,254.30
教育费附加	3,469,016.86	2,756,151.06
地方教育费附加	1,818,766.80	1,821,194.31
其他税费	949,025.18	3,120,558.89
合计	159,799,589.30	179,460,689.00

其他说明：

28、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	6,650,616.18	6,650,616.18
其他应付款	344,162,727.30	465,834,644.98
合计	350,813,343.48	472,485,261.16

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	6,650,616.18	6,650,616.18
合计	6,650,616.18	6,650,616.18

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

双方协商暂缓支付

(2) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
华高世纪股权转让款	264,333,201.88	440,620,085.23
上海锦申股权转让款	40,040,000.00	
往来款	25,578,876.99	16,803,172.18
个人报销款、个人社保等	3,980,441.11	3,586,937.18
质保金、保证金、押金	9,099,638.61	4,425,295.18
其他	1,130,568.71	399,155.21
合计	344,162,727.30	465,834,644.98

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
公司 1	264,333,201.88	未到结算期
公司 2	2,700,000.00	未到结算期
公司 3	1,125,000.00	未到结算期
合计	268,158,201.88	--

其他说明

29、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	422,331.53	371,271.08
合计	422,331.53	371,271.08

其他说明：

30、其他流动负债

是否已执行新收入准则

是 否

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	31,246,484.01	28,907,410.09
合计	31,246,484.01	28,907,410.09

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额

其他说明：

31、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	242,487,000.00	234,487,000.00
合计	242,487,000.00	234,487,000.00

长期借款分类的说明：

其他说明，包括利率区间：

利率区间：5.70%

32、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	24,824,666.67	620,000.00	7,198,965.86	18,245,700.81	政府拨款
合计	24,824,666.67	620,000.00	7,198,965.86	18,245,700.81	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
战略性新兴产业发展专项资金	10,000,000.00						10,000,000.00	与资产相关
高端人才团队引进计划专项资金	6,000,000.00						6,000,000.00	与收益相关
江苏省科技	8,166,666.67			6,719,091.64			1,447,575.03	与资产相关

成果转化专项资金								
360 智能检测系统研发及产业化项目补助	490,000.00						490,000.00	与资产相关
时速 350 公里中国标准动车组轴温报警实时检测系统研发及产业化项目		400,000.00		266,666.67			133,333.33	与收益相关
企业知识产权保护体系建设研究		120,000.00					120,000.00	与收益相关
城市轨道交通全过程综合监管平台及示范	168,000.00			113,207.55			54,792.45	与收益相关
紫外电晕检测系统研发		100,000.00		100,000.00				与收益相关

其他说明：

33、其他非流动负债

是否已执行新收入准则

是 否

单位：元

项目	期末余额	期初余额
中航信托 o 私享 32 号集合资金信托计划受益权回购义务	70,000,000.00	
合计	70,000,000.00	

其他说明：

2018年11月12日，公司全资子公司北京神州高铁投资管理有限公司（以下简称神铁投资）与木石（北京）投资管理有限公司（以下简称木石投资）、芜湖木石轨道交通产业投资一期合伙企业（有限合伙）（以下简称芜湖木石）签署合伙协议，于2019年1月25日共同设立芜湖木石轨道交通产业发展合伙企业（有限合伙）（以下简称芜湖轨交）。

2019年10月22日，鉴于国内资金募集环境变化，芜湖轨交合伙人一致同意将有限合伙人芜湖木石变更为中航信托•私享32号集合资金信托计划（以下简称“信托计划”），调整后，各方共计认缴出资10,500万元，其中，木石投资认缴100万元，信托计划认缴7,000万元，高铁投资认缴3,400万元。信托计划存续期享受8%

的固定年化收益率，本公司承担差额补足义务。信托计划成立满24个月（以协议约定日期为准），若标的公司未被收购的，则公司同意受让信托计划投资人所持有的标的信托受益权及对应的其他所有权利及义务，支付价款为“本金+收益”。若公司于信托计划生效日起的24个月内完成对目标公司收购的，则信托计划提前终止，且公司不再负有信托文件项下的任何支付义务。根据协议约定，公司实际控股芜湖轨交，控股比例99.05%，信托计划出资作为本公司债务列报。

34、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,780,795,346.00						2,780,795,346.00

其他说明：

35、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,712,893,835.28		874,485.71	2,712,019,349.57
其他资本公积	59,084,693.93	2,174,521.65		61,259,215.58
其中：股权激励成本	42,369,692.21	2,174,521.65		44,544,213.86
合计	2,771,978,529.21	2,174,521.65	874,485.71	2,773,278,565.15

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

公司通过向二级市场散户购买华高世纪股权增加对其持股比例0.1455%，购买后公司对华高世纪的持股比例达到100%。因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有华高世纪自购买日开始持续计算的净资产之间的差异，减少资本溢价874,485.71元。

36、库存股

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
回购公司股份		234,863,371.31		234,863,371.31
合计		234,863,371.31		234,863,371.31

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

2018年12月24日、2019年1月11日，公司召开的第十三届董事会第二次会议、2019年第一次临时股东大会，审议通过了《关于以集中竞价方式回购公司部分股份的预案》。公司拟使用自有资金、自筹资金及其他合法资金以集中竞价交易方式回购部分公司股份，回购总金额不低于人民币30,000万元（含）、不超过人民币60,000万元（含），回购价不超过人民币5.99元/股。

公司于2019年4月29日首次以集中竞价方式实施股份回购。截至2019年12月31日，公司通过股票回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份64,386,463股，占公司总股本的比例为2.32%，最高成交价为4.33元/股，最低成交价为3.32元/股，成交总金额为234,863,371.31元（不含交易费用）。

37、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-4,735,912.35	-19,594,894.41			-4,898,723.60	-14,696,170.81	-19,432,083.16
其他权益工具投资公允价值变动	-4,735,912.35	-19,594,894.41			-4,898,723.60	-14,696,170.81	-19,432,083.16
二、将重分类进损益的其他综合收益		-1,768.72				-1,768.72	-1,768.72
外币财务报表折算差额		-1,768.72				-1,768.72	-1,768.72
其他综合收益合计	-4,735,912.35	-19,596,663.13			-4,898,723.60	-14,697,939.53	-19,433,851.88

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

38、专项储备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	44,016,974.63	10,632,644.97	19,280,856.16	35,368,763.44
合计	44,016,974.63	10,632,644.97	19,280,856.16	35,368,763.44

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

39、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	46,853,663.31	2,803,328.52		49,656,991.83
合计	46,853,663.31	2,803,328.52		49,656,991.83

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

40、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	1,669,381,440.83	1,499,802,092.19
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-338,099.95	
调整后期初未分配利润	1,669,043,340.88	1,499,802,092.19
加：本期归属于母公司所有者的净利润	434,380,320.18	325,051,555.98
减：提取法定盈余公积	2,803,328.52	14,735,231.54
应付普通股股利	27,623,450.65	140,736,975.80
期末未分配利润	2,072,996,881.89	1,669,381,440.83

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润-338,099.95 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

41、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,185,799,439.30	1,639,255,138.24	2,516,340,030.89	1,297,385,983.96
其他业务	34,343,545.36	14,717,443.26	48,561,238.73	12,807,348.97
合计	3,220,142,984.66	1,653,972,581.50	2,564,901,269.62	1,310,193,332.93

是否已执行新收入准则

是 否

其他说明

42、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	15,205,769.22	12,708,851.47
教育费附加	6,755,188.67	5,450,776.74
房产税	1,287,975.56	1,616,941.64
土地使用税	786,698.04	712,941.20
印花税	2,502,310.84	2,146,462.26
地方教育费附加	3,827,510.30	3,623,740.84

残疾人就业保障金	784,528.19	2,605,920.00
其他税费	71,969.17	238,373.96
合计	31,221,949.99	29,104,008.11

其他说明：

43、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	140,827,959.68	107,270,749.25
售后服务费	46,524,881.90	40,430,699.49
客户招待、服务费	63,288,019.74	44,669,588.08
员工差旅通讯费用	23,185,256.64	22,055,855.90
办公及行政费用	13,343,169.78	14,772,135.72
市场推广类	3,385,465.72	3,106,935.48
其他	5,483,238.93	5,275,123.02
合计	296,037,992.39	237,581,086.94

其他说明：

44、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	242,890,480.76	189,922,498.50
折旧摊销费	57,447,615.74	42,401,837.58
租赁费	29,745,245.47	21,824,603.02
中介服务及咨询费	29,657,357.89	20,878,644.80
业务招待费	23,855,719.51	16,266,193.16
办公及日常修理	17,783,801.70	14,092,744.46
员工通讯差旅	13,230,729.26	10,376,394.46
车辆及运输费用	10,205,350.96	4,883,679.50
培训费	3,682,430.36	1,129,565.73
物业及水电暖费用	2,275,155.31	1,464,712.11
股权激励费用	2,224,630.95	32,478,705.70
会务费	906,900.01	1,284,227.02
其他	7,046,753.32	4,011,583.79

合计	440,952,171.24	361,015,389.83
----	----------------	----------------

其他说明：

45、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工费用	144,696,656.03	126,541,371.26
中试材料费用	32,936,069.31	28,494,612.12
员工办公差旅	15,903,375.72	13,360,037.23
非流动资产摊销及租赁费	20,308,165.82	16,632,631.76
委托外部研发费用	23,535,041.76	15,997,993.80
测试费用与设备维护	3,516,480.80	6,679,933.34
交通费	920,112.53	811,807.74
其他	6,446,952.00	5,797,004.96
合计	248,262,853.97	214,315,392.21

其他说明：

46、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	92,993,380.30	63,373,845.69
减：利息收入	5,879,127.30	6,098,953.38
汇兑损失	19,237,089.86	14,215,933.86
减：汇兑收益	16,020,502.58	17,415,261.29
手续费支出	4,347,611.75	3,631,502.68
合计	94,678,452.03	57,707,067.56

其他说明：

47、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
软件企业增值税超过 3% 负担部分即征即退	73,030,252.02	71,720,527.53
江苏省科技成果转化项目	6,802,424.97	

动车组轮轴在线超声无损检测智能机器人成果转化项目补贴款	4,900,000.00	5,000,000.00
收到北京经济和信息化局专项补助款	3,000,000.00	
2019 年度科技金融产业发展专项资金	2,920,000.00	
基于智慧协同工业互联网技术的动车组在线监测装备转化项目	1,000,000.00	
2019 年智能制造绿色发展专项资金	1,000,000.00	
中关村科技园区电子城科技园管理委员会 高新资金拨款	700,000.00	
朝阳区高新技术产业发展引导资金支持项目（数据记录及无线传输装置）	700,000.00	
科技成果转化专项资金		2,000,000.00
无源无线传感关键技术研发及应用		1,940,000.00
2017 年度企业参与政府采购专项补贴		818,600.00
洪山区科技经济信息化局 2018 年度补贴		690,000.00
武汉市科学技术局（知识产权局）研发投入补贴		590,000.00
2017 省移动互联网产业发展专项资金		500,000.00
建邺区科技局 2018 年度第二批科技专项资金		500,000.00
武汉市科学技术局企业创新项目补贴		500,000.00
科信局 2018 年第六批科技发展资金国内发明专利补助		500,000.00
其他小额补助汇总	7,334,095.57	3,111,813.96

48、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-12,459,477.97	-1,595,920.02
处置长期股权投资产生的投资收益	52,429,518.22	120,000.00
处置交易性金融资产取得的投资收益	11,955,151.78	45,219,385.64
可供出售金融资产在持有期间的投资收益		7,438.36
处置可供出售金融资产取得的投资收益		1,050,389.00
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		-16,025,056.26
其他		-3,838,886.02

合计	51,925,192.03	24,937,350.70
----	---------------	---------------

其他说明：

注1：2019年12月12日，本公司与神州腾信（深圳）科技有限公司签订股权转让协议，以 83,149,100.00元的价格转让子公司柏丽豪科技（天津）有限公司，并于当月23日完成股权交割，形成处置收益21,813,226.90元。

注2：2019年12月4日，子公司西藏神铁与深圳新宝通工艺品有限公司签订股权转让协议，分别以25,330,900.00元和 19,013,700.00元的价格转让子公司北京宝利欣科技有限公司、北京宝利豪科技有限公司全部股份，在合并层面共计形成处置收益 29,383,488.12 元。

49、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	-15,404.85	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		-35,944.65
衍生金融负债	759,512.00	9,427,779.55
合计	744,107.15	9,391,834.90

其他说明：

50、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-7,705,890.60	
长期应收款坏账损失	-26,000.00	
应收账款信用减值损失	-63,366,166.15	
应收票据信用减值损失	-112,978.10	
预付账款信用减值损失	-36,700.00	
合计	-71,247,734.85	

其他说明：

51、资产减值损失

是否已执行新收入准则

是 否

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		-41,392,658.80
二、存货跌价损失		1,349,777.88

十三、商誉减值损失	-15,032,721.29	-4,126,759.44
合计	-15,032,721.29	-44,169,640.36

其他说明：

52、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	474,328.87	11,448.77
无形资产处置净收益	26,729,520.10	

53、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
非货币性资产交换利得	274.34		274.34
政府补助	356,272.06	2,905,132.97	356,272.06
其他	855,684.75	673,496.09	855,684.75
合计	1,212,231.15	3,578,629.06	

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影 响当年盈亏	是否特殊补 贴	本期发生金 额	上期发生金 额	与资产相关/ 与收益相关
社保就业补 贴收入		补助	因从事国家 鼓励和扶持 特定行业、产 业而获得的 补助（按国家 级政策规定 依法取得）	否	否	208,464.86	188,886.89	与收益相关
2018 年重点 产业核心团 队奖励资金		补助	因从事国家 鼓励和扶持 特定行业、产 业而获得的 补助（按国家 级政策规定 依法取得）	否	否	100,000.00		与收益相关
稳岗补贴		补助	因从事国家 鼓励和扶持	否	否	47,507.20	197,516.28	与收益相关

			特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)					
南京市 2018 年度高价值专利培育中心项目奖励经费	南京市知识产权局	补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否		1,000,000.00	与收益相关
洪山财政黄鹤英才补助	中共洪山区委组织部	补助	因符合地方政府招商引资等地方性扶持政策而获得的补助	否	否		600,000.00	与收益相关
收中关村科技园海淀区海淀园管理委员会申报项目奖励	中关村科技园海淀区园管理委员会	补助	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否		300,000.00	与收益相关
建邺区科技局 2017 年度获江苏名牌产品称号奖励	江苏省名牌战略推进委员会	奖励	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否		150,000.00	与收益相关
其他小额奖励		补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否	300.00	468,729.80	与收益相关

其他说明:

54、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金
----	-------	-------	--------------

			额
债务重组损失		50,000.00	
对外捐赠	3,680,000.00	1,330,000.00	3,680,000.00
非流动资产损坏报废损失	436,038.68	23,661.05	436,038.68
其他	420,119.83	141,258.95	420,119.83
合计	4,536,158.51	1,544,920.00	4,536,158.51

其他说明：

55、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	100,254,394.78	107,803,467.17
递延所得税费用	-10,998,535.65	-14,632,528.70
合计	89,255,859.13	93,170,938.47

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	546,672,520.75
按法定/适用税率计算的所得税费用	136,668,130.19
子公司适用不同税率的影响	-54,933,410.53
调整以前期间所得税的影响	3,966,452.55
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	17,141,576.19
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-11,778,316.10
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	35,145,048.03
其他	-36,953,621.20
所得税费用	89,255,859.13

其他说明

56、其他综合收益

详见附注五、合并财务报表重要项目注释，（三十七）其他综合收益。

57、现金流量表项目**(1) 收到的其他与经营活动有关的现金**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：备用金及保证金等往来款中的现金收回	14,595,394.03	13,529,642.60
利息收入	5,879,127.30	6,098,953.38
政府补助资金	95,164,078.76	86,444,074.46
合计	115,638,600.09	106,072,670.44

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：备用金及保证金等往来款项中的现金支出	32,409,530.65	281,932,516.83
付现费用等	387,252,322.94	319,049,352.75
合计	419,661,853.59	600,981,869.58

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：内保内贷	1,365,268.00	
合计	1,365,268.00	

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：内保内贷		16,992,235.10
湘电利德清算款		1,219,739.60
合计		18,211,974.70

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：中航信托 o 私享 32 号集合资金信托计划	70,000,000.00	
合计	70,000,000.00	

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：库存股回购	234,863,371.31	182,251,905.41
融资票据保证金	36,000,000.00	
股东减资支付的现金		1,011,621.99
合计	270,863,371.31	183,263,527.40

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

58、现金流量表补充资料**(1) 现金流量表补充资料**

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	457,416,661.62	341,889,698.13
加：资产减值准备	86,280,456.14	44,169,640.36
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	41,177,663.21	31,046,461.41
无形资产摊销	42,330,917.19	30,125,201.83
长期待摊费用摊销	10,556,425.46	7,451,379.76
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-27,203,848.97	-11,448.77
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	435,764.34	23,661.05
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-744,107.15	-9,391,834.90

财务费用（收益以“-”号填列）	94,080,783.00	63,373,845.69
投资损失（收益以“-”号填列）	-51,925,192.03	-24,937,350.70
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-10,700,460.79	-11,151,561.27
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-298,074.86	-3,480,967.43
存货的减少（增加以“-”号填列）	-162,296,775.49	8,360,733.04
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-921,424,661.24	-875,075,595.08
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	447,633,729.50	-192,961,218.40
经营活动产生的现金流量净额	5,319,279.93	-590,569,355.28
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	1,181,995,526.44	1,009,698,572.45
减：现金的期初余额	1,009,698,572.45	952,966,178.61
现金及现金等价物净增加额	172,296,953.99	56,732,393.84

（2）本期支付的取得子公司的现金净额

单位：元

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	60,060,000.00
其中：	--
上海锦申	60,060,000.00
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	2,057,075.54
其中：	--
上海锦申	2,057,075.54
加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	176,286,883.35
其中：	--
华高世纪	176,286,883.35
取得子公司支付的现金净额	234,289,807.81

其他说明：

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

单位：元

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	69,172,300.00
其中：	--
柏丽豪科技（天津）有限公司	47,000,000.00
北京宝利欣科技有限公司	12,665,450.00
北京宝利豪科技有限公司	9,506,850.00
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	49,820,093.98
其中：	--
柏丽豪科技（天津）有限公司	47,117,411.71
北京宝利欣科技有限公司	1,984,830.43
北京宝利豪科技有限公司	717,851.84
其中：	--
处置子公司收到的现金净额	19,352,206.02

其他说明：

(4) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,181,995,526.44	1,009,698,572.45
其中：库存现金	391,118.67	424,565.33
可随时用于支付的银行存款	1,181,124,615.60	1,009,268,737.10
可随时用于支付的其他货币资金	479,792.17	5,270.02
三、期末现金及现金等价物余额	1,181,995,526.44	1,009,698,572.45

其他说明：

59、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	119,338,701.84	承兑汇票保证金、信用证保证金、保函保证金
固定资产	4,067,568.81	未办妥产权证
合计	123,406,270.65	--

其他说明：

60、外币货币性项目**(1) 外币货币性项目**

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	
其中：美元	85,715.59	6.9762	597,969.10
欧元	226,843.40	7.8155	1,772,894.59
港币			
日元	10,038.00	0.0640	642.43
英镑	655.00	9.1501	5,993.32
澳大利亚元	10,321.00	4.8843	50,410.86
瑞士法郎	0.52	7.2028	3.75
新加坡元	628,861.41	5.1739	3,253,666.05
马来西亚林吉特	685,129.21	1.6986	1,163,760.48
应收账款	--	--	
其中：美元	188,431.70	6.9762	1,314,537.23
欧元	151,442.00	7.8155	1,183,594.95
港币			
新加坡元	171,157.77	5.1739	885,553.19
长期借款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			
短期借款			
其中：美元	10,000,000.00	6.9762	69,762,000.00
应付账款		--	
其中：美元	600,000.00	6.9762	4,185,720.00
欧元	728,305.35	7.8155	5,692,070.46
瑞士法郎	1,441,613.00	7.2028	10,383,650.12

其他说明：

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

□ 适用 √ 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
上海锦申	2019年12月	100,100,000.00	70.00%	现金收购	2019年12月	实质取得控制权	17,626,895.52	12,579,492.77

其他说明：

2019年12月2日，神州高铁第十三届董事会第十七次会议审议通过芜湖轨交收购上海锦申股权事项，芜湖轨交以自有资金10,010万元收购宋桃东持有的上海锦申70%股权。2019年12月4日，工商登记手续已办理完毕。宋桃东承诺上海锦申2019年度、2020年度和2021年度实现的净利润分别不低于1,700万元、2,200万元、2,800万元，如果任一年度或累计年度经审计的净利润未完成承诺净利润，则按照约定进行现金补偿。北京卓信大华资产评估有限公司对上海锦申股权取得时点公允价值进行评估，并出具卓信大华评报字（2020）第8429号评估报告。

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	
--现金	100,100,000.00
合并成本合计	100,100,000.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	18,061,365.34
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	82,038,634.66

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明：

大额商誉形成的主要原因：

其他说明：

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	33,064,723.72	15,764,473.19
货币资金	2,057,075.54	2,057,075.54
应收款项	9,070,489.00	9,070,489.00
固定资产	41,660.00	41,409.47
无形资产	17,300,000.00	
递延所得税资产	139,629.56	139,629.56
负债：	7,262,773.23	2,937,710.60
应付款项	52,916.00	52,916.00
递延所得税负债	4,325,062.63	
预收款项	1,180,000.00	1,180,000.00
净资产	25,801,950.49	12,826,762.59
取得的净资产	18,061,365.34	8,978,733.81

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

其他说明：

2、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

√ 是 □ 否

单位：元

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
柏丽豪科技(天津)有限公司	83,149,100.00	100.00%	协议转让	2019年12月23日	完成交割	21,813,226.90						

北京宝利欣科技有限公司	25,330,900.00	100.00%	协议转让	2019年12月23日	完成交割	2,655,321.32						
北京宝利豪科技有限公司	19,013,700.00	100.00%	协议转让	2019年12月23日	完成交割	26,728,166.80						

其他说明：

注1：2019年12月12日，本公司与神州腾信（深圳）科技有限公司签订股权转让协议，以 83,149,100.00元的价格转让子公司柏丽豪科技（天津）有限公司，并于当月23日完成股权交割，形成处置收益21,813,226.90元。

注2：2019年12月4日，子公司西藏神铁与深圳新宝通工艺品有限公司签订股权转让协议，分别以25,330,900.00元和 19,013,700.00元的价格转让子公司北京宝利欣科技有限公司、北京宝利豪科技有限公司全部股份，在合并层面共计形成处置收益 29,383,488.12 元。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

3、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

公司本年新设成立天津新卓联诚机电设备维修有限公司、神州高铁轨道交通（青岛）有限公司、天津神州高铁机电设备维修有限公司、CHSR MALAYSIA SDN. BHD.、天津神铁国际事业有限公司（以下简称天津国际）、神州城轨技术有限公司（以下简称轨道技术）、神州城轨技术（苏州）有限公司、神州高铁国际有限公司（以下简称高铁国际）、芜湖轨交及廊坊新轨迹教育科技有限公司（以下简称新轨迹教育）公司本年注销了北京宝利鼎科技有限公司、北京柏丽欣科技有限公司、北京欣路达科技有限公司、株洲壹星智能风源科技有限公司及神铁育英(天津)教育科技有限公司。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
高铁投资	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
神铁车辆	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
西藏神铁	西藏	西藏	技术	100.00%		投资设立
神铁租赁	天津	天津	租赁	100.00%		投资设立
神高线路	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
武汉利德	武汉	武汉	技术	100.00%		非同一控制下合

						并
新路智铁	南京	南京	技术	100.00%		投资设立
神铁供电	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
神铁信号	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
交大微联	北京	北京	技术	90.00%		非同一控制下合并
神铁运营	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
香港神铁	香港	香港	技术	100.00%		投资设立
神铁站场	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
轨道设计	天津	天津	设计	100.00%		投资设立
神铁保理	天津	天津	保理	100.00%		投资设立
华高世纪	北京	北京	技术	100.00%		非同一控制下合并
天津国际	天津	天津	技术	65.00%		投资设立
轨道技术	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
高铁国际	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
新轨迹教育	廊坊	廊坊	教育	100.00%		投资设立
海外技术	北京	北京	实业	100.00%		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

确定公司是代理人还是委托人的依据：

其他说明：

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
交大微联	10.00%	15,726,527.82	6,000,000.00	111,173,133.11

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

其他说明：

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司	期末余额	期初余额
-----	------	------

名称	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
交大微联	1,073,339,799.12	334,646,619.66	1,407,986,418.78	289,827,561.63	6,427,526.11	296,255,087.74	896,395,675.72	288,042,848.52	1,184,438,524.24	163,297,251.53	3,932,017.18	167,229,268.71

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
交大微联	569,400,210.79	157,265,278.15	157,265,278.15	77,376,261.91	536,888,120.61	170,590,147.52	170,590,147.52	-42,137,599.95

其他说明：

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

公司通过向二级市场散户购买华高世纪股权增加对其持股比例0.1455%，购买后公司对华高世纪的持股比例达到100%。

因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有华高世纪自购买日开始持续计算的净资产之间的差异，减少资本溢价874,485.71 元。

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

单位：元

--现金	1,542,560.00
购买成本/处置对价合计	1,542,560.00
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	668,074.29
差额	874,485.71
其中：调整资本公积	-874,485.71

其他说明

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--

联营企业：	--	--
投资账面价值合计	79,625,878.81	41,442,119.78
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	-12,459,477.97	-1,595,920.02
--综合收益总额	-12,459,477.97	-1,595,920.02

其他说明

十、与金融工具相关的风险

本公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、市场风险和流动性风险。公司董事会全面负责风险管理目标和政策的确定，并对风险管理目标和政策承担最终责任，董事会已授权本公司管理层设计和实施能确保风险管理目标和政策得以有效执行的程序。董事会通过管理层递交的月度报告来审查已执行程序的有效性以及风险管理目标和政策的合理性。本公司的内部审计师也会审计风险管理的政策和程序，并且将有关发现汇报给审计委员会。

本公司风险管理的总体目标是在不过度影响公司竞争力和应变力的情况下，制定尽可能降低风险的风险管理政策。

(一)信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司主要面临赊销导致的客户信用风险。在签订新合同之前，本公司会对新客户的信用风险进行评估，包括外部信用评级和在某些情况下的银行资信证明（当此信息可获取时）。公司对每一客户均设置了赊销限额，该限额为无需获得额外批准的最大额度。

公司通过对已有客户信用评级的季度监控以及应收账款账龄分析的月度审核来确保公司的整体信用风险在可控的范围内。在监控客户的信用风险时，按照客户的信用特征对其分组。被评为“高风险”级别的客户会放在受限制客户名单里，并且只有在额外批准的前提下，公司才可在未来期间内对其赊销，否则必须要求其提前支付相应款项。

(二)市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、外汇风险。

(1) 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。公司通过建立良好的银企关系，对授信额度、授信品种以及授信期限进行合理的设计，保障银行授信额度充足，满足公司各类短期融资需求。并且通过缩短单笔借款的期限，特别约定提前还款条款，合理降低利率波动风险。于2019年12月31日，在所有其他变量保持不变的情况下，利率上升或下降100个基点，将不会对本公司的利润总额和股东权益产生重大的影响。

(2) 外汇风险

外汇风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本公司尽可能将外币收入与外币支出相匹配、运用金融机构的外汇衍生产品等方法降低外汇风险。

本公司面临的外汇风险主要来源于以外币计价的金融资产和金融负债。本公司主要业务活动以人民币计价结算。于2019年12月31日，除本附注五、（五十七）所述资产和负债为非记账本位币余额外，本集团的资产及负债均为记账本位币余额。该等外币余额的资产和负债产生的外汇风险可能对本集团的经营业绩产生影响。本公司密切关注汇率变动对本集团外汇风险的影响。

本公司期末华侨银行外币短期借款余额为 10,000,000.00美元，同时本公司向宁波银行股份有限公司北京分行出售外汇期权锁定还款汇率，降低外汇风险。

（3）流动性风险

流动风险是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、可随时变现的有价证券以及对未来12个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务。本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示详见本附注五相关科目的披露。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产	12,370,098.93			12,370,098.93
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	12,370,098.93			12,370,098.93
（2）权益工具投资	12,370,098.93			12,370,098.93
（三）其他权益工具投资			516,710,220.82	516,710,220.82
持续以公允价值计量的资产总额	12,370,098.93		516,710,220.82	529,080,319.75
（二）衍生金融负债		688,000.00		688,000.00
持续以公允价值计量的负债总额		688,000.00		688,000.00
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

本公司持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

本公司持续和非持续第二层次公允价值计量项目市价是在除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；

第二层次输入值包括：1）活跃市场中类似资产或负债的报价；2）非活跃市场中相同或类似资产或负

债的报价；3) 除报价以外的其他可观察输入值，包括在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线、隐含波动率和信用利差等；4) 市场验证的输入值等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策
本公司本期内未发生持续的公允价值计量项目在各层级之间转换的情况

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

本公司本期内未发生持续的公允价值计量项目在各层级之间转换的情况。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

本公司本期内未发生估值技术变更情况

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本公司不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、应付款项、在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资等。

9、其他

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
中国国投高新产业投资有限公司	北京市	投资与资产管理	303,459.50 万人民币	22.92%	22.92%

本企业的母公司情况的说明

本企业最终控制方是国家开发投资集团有限公司。

其他说明：

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注“九、在其他主体中的权益”。。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
北京北交新能科技有限公司	联营企业
青岛海信微联信号有限公司	联营企业
北京轨交精智科技有限公司	联营企业

其他说明

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
河南禹亳铁路发展有限公司	未来 12 个月联营企业
国投宣城发电有限责任公司	同一最终控制方
国投湄洲湾港口有限公司	同一最终控制方
天津国投津能发电有限公司	同一最终控制方
神铁控股有限公司	公司董事长控制的企业
国投财务有限公司	同一最终控制方
安信证券股份有限公司	同一最终控制方
上海锦申信息科技有限公司	子公司少数股东控股企业

其他说明

本公司关联方还包括公司控股股东和实际控制人的董事、监事、高级管理人员，以及同受国投集团控制的其他企业或北京市海淀区人民政府国有资产监督管理委员会控制的其他企业，因数量较多且 2019 年未与本公司发生关联交易，在此不逐项披露。本公司董事、监事、高级管理人员及其任职公司情况参见本报告第八节“董事、监事、高级管理人员和员工情况”之“三、任职情况”部分。

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
-----	--------	-------	---------	----------	-------

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
国投宣城发电有限责任公司	销售货物	190,116.81	30,946.07

国投湄洲湾港口有限公司	销售货物		100,000.00
天津国投津能发电有限公司	销售货物	354,338.11	
青岛海信微联信号有限公司	销售货物	556,333.58	
青岛海信微联信号有限公司	提供劳务	588,327.17	
河南禹亳铁路发展有限公司	咨询服务	19,293,038.06	
河南禹亳铁路发展有限公司	销售货物	172,566.37	
上海锦申信息科技有限公司	提供劳务	264,150.94	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
-------	--------	-----------	-----------

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
神铁控股有限公司	房屋租赁	1,814,026.78	3,208,505.34

关联租赁情况说明

(3) 关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
新联铁	250,000,000.00	2018年01月23日	2019年01月22日	是
新联铁	100,000,000.00	2018年03月14日	2019年03月13日	是
新联铁	100,000,000.00	2019年01月22日	2019年01月21日	是
新联铁	100,000,000.00	2019年03月08日	2020年03月07日	否
新联铁	230,000,000.00	2019年04月09日	2020年04月08日	否
新联铁	100,000,000.00	2018年09月26日	2019年09月25日	是
新联铁	50,000,000.00	2018年12月21日	2019年04月01日	是
新联铁	100,000,000.00	2019年05月17日	2020年05月16日	否
新联铁	70,000,000.00	2019年04月09日	2020年04月08日	否
新联铁	100,000,000.00	2019年05月17日	2020年05月16日	否
新联铁	100,000,000.00	2019年05月10日	2019年12月21日	是

新联铁	50,000,000.00	2019 年 10 月 23 日	2020 年 10 月 23 日	否
拓控信息	30,000,000.00	2019 年 06 月 19 日	2020 年 06 月 18 日	否
苏州华兴致远	22,000,000.00	2017 年 04 月 24 日	2020 年 04 月 19 日	否
苏州华兴致远	40,000,000.00	2018 年 07 月 27 日	2019 年 07 月 26 日	是
苏州华兴致远	30,000,000.00	2018 年 11 月 05 日	2019 年 07 月 12 日	是
苏州华兴致远	10,000,000.00	2019 年 09 月 20 日	2020 年 09 月 19 日	否
苏州华兴致远	20,000,000.00	2019 年 12 月 23 日	2020 年 11 月 19 日	否
苏州华兴致远	10,000,000.00	2019 年 12 月 20 日	2020 年 05 月 28 日	否
交大微联	80,000,000.00	2019 年 01 月 23 日	2019 年 11 月 08 日	是
交大微联	30,000,000.00	2018 年 10 月 26 日	2019 年 10 月 10 日	是
交大微联	80,000,000.00	2019 年 04 月 09 日	2020 年 02 月 01 日	否
交大微联	50,000,000.00	2018 年 10 月 30 日	2019 年 10 月 30 日	是
交大微联	10,000,000.00	2019 年 05 月 29 日	2020 年 04 月 18 日	否
交大微联	50,000,000.00	2019 年 10 月 23 日	2020 年 09 月 23 日	否
武汉利德	56,600,000.00	2018 年 07 月 25 日	2019 年 07 月 25 日	是
武汉利德	150,000,000.00	2018 年 06 月 05 日	2019 年 06 月 05 日	是
武汉利德	50,000,000.00	2018 年 12 月 12 日	2019 年 12 月 11 日	是
武汉利德	30,000,000.00	2018 年 09 月 17 日	2019 年 07 月 06 日	是
武汉利德	80,000,000.00	2019 年 12 月 19 日	2020 年 09 月 11 日	否
武汉利德	100,000,000.00	2019 年 09 月 16 日	2020 年 08 月 15 日	否
武汉利德	15,000,000.00	2019 年 11 月 20 日	2020 年 11 月 19 日	否
武汉利德	40,000,000.00	2019 年 12 月 11 日	2020 年 11 月 10 日	否
武汉利德工业服务有限公司	20,000,000.00	2018 年 07 月 25 日	2019 年 07 月 25 日	是
华高世纪	10,000,000.00	2018 年 09 月 03 日	2019 年 09 月 03 日	是
华高世纪	30,000,000.00	2018 年 10 月 17 日	2019 年 10 月 16 日	是
华高世纪	10,000,000.00	2019 年 09 月 25 日	2020 年 09 月 15 日	否
华高世纪	30,000,000.00	2019 年 10 月 23 日	2020 年 10 月 23 日	否
神铁保理	50,000,000.00	2019 年 02 月 27 日	2020 年 02 月 26 日	否

本公司作为被担保方

单位：元

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
-----	------	-------	-------	------------

关联担保情况说明

(4) 关键管理人员报酬

单位：万元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	1,859.19	1,686.32

(5) 其他关联交易

关联方名称	关联交易内容	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
国投财务有限公司	存款	19,878,045.56	
国投财务有限公司	借款	200,000,000.00	
国投财务有限公司	利息收入	233,319.84	
国投财务有限公司	利息支出	5,555,916.67	
国投财务有限公司	手续费支出	1,891,774.28	
安信证券股份有限公司	存出投资款	117,497.77	
安信证券股份有限公司	利息收入	27,906.36	
安信证券股份有限公司	交易手续费	26,208.20	
北京北交新能科技有限公司	保理业务	40,500,000.00	15,000,000.00
北京北交新能科技有限公司	保理收入	1,748,733.76	516,144.92
河南禹亳铁路发展有限公司	融资租赁	260,000,000.00	
河南禹亳铁路发展有限公司	融资租赁收入	611,850.61	

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	北京北交新能科技有限公司	34,500,000.00	345,000.00	15,000,000.00	150,000.00
应收账款	国投宣城发电有限责任公司	202,000.00	20.20	22,000.00	500.00
应收账款	国投湄洲湾港口有限公司			5,800.00	0.58
应收账款	天津国投津能发电有限公司	46,240.00	4.62		
应收账款	北京轨交精智科技有限公司	3,200,000.00	960,000.00	3,200,000.00	320,000.00

应收账款	河南禹亳铁路发展有限公司	20,413,598.38	16,666.96	49,000.00	4.90
应收账款	上海锦申信息科技有限公司	4,261,150.85	890,373.26		
预付账款	上海锦申信息科技有限公司	3,210,000.00			
预付账款	神铁控股有限公司			1,985,023.20	
长期应收款	河南禹亳铁路发展有限公司	260,000,000.00	26,000.00		

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
预收款项	河南禹亳铁路发展有限公司	20,489,601.94	

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

公司本期授予的各项权益工具总额	69,491,000.00
公司本期行权的各项权益工具总额	0.00
公司本期失效的各项权益工具总额	500,000.00
公司期末发行在外的股票期权行权价格的范围和合同剩余期限	公司授予激励对象股票期权的行权价格为 4.17 元/份，合同剩余期限三年。
公司期末发行在外的其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	无

其他说明

注：2019年5月29日，神州高铁第十三届董事会第八次会议审议通过了《关于公司<2019年股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》等议案。2019年10月，神州高铁收到国务院国有资产监督管理委员会出具的《关于神州高铁技术股份有限公司实施股票期权激励计划的批复》（国资考分[2019]541号），原则同意神州高铁实施股票期权激励计划，及神州高铁股票期权激励计划的业绩考核目标。

2019年11月18日，神州高铁完成了2019年股票期权激励计划的授予登记工作，神州高铁向251名激励对象授予6,999.10万份股票期权，约占目前神州高铁股本总额278,079.5346万股的2.52%。

2、以权益结算的股份支付情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	采用布莱克-斯科尔斯期权定价模型（B-S 模型）确定权益工具的公允价值
可行权权益工具数量的确定依据	在等待期内每个资产负债表日，公司根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	2,174,521.65
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	2,224,630.95

其他说明

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

无

5、其他

以股份支付换取的职工服务总额	2,224,630.95
----------------	--------------

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

1.截止2019年12月31日，公司未结清保函金额为 34,132.77 万元。

2.截止2019年12月31日，公司已经背书但尚未到期的商业承兑汇票为1,601.80万元。

3.本公司购买的三亚金中海国际置业投资集团有限公司（以下简称三亚金中海公司）房产，因三亚金中海公司的债务纠纷，该房屋被第三人申请执行，本公司已经就此提起执行异议之诉。2020年1月中旬，公司收到一审法院驳回公司诉讼请求的判决，公司对此判决有异议，目前已上诉，二审尚待开庭。如最终败诉，则本公司将起诉三亚金中海公司要求返还全部购房款，但因该公司现经营困难，可能存在无法全部追回该笔购房款的风险。基于谨慎性原则，综合考虑，本公司将三亚房产账面价值结转至其他应收款科目，并计提500万信用减值损失，计提后该资产账面价值为1,001.11万元，后期本公司将密切关注此事，并根据二审判决结果以及对三亚金中海公司房款的追索情况，就该事项对公司的影响进行新的评估。

4.2018年11月12日，公司全资子公司北京神州高铁投资管理有限公司（以下简称神铁投资）与木石（北

京)投资管理有限公司(以下简称木石投资)、芜湖木石轨道交通产业投资一期合伙企业(有限合伙)(以下简称芜湖木石)签署合伙协议,于2019年1月25日共同设立芜湖木石轨道交通产业发展合伙企业(有限合伙)(以下简称芜湖轨交)。

2019年10月22日,鉴于国内资金募集环境变化,芜湖轨交合伙人一致同意将有限合伙人芜湖木石变更为中航信托·私享32号集合资金信托计划(以下简称“信托计划”),调整后,各方共计认缴出资10,500万元,其中,木石投资认缴100万元,信托计划认缴7,000万元,高铁投资认缴3,400万元。信托计划存续期享受8%的固定年化收益率,本公司承担差额补足义务。信托计划成立满24个月(以协议约定日期为准),若标的公司未被收购的,则公司同意受让信托计划投资人所持有的标的信托受益权及对应的其他所有权利及义务,支付价款为“本金+收益”。若公司于信托计划生效日起的24个月内完成对目标公司收购的,则信托计划提前终止,且公司不再负有信托文件项下的任何支付义务。根据协议约定,公司实际控股芜湖轨交,控股比例99.05%,信托计划出资作为本公司债务列报。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项,也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

十五、资产负债表日后事项

1、其他资产负债表日后事项说明

1、股份回购期届满股份回购实施结果

公司分别于2018年12月24日、2019年1月11日召开第十三届董事会第二次会议、2019年第一次临时股东大会,审议通过了《关于以集中竞价方式回购公司部分股份的预案》。

截至2020年1月10日,公司本次回购股份期限届满。公司通过股票回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份64,417,663股,占公司总股本的比例为2.32%,最高成交价为4.33元/股,最低成交价为3.32元/股,成交总金额为234,980,695元(不含交易费用)。

2、发行超短期融资券

公司于2019年1月11日召开股东大会审议通过了《关于申请注册发行超短期融资券的议案》等相关议案,并于2019年9月25日,收到交易商协会出具的《接受注册通知书》(中市协注[2019]SCP314号)。

2020年1月9日,公司发行了2020年度第一期超短期融资券,发行总额5亿元人民币,期限260日,发行利率4.18%。募集资金已于2020年1月13日到账。

3、关于天津地铁2号线、3号线项目银行保函相关担保安排情况

2020年1月3日,公司召开第十三届董事会第二十一次会议,审议通过了《关于天津地铁2号线、3号线项目银行保函相关担保安排的议案》。公司为确保天津地铁2号线、3号线项目的顺利进行,拟由公司及子公司向银行申请14,000万元的保函作为项目开展之用,并承诺联合体中任意一方发生违约行为,导致保函发生索赔,公司作为项目牵头方将在保函责任范围内承担相关责任。

4、参与三洋铁路项目的进展情况

公司于2019年12月6日召开第十三届董事会第十八次会议,审议通过了《关于投资建设运营三洋铁路项目的议案》。公司向三洋铁路河南三门峡至安徽宿州段项目公司即河南禹亳铁路发展有限公司(以下简称禹亳铁路公司)增资16亿元,获得其13.25%股权,成为其第一大股东。

2020年1月6日,公司获悉禹亳铁路公司已召开股东大会、董事会、监事会,审议通过了修改公司章程、选举新一届董事会、监事会等议案,并聘任了新的管理层,公司董事兼总经理钟岩先生担任禹亳铁路公司董事长兼总经理及法定代表人。本次变更完成后,禹亳铁路公司成为神州高铁关联方。

十六、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	0.00		0.00			0.00		0.00		0.00
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	496,564,238.46	100.00%	23,466,417.64	4.73%	473,097,820.82	150,685,919.59	100.00%	8,366,771.18	5.55%	142,319,148.41
其中：										
合计	496,564,238.46	100.00%	23,466,417.64	4.73%	473,097,820.82	150,685,919.59	100.00%	8,366,771.18	5.55%	142,319,148.41

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：15,099,646.46 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
应收一般业务	496,564,238.46	23,466,417.64	4.73%
合计	496,564,238.46	23,466,417.64	--

确定该组合依据的说明：

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

□ 适用 √ 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	425,742,270.28
0-6 个月	378,403,248.08
7 个月到 1 年	47,339,022.20
1 至 2 年	9,331,138.20
2 至 3 年	57,800,000.00
3 年以上	3,690,829.98
3 至 4 年	1,757,777.78
5 年以上	1,933,052.20
合计	496,564,238.46

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
坏账准备	8,366,771.18	15,099,646.46				23,466,417.64
合计	8,366,771.18	15,099,646.46				23,466,417.64

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

(3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
第一名	72,091,468.15	14.52%	7,209.15
第二名	62,959,782.02	12.68%	6,295.98
第三名	60,000,000.00	12.08%	6,000.00
第四名	45,051,509.44	9.07%	2,252,575.47
第五名	42,767,821.75	8.61%	4,276.78
合计	282,870,581.36	56.96%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	14,663.02	14,663.02
应收股利	305,000,000.00	251,000,000.00
其他应收款	607,151,366.61	434,058,142.90
合计	912,166,029.63	685,072,805.92

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
委托贷款	14,663.02	14,663.02
合计	14,663.02	14,663.02

2) 坏账准备计提情况

□ 适用 √ 不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
北京交大微联科技有限公司	90,000,000.00	36,000,000.00
神州高铁车辆技术有限公司	215,000,000.00	215,000,000.00
合计	305,000,000.00	251,000,000.00

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
北京交大微联科技有限公司	36,000,000.00	1-2 年	暂缓支付	否，子公司
神州高铁车辆技术有限	215,000,000.00	1-2 年	暂缓支付	否，子公司

公司				
合计	251,000,000.00	--	--	--

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
其他单位往来	631,952,123.40	459,896,996.09
保证金、押金	1,625,350.00	482,000.00
其他	37,014.25	41,287.85
合计	633,614,487.65	460,420,283.94

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2019 年 1 月 1 日余额	26,362,141.04			26,362,141.04
2019 年 1 月 1 日余额在 本期	—	—	—	—
本期计提	100,980.00			100,980.00
2019 年 12 月 31 日余额	26,463,121.04			26,463,121.04

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	606,569,426.61
0-6 个月	606,559,426.61
7 个月至 1 年	10,000.00

1 至 2 年	391,600.00
2 至 3 年	300,000.00
3 年以上	26,353,461.04
3 至 4 年	0.00
4 至 5 年	100,000.00
5 年以上	26,253,461.04
合计	633,614,487.65

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
坏账准备	26,362,141.04	100,980.00				26,463,121.04
合计	26,362,141.04	100,980.00				26,463,121.04

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
第一名	往来款	261,528,022.76	0-6 个月	41.28%	26,152.80
第二名	往来款	203,098,961.25	0-6 个月	32.05%	20,309.90
第三名	往来款	36,149,100.00	0-6 个月	5.71%	3,614.91
第四名	往来款	32,000,000.00	0-6 个月	5.05%	3,200.00
第五名	往来款	24,103,000.00	0-6 个月	3.80%	2,410.30
合计	--	556,879,084.01	--	87.89%	55,687.91

3、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

	收入	成本	收入	成本
主营业务	526,456,040.99	455,202,417.06	105,433,033.64	102,256,530.38
其他业务	5,138,790.84	182,557.67	5,272,388.39	14,300.52
合计	531,594,831.83	455,384,974.73	110,705,422.03	102,270,830.90

是否已执行新收入准则

是 否

其他说明：

4、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-342,655.93	-588,275.58
处置长期股权投资产生的投资收益	33,149,100.00	
处置交易性金融资产取得的投资收益	1,365,268.00	
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		-16,025,056.26
子公司分红	54,000,000.00	251,000,000.00
理财产品收入		1,610,335.67
合计	88,171,712.07	235,997,003.83

十七、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	79,633,367.19	处置子公司及处置固定资产的损益
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	28,712,792.60	收到的政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	2,272,318.19	金融资产的公允价值变动损益及处置损益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,680,199.42	对外捐赠等
减：所得税影响额	11,773,320.80	

少数股东权益影响额	2,292,482.23	
合计	92,872,475.53	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	5.85%	0.1610	0.1610
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.60%	0.1270	0.1270

第十三节 备查文件目录

- 一、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2019年4月23日