

公司代码：600478

公司简称：科力远

湖南科力远新能源股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2019 年度归母可供分配利润为-357,881,276.90 元，上年度余下的未分配利润-158,569,304.36 元，2019 年末公司未分配利润为-516,450,581.26 元。由于本报告期内公司累计未分配利润为负值，根据《公司法》和《公司章程》的有关规定，公司董事会提议公司 2019 年度不进行利润分配，亦不进行资本公积金转增股本和其他形式的分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	科力远	600478	力元新材

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	潘立贤	张飞
办公地址	湖南省长沙市岳麓区桐梓坡西路348号	湖南省长沙市岳麓区桐梓坡西路348号
电话	0731-88983638	0731-88983638
电子信箱	panlixian@corun.com	zhangf@corun.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务

公司是集设计、开发、生产、销售、服务于一体的节能与新能源汽车核心零部件制造商及混合动力总成系统技术服务商。公司经过多年在节能与新能源领域的专注经营与技术沉淀，基本形成了以电池材料、电池及电池包、混动系统总成为三大主营业务的产业链布局。公司主要产品如下表所示：

主要产品系列	产品名称（应用领域）
电池材料	泡沫镍（电池正极材料），钢带（电池负极材料），动力电池正、负极板（动力电池）
民用电池	锂电池（电动车、充电宝等），镍氢电池（玩具、工具等）
动力电池	镍氢动力电池（混合动力汽车、轨道交通等）
混动总成系统	CHS1800/2800（乘用车），CHS3800（轻型卡车、中巴等），CHS18000/28000（中型卡车、重型卡车、大型客车等）

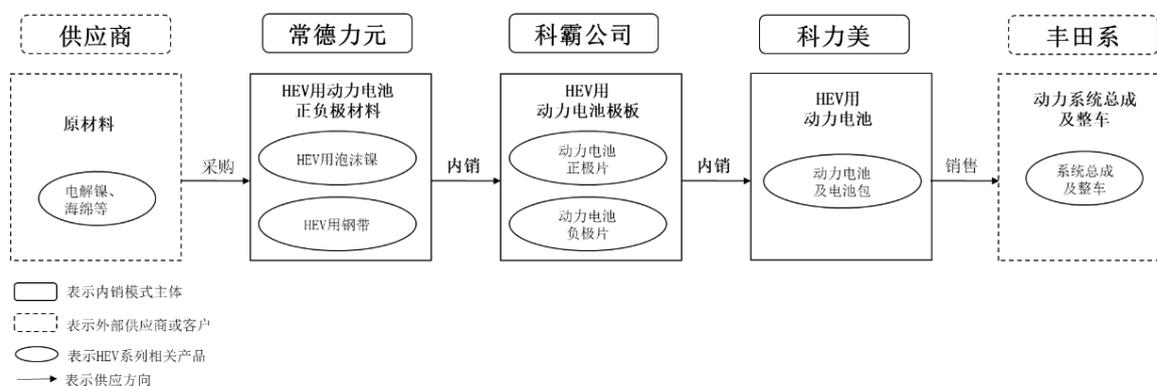
（二）经营模式

1、常规经营模式

公司在民用电池及材料市场以及镍氢动力电池市场均采取常规生产销售模式，即向上游供应商采购生产所需原材料，通过自有生产线进行生产加工或组装后，销售给下游客户。

2、丰田配套产业链销售模式

基于公司与丰田的深度合作关系，以及公司产品质量与品质的可靠性，公司子公司常德力元、科霸公司和科力美均已进入丰田供应链体系，其中常德力元和科霸公司的 HEV 用电池材料在公司体系内实现销售，最终通过科力美生产的 HEV 动力电池供应给丰田实现外部销售。具体销售流程如下图所示：



3、CHS 系统销售与技术服务模式

（1）系统销售模式：公司 CHS 技术开放平台通过联合整车企业开发混合动力汽车，最终将

混合动力总成系统（含电池、电机、电控、混合动力变速器、整车控制器等）销售给整车厂。

（2）技术服务模式：CHS 平台通过自有专利技术和试验设备，向汽车动力总成企业或整车企业提供技术服务，同时面向社会提供混动系统相关检测服务。

（三）行业情况

受宏观经济放缓、全球贸易局势紧张等因素影响，2019 年中国汽车销量下滑幅度进一步增加，新能源汽车销量同比也出现小幅下降，但混合动力汽车（HEV）销量增幅表现强劲。报告期内，国家出台多项政策增加对节能汽车的支持力度，深度油电混合动力汽车作为节能汽车的代表迎来了更为宽松的政策环境；同时，随着国人对混合动力技术的进一步认可，以及主流车企在中国市场混动车型投放的进一步增加，预计混合动力汽车相关产业将迎来进一步的增长。

1、行业政策

报告期内，国家出台多项政策，增加对节能汽车的支持力度，也将利好混合动力汽车产业的发展，部分相关政策及说明如下：

（1）2019 年 5 月 20 日，交通运输部、中央宣传部、国家发展改革委、工业和信息化部等 12 部门和单位联合印发了《绿色出行行动计划（2019—2022 年）》，旨在深入贯彻落实党的十九大关于开展绿色出行行动等决策部署，进一步提高绿色出行水平。《绿色出行行动计划（2019—2022 年）》提到“提升绿色出行装备水平”中提出“以实施新增和更新节能和新能源车辆为突破口，在城市公共交通、出租汽车、分时租赁等领域，进一步加大节能和新能源车辆推广应用力度，完善行业运营补贴政策”等规划意见，这是国家在政策方向上首次将节能汽车与新能源汽车并列在“绿色出行装备”中。

（2）2019 年 7 月，工信部发布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》修正案(意见征求意见稿)，以下简称“《修正案》”，《修正案》提出低油耗车型概念，进一步明确了低油耗乘用车的定义。同时《修正案》也对“低油耗车型”给予了更多的政策支持：计算乘用车企业新能源汽车积分达标值时，低油耗乘用车的生产量或者进口量按照其数量的 0.2 倍计算。这意味着在计算新能源汽车积分达标值时，每五台低油耗车型算作一台传统车，企业如果大量生产低油耗车型，可以大幅度减少生产新能源车的要求。此外，《修正案》中提出到 2021、2022、2023 年度，新能源汽车积分比例要求分别为 14%、16%、18%，呈逐年递增趋势，这将给车企带来了新的新能源积分压力。同时，还修改了《新能源乘用车车型积分计算方法》。比如，纯电动乘用车的标准车型积分计算方法，由“ $0.012 \times R + 0.8$ ”修改为“ $0.006 \times R + 0.4$ ”；插电式混合动力乘用车由

“2”修改为“1.6”；燃料电池乘用车由“0.16×P”修改为“0.08×P”。本次修改对此前“高续航里程更多积分”导致的新能源车伪节能现象做出调整，弱化了纯电动乘用车续航里程在车型积分核算中的影响，强化对能耗等体现整车先进性指标的要求，这将引导整车企业不断优化整车性能、提升质量安全水平。若《修正案》落实实施，各大车企面对未来新能源积分压力逐年增大的情况，将更加积极地采取措施来研发生产节能汽车，降低油耗。

(3) 根据工信部发布的最新“油耗法规”要求，到 2020 年底，我国车企生产的乘用车平均油耗须降至 5.0 升/100 公里以内，至 2025 年底这一数据须降至 4.0 升/100 公里以内。深度油电混合动力技术作为节能与新能源汽车领域关键技术路线之一，在节能减排、安全可靠、续航里程等方面均有着优异表现，肩负着助力实现“油耗法规”的重要使命。

(4) 与 2018 年相比，2019 年国家新能源汽车补贴大幅退坡。其中，纯电动乘用车（EV）补贴标准从去年的五档补贴变为两档补贴，续航 250km 以下的车型取消补贴，250≤R<400 的车型补贴 1.8 万元，补贴下滑 47.06%；R≥400 的车型补贴 2.5 万元，补贴下滑 50%；插电式混动车型（PHEV）补贴 1 万元，比去年减少 1.2 万，下滑 55%。（如下图所示）

纯电动车						
项目	续航里程	2018年补贴金额	续航里程	2019年补贴金额	补贴减少	退坡
纯电动续航里程要求 (km)	100-150	0	100-150	0	0	/
	150-200	1.5万	150-200	0	1.5万	/
	200-250	2.4万	200-250	0	2.4万	/
	250-300	3.4万	250-400	1.8万	1.6万	47.06%
	300-400	4.5万	—	—	—	/
	≥400	5.0万	≥400	2.5万	2.5万	50.00%
系统能量密度要求 (Wh/kg)	系统能量密度		系统能量密度			
	90-105	/	/	/		
	105-120	/	/	/		
	120-140	1倍	125-140	0.8倍		
	140-160	1.1倍	140-160	0.9倍		
	≥160	1.2倍	≥160	1.0倍		
插电式混动						
纯电续航		2018年补贴金额		2019年补贴金额	补贴减少	退坡
R≥50km		2.2万		1万	1.2万	54.50%

数据来源：工信部、中商产业研究院整理

在现有规模和技术条件下，新能源汽车补贴的大幅退坡，将降低整车企业的盈利水平，增加整车企业的生产压力和消费者的购买压力。

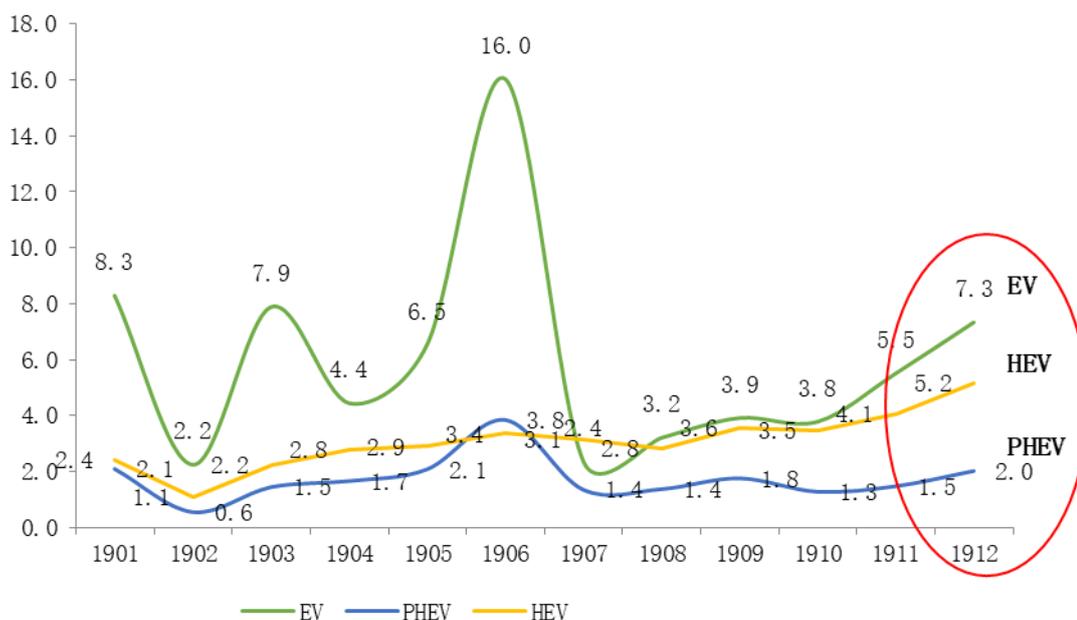
(5) 部分城市大幅提升节能车增量指标配置额度。广州市自 2012 年 7 月起实施中小客车总

量调控政策，每年增量指标 12 万个，普通车指标 6 万个摇号配置、4.8 万个以竞价方式配置，节能车指标 1.2 万个以摇号方式配置，配置比为 9：1。2019 年 6 月 2 日，广州市交通运输局发布通告，自 2019 年 6 月至 2020 年 12 月，新增投放普通小汽车增量指标 10 万个，增加的额度原则上按 1：1 比例分别配置普通车竞价指标和节能车摇号指标。2019 年 6 月广州市节能车中签率接近 40%。

2、市场表现

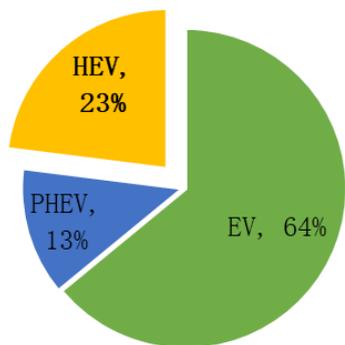
根据中国乘用车上险数据显示，2019 年中国汽车整体销量进一步下滑，节能与新能源汽车销量虽然继续呈现增长态势，但增长幅度有所收敛，且车型结构比例出现较大变化，其中 HEV 占比明显提升。报告期内，节能与新能源汽车上险数量约为 129.5 万辆，其中 EV 上险数量为 71.4 万辆，PHEV 上险数量为 21 万辆，HEV 上险数量为 37.1 万辆。至 2019 年末，HEV 与 EV 单月上险数量差距不断缩小，与 PHEV 差距不断放大。（如下图所示）

2019年节能与新能源汽车上险数量图（单位：万辆）

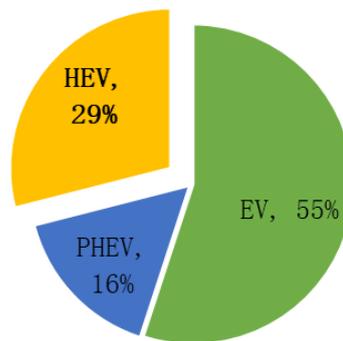


从近三年节能与新能源三大车型市场占有率变化趋势来看，HEV 占比稳步拉升。受国家新能源汽车补贴持续退坡影响，从 2017 年至 2019 年，EV 车型占比连续三年下滑，从 64%降至 55%；PHEV 车型占比略有增加；而 HEV 车型占比稳步增加，从 23%提升至 29%。（如下图所示）

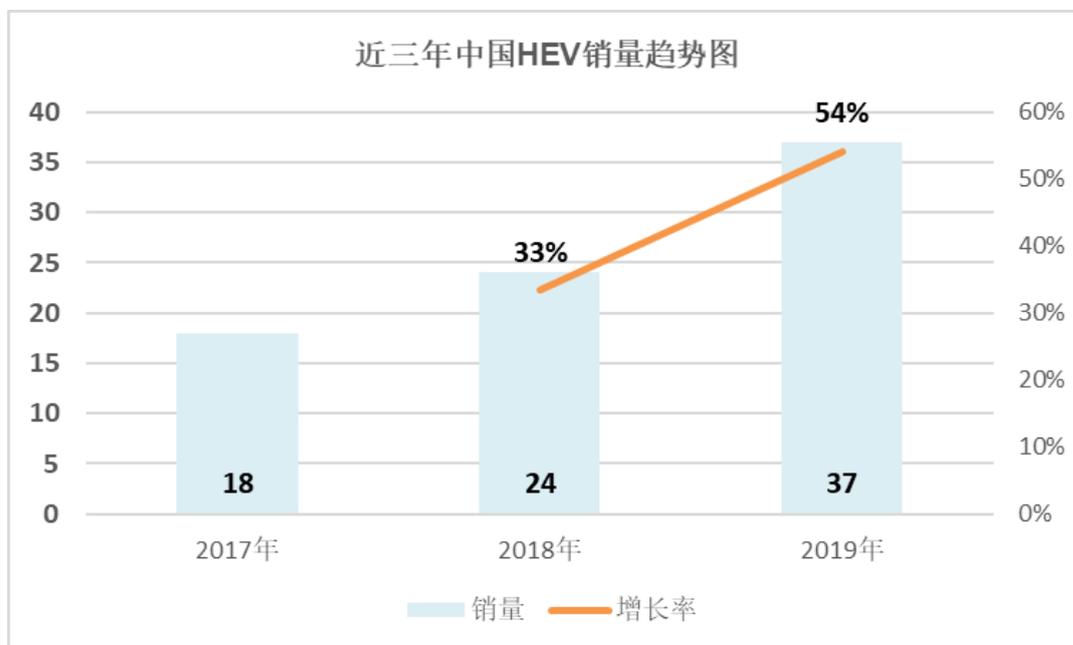
2017年三大车型市场占比



2019年三大车型市场占比



另外，根据近三年中国 HEV 上险数据显示，HEV 销量与全国汽车整体销量以及新能源汽车销量相比，呈现出连续、逆势、高速增长强劲态势，年均增长率高达 39.5%。（如下图所示）



3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减 (%)	2017年
总资产	6,411,333,381.04	6,349,008,097.65	0.98	6,738,428,966.08
营业收入	2,079,700,166.26	1,892,632,403.82	9.88	1,565,058,882.24
归属于上市公司股东的净利润	-357,881,276.90	21,720,705.01		22,015,648.54
归属于上市公司股东的扣除非经	-364,368,413.15	-144,836,891.78		-102,327,853.28

常性损益的净利润				
归属于上市公司股东的净资产	2,509,682,455.71	2,097,988,191.35	19.62	2,078,214,456.79
经营活动产生的现金流量净额	25,142,404.60	-50,716,975.12		26,192,568.11
基本每股收益(元/股)	-0.228	0.015	-1,620	0.016
稀释每股收益(元/股)	-0.228	0.015	-1,620	0.016
加权平均净资产收益率(%)	-18.59	1.03	减少19.62个百分点	1.59

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	349,579,945.84	449,771,931.52	576,671,589.35	703,676,699.55
归属于上市公司股东的净利润	-45,346,312.91	-87,808,119.92	-63,425,711.92	-161,301,132.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-47,438,077.99	-86,475,854.87	-72,550,559.85	-157,903,920.44
经营活动产生的现金流量净额	14,503,045.86	-19,883,571.15	-18,728,266.94	49,251,196.83

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

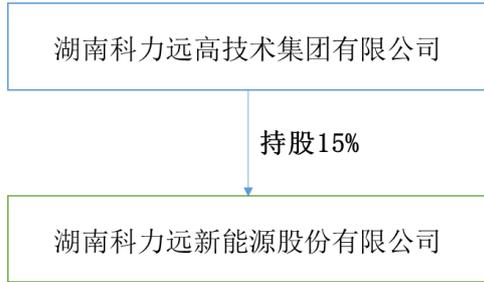
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		56,760					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		55,556					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	

				股份 数量			
湖南科力远高技术集团有限公司	-19,646,540	247,998,180	15.00	0	质押	233,432,392	境内 非国 有法 人
吉利科技集团有限公司	183,594,706	183,594,706	11.10	0	无		境内 非国 有法 人
钟发平	0	101,643,428	6.15	0	质押	101,292,200	境内 自然 人
高雅萍	0	37,161,410	2.25	0	未知		未知
沈祥龙	0	36,230,000	2.19	0	未知		未知
国泰君安创新投资有限公司—证券行业支持民企发展系列之国君通济一号私募股权投资投资基金	36,046,540	36,046,540	2.18	0	未知		未知
北信瑞丰基金—浦发银行—爱建信托—爱建信托云溪2号事务管理类集合资金信托计划	0	31,446,540	1.90	0	未知		未知
华融国际信托有限责任公司—华融·汇盈32号证券投资单一资金信托	0	29,660,000	1.79	0	未知		未知
季爱琴	0	25,040,180	1.51	0	未知		未知
佛山市金融投资控股有限公司—佛山市通助基金投资有限公司	20,090,819	20,090,819	1.22	0	未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,湖南科力远高技术集团有限公司是公司实际控制人钟发平先生控制的企业,湖南科力远高技术集团有限公司和钟发平先生为一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

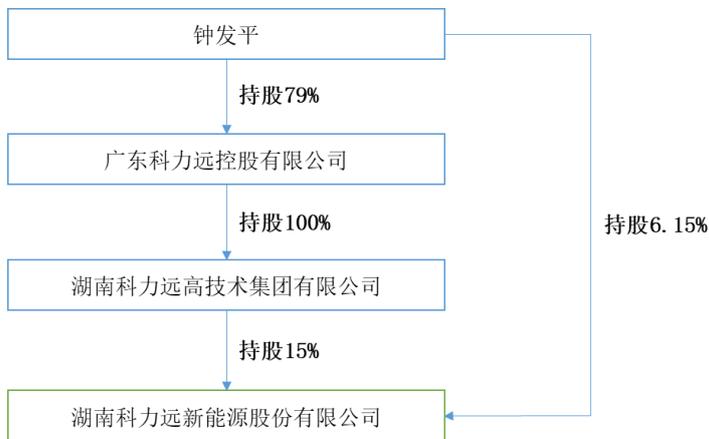
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

截至 2019 年 12 月 31 日，公司总资产 641,133.34 万元，较上年同期上升 0.98%；归属于母公司所有者权益 250,968.25 万元，较上年同期上升 19.62%；公司本期实现营业收入 207,970.02 万元，较上年同期上升 9.88%；归属于母公司的净利润-35,788.13 万元。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

合并财务报表范围，详见本附注“六、合并范围的变更”、“七、在其他主体中的权益”披露。