

证券代码: 300484

证券简称: 蓝海华腾

公告编号: 2020-023

深圳市蓝海华腾技术股份有限公司

2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

全体董事、监事、高级管理人员对本年度报告无异议。

瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☐ 适用 ☒ 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	蓝海华腾	股票代码	300484
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨延帆	苏积海	
办公地址	深圳市光明区玉塘街道田寮社区光明高新园区东侧七号路中科诺数字科技工业园厂房 301、401、1101	深圳市光明区玉塘街道田寮社区光明高新园区东侧七号路中科诺数字科技工业园厂房 301、401、1101	
传真	0755-81795840	0755-81795840	
电话	0755-27657465	0755-27657465	
电子信箱	information@v-t.net.cn	information@v-t.net.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 公司所从事的主要业务、主要产品及其用途、经营模式

蓝海华腾专业致力于工业自动化控制产品的研发、生产、销售以及整体方案解决。报告期内,公司所从事的主要业务、主要产品及经营模式均未发生重大变化。

1、公司主要产品及其用途

公司主要产品包括电动汽车电机控制器、中低压变频器和伺服驱动器等。公司在满足国际标准的前提下,持续强化产品的可靠性和环境适用性设计,在提升产品性能的同时,更加重视产品的安全性、稳定性,满足中国新能源汽车、工业制造等领域的不同行业应用需求。报告期内,公司通过对外投资收购蓝海永辰 51% 股权,纳入公司合并范围,其主要产品为造纸机设备。

1) 电动汽车电机控制器

公司的电动汽车电机控制器产品涵盖主驱多合一集成控制器、主/辅驱集成控制器、混合动力集成控制器、辅驱集成控制器、电机+主驱控制器集成系统、电机+变速箱+主驱控制器集成系统以及客户定制化产品等，可匹配各种永磁同步、异步电机等，公司产品可广泛应用于纯电动商用车、乘用车以及混合动力汽车，实现节能和提高电动汽车控制水平，保障电动汽车安全、稳定、高效运行。

2) 中低压变频器

公司的中低压变频器包括标准平台系列和行业专机系列，涵盖V7、V6、V5、E5、VTS、V9等多个产品类型。公司产品可以广泛应用于起重、机床、空压机、电梯、印刷包装、冶金、石油、化工、供水、空调、市政工程、矿山等国民经济的多个行业和领域，实现节能和提高工艺控制水平。

3) 伺服驱动器

公司的伺服驱动器包括异步伺服驱动器和同步伺服驱动器，以VTS、VY、VA系列为代表。主要应用于电液混合驱动类设备、主轴驱动类设备、位置控制类设备等行业领域，实现节能、提高响应速度和控制精度。其中，公司新研发的VTS系列产品采用全新的矢量控制技术，兼容同步电机、异步电机、磁阻电机的控制；配备多种规格编码器、丰富的通讯接口，支持中/英文液晶显示、五位数码管显示操作面板，具有易用性、可扩展、体积小、重量轻、完善的保护功能等特点，能更好的满足各种高、中端应用需求。

4) 造纸机设备

蓝海永辰的造纸机设备主要包括各类板纸机，膜转移施胶机，涂布机以及纸机生产线的电气系统集成等，可广泛应用于各种瓦楞纸、白板纸、沙管纸等造纸行业需求以及为客户提供造纸的定制化需求。

2、经营模式

报告期内，公司的经营模式未发生重大变化。

研发模式：公司在原有研发体系的基础上完成新的新能源汽车电子研发平台和工控产品研发平台体系的构建，采用矩阵式研发管理模式和集成产品开发方法，将汽车电子、硬件、软件、结构、产品测试、市场拓展、售后等部门通过串并联方式组合形成从基础研究、重大共性关键技术攻关到应用示范的全链条研发体系。依托平台和研发体系，合理组合研发资源，节约、高效地开展研发工作，为公司持续进行产品的创新开发、快速响应市场技术需求提供了强大的体系保障。

采购模式：公司实行以采购部为中心，计划物流部、研发中心、商务部、品质部、生产部、财务部等部门协同参与，向合格供应商询价的采购模式，主要流程包括：请购、询价及合同会签、验收入库及付款等。

生产模式：公司采取按订单生产为主、备货生产为辅，核心工序自主生产、非核心工序委外加工的生产模式。

营销模式：公司已经建立了基本辐射全国的营销服务网络和专注于重点细分行业的销售服务团队，采用直接销售和渠道销售结合的销售模式。其中电动汽车电机控制器客户主要为新能源汽车整车或者动力总成等零部件企业，因此主要采用面向客户直接销售的模式；中低压变频器和伺服驱动器产品主要采用渠道销售，考虑到更好的把握客户和服务客户，部分产品也采用直销的模式。

(二) 主要的业绩驱动因素

报告期，公司实现营业收入32,008.81万元，较上年同期下降20.74%；实现归属于上市公司股东的净利润-15,234.35万元，较上年同期下降721.32%。报告期内，公司净利润出现亏损主要原因为计提资产减值损失导致。公司经营业绩驱动主要因素如下：

1、公司主营业务发展

报告期内，电动汽车电机控制器产品和中低压变频器产品销售为公司的营业收入主要来源。

公司经过多年努力，已成功积累了充足的技术储备、丰富的客户资源以及良好的市场口碑，并凝聚了行业内优秀的技术、营销和管理团队。报告期内，面对低迷的外部经济和市场环境，公司结合自身优势，优化资源配置，立足稳健经营，对内以管理改善为主要工作，通过费用管控、降低成本、优化运营体系与流程等多项措施，以进一步提升公司整体运营效率；对外采取了相对稳健的市场策略，避免盲目扩张，强

化客户风险控制，保证公司资金回笼及安全，继续发挥公司既有的研发技术优势和渠道优势，以市场需求为导向进一步优化产品结构，加大新产品的推广力度，以实现公司主营业务的持续发展。

2、政策驱动

政策的动向对于新能源汽车产业和工业自动化行业的市场发展趋势依然产生重要影响。

新能源汽车方面，国家不断推出促进新能源汽车产业发展的积极政策，随着新能源汽车从“政策驱动”到“消费需求驱动”的转变，中长期看，新能源汽车产业依然有较乐观的市场空间和发展前景。报告期，国家对新能源汽车补贴进行大幅下调、“国六”标准的推出导致燃油车价格下降，国内新能源汽车产销出现阶段性放缓的情况。受此影响，公司电动汽车电机控制器产品订单出现明显下降。

工业自动化方面，近些年来，国家层面关于建设制造强国，加快发展先进制造业，推动高质量发展的政策不断出台，在政策上对推动行业发展升级提供支持。受宏观经济波动对下游制造业的冲击，工控行业短期面临压力，但从中长期看无论是国产品牌替代、产业升级、工业互联网和智能制造发展大背景下设备自动化程度的提升，都将持续拉动工控产品的需求，公司也将顺势持续加大工控产品业务的布局与市场拓展力度。报告期内，制造业景气度下滑、中美贸易战等不确定性因素导致大量设备制造和工业行业短期面临一定的压力，公司中低压变频器及伺服驱动器产品销售受到一定程度的影响。

3、外延互补

报告期内，公司根据业务发展进程，对工控下游场景应用产业开展并购，公司以自有资金对外投资蓝海永辰，以期向下游造纸行业业务延伸，实现产业协同互补，业务资源整合，蓝海永辰的业务一定程度上对公司经营起到积极影响。

（三）公司所处行业发展情况和行业地位

公司属于新能源汽车和工业自动化领域，新能源汽车行业作为新兴产业，是国家鼓励发展的重要战略方向之一。“中国制造2025”战略和“工业4.0”趋势，加速了工业自动化为代表的制造业转型升级，这都将有利于公司的持续发展。报告期内，公司所处的整体市场格局未发生重大变化，但竞争格局持续加剧。

公司主要产品符合国家产业发展方向，是国家重点支持和鼓励发展的高新技术领域产品。公司作为国内主流的电动汽车电机控制器和中低压变频器供应商，依托产品技术创新和品质优势，在行业内有很好的口碑和品牌影响力，后续公司将继续加大投入和市场销售力度，稳固公司的行业地位。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	320,088,120.09	401,836,847.61	-20.34%	578,998,851.26
归属于上市公司股东的净利润	-152,343,468.69	24,519,516.40	-721.32%	128,268,438.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-165,389,431.46	20,889,222.43	-891.75%	114,766,071.87
经营活动产生的现金流量净额	-43,619,871.23	-5,972,336.59	-630.37%	76,086,243.62
基本每股收益（元/股）	-0.73	0.12	-708.33%	0.62
稀释每股收益（元/股）	-0.73	0.12	-708.33%	0.62

加权平均净资产收益率	-24.12%	3.47%	-27.59%	19.57%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	860,941,871.01	1,059,160,951.83	-18.71%	1,121,448,455.28
归属于上市公司股东的净资产	547,957,674.18	705,027,889.13	-22.28%	706,646,329.86

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	61,581,489.22	76,313,925.43	90,199,199.75	91,993,505.69
归属于上市公司股东的净利润	9,365,620.63	44,514.25	-89,652,730.69	-72,100,872.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	790,851.80	41,952.99	-89,751,842.69	-76,470,393.56
经营活动产生的现金流量净额	-5,318,438.30	-64,199,437.76	19,423,469.73	6,474,535.10

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,586	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,877	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
邱文渊	境内自然人	15.45%	32,131,024	24,098,268			
徐学海	境内自然人	9.71%	20,196,648	15,147,486	质押	7,609,994	
深圳市蓝海华腾投资有限公司	境内非国有法人	6.32%	13,140,000	0			
王洪妹	境内自然人	5.75%	11,968,500	0	质押	6,500,000	
姜仲文	境内自然人	5.21%	10,829,772	10,829,754	质押	2,640,000	
傅颖	境内自然人	5.00%	10,399,900	10,056,150	质押	2,759,900	
时仁帅	境内自然人	4.23%	8,795,608	8,786,697	质押	7,614,999	
深圳市蓝海中腾投资有限公司	境内非国有法人	2.19%	4,560,000	0			
王震	境内自然人	1.99%	4,141,500	0			
黄主明	境内自然人	1.76%	3,653,030	0	质押	3,589,998	

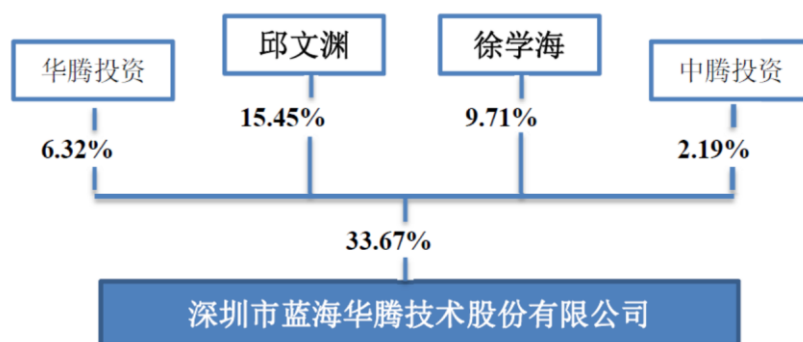
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、自然人股东邱文渊、徐学海作为一致行动人，为本公司的控股股东、实际控制人，存在关联关系。 2、自然人股东邱文渊能够控制深圳市蓝海华腾投资有限公司，与深圳市蓝海华腾投资有限公司存在关联关系。 3、自然人股东邱文渊能够控制深圳市蓝海中腾投资有限公司，与深圳市蓝海中腾投资有限公司存在关联关系。 4、除上述说明外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。
------------------	--

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：截至2019年12月31日，邱文渊先生、徐学海先生作为一致行动人，直接合计持有公司股份52,327,672股，占公司总股本25.16%，此外，根据中腾投资和华腾投资的章程约定，邱文渊先生还能够通过华腾投资、中腾投资间接控制的公司股份17,700,000股，占公司总股本8.51%。因此，邱文渊先生、徐学海先生实际能控制的公司股份70,027,672股，占公司总股本33.67%，为公司的控股股东、实际控制人。

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

(一) 经营情况

报告期，公司实现营业收入32,008.81万元，同比下降20.34%；实现归属于上市公司股东的净利润-15,234.35万元，同比下降721.32%；营业成本20,839.69万元，同比下降17.09%。报告期，国家对新能源汽车补贴大幅下降、“国六”标准的推出导致燃油车价格下降，国内新能源汽车产销出现阶段性放缓，受此影响公司电动汽车电机控制器产品订单出现明显下降；同时公司对部分回款较差的客户采取了控制发货，也对电动汽车电机控制器产品销售造成一定影响；宏观环境的不确定性导致制造业增速放缓以及公司产品结构调整，重点投入的工控新产品项目正在推进，尚未实现放量，公司中低压变频器销售收入较上年同期下

降。实现归属于上市公司股东的净利润亏损主要为公司2019年度计提资产减值损失导致。公司营业成本下降主要原因为公司营业收入下降，此外，公司通过采购优化等措施也在一定程度降低了营业成本。

面对低迷的外部经济和市场环境，公司结合自身优势，优化资源配置，立足稳健经营，对内以管理改善为主要工作，通过费用管控、降低成本、优化运营体系与流程等多项措施，以进一步提升公司核心竞争力和整体运营效率；对外采取了相对稳健的市场策略，避免盲目扩张，强化客户风险控制，保证公司资金回笼及安全，继续发挥公司既有的研发技术优势和渠道优势，以市场需求为导向进一步优化产品结构，加大新产品的推广力度，以实现公司的持续发展。

（二）整体工作情况

报告期内，公司管理层围绕年初制定的年度工作计划，贯彻执行董事会的战略安排，结合公司优势，积极开展各项工作，公司总体经营情况如下：

1、研发方面

新能源汽车产品方面：基于研发平台的提升，公司积极开展应用于新能源乘用车、物流车的机电一体化驱动系统研发，应用于新能源商用车的大功率、多合一电机电路集成化产品研发，目前80KW、120KW三合一（电机、电控、减速箱）乘用车项目，乘用车分布式增程器控制系统项目，新五合一商用车项目，商用车混动项目，集成MCU与VCU方案项目，商用车、乘用车TC275平台软件及控制板开发项目，汽车通讯软件开发项目等都在积极推进，并取得一定的有效成果。

工业自动化控制产品方面：公司依托新的研发平台公司，推出V9系列和VTS系列产品项目，相关产品在控制性能提升、成本降低、体积减小、可靠性提高、行业适用性等方面更具备竞争优势，目前正在推向市场，其他正在推进的项目包括高速同步单机专用变频器项目，矿山牵引逆变器以及起重软件平台，电梯一体机的软件及产品开发项目等。

平台建设方面：公司在重视研究开发成果的同时，也在积极建设研发平台体系，报告期内，公司积极推进建设广东省新能源车辆驱动与控制工程技术研究中心以提升公司在新能源车辆驱动与控制领域工业设计能力及创新水平，该项目已经获评广东省工程技术研究中心。此外公司在高层次创新人才平台建设上也取得的突破性进展，报告期，公司成过建设博士后创新实践基地，推动与高校、科研院所的合作，为公司引进高层次人才、培养和提升科研能力创造条件。

2、产品和市场方面

产品方面，报告期内，公司在稳定主流市场客户需求的同时继续布局高性能、低成本的产品市场，持续构建多元化的产品结构。

市场方面，坚持以客户为中心，在抓住重点客户的同时，全面拓展高中低端客户，快速响应客户需求，不断探索与重点客户形成深入的战略合作关系，以扩大市场份额。另一方面，持续推出新的产品、不断开辟新的销售渠道，加大企业形象和产品知名度推广，利用公司布局的销售终端力量推广公司产品。

3、品牌建设

报告期，公司通过参加行业展会、技术研讨会、媒体渠道和社交网络、微信公众号等加大品牌推广力度，加强行业技术引导，提升企业形象和品牌美誉度；充分利用公司的营销服务网络和子公司，做好售前售后服务，提升客户满意度和品牌忠诚度。针对海外市场，公司优先采取合作模式，利用国内经销商渠道优势、公司的研发资源和当地服务力量，逐渐扩大品牌推广力度。

4、信息化建设和内部管理方面

报告期内，公司继续梳理和整合内部流程，完善企业信息化基础架构，通过加强研发、采购、生产、销售、财务等部门协作，优化从研发设计层、供应链到制造端的全流程管控，分层次、分步骤地推进信息化建设和精益管理；公司加强全面预算管理和费用控制，开展公司各项资产的排查工作，进一步评价和分析资产的安全和风险关键因素，提高财务分析能力及风险控制能力，以实现强化和规范财务管控，为经营决策提供支持；同时，公司借现场检查契机，对内控管理制度等进行梳理和完善，以进一步规范内控管理程序。

5、人力资源管理

报告期，公司结合研发、生产、经营等方面的实际情况，优化人员结构，进一步完善岗位职责、绩效评价、薪酬分配等人力资源管理体系，持续提高员工的综合能力和素质。

6、产业并购

报告期，根据公司向多业务、多领域、打通上下游关系的多元化发展战略规划，对外投资收购蓝海永

辰和蓝海拓凡部分股权，把公司工业自动化类产品的专业设计、软件开发和行业应用的技术优势、品牌效应等与蓝海永辰、蓝海拓凡在造纸行业细分领域的系统集成、技术服务和市场拓展能力充分结合起来，实现协同发展，扩大公司的业务规模，进一步推动公司向造纸自动化设备等细分领域的战略延伸，为公司未来发展带来新的驱动力。

7、战略合作方面

报告期内，公司积极开展多模式战略业务合作，与产业链上下游建立优势互补、合作共赢的产业生态格局，公司相继与建康汽车、比亚迪半导体、南京开沃重工等开展战略合作，以实现公司在电动汽车电机控制器及相关产品的技术推动和上下游产业布局。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
电动汽车电机控制器	189,983,573.57	62,038,846.18	32.65%	-30.93%	-35.23%	-2.17%
中低压变频器	100,809,768.86	39,979,210.27	39.66%	-9.71%	-15.08%	-2.51%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☒ 适用 ☐ 不适用

报告期，公司实现营业收入32,008.81万元，同比下降20.34%；实现归属于上市公司股东的净利润-15,234.35万元，同比下降721.32%；营业成本20,839.69万元，同比下降17.09%。

报告期，国家对新能源汽车补贴大幅下降、“国六”标准的推出导致燃油车价格下降，国内新能源汽车产销出现阶段性放缓，受此影响公司电动汽车电机控制器产品订单出现明显下降；同时公司对部分回款较差的客户采取了控制发货，也对电动汽车电机控制器产品销售造成一定影响；宏观环境的不确定性导致制造业增速放缓以及公司产品结构调整，重点投入的工控新产品项目正在推进，尚未实现放量，公司中低压变频器销售收入较上年同期下降。

实现归属于上市公司股东的净利润亏损主要为公司2019年度计提资产减值损失导致。

公司营业成本下降主要原因为公司营业收入下降，此外，公司通过采购优化等措施也在一定程度降低了营业成本。

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

一、公司于2019年4月21日召开第三届董事会第二次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》，具体事项如下：

(一) 本次变更会计政策的概述

1、2017年3月31日，财政部发布了修订后的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会[2017]7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会[2017]8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会[2017]9号），5月2日，财政部发布了修订后的《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会[2017]14号）（上述准则以下统称“新金融工具准则”），要求境内上市企业自2019年1月1日起施行新金融工具相关会计准则。

2、2018年9月7日，财政部发布了《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，明确对一般企业财务报表格式的适用期间、比较信息的列报、具体报表项目的列报等内容。

根据规定，新金融工具准则的会计政策公司于2019年1月1日起执行；财务报表格式调整均依据财政部相关文件规定的起始日开始执行。

(二) 本次变更会计政策对公司的影响

1、根据新金融工具准则中衔接规定相关要求，公司对上年同期比较报表不进行追溯调整，仅对期初留存收益或其他综合收益进行调整。本次会计政策变更不影响公司2018年度相关财务指标。

2、按照财政部于2018年9月7日发布的《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，此次会计政策变更只涉及财务报表列报和相关科目调整，不会对当期和格式调整之前的公司资产总额、负债总额、净资产、净利润、股东权益产生影响。

(三) 上述会计政策的变更已经公司独立董事和监事会审议并发表了同意意见。

二、公司于2019年8月25日召开第三届董事会第六次会议，审议通过了《于会计政策变更的议案》，具体事项如下：

(一) 本次公司会计政策变更概述

1、新财务报表格式

财政部于2019年4月30日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）（以下简称《修订通知》），对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于执行企业会计准则的非金融企业2019年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表。

2、非货币性资产交换

财政部于2019年5月9日发布了《关于印发修订〈企业会计准则第7号—非货币性资产交换〉的通知》（财会〔2019〕8号），对《企业会计准则第7号—非货币性资产交换》进行了修订。修订后的新准则自2019年6月10日起执行。

3、债务重组

财政部于2019年5月16日发布了《关于印发修订〈企业会计准则第12号—债务重组〉的通知》（财会〔2019〕9号），对《企业会计准则第12号—债务重组》进行了修订。修订后的新准则自2019年6月17日起执行。

公司根据财政部相关文件规定的起始日，开始执行上述新会计政策。

(二) 本次公司会计政策变更对公司的影响

1、新财务报表格式

根据《修订通知》相关要求，本次会计政策变更仅对财务报表格式和部分项目填列口径产生影响，不会对公司2019年6月30日的财务状况、2019年半年度的经营成果和现金流量产生影响。

2、非货币性资产交换

公司将按照财政部发布的修订《企业会计准则第7号—非货币性资产交换》（财会〔2019〕8号），对2019年1月1日至执行日之间发生的非货币性资产交换，根据本准则进行调整，对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不进行追溯调整。

3、债务重组

公司将按照财政部发布的修订《企业会计准则第12号—债务重组》（财会〔2019〕9号），对2019年1月1日至执行日之间发生的债务重组，根据本准则进行调整，对2019年1月1日之前发生的债务重组不进行追溯调整。

（三）上述会计政策的变更已经公司独立董事和监事会审议并发表了同意意见。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

本报告期，新纳入合并范围的子公司包括对外投资收购的一家控股子公司——杭州蓝海永辰科技有限公司，并注销完毕两家全资子公司，分别为安徽蓝海华腾新能源技术有限公司、锦州蓝海华腾新能源技术有限公司。

深圳市蓝海华腾技术股份有限公司

2020年4月26日