

龙洲集团股份有限公司  
募集资金年度存放与使用情况鉴证报告  
天职业字[2020]21431号

龙洲集团股份有限公司全体股东：

我们审核了后附的龙洲集团股份有限公司（以下简称“龙洲股份”）《龙洲集团股份有限公司董事会关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》。

## 一、管理层的责任

龙洲股份管理层的责任是提供真实、合法、完整的相关资料，按照《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》及相关格式指引规定编制《龙洲集团股份有限公司董事会关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》，并保证其内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

## 二、注册会计师的责任

我们的责任是按照《中国注册会计师其他鉴证业务准则 3101 号——历史财务信息审计或审阅以外的鉴证业务》的规定执行鉴证业务。该准则要求我们计划和执行鉴证工作，以对鉴证对象信息不存在重大错报获取合理保证。在鉴证过程中，我们实施了包括核查会计记录等我们认为必要的程序。我们相信，我们获取的证据是充分、适当的，为发表鉴证意见提供了基础。

## 三、鉴证结论

我们认为，龙洲股份《龙洲集团股份有限公司董事会关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》按照《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》及相关公告格式规定编制，在所有重大方面公允反映了龙洲股份 2019 年度募集资金的存放与使用情况。

## 四、对报告使用者和使用目的的限定

本鉴证报告仅供龙洲股份 2019 年度报告披露之目的，不得用作任何其他目的。我们同意本鉴证报告作为龙洲股份 2019 年度报告的必备文件，随其他文件一起报送。

募集资金年度存放与使用情况鉴证报告（续）

天职业字[2020]21431 号

[此页无正文]

中国注册会计师：  
（项目合伙人）

\_\_\_\_\_

中国·北京  
二〇二〇年四月二十七日

中国注册会计师：

\_\_\_\_\_

中国注册会计师：

\_\_\_\_\_

# 龙洲集团股份有限公司董事会

## 关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告

（除另有注明外，所有金额均以人民币元为货币单位）

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据深圳证券交易所印发的《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》及相关公告格式规定，将本公司 2019 年度募集资金存放与使用情况报告如下：

### 一、募集资金基本情况

#### （一）实际募集资金金额、资金到账时间

##### 1、首次募集资金金额及到位情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]562 号文《关于核准福建龙洲运输股份有限公司首次公开发行股票批复》核准，龙洲集团股份有限公司（曾用名“福建龙洲运输股份有限公司”，下称“公司”或“龙洲股份”）于 2012 年 6 月 1 日公开发行人民币普通股（A 股）4,000.00 万股，每股发行价为 10.60 元，募集资金总额 42,400.00 万元，扣除发行费用 5,305.75 万元后，募集资金净额为 37,094.25 万元。

以上新股发行的募集资金经天职国际会计师事务所有限公司于 2012 年 6 月 6 日出具的天职京 ZH[2012]1492 号验资报告审验。

##### 2、2014 年度配股募集资金金额及到位情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2015]1076 号文《关于核准福建龙洲运输股份有限公司配股的批复》核准，公司以现有的总股本 20,800.00 万股为基数，按每 10 股配售 3 股的比例向全体股东配售股票，可配售股票总数为 6,240.00 万股。截止 2015 年 7 月 6 日，本次实际向原股东配售人民币普通股（A 股）6,059.32 万新股，每股面值人民币 1.00 元，每股发行价为 5.60 元，共募集资金总额人民币 33,932.21 万元，加配股认购利息 1.64 万元，扣除与发行相关费用 1,330.06 万元后，募集资金净额为 32,603.79 万元。

以上配股发行的募集资金经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）于 2015 年 7 月 6 日出具的天职业字[2015]11418 号验资报告审验。

##### 3、2016 年度发行股份购买资产并募集配套资金金额及到位情况

经中国证券监督管理委员会证监许可（2017）191 号文《关于核准福建龙洲运输股份有限公司向新疆兆华投资有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》核准，公司于 2017 年 2 月向福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司、龙洲股份员工资管计划及新疆嘉华创富股权投资管理中心（有限合伙）合计非公开发行 5,482.04 万股，每股面值人民币 1.00 元，

每股发行价为 10.58 元。共募集配套资金总额人民币 58,000.00 万元，扣除与发行有关的费用合计人民币 1,820.00 万元，实际募集资金净额为人民币 56,180.00 万元。

以上配套募集资金经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）于 2017 年 3 月 6 日出具的天职业字[2017]6622 号验资报告审验。

## （二）本年度使用金额及年末余额

截止 2019 年 12 月 31 日，首次募集资金已累计使用 38,847.45 万元，其中：以前年度使用 37,496.59 万元，本年度募集资金项目投入 1,003.91 万元，补充流动资金 346.95 万元，募集资金专项账户（以下简称“募集资金专户”）余额为 0.00 万元，并于 2019 年 12 月 26 日注销。

截止 2019 年 12 月 31 日，2014 年配股募集资金已累计使用 32,605.22 万元均为以前年度使用，按要求全额用于补充流动资金，募集资金专户余额为零，该募集资金账户公司已于 2017 年 12 月 13 日注销。

截止 2019 年 12 月 31 日，2016 年发行股份购买资产并募集配套资金已累计使用 56,232.54 万元均为以前年度使用，按要求用于购买资产，募集资金专户余额为零，并于 2018 年 8 月 7 日注销。

## 二、募集资金存放和管理情况

### （一）募集资金管理制度情况

公司已按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、中国证监会《首次公开发行股票并上市管理办法》、《上市公司证券发行管理办法》、《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《深圳证券交易所股票上市规则》（以下简称“《上市规则》”）以及《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》等相关规定的要求制定并修订了《龙洲集团股份有限公司募集资金管理办法》（以下简称“募集资金管理办法”）对募集资金实行专户存储制度，对募集资金的存放、使用、项目实施管理、投资项目的变更及使用情况的监督等进行了规定。该管理办法经本公司 2012 年 7 月 5 日第三届董事会第三十二次会议审议通过，并经 2018 年 12 月 25 日第六届董事会第六次会议审议修订。本公司已将深圳证券交易所印发的《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》中与募集资金管理相关规定与《募集资金管理办法》进行了核对，认为《募集资金管理办法》亦符合《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》的要求。

### （二）募集资金三方监管协议情况

根据深圳证券交易所及有关规定的要求，公司会同保荐机构东北证券股份有限公司于 2012 年 7 月分别与兴业银行股份有限公司龙岩分行、中国民生银行股份有限公司龙岩分行、中信银行股份有限公司龙岩分行签署了《募集资金三方监管协议》；公司会同全资子公司武平县龙洲物流有限公司、龙岩市龙洲物流配送有限公司及保荐机构东北证券股份有限公司分别与中国农业银行股份有限公司龙岩新罗支行、平安银行股份有限公司厦门分行签署了《募集资金三方监

管协议》。三方监管协议与深圳证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，对募集资金的使用实施严格审批，保证专款专用。

公司于2014年4月13日召开的第四届董事会第三十六次会议审议通过了《关于变更部分募集资金专项账户的议案》，决定在中国农业银行龙岩新罗支行新开立一个募集资金专户，将原存储于平安银行厦门分行的“货运车辆投放项目”募集资金专户中的本息余额全部转存至新开立的募集资金专户，同时注销公司在平安银行厦门分行的募集资金专户。公司于2014年11月7日会同保荐机构东北证券股份有限公司与全资子公司龙岩市龙洲物流配送有限公司及中国农业银行股份有限公司龙岩新罗支行签署《募集资金四方监管协议》，并于2014年11月7日将截止11月6日存储于平安银行厦门分行募集资金专户中的本息余额人民币2,272.81万元取出，转存至开立在中国农业银行龙岩新罗支行的募集资金专户，同时注销开立于平安银行厦门分行的募集资金专户。

2014年9月5日，公司第四届董事会第四十四次会议、第四届监事会第十五次会议审议通过了《关于终止实施“龙岩公路主枢纽改造建设项目”并用其剩余募集资金及利息永久补充流动资金的议案》，该议案于2014年9月22日经公司2014年第二次临时股东大会审议通过。公司将龙岩公路主枢纽改造建设项目剩余募集资金9,706.41万元及利息365.62万元共计10,072.03万元永久补充流动资金，同时注销开立于兴业银行龙岩分行的募集资金专户。

2017年12月11日，公司第五届董事会第四十三次（临时）会议审议通过了《关于终止实施“货运车辆投放项目”并用其剩余募集资金及利息永久补充流动资金的议案》，该议案于2017年12月27日经公司2017年第二次临时股东大会审议通过。公司将货运车辆投放项目募集资金1,479.92万元（含利息收入）用于永久补充流动资金。

2019年12月，公司首次募集资金全部投资项目达到结项标准，总共节余资金346.95万元（含利息收入）。根据证监会和深交所相关规则，公司跟东北证券沟通，同意将节余募集资金全部用于补充流动资金。2019年12月23日公司将首次募集投资项目节余资金346.95万元（含利息收入）永久补充流动资金，同时于2019年12月26日注销募集资金专户。

### （三）募集资金专户存储情况

- 1、首次募集资金专户已注销。
- 2、2014年度配股募集资金专户已注销。
- 3、2016年发行股份购买资产并募集配套资金专户已注销。

## 三、本年度募集资金的实际使用情况

### （一）募集资金使用情况

首次募集资金使用情况：公司2012年6月1日首次公开发行股票募集资金总额42,400.00万元，扣除发行费用5,305.75万元后，募集资金净额为37,094.25万元。截止2019年12月31日，募集资金累计投入共计38,847.45万元，其中以前年度投入37,496.59万元，2019年募集资金投入1,350.86万元，募集资金的具体项目使用情况见附表1：首次募集资金使用情况对照表。

## （二）募集资金投资项目实施地点变更情况

### 1、以前年度募集资金投资项目实施地点变更情况

武平物流中心建设项目虽然已取得原项目用地国有土地使用权证和建设用地规划许可证并已在武平县发展和改革局备案，但因政府对县工业园区产业规划进行调整，要求收回原项目用地并给予补偿，并按规划另行安排新的项目用地。为了提高募集资金使用效率，保证募投项目的正常实施，公司经慎重考虑就近选择了新项目用地为武平物流中心建设项目的实施地点。2013年6月26日召开的第四届董事会第十九次会议审议通过了《关于变更募投项目“武平物流中心建设项目”实施地点的议案》，公司已经取得用于新项目的土地使用权证，并已重新在武平县发展和改革局备案，实施地点变更后该项目总投资、主要建设内容不变。对于募投项目前期在原用地已经投入的募集资金 775.22 万元，公司将使用政府补偿资金予以归还其中计入在建工程的 319.72 万元，其余投入 455.50 万元购置的车辆将变更至新项目用地继续使用。

截止 2019 年 12 月 31 日，该项目实际投入募集资金总额 5,260.00 万元，其中本报告期投入 1,003.91 万元，该项目于 2019 年 12 月 23 日完成投资。

### 2、本年度募集资金投资项目实施地点变更情况

无。

## （三）募集资金投资项目实施方式调整情况

### 1、以前年度募集资金投资项目实施方式调整情况

#### （1）客运车辆投放项目

该项目承诺投资总额 10,505.00 万元，原计划于 2014 年 6 月投放完毕。因受高速铁路的快速发展分流部分客源等因素的影响，导致公司该项目客运车辆投放进度未达预期。为确保该募集资金投资项目的稳健推进和募集资金效益的最大化，避免迅速扩张引致的投资风险，本着对公司利益、股东利益负责的原则，经公司董事会决议通过对该项目的原有投资计划在新增或更新线路、数量、车型、单价、金额座位数等方面进行合理调整，投放期限进行适当延长；同时同意公司经营层对使用募集资金投放的客运车辆，根据实际生产经营需要及行政主管部门的审批情况在公司内部运营线路间进行合理调剂。

截止 2016 年 12 月 31 日，该项目实际投入募集资金总额 10,961.56 万元，客运车辆投放项目已全部投放完毕。

#### （2）货运车辆投放项目

该项目承诺投资总额 5,100.00 万元，原计划于 2014 年 6 月投放完毕。因近两年来福建省区域基础设施建设工程的增速放缓及矿产品、建材产品生产、销售的萎缩影响了其专业运输需求，导致公司该项目货运车辆投放未达预期。根据市场变化的情况，为保证该项目的稳健推进和募集资金效益的最大化，避免过度投放带来的投资风险，2014 年公司第四届董事会第四十二次会议决议审议通过《关于延长部分募集资金投资项目投放期限的议案》，同意将“货运车辆投放项目”的投放期限由 2014 年 6 月延期至 2015 年 6 月。截止 2017 年 12 月 31 日，该项目实际投入募集资金总额 3,923.50 万元。

2017年12月11日，公司第五届董事会第四十三次（临时）会议审议通过了《关于终止实施“货运车辆投放项目”并用其剩余募集资金及利息永久补充流动资金的议案》，该议案于2017年12月27日经公司2017年第二次临时股东大会审议通过。公司已将货运车辆投放项目募集资金1,479.92万元（含利息收入）用于永久补充流动资金，至此本项目终止实施。

## 2、本年度募集资金投资项目实施方式调整情况

无。

### （四）超募资金使用情况

公司首次公开发行股票超额募集资金为6,522.02万元。

#### 1、以前年度超募资金使用情况

（1）2012年10月12日公司第四届董事会第四次会议、公司第四届监事会第二次会议审议并通过《关于使用部分超募资金收购武夷运输少数股东权益的议案》，同意使用超募资金2,609.28万元收购福建武夷交通运输股份有限公司少数股东724.80万股股权，收购价格为每股3.60元。

（2）2013年7月16日公司第四届董事会第二十次会议、公司第四届监事会第八次会议审议通过《关于使用部分超募资金支付受让武夷运输少数股东权益价款的议案》，同意公司使用超募资金806.40万元，收购福建武夷交通运输股份有限公司少数股东224.00万股股权，收购价格为每股3.60元。

（3）2014年9月5日，公司第四届董事会第四十四次会议、第四届监事会第十五次会议审议通过了《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同意将部分超募资金1,950.00万元永久补充流动资金，该议案于2014年9月22日经公司2014年第二次临时股东大会审议通过。公司已将部分超募资金1,955.11万元（含利息收入）永久补充流动资金。

（4）2015年12月11日福建龙洲运输股份有限公司第五届董事会第八次（临时）会议，审议通过《关于使用剩余超募资金支付受让安徽中桩物流有限公司部分股权价款的议案》，同意公司使用剩余超募资金1,328.32万元（具体以支付时超募资金专项账户剩余资金为准）支付受让安徽中桩物流有限公司部分股权价款，其余价款用自有资金支付，（本次股权转让完成后，公司持有安徽中桩物流有限公司75%股权）。2015年12月31日，公司支付1,328.00万元收购安徽中桩物流有限公司股权。

## 2、本年度超募资金使用情况

无。

### （五）募集资金投资项目先期投入置换情况

#### 1、以前年度募集资金投资项目先期投入置换情况

客运车辆投放项目在募集资金到位前已先期投入自筹资金1,911.18万元、货运车辆投放项目在募集资金到位前已先期投入自筹资金266.88万元、武平物流中心建设项目在募集资金到位前已先期投入自筹资金319.72万元，募集资金到位前已先期投入自筹资金合计2,497.78



万元，先期投入情况已经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审核并出具专项鉴证报告（天职京 QJ（2012）T15 号）。2012 年 8 月 9 日公司第三届董事会第三十五次会议、第三届监事会第八次会议审议通过了《关于以募集资金置换预先投入募投项目资金的议案》，同意以募集资金 2,497.78 万元置换上述预先投入募投项目的自筹资金。

## 2、本年度募集资金投资项目先期投入置换情况

无。

### （六）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

#### 1、以前年度用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

2013 年 9 月 4 日，公司第四届董事会第二十四次会议和第四届监事会第十次会议审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司使用“龙岩公路主枢纽改造建设项目”部分闲置募集资金 3,700.00 万元用于暂时补充流动资金，用于公司主营业务相关的生产经营活动，使用期限自董事会审议通过之日起不超过 6 个月。公司用闲置募集资金暂时补充流动资金实际使用金额为 3,700.00 万元，该部分募集资金已于 2014 年 2 月 28 日归还至募集资金专用账户。

2014 年 4 月 13 日，公司第四届董事会第三十六次会议和第四届监事会第十二次会议审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司使用不超过 13,200.00 万元（包括已暂缓实施的“龙岩公路主枢纽改造建设项目”闲置募集资金 10,000.00 万元和超募资金 3,200.00 万元）的闲置募集资金暂时补充流动资金，使用期限不超过 12 个月，到期归还至募集资金专用账户。该事项于 2014 年 5 月 8 日经公司 2013 年度股东大会审议通过。该部分募集资金已于 2014 年 9 月 4 日归还至募集资金专用账户。

2017 年 4 月 13 日，公司第五届董事会第三十四次（临时）会议和第五届监事会第十一次（临时）会议审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司使用部分闲置募集资金 4,000.00 万元暂时补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过 12 个月，到期之前将及时归还至募集资金专项账户。该部分募集资金已于 2018 年 4 月 10 日归还至募集资金专用账户。

## 2、本年度用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

无。

### （七）募集资金投资项目无法单独核算效益的原因及其情况

2014 年 9 月 22 日，公司 2014 年第二次临时股东大会审议通过配股募集资金报告，确定配股募集资金扣除发行费用后将全部用于补充公司流动资金，因此无法单独计算效益。

### （八）项目实施出现募集资金结余的金额及原因

公司首次募集资金全部结余金额 346.95 万元，低于募集资金净额 37,094.25 万元的 1%，公司已于 2019 年 12 月 23 日将其永久补充流动资金。公司从 2012 年 7 月募集资金到位至 2019 年全部项目结束止，募集资金共生成银行利息收入 1,755.34 万元，扣除银行手续费后的净额为 1,753.20 万元。由此形成项目实施出现募集资金结余的主要原因。

(九) 尚未使用的募集资金用途及去向

公司全部项目已结项，不存在尚未使用的募集资金。

(十) 募集资金使用的其他情况

公司不存在募集资金使用的其他情况。

#### **四、变更募投项目的资金使用情况**

(一) 以前年度变更募投项目的资金使用情况

1、2014年9月5日，公司第四届董事会第四十四次会议、第四届监事会第十五次会议审议通过了《关于终止实施“龙岩公路主枢纽改造建设项目”并用其剩余募集资金及利息永久补充流动资金的议案》，同意将龙岩公路主枢纽改造建设项目剩余募集资金及利息永久补充流动资金，该议案于2014年9月22日经公司2014年第二次临时股东大会审议通过。2014年9月23日，公司将龙岩公路主枢纽改造建设项目剩余募集资金9,706.41万元及利息365.62万元共计10,072.03万元永久补充流动资金。

2、2017年12月11日，公司第五届董事会第四十三次（临时）会议审议通过了《关于终止实施“货运车辆投放项目”并用其剩余募集资金及利息永久补充流动资金的议案》，该议案于2017年12月27日经公司2017年第二次临时股东大会审议通过。公司已将货运车辆投放项目募集资金1,479.92万元（含利息收入）用于永久补充流动资金。

(二) 本年度变更募投项目的资金使用情况

无。

#### **五、募集资金使用及披露中存在的问题**

本公司董事会认为本公司已按《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》及相关公告格式的相关规定及时、真实、准确、完整地披露了本公司募集资金的存放及实际使用情况，不存在募集资金管理违规的情况。本公司对募集资金的投向和进展情况均如实履行了披露义务。

#### **六、两次以上融资且当年存在募集资金运用情况**

本公司不存在两次以上融资且当年存在募集资金运用的情况。

附表1：首次募集资金使用情况对照表

龙洲集团股份有限公司董事会

二〇二〇年四月二十七日

附表:

## 首次募集资金使用情况对照表

编制单位: 龙洲集团股份有限公司

报告期: 2019年01月01日-12月31日

单位: 万元

募集资金总额		37,094.25		本报告期投入募集资金总额		1,350.86				
本报告期内变更用途的募集资金总额				已累计投入募集资金总额		38,847.45				
累计变更用途的募集资金总额		11,551.95								
累计变更用途的募集资金总额比例		31.14%								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金 承诺投资 总额	调整后投资 总额(1)	报告期内 投入金额	截止报告期末 累计投入金额 (2)	截止报告期末投 资进度(%) (3) = (2) / (1)	项目达到预定 可使用状态日 期	本报告期 实现的 效益	是否达到 预计效益	项目可行性 是否发生 重大变化
<b>承诺投资项目</b>										
1. 客运车辆投放项目	否	10,505.00	10,505.00	0.00	10,961.56	104.35	2016-12-31	1,845.38	否(注1)	否
2. 龙岩公路主枢纽改造建设项目	是	9,811.10	104.69	0.00	104.69	不适用	项目终止	不适用	不适用	是
3. 货运车辆投放项目	否	5,100.00	3,923.50	0.00	3,923.50	100.00	项目终止	286.23	注2	是(注2)
4. 武平物流中心建设项目	否	5,156.13	5,156.13	1,003.91	5,260.00	102.01	2019-12-31	55.51	不适用	否
5. 龙岩公路主枢纽改造建设项目剩余募集资金及利息永久补充流动资金	否		10,072.03	0.00	10,072.03	100.00	2014-9-23	不适用	不适用	不适用
6. 货运车辆投放项目剩余募集资金及利息永久补充流动资金			1,479.92		1,479.92	100.00	2018-1-29	不适用	不适用	不适用
承诺投资项目小计		30,572.23	31,241.27	1,003.91	31,801.70			2,187.12		

募集资金总额		37,094.25			本报告期投入募集资金总额		1,350.86			
本报告期内变更用途的募集资金总额					已累计投入募集资金总额		38,847.45			
累计变更用途的募集资金总额		11,551.95								
累计变更用途的募集资金总额比例		31.14%								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金 承诺投资 总额	调整后投资 总额(1)	报告期内 投入金额	截止报告期末 累计投入金额 (2)	截止报告期末投 资进度(%) (3) = (2) / (1)	项目达到预定 可使用状态日 期	本报告期 实现的 效益	是否达到 预计效益	项目可行性 是否发生 重大变化
<b>超募资金投向</b>										
7. 收购武夷运输少数股东 724.80 万股股权	否	--	2,609.28		2,609.28	100.00	2012-10-25	222.73	不适用	不适用
8. 收购武夷运输少数股东 224.00 万股股权	否	--	806.40		806.40	100.00	2013-7-18	68.84	不适用	不适用
9. 永久补充流动资金	否	--	1,950.00		1,955.11	100.26	2014-9-28	不适用	不适用	不适用
10. 收购安徽中桩物流有限 公司 24%股权	否	--	1,328.00		1,328.00	100.00	2015-12-11	88.97	不适用	不适用
超募资金投向小计		--	6,693.68		6,698.79	--	--	380.54		
<b>合计</b>		<b>30,572.23</b>	<b>37,934.95</b>	<b>1,003.91</b>	<b>38,500.49</b>			<b>2,567.66</b>		
未达到计划进度或预计收益的情况和原因			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							
项目可行性发生重大变化的情况说明			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							
超募资金的金额、用途及使用进展情况			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							
募集资金投资项目实施地点变更情况			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							
募集资金投资项目实施方式调整情况			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							
募集资金投资项目先期投入及置换情况			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							

募集资金总额			37,094.25		本报告期投入募集资金总额		1,350.86			
本报告期内变更用途的募集资金总额					已累计投入募集资金总额		38,847.45			
累计变更用途的募集资金总额			11,551.95							
累计变更用途的募集资金总额比例			31.14%							
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金 承诺投资 总额	调整后投资 总额(1)	报告期内 投入金额	截止报告期末 累计投入金额 (2)	截止报告期末投 资进度(%) (3) = (2) / (1)	项目达到预定 可使用状态日 期	本报告期 实现的 效益	是否达到 预计效益	项目可行性 是否发生 重大变化
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							
项目实施出现募集资金结余的金额及原因			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							
尚未使用的募集资金用途及去向			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况			参见募集资金年度存放与实际使用情况的专项报告							

注 1：客运车辆已全部投放完毕，该项目承诺车辆投放完成后新增年均利润总额为 1,877.99 万元。受经营区域内城际高速铁路开通、私家车增加分流客源等因素的持续影响，该项目 2019 年度实现利润总额 1,845.38 万元，实际完成承诺业绩的 98.26%。

注 2：货运车辆投放项目已终止实施，该项目承诺车辆投放完成后新增年均利润总额为 838.11 万元，2019 年度实现利润总额 286.23 万元。