

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司 2019 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人（会计主管人员）陈可声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2019年度母公司净利润为1,675,399,245元，截至2019年12月31日，母公司累计未分配利润为7,965,868,456元。2019年度公司拟向全体股东派发现金红利183,345,543元，占当年实现的可供分配利润的10.94%，占当年归属于上市公司股东的净利润的9.96%。按公司目前总股本916,727,713股¹计算，每10股拟派现金红利2.00元（含税），如果在实施利润分配的股权登记日前公司总股本发生变化，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，剩余未分配利润结转下一年度。

公司2019年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于30%，其原因为，2020年受新冠疫情影响，我国部分城市实施了延期复工、封城、隔离等措施，商贸活动和个人消费市场均受到了较大的冲击，多条航线停止运行，客流量大幅下跌。目前虽然国内疫情基本得以稳定，但国际疫情仍处于扩散阶段，持续时间仍存在较大不确定性，可能会对公司未来一段时期的生产经营状况造成重大不利影响。

公司所属航空运输业属于资本密集型行业，资金需求量较大，且公司正处于成长期，每年在购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等方向有大量资本性支出。另外，公司一直在资金上持稳健策略，为运营发展保留一定量流动资金，以增强公司抵御经济波动以及外部运营环境变化风险的能力。为满足当前疫情下日常经营所需流动资金之需要，以及购置飞机等公司发展资本性开支和其他生产经营和业务发展资金之需要，公司从平衡短期经营发展实际与中长期发展规划、当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报和中长期利益，并与公司成长性等状况相匹配的角度综合考虑，提出上述利润分配方案。

¹截止公告日，公司工商登记的总股本为916,742,713股，2019年12月30日公司完成股权激励限制性股票回购注销手续，总股本变更为916,727,713股，目前工商变更登记工作仍未完成，下同。

本利润分配预案已经公司第三届董事会第二十一次会议审议通过，需提交公司2019年年度股东大会审议。

六、 前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”之“三、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“（四）可能面对的风险”部分的内容。

十、 其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	公司业务概要.....	12
第四节	经营情况讨论与分析.....	23
第五节	重要事项.....	53
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	71
第七节	优先股相关情况.....	79
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	80
第九节	公司治理.....	90
第十节	公司债券相关情况.....	96
第十一节	财务报告.....	101
第十二节	备查文件目录.....	210

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，秋实公司的控股子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75%的股权，春秋国际香港持有其 25%的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
小翼公司	指	上海小翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春晶企业管理	指	上海春晶企业管理有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
成都氢行动力	指	成都氢行动力网络科技有限公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
民航华东局	指	中国民用航空华东地方管理局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的

		旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量（RFTK）	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里（AFTK）	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位总成本	指	营业总成本除以可用座位公里
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位非油营业成本	指	营业成本扣除航油成本除以可用座位公里
单位非油非起降营业成本	指	营业成本扣除航油成本及起降费除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
空客	指	Airbus S. A. S.，全球最大的航空设备提供商之一
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
报告期	指	2019年1月1日至2019年12月31日
报告期末	指	2019年12月31日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼	上海市长宁区空港一路528号二号楼
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的邮政编码	200050
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴环路 1318 号星展银行大厦 507 单元 01 室
	签字会计师姓名	杨旭东、刘玉玉
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街 7 号英蓝国际金融中心 12 层、15 层
	签字的保荐代表人姓名	李爱妍、张一
	持续督导的期间	2018 年 2 月 12 日至 2019 年 12 月 31 日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2019年	2018年	本期比上年同期增减(%)	2017年
营业收入	14,803,517,124	13,114,041,327	12.88	10,970,589,893
归属于上市公司股东的净利润	1,841,007,063	1,502,840,034	22.50	1,261,581,542
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,588,454,303	1,217,926,116	30.42	1,092,857,672
经营活动产生的现金流量净额	3,436,309,193	2,895,794,003	18.67	2,301,692,351
	2019年末	2018年末	本期末比上年同期末增减(%)	2017年末
归属于上市公司股东的净资产	15,038,550,000	13,324,678,277	12.86	8,463,901,220
总资产	29,366,740,344	26,575,393,475	10.50	20,602,424,202

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2019年	2018年	本期比上年同期增减(%)	2017年
基本每股收益（元/股）	2.01	1.67	20.36	1.58
稀释每股收益（元/股）	2.01	1.67	20.36	1.58
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	1.73	1.36	27.21	1.37
加权平均净资产收益率（%）	13.00	12.49	增加0.51个百分点	16.00
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	11.21	10.12	增加1.09个百分点	13.86

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

上述表格中基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

股本变化

2016 年 9 月 27 日公司第二次临时股东大会审议通过公司第一期限限制性股票激励计划，向激励对象定向发行 58 万股本公司 A 股普通股股票，2016 年 9 月 30 日为限制性股票授予日，2016 年 11 月 21 日完成股权授予登记。截至 2017 年 12 月 31 日，公司股本为 800,580,000 股。

2017 年 12 月 22 日，公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日，公司本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股，共募集资金人民币 3,499,999,984.17 元。本次发行完成后，公司股本增加至 916,897,713 股。2018 年 2 月 12 日完成股权登记。截至 2018 年 12 月 31 日，公司股本为 916,897,713 股。

2019 年 4 月 17 日，公司第三届董事会第十五次会议和第三届监事会第十三次会议审议通过《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，公司于 2019 年 7 月 2 日完成注销登记。注销完成后本公司总股本为 916,742,713 股。

2019 年 8 月 29 日，公司第三届董事会第十八次会议和第三届监事会第十六次会议审议通过《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，回购注销离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股，公司于 2019 年 12 月 30 日完成注销登记。截至 2019 年 12 月 31 日，公司总股本为 916,727,713 股。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2019 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	3,639,626,871	3,509,535,184	4,415,217,290	3,239,137,779

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
归属于上市公司股东的净利润	474,526,233	379,547,708	864,673,577	122,259,545
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	459,929,132	264,910,075	861,909,187	1,705,909
经营活动产生的现金流量净额	613,235,577	990,906,568	1,595,076,270	237,090,778

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2019 年金额	附注（如适用）	2018 年金额	2017 年金额
非流动资产处置损益	3,833,837	主要包括公司飞行员离职而取得的净补偿收入和处置固定资产利得等。	6,734,021	28,864,307
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	257,694,900	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。	300,211,992	182,893,471
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	84,379,586	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。	53,024,955	45,629,914
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-9,171,309	主要包括衍生金融资产及负债公允价值变动损益、外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益等。	11,401,582	-28,305,582
少数股东权益影响额	-		-	-
所得税影响额	-84,184,254		-86,458,632	-60,358,240
合计	252,552,760		284,913,918	168,723,870

十一、采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他权益工具投资	986,758,817	1,062,699,701	75,940,884	7,026,579
衍生金融资产	16,745,806	338,732	-16,407,074	-9,316,635
衍生金融负债	-3,558,635	-3,413,309	145,326	145,326
合计	999,945,988	1,059,625,124	59,679,136	-2,144,730

十二、 其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。截至 2019 年末，国内在飞航线 128 条，国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 69 条，港澳台航线 13 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从 2005 年首航至今，公司经营规模已扩张至报告期末 93 架 A320 飞机的机队规模、210 条国内外在飞航线和 93 个国内外通航城市，成为国内承运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

（二）行业情况说明

1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。国际航空运输协会 2019 年 12 月公布的 2019 年全年估算数据显示，2019 年全球航空旅客运输量同比增速较 2018 年有所放缓，同比增长 4.2%，并预计 2020 年旅客运输量增速进一步放缓达 4.1%，但由于受新冠疫情对全球航空业带来的负面影响，2020 年 2 月发布的报告下调了 2020 年全球旅客运输量增速，预计将同比下降 0.6%；而货运业务自 2017 年达到近两位数增长后增速有所放缓并出现衰退迹象，货邮载重量 2019 年同比预计略有下降，2020 年由于新冠疫情的影响尚未有更新预测指引。

2010-2019全球航空旅客运输量与货邮运输量统计



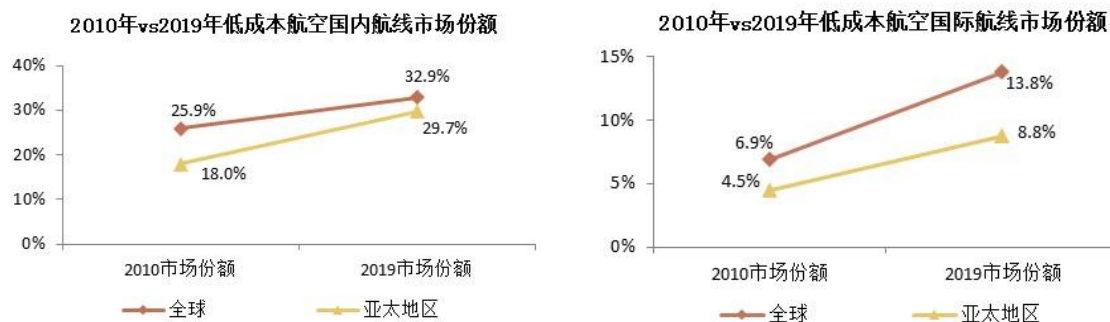
数据来源：国际航空运输协会

未来国际航空运输业将进一步实现自由化，各国政府将逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。而随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于1971年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2010年至2019年十年间，全球低成本航空的国内航线市场份额从25.9%提高至32.9%，国际航线市场份额从6.9%提升至13.8%；亚太地区的国内航线市场份额从18.0%攀升至29.7%，国际航线市场份额从4.5%提升至8.8%。



虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司，包括九元航空有限公司、西部航空有限责任公司、中国联合航空有限公司和云南祥鹏航空有限责任公司等。根据亚太航空中心统计，2019年，我国低成本航空占国内航线市场份额为10.1%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但随着国内大众化航空出行需求的日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

(1) 规模扩张

自20世纪90年代起，在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下，中国航空运输业实现了快速增长。期间尽管受到非典型性肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响，但在中国经济持续增长的推动下，总体上仍保持增长的行业态势。发展的同时，中国民航始终谨记安全是民航头等大事，坚持民航安全底线，对安全隐患零容忍，不断加强航空安全保障体系建设和提高航空安全水平。

根据国家统计局发布的《2019年国民经济和社会发展统计公报》，2019年全年旅客运输周转量为35,349.1亿人公里，较上年增长3.3%，其中民航旅客周转量11,705.1亿人公里，较上年增长9.3%，增速再次放缓，占各种运输方式比例为33.1%，较上年上升1.8个百分点，在综合交通运输体系中的地位和作用显著提高；货运方面，2019年全年货物运输周转量199,289.5亿吨公里，其中民航货物运输周转量263.2亿吨公里，增速自2017年以来明显放缓。根据2020年全国民航工作会议报告，2019年完成运输总周转量1,292.7亿吨公里、旅客运输量6.6亿人次、货邮运输量752.6万吨，同比分别增长7.1%、7.9%、1.9%。

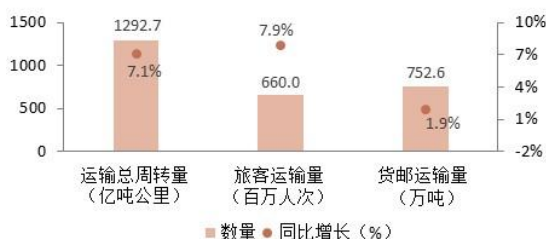
2017-2019年中国航空旅客周转量



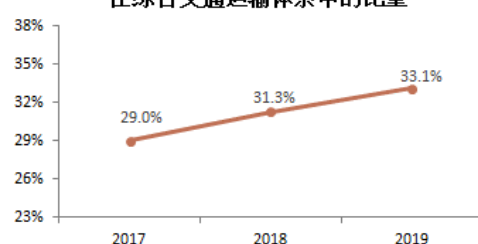
2017-2019年中国航空货邮周转量



2019年中国航空业运输情况



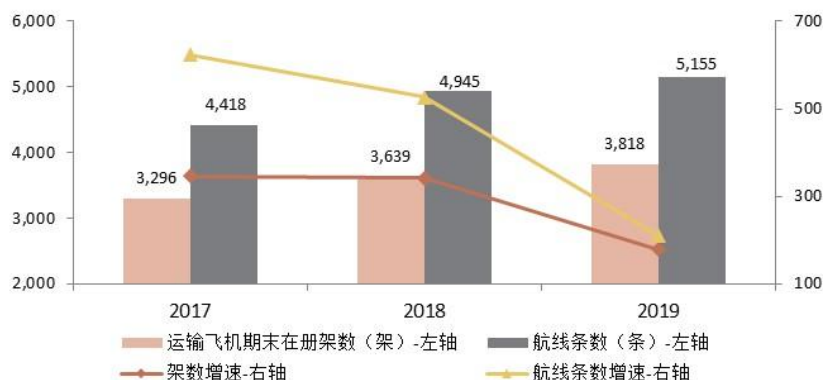
2017-2019年民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重



数据来源：2017至2019年国民经济和社会发展统计公报和2020年全国民航工作会议报告

随着国内外经贸往来的日益频繁，各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力，并逐年稳步增加航线数量和航线里程。根据历年《民航行业发展统计公报》统计和中国民航局2020年全国民航工作会议报告，从2010年到2019年，国内民航全行业运输飞机期末在册架数从1,597架增长至3,818架，年复合增长率达到11.5%，2019年全年增长179架，截至2019年末，全行业国际国内航线共为5,155条。

2017-2019年运输飞机期末在册架数与航线条数统计



运力扩张的同时，航空需求端更高的增速使得航空运输业的客座率和载运率维持在较高水平，且逐年上升。根据中国民航局关于民航主要生产指标统计，2017年、2018年和2019年，国内民航运输业的正班客座率分别为83.2%、83.2%和83.2%，正班载运率分别为73.5%、73.2%和71.6%。

(2) 对外开放

中国航空业始终坚持扩大对外开放，国际市场空间不断拓展，国际影响力日益提升。2019 年，我国以最高票连任国际民航组织一类理事国，中欧首次在民航领域签署相关协定，进一步丰富了中欧全面战略伙伴关系内涵，展现了我国合作、开放、包容、守信的形象；努力扩充航权资源，大幅增加了进入日本东京主流市场的运力额度，扩大了与韩国、芬兰等国航空运输市场准入，实现国际航权资源配置“一次提交、一网通办”，开辟国际地区航线 549 条，行业发展开放程度进一步深化。

（3）安全服务

行业发展势头持续向好的同时，仍面对着复杂变化的外部形势，自身发展积累的矛盾依旧突出。在保持“控总量、调结构”的战略定力，确保行业发展稳中有进的前提下，我国民航安全管理正逐步由他律向自律、由基于规章符合性的管理向规章符合性基础上的基于安全绩效的管理模式转变，要准确把握推进民航安全治理体系和治理能力现代化的总体要求，构建完善与新时代民航安全需求相适应的民航安全治理体系和治理能力、正确把握好“安全与发展、安全与服务、安全与正常、安全与效益”之间的关系，严控换季期间航班增量，完善航班动态调整机制，有效降低安全运行保障压力。

根据 2020 年全国民航工作会议报告，截至 2019 年底，全行业实现持续安全飞行 112 个月、8,068 万小时的安全新纪录，连续 17 年 7 个月实现空防安全零责任事故，继续创造我国民航史上最长安全周期，安全水平处于世界领先行列；运输航空百万小时重大事故率十年滚动值已从建国初期的 27.05 降到 0.012；在航班总量同比增长 5.57%等情况下，全国航班正常率达 81.65%，同比提高 1.52 个百分点，连续两年达到 80%以上，得到了社会各界广泛认同。

此外，全行业坚持“真情服务”理念，深入开展民航服务质量重点攻坚专项行动，2019 年初提出的九项改进服务品质措施得到认真落实。例如，229 个机场和主要航空公司可实现“无纸化”出行；37 家千万级机场国内旅客平均自助值机比例达 71.6%；在 8 家航空公司、29 家机场开展跨航司行李直挂试点；15 家航空公司 410 架飞机为 805 万旅客提供了客舱 WIFI 服务；大力推进全民航行李全流程跟踪系统（RFID）建设；将“同城同质同价”纳入机场服务质量评价指标；推动出台国际“通程航班”普适政策；航空货运电子运单使用突破 160 万票；12326 民航服务质量监督电话开通，国内航空公司投诉响应率达 100%，等等。

（4）2020 年行业目标

根据 2020 年全国民航工作会议报告，2020 年安全工作主要目标是杜绝重特大运输航空责任事故，杜绝劫机、炸机等机上恐怖事件，防止空防安全严重责任事故，防止重大航空地面事故和

特大航空维修事故；发展主要预期指标是，运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量预计分别增长 7.5%、7.6%和 1.3%，达 1,390 亿吨公里、7.1 亿人次、763 万吨，起降架次增长控制在 6%左右。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

近年来，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势。根据中国民航局民航行业发展统计公报，2016 年、2017 年和 2018 年，我国航空公司营业收入分别为 4,695 亿元、5,334 亿元和 6,130 亿元；同期利润总额分别为 365 亿元、408 亿元和 250 亿元。根据 2020 年全国民航工作会议报告，全行业 2019 年完成营业收入 1.06 万亿元，同比增长 5.4%。

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

最近 10 年中，2010 年受益于经济的持续增长和上海世博会的召开，航空公司经济效益创历史最高水平，利润总额达 351 亿元；2012 年和 2013 年在经济增速放缓和竞争加剧的背景下行业利润总额连续两年下降，直至 2014 年受益于油价下降，行业利润总额再次回升；2015 年航空公司受益于油价进一步下降以及大众消费需求升级带来的出境游需求激增，虽然人民币相对美元贬值带来的汇兑损失对行业业绩造成一定的负面影响，但行业利润总额仍较 2014 年实现大幅度提升；2016 年，国际航线日益过剩的行业供给以及竞争加剧使得行业票价持续下降，油价自 2016 年 4 月进入环比上升通道，10 月起进入同比增长通道，同时二季度及四季度人民币相对美元较大幅度的贬值均不同程度地稀释了行业的利润增长，但另一方面低油价带来的成本红利及持续增长的大众出行需求仍然推动着行业利润总额较 2015 年度实现双位数提升。

2017 年，人民币结束了相对美元从 2014 年开始连续三年的贬值态势，升值幅度近 6%；国内市场出行需求仍然旺盛，但受制于一二线城市机场时刻增速放缓，供需差扩大带来收益提升；出境旅游需求持续增长，国际航线稳中有升；货运市场出现明显回暖；虽然油价创 2015 年至 2017 年的最高水平，但全行业仍创造十年来利润新高。

2018 年，人民币汇率和国际油价均呈现双向波动。人民币兑美元汇率先扬后抑，进入 4 月后持续贬值，6 月份以来人民币开始加速贬值，10 月末达到谷底，随后缓慢回升，年末中国外汇交易中心公布汇率中间价收至 6.8632，全年贬值近 5.0%；而国际油价年内不断走高，至 10 月创下新高，并触及国内航线燃油附加费起征线，但在 11 月和 12 月快速下跌，下跌幅度一度超过 30%。另一方面，在运行总量控制和航班结构调整的背景下，国内民航市场尤其是一二线市场的供需关

系仍在不断改善，国内旅客运价实行市场调节价政策的落地也帮助航司逐步提升收益水平，国际航线尤其是欧洲航线和东北亚航线取得较好收益，使得全行业在油价成本及汇兑损失较高的情况下，仍然维持在景气度较高水平。

2019 年，全球及国内经济增长放缓，人民币兑美元汇率依然受贸易摩擦局势反复的影响，呈现了先升值，再阶梯式贬值，后双向波动的走势，年末中国外汇交易中心公布汇率中间价收至 6.9732，全年贬值约 1.6%，汇率波动在需求端及成本端对航司均产生一定的负面影响，但供给增速限制、航油价格下降以及国家对行业的支持政策等方面，均有利于航司提升盈利水平。供给侧坚持“控总量、调结构”措施，叠加全行业波音 737MAX 停飞事件影响造成的供给缺口，全年民航运力增速再度放缓，一定程度上改善供需关系；国际油价整体走势先扬后抑，1-4 月国际油价呈现单边上涨趋势，进入二季度后，受国际经贸摩擦加剧等因素，国际油价走势承压下跌，下半年又因地缘紧张局势影响，国际油价出现大幅度震荡行情，并延续至年底；国内主要航线市场化定价持续放开配合繁忙机场严控时刻增量，能更好地稳固核心市场票价，有利于收益管理；一系列降成本政策组合拳的推出，包括减半征收航空公司民航发展基金、暂停飞机起降相关收费标准上浮等，均降低了航司成本负担，有利于行业盈利能力提升。

2020 年一季度，新冠疫情在全球各主要国家的出现及传播对世界经济造成一定冲击，各国为控制疫情相继采取严格的商旅限制及出入境管控，航空客运需求的持续减少，国内外航空公司纷纷大幅削减航班，全球航空运输业面临大幅亏损。我国民航市场同样受到疫情严重影响，多地实施了延期复工、封城、隔离等措施，商贸活动和个人消费市场均受到了较大的冲击，但由于国内疫情在较短时间内得到了有效控制，随着防疫保障前提下的有序复产复工，境内航班量以及旅客运输量有所恢复，但随后海外疫情的出现使得国际航线几乎陷入停滞。为缓解航空公司的经营压力，国家出台了包括减免民航发展基金、起降费、航油进销差价等多项扶持政策，并且 3 月以来受全球石油供需失衡以及产油国价格战影响导致国际油价单边大幅下行，均降低了航空公司运营成本，但行业预计仍将迎来多年来首个亏损的一季度，同时全年面临较大的经营不确定性。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

（1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

(2) 季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；1至3月除春运、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9至10月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

(3) 地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

(一) 公司在竞争中的优势

1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

本公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

(1) “两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：本公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：本公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，

公司开始引进空客新客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座增加至 186 座，截至 2019 年末，已有 58 架 186 座客舱布局飞机。

(2) “两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

(3) “两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2019 年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 91.9%。2019 年，公司单位销售费用为 0.0060 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：本公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过先进的技术手段实现业务和财务 ERP 一体化，以实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2019 年，公司单位管理费用为 0.0042 元，远低于行业可比上市公司水平。

2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下从过往仅仅承担向旅行社提供资源的供应商角色，转而成为旅游产业的主动参与者，对旅游产业的影响越来越大，航空旅游也愈加密不可分。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅平台合作优势，在航空公司建设航旅平台的竞争中走在前列。

3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还以“天天热卖会”和“机票放价 1 折起”等优惠折扣活动为特色吸引更多的旅客需求，在竞争激烈的中国民航业内实现了业务的快速增长。

4、基地网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2019 年上海浦东机场和虹桥机场旅客吞吐量合计达到 12,179 万人次，较 2018 年增长 3.5%，两场合计超过北京首都机场，其中上海浦东机场是仅次于北京首都机场的国内第二大枢纽机场。以上海为中心，本公司运营的 A320 机型飞机飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海以外的市场，贯彻差异化竞争的策略，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地，公司已形成以服务长三角区域经济一体化建设的上海基地为核心，江苏扬州和浙江宁波为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的以深圳为核心、揭阳为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的以石家庄机场为核心的华北机场枢纽，和以服务“振兴东北”战略建设的以沈阳机场为核心的东北枢纽，同时以 2019 年新投入运力的兰州和西安机场作为开拓西北区域的基石，亦将逐步增加西南重要城市的投入。国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”建设等其他国家重大战略。

5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

本公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机和出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电商销售的投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新。

6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。目前公司信息技术研发团队超过 500 人，并于重庆设立信息技术研发中心，2019 年研发费用投入约 1.3 亿元，较去年同期增长 19.3%。

公司拥有国内唯一独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身的信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级移动官网平台及移动终端应用，将更多的航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户粘性。

7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，本公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客周转量、旅客运输量与净利润的快速增长，将公司从开航时 2 架飞机、10 余条国内航线发展成报告期末运营 93 架飞机、210 条国内外航线、年客运量超 2,200 万人次的中型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春秋国旅、春秋包机、春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一限制性股票股权激励计划，之后于 2018 年和 2019 年连续实施两期员工持股计划，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了管理与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

（二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

项目	2019 年	2018 年	变动
可用吨位公里数 (ATK) (万吨公里)	416,732.47	372,968.58	11.73%
其中：国内航线	267,637.34	244,344.85	9.53%
国际航线	135,100.15	116,401.22	16.06%
港澳台航线	13,994.98	12,222.51	14.50%
运输总周转量 (RTK) (万吨公里)	360,082.07	314,394.37	14.53%
其中：国内航线	237,711.45	214,503.61	10.82%
国际航线	110,946.59	89,900.19	23.41%
港澳台航线	11,424.03	9,990.57	14.35%
飞机日平均利用率小时	11.24	11.06	1.62%
可用座位公里数 (ASK) (万人公里)	4,370,653.06	3,896,538.35	12.17%
其中：国内航线	2,801,214.31	2,547,517.10	9.96%
国际航线	1,422,809.51	1,221,218.42	16.51%
港澳台航线	146,629.24	127,802.83	14.73%
旅客周转量 (RPK) (万人公里)	3,969,122.02	3,468,280.92	14.44%
其中：国内航线	2,588,211.23	2,329,611.34	11.10%
国际航线	1,251,927.60	1,026,247.70	21.99%
港澳台航线	128,983.19	112,421.88	14.73%
旅客运输量 (万人次)	2,239.25	1,952.34	14.70%
其中：国内航线	1,618.95	1,446.86	11.89%
国际航线	535.68	432.31	23.91%
港澳台航线	84.62	73.17	15.64%
平均客座率 (%)	90.81	89.01	上升 1.80 个百分点
其中：国内航线	92.40	91.45	上升 0.95 个百分点
国际航线	87.99	84.03	上升 3.96 个百分点
港澳台航线	87.97	87.97	上升 0.00 个百分点
客公里收益 (元)	0.362	0.367	-1.41%
其中：国内航线	0.358	0.359	-0.44%
国际航线	0.368	0.379	-3.03%

项目	2019 年	2018 年	变动
港澳台航线	0.385	0.413	-6.84%
可用货邮吨公里 (AFTK) (万吨公里)	23,373.69	22,280.12	4.91%
其中：国内航线	15,528.06	15,068.31	3.05%
国际航线	7,047.29	6,491.56	8.56%
港澳台航线	798.34	720.25	10.84%
货邮周转量 (RFTK) (万吨公里)	11,966.06	10,057.05	18.98%
其中：国内航线	9,596.95	9,014.46	6.46%
国际航线	2,227.86	894.25	149.13%
港澳台航线	141.25	148.34	-4.77%
货邮运输量 (吨)	65,059.86	58,359.14	11.48%
其中：国内航线	55,442.98	53,061.51	4.49%
国际航线	8,601.32	4,216.03	104.01%
港澳台航线	1,015.56	1,081.60	-6.11%
经营航线数目 (截至各期末)	210	173	21.39%
通航城市 (截至各期末)	93	90	3.33%
定期航班班次 (每周航班数目)	2,749	2,442	12.57%

注：1、变动项数据包含尾差；

2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 12 月经营的通航城市及航线；定期航班班次 (每周航班数目) 为各年末最后一个完整周的计划执行航班数量。

2019 年，全球宏观经济整体上继续呈现疲弱态势，贸易政策不确定性、地缘政治紧张局势以及主要新兴市场经济体的特有紧张态势持续拖累了全球经济活动，国际货币基金组织 (IMF) 已连续多次下调全球经济增长率预期，根据 IMF 2020 年 1 月预测数据显示，2019 年全球经济增长率预计为 2.9%，美国、日本、包括欧元区等主要发达经济体增速普遍放缓之余，多数新兴市场经济体经济活动更加低迷，下行压力持续累积。同时，全球经济活动还表现出了国际贸易疲软、通胀和需求低迷、政策信号不一致以及风险偏好转变等特征。2020 年初，新冠疫情的出现严重打击了经济预期，造成世界经济动荡，市场恐慌情绪蔓延，主要发达经济体失业率激增，由于疫情仍存在较大不确定性，全年经济走势恐将面临巨大压力。

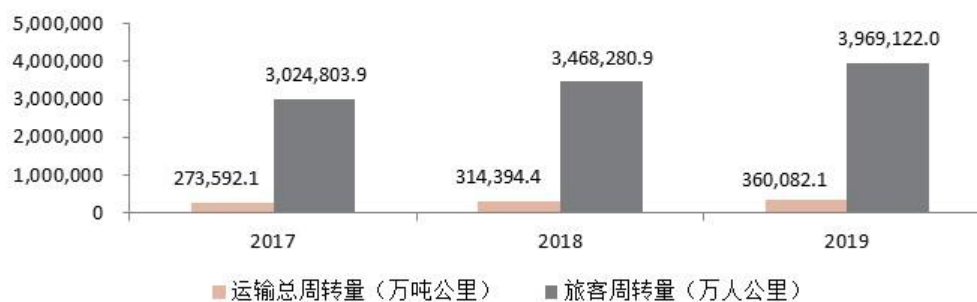
2019 年，面对国内外风险和挑战明显上升的复杂局面，我国经济运行延续了总体平稳、稳中有进的发展态势，全年国内生产总值同比增长 6.1%，符合 6%-6.5% 的预期增长目标，按照年平均汇率折算，经济总量 14.4 万亿美元，稳居世界第二位，我国综合国力进一步增强。中国对世界经济增长贡献率达 30% 左右，持续成为推动世界经济增长的主要动力源。

经济总量增长的同时，全国居民收入和消费支出也保持稳定增长，2019 年全国居民人均可支配收入实际增长 5.8%，收入增长与经济增长基本同步，服务消费持续升级，居民生活质量稳步提升。根据中国文化和旅游部公布的数据，2019 年我国实现旅游总收入 6.63 万亿元，同比增长 11%；国内旅游人数 60.06 亿人次，国内旅游收入 5.73 万亿元，分别同比增长 8.4%和 11.7%；入境旅游人数 1.45 亿人次，国际旅游收入 1,313 亿美元，分别同比增长 2.9%和 3.3%；中国公民出境旅游人数达到 1.55 亿人次，比上年同期增长 3.3%。

在国内经济稳健增长、人民消费出游需求持续提升的背景下，中国航空运输业 2019 年表现良好，民航行业保持了稳中有进的良好发展态势。根据 2020 年全国民航工作会议报告，全行业完成运输总周转量 1,292.7 亿吨公里、旅客运输量 6.6 亿人次、货邮运输量 752.6 万吨，同比分别增长 7.1%、7.9%和 1.9%。《2019 年国民经济和社会发展统计公报》显示，民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达到 33.1%，较 2018 年上升 1.8 个百分点，在综合交通运输体系中的地位和作用逐步提高。

2019 年，公司完成运输总周转量 360,082.1 万吨公里，同比增长 14.5%；完成旅客周转量 3,969,122.0 万人公里，同比增长 14.4%；运输旅客 2,239.3 万人次，同比增长 14.7%；客座率为 90.8%，同比提升 1.8 个百分点；实现营业收入 14,803,517,124 元，同比增长 12.9%；实现归属于母公司普通股股东净利润为 1,841,007,063 元，同比增长 22.5%。

2017-2019年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计





– 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，按照中国民航局安全保障财务考核指标统计标准，用于安全生产的相关支出为 213,684 万元，安全飞行小时 351,566 小时。

– 机队发展和飞行员保障

2019 年，公司共引进 12 架空客 A320neo 机型飞机，其中 3 架为自购引进，其余 9 架通过经营性租赁方式引进，客舱布局均为 186 座，无退出飞机。截至 2019 年末，公司拥有空客 A320 机型机队共 93 架，其中自购飞机 43 架，融资性租赁飞机 1 架，经营性租赁飞机 49 架，平均机龄 5.1 年；其中 A320neo 机型飞机 13 架，A320ceo 机型 80 架；186 座客舱布局 58 架，180 座客舱布局 35 架；春秋航空日本拥有波音 B737-800NG 机队共 6 架，客舱布局均为 189 座，全部为经营性租赁方式引进。

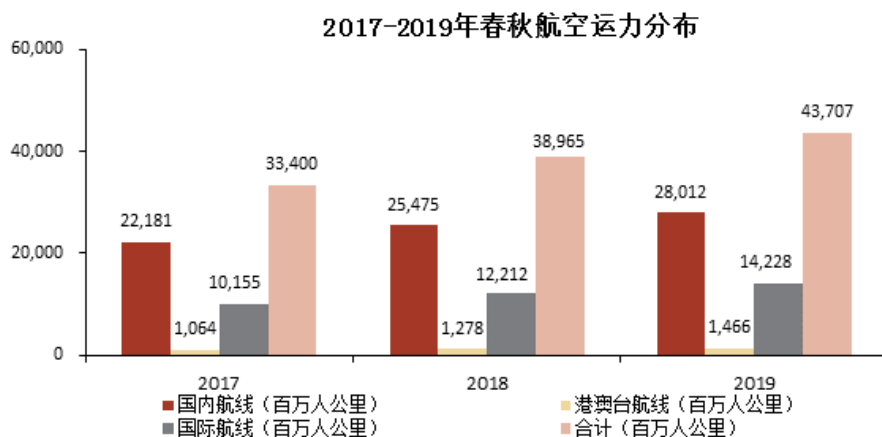
为配合机队规模增长以及应对行业飞行员紧缺的现象，公司持续加强飞行员队伍这一战略性人力资源的储备和建设工作。截至 2019 年末，公司飞行员（已进入公司飞行部门序列，下同）人数为 1,165 名，其中机长人数为 504 名（含外籍机长 136 名）。2019 年，公司通过内部晋升及外部招聘方式净增加机长 55 名、副驾驶 92 名，现役机长和副驾驶年平均飞行小时数分别为 793.2 小时和 722.6 小时。2019 年，公司分别与中国民用航空飞行学院、南京航空航天大学飞行学院、北京航空航天大学 and 滨州学院等专业院校合作，共招收 266 名飞行学员，获得持续稳定优质的生源保障，为公司中长期发展保驾护航。

公司于 2019 年新引进 1 台飞行模拟机，截止 2019 年末，飞行模拟机总数达到 5 台。此外，飞行、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

– 航线网络

截至 2019 年末，公司在飞航线共 210 条，其中国内航线 128 条，国际航线 69 条，港澳台航线 13 条。

2019 年，公司总体可用座位公里同比上升 12.2%，其中国内、国际和港澳台航线同比分别增长 10.0%、16.5% 和 14.7%，国内外运力投放较为均衡，航线结构得到进一步稳固。国内、国际、港澳台航线可用座位公里占比分别为 64.1%、32.6% 和 3.4%，较去年分别小幅变化-1.3 个百分点、1.2 个百分点和 0.1 个百分点。



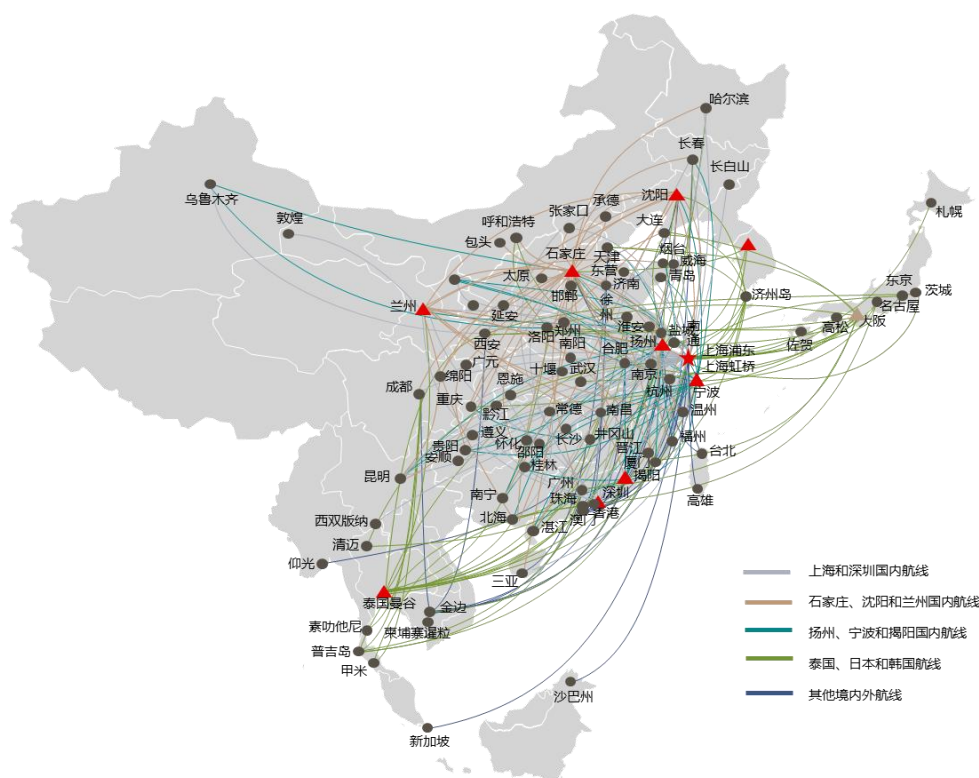
国内航线，2019 年中国民航局仍然延续“控总量、调结构”的行业政策基调，一二线机场新增时刻资源仍相当紧张，为缓解运力投放瓶颈，构建更为立体和多元化的航线网络和基地结构，公司近年来逐步将运力下沉至三四线城市，于 2016 年、2017 年和 2018 年相继在扬州扬泰机场、宁波栎社机场和揭阳潮汕机场设立战略发展基地，并于 2019 年上半年进入兰州中川国际机场，投入三架过夜飞机运力作为开拓西北市场的第一站，提升西北区域的航网纵深，由此进一步完善国内基地布局和航线网络。

国际航线，2019 年三大主力航线泰国、日本和韩国航线运力按可用座公里计算合计较去年增长 18.2%，占据国际航线比例达到 82.8%，其运力分布结构有所调整，其中泰国航线仍是运力投放最大的目的地市场，但由于 2018 年较多的新增运力投放以及当年 7 月普吉沉船事件的持续影响，2019 年运力增速明显放缓；而日本和韩国航线则进入运力快速增长阶段，尤其日本航线随着中日关系改善带来的航权时刻资源放开以及市场需求持续增长，有比较好的确定性，全年运力增速超过 65.0%；韩国航线则通过济州航线带动，运力投放已恢复并超过萨德事件前的高峰。国内出发地方面，公司持续积累原有基地及主要出发地国际时刻资源，并于 2019 年冬春航季在西安机场投入三架飞机运力，开通或加密西安直飞大阪、曼谷、金边、茨城和佐贺航线，助力西安机场打造国际航空枢纽港，也为公司在西北区域的市场开拓打下了坚实的基础。

地区航线，2019 年运力增速由于受下半年政治局势等因素呈现先扬后抑，全年港澳台航线可用座位公里较去年增长 14.7%，其中澳门航线投入运力上升幅度最大。

截至 2019 年末，国际航线境内出发地由去年末的 25 个增加至 28 个，境外目的地仍为 18 个，包括泰国（曼谷等 5 个目的地）、日本（东京等 7 个目的地）、韩国（首尔及济州）、柬埔寨（金边）、马来西亚（沙巴）、新加坡和缅甸（仰光）。

截至 2019 年末公司航线网络覆盖示意图



2019 年，公司新增国内航线主要包括上海浦东经停兰州往返敦煌、浦东往返延安，兰州往返南京，石家庄往返合肥，扬州往返绵阳，宁波往返天津等航线，新增国际及地区航线主要包括浦东往返成田和仰光，西安往返茨城、曼谷等，深圳往返名古屋、普吉等，扬州往返台北、首尔等，广州往返大阪和济州等航线。退出国内航线主要为浦东往返张家界和满洲里，石家庄往返泉州、扬州往返郑州，揭阳往返南宁等航线，退出国际航线主要包括上海浦东往返暹粒等，新加坡往返广州等、温州往返济州等航线。

一 枢纽建设

目前，国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域经济一体化建设的上海基地为核心，江苏扬州和浙江宁波为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的以深圳为核心、揭阳为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的以石家庄机场为核心的华北机场枢纽，和以服务“振兴东北”战略建设的以沈阳机场为核心的东北枢纽，同时以 2019 年新投入

运力的兰州和西安机场作为开拓西北区域的基石，亦将逐步增加西南重要城市的投入。国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”建设等其他国家重大战略。

近年来公司持续强化上海枢纽机场的基地优势以及与区域基地间的协作优势，并加快在其他战略性发展基地的建设和开发。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地仍占据公司的主要运力分布，且随着 2019 年下半年浦东机场 S2 卫星厅正式投产，并与上海机场集团签署战略合作协议等积极举措，公司在一线市场的竞争力将进一步强化，积极助力上海加快建设世界级国际航运枢纽。2019 年，以上海两场为出发或目的地的航线起降架次占公司总起降架次约 46.7%，运送旅客人次占上海两场旅客吞吐量合计比例约为 8.5%。

继 2018 年 10 月公司成立首个航空分公司河北分公司后，2019 年 7 月深圳分公司正式揭牌成立，公司多年来将深圳机场作为重要战略市场，深圳分公司的设立标志着华南深圳基地的进一步升级，借助粤港澳大湾区发展的历史机遇，公司将持续投入运力，完善航线网络结构，为深圳国际机场区域航空枢纽建设贡献力量。

– 收益优化

近几年来，中国航空市场的增长归功于客源结构逐渐多元化，居民消费升级现象向三四线城市进一步渗透，大众化航空市场持续扩大，乘机旅客年轻化，并形成家庭出行市场。随着居民生活节奏的加快和消费观念的改变，同时综合交通枢纽建设在多地启动，联运模式形成雏形，促使了越来越多的公商务和旅游人群选择方便快捷的航空出行方式，即使在宏观经济下行和高铁提速等压力下，航空市场依然能够维持较高的景气度。而公司凭借更低的运营成本拥有更强的市场竞争能力，能够更好地把握住供需变化带来的市场机遇。

2019 年，中国民航局进一步推进国内航空运输价格市场化改革，扩大市场调节价航线范围，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，赋予航空公司更大的定价自主权，促进民航运输业更高质量发展。公司则加大力度落实收益管理政策，持续提升精细化管理水平，以综合收益为目标，通过引入模型运算等措施尝试运用数字化定价体系，更为精准地根据不同基地市场的发展水平和供需情况平衡价格及客座率，不断提高定价能力，座公里收益持续提升。

2019 年，国内航线表现较为平稳，全年座公里收益较去年同期微涨 0.6%，各基地中当年新设的兰州基地，以及由于下半年受行业宽体机运力投入增幅较大和周边地区政治局势影响较大的深圳基地，座收益出现轻微降幅，其余主要基地国内航线座公里收益同比均有提升。

国际座公里收益较去年同期上涨 1.5%，其中泰国航线收益水平逐渐回暖，日韩航线则由于新增运力集中投放且过往票价基数较高收益水平有所下降。地区航线由于下半年政治局势问题等因素，需求出现明显下滑，全年座公里收益较去年同期下降 6.8%。

- 强化机票产品及辅助业务

为满足旅客多元化需求，并提升对边缘旅客的竞争优势，公司近年来不断加强差异化服务能力，持续研究改良和丰富机票产品，同时注重机票与辅助业务协同发展。公司于 2019 年全面开启品牌运价产品模式，差异化制定各机票产品服务，提升了高附加值机票组合产品销售率，从而提升了整体收入。

2019 年，公司在不断探索客户需求，完善机票衍生辅助收入产品的同时，不断加强产品运营，实现辅助业务收入 7.5 亿元。此外，公司于 2019 年大力发展航司零售业务，并逐渐从客舱主场景向线上场景转移，实现高频与低频消费之间的双向转换。

公司继 2018 年完成春秋航空首架飞机喷涂 Booking 号启航后，持续在广告媒介服务业务方面积极探索，2019 年整体飞机喷涂业务实现快速增长。

- 渠道建设

截止 2019 年底，公司网站注册用户数达到 4,257 万名，新增会员同比增长 23.8%。2019 年，除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销(含 OTA 旗舰店)占比达到 91.9%，移动端占电子商务直销比例为 33.1%，微信小程序仍是增幅最快的直销渠道，同比增长 36.8%。

2019 年公司对常旅客计划持续升级，大力发展异业会员合作，提供购票立减、免费选座、短途巴士、机场泊车等新增会员权益，并与金融、酒店、航空服务等异业合作，实现了会员互通和权益共享，为旅客在整个出行周期提供了更好的体验。高等级常旅客（金银卡会员）同比增长 66 倍。

- 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体，鉴古监今，自上而下，统筹分析”的战略方针，通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据第三方数据公司 VariFlight 最新发布的《2019 年年全球机场和航空公司准点率报告》，公司以 88.9% 的到港准点率位列 2019 年中国大陆地区中大型航司到港准点率第一名，比上年准点率提升 0.8 个百分点。

- 外币资产负债管理

2019 年，人民币对美元中间价全年累计贬值约 1.6%，呈现了先升值，再阶梯式贬值，后双向波动的走势，而人民币对日元中间价同样贬值约 3.6%。截止 2019 年 12 月 31 日，公司拥有 12.9 亿元等值人民币美元负债和 2.0 亿元等值人民币日元负债，由于外币负债规模较大，公司通过匹配足量外币资产严格管理外币资产负债敞口。2019 年，公司实现外币资产和负债管理基本匹配的管理目标，全年净汇兑损失为 2,351 万元，保持中性的汇兑敞口。

- 成本控制

2019 年，公司单位成本为 0.30 元，较去年同期下降 1.3%，下降原因主要包括，公司进一步加强时刻资源的有效协调以及航线网络的渗透和优化使得飞机日利用率小时同比提升；得益于单位油耗节约和航油价格下跌，单位航油成本较去年同期有较大幅度下降；民航发展基金从下半年开始减半征收使得该项单位成本下降。但另一方面，机场起降相关收费标准上涨以及国际航线比例增加使得单位起降费上升。

费用方面，2019 年，公司单位销售费用为 0.0060 元，较去年同期下降 10.4%，主要由于对数字营销和广告费用支出的控制，转为更注重性价比的投放策略；单位管理费用为 0.0042 元，公司进一步提升管理能力，并严格管理预算，使得该指标较去年同期下降 19.7%。

- 服务品质

2019 年，公司全面落实民航真情服务工作要求，继续推进中国民航局“九项便民服务举措”，分别成立了 5 大服务质量攻坚小组，提升一线员工处理能力并充分授权，从源头上切实有效解决服务顽症。采取了诸如优化国内特价机票退改签政策，开放婴儿、儿童选座区域，取消部分老人、无陪儿童限制措施，消防救援队伍人员交通出行优惠购票等项目，提供配套旅客服务，持续提升旅客体验。

公司服务管理部带领条线部门，严格贯彻落实“服务冲刺”工作要求，快速响应旅客诉求，将旅客投诉首次联系时间缩短至 30 分钟；并充分授权一线，严抓首问责任制，在各部门齐心协力、共同配合下，全年民航局投诉百万人次率下降 6.6 个百分点，全行业排名第六，保持民航局 A 级评定水平。

二、报告期内主要经营情况

2019 年，公司实现营业收入 14,803,517,124 元，同比增长 12.9%。其中主营业务收入为 14,482,689,294 元，同比增长 12.8%，客货运业务收入均实现 10%左右增长；其他业务收入为 320,827,830 元，同比增长 18.0%。全年实现归属上市公司股东净利润 1,841,007,063 元，同比上升 22.5%。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	14,803,517,124	13,114,041,327	12.88
营业成本	13,114,555,625	11,844,399,916	10.72
销售费用	261,073,832	259,791,430	0.49
管理费用	181,599,773	201,723,323	-9.98
研发费用	125,166,617	104,918,909	19.30
财务费用	110,412,874	83,708,852	31.90
经营活动产生的现金流量净额	3,436,309,193	2,895,794,003	18.67
投资活动产生的现金流量净额	-2,280,408,480	-5,513,139,670	-58.64
筹资活动产生的现金流量净额	1,554,078,357	3,148,416,704	-50.64
投资收益(损失以“-”号填列)	12,335,615	-21,392,298	不适用
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	-16,261,748	25,538,021	-163.68
信用减值损失(损失以“-”号填列)	-32,330,054	-	不适用
资产减值损失(损失以“-”号填列)	-3,765,060	-	不适用
资产处置收益(损失以“-”号填列)	3,833,837	6,734,021	-43.07
少数股东损益(净亏损以“-”号填列)	-2,817,081	-	不适用

投资收益，增加主要系报告期内衍生金融资产、衍生金融负债交割净损益变动所致。

公允价值变动收益，减少主要系报告期内衍生金融资产、衍生金融负债的公允价值变动所致。

信用减值损失，增加主要系报告期内其他应收款坏账损失增加。

资产减值损失，增加主要系报告期内长期股权投资减值损失增加。

资产处置收益，减少主要系报告期内转让飞行员利得减少所致。

少数股东损益，变动主要系秋智公司引入少数股东。

2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

2019 年，本公司实现营业收入 14,803,517,124 元，同比增长 12.9%。其中，主营业务收入为 14,482,689,294 元，同比增长 12.8%，客货运业务收入均实现 10%左右增长；其他业务收入为 320,827,830 元，同比增长 18.0%，主要是空中服务销售收入增加导致。

2019 年，本公司营业成本为 13,114,555,625 元，同比增长 10.7%。其中，主营业务成本为 12,993,312,601 元，同比增长 10.6%，主要由于机队运力增长和航线运行增加带来相应的运输成本增加；其他业务成本为 121,243,024 元，同比上升 24.7%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空运输业	14,482,689,294	12,993,312,601	10.28	12.77	10.61	增加 1.75 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空客运	14,359,281,036	12,882,595,452	10.28	12.83	10.66	增加 1.75 个百分点
航空货运	123,408,258	110,717,149	10.28	7.08	5.02	增加 1.75 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	9,345,654,404	8,353,643,370	10.61	10.40	8.47	增加 1.59 个百分点
国际	4,637,321,723	4,156,378,821	10.37	18.65	14.97	增加 2.87 个百分点
港澳台地区	499,713,167	483,290,410	3.29	6.72	12.28	减少 4.79 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

2019 年，本公司主营业务收入以航空客运收入为主，占主营业务收入 99.1%。货运业务均为客机腹舱载货，占主营业务收入比例为 0.9%。

2019年，在2018年航线结构逐步夯实、时刻资源持续积累的基础上，公司延续上一年对于航线网络建设完善的整体思路，围绕国内主要基地发展境内外航线，并集中运力提升境外主要目的地市场份额，国内外运力均衡投放，航线结构得到进一步稳固。国内航线可用座位公里同比上升10.0%，同时座公里收益同比提升0.6%，带动国内航线主营业务收入上涨10.4%，占主营业务收入比例达到64.5%；而国际航线和港澳台航线可用座位公里同比分别增长16.5%和14.7%，座公里收益同比分别提升1.5%和下降6.8%，使得国际和地区航线主营业务收入同比上升17.4%，占主营业务收入比例达到35.5%。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空运输业	航油成本	4,165,877,864	31.77	4,005,871,038	33.82	3.99	
航空运输业	飞机及发动机租赁折旧费用	2,017,578,262	15.38	1,801,769,020	15.21	11.98	
航空运输业	工资及福利费用	2,481,778,680	18.92	2,263,162,435	19.11	9.66	
航空运输业	起降费	2,423,547,806	18.48	1,930,151,404	16.30	25.56	
航空运输业	维修成本	609,537,539	4.65	522,584,057	4.41	16.64	
航空运输业	飞行员培训及补偿费	195,510,945	1.49	208,853,897	1.76	-6.39	
航空运输业	民航建设基金	269,416,962	2.05	330,772,819	2.79	-18.55	
航空运输业	主营业务成本	830,064,543	6.34	683,972,302	5.78	21.36	

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
	—其他						
航空运输业	其他业务成本	121,243,024	0.92	97,262,944	0.82	24.65	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空客运	主营业务成本	12,882,595,452	98.24	11,641,717,041	98.29	10.66	
航空货运	主营业务成本	110,717,149	0.84	105,419,931	0.89	5.02	
其他	其他业务成本	121,243,024	0.92	97,262,944	0.82	24.65	

成本分析其他情况说明

无

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 146,519.09 万元，占年度销售总额 9.9%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 133,470.75 万元，占年度销售总额 9.0%。

前五名供应商采购额 380,027.78 万元，占年度采购总额 49.2%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

其他说明

无

3. 费用

√适用 □不适用

2019 年，公司销售费用为 261,073,832 元，较上年增加 1,282,402 元，增幅为 0.5%，单位销售费用为 0.0060 元，较去年同期下降 10.4%，主要由于数字营销转为更注重性价比的投放策略。

2019 年，公司管理费用为 181,599,773 元，较 2018 年减少 20,123,550 元，降幅为 10.0%。单位管理费用为 0.0042 元，较去年同期下降 19.7%，主要由于公司进一步提升管理能力，并严格管理预算，效率有效提升。

2019 年，公司财务费用为 110,412,874 元，较 2018 年增加 26,704,022 元，增幅为 31.9%，主要由于利息收入的减少。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

√适用 □不适用

	单位：元
本期费用化研发投入	125,166,617
本期资本化研发投入	-
研发投入合计	125,166,617
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.85
公司研发人员的数量	518
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	6.11
研发投入资本化的比重 (%)	-

(2). 情况说明

√适用 □不适用

本公司研发费用主要系研发人员工资薪酬等。报告期内公司研发费用支出 125,166,617 元，同比增长 19.3%。近年来随着公司对 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面应用和开发的重视程度不断增加，公司研发支出快速增长。未来公司仍将进一步加大对研发费用的投入，以升级完善公司业务系统、运行系统和辅助系统的各项环节，不断提升经营效率，减少运营成本，实现产品平台化、营销数字化和运营数据化，并加速公司向互联网航空公司转型。

5. 现金流

√适用 □不适用

2019 年，经营活动产生的现金流量净额为 3,436,309,193 元，较 2018 年增加 540,515,190 元，主要由于公司 2019 年经营规模增加所致。

2019 年，投资活动使用的现金流量净额为-2,280,408,480 元，较 2018 年减少净流出 3,232,731,190 元，主要由于报告期内公司投资结构性存款减少。

2019 年，筹资活动产生的现金流量净额为 1,554,078,357 元，较 2018 年减少 1,594,338,347 元，主要系上期完成非公开发行融资以及报告期内公司债券回售所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	7,718,859,888	26.28	4,892,899,395	18.41	57.76	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	16,745,806	0.06	-100	
衍生金融资产	338,732	-	-	-	不适用	
预付款项	1,126,669,692	3.84	424,589,042	1.6	165.36	
其他应收款	497,669,010	1.69	3,422,158,230	12.88	-85.46	
存货	168,532,808	0.57	123,928,437	0.47	35.99	
其他流动资产	86,723,699	0.30	138,278,636	0.52	-37.28	
可供出售金融资产	-	-	986,758,817	3.71	-100	
其他权益工具投资	1,062,699,701	3.62	-	-	不适用	
递延所得税资产	154,370,804	0.53	118,154,965	0.44	30.65	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-	3,558,635	0.01	-100	
衍生金融负债	3,413,309	0.01	-	-	不适用	
一年内到期的非流动负债	1,959,306,862	6.67	1,319,562,967	4.97	48.48	
长期借款	4,257,990,260	14.50	2,984,331,619	11.23	42.68	
应付债券	192,273,500	0.65	2,297,935,624	8.65	-91.63	
递延收益	130,965,698	0.45	36,639,597	0.14	257.44	
库存股	6,801,200	-0.02	10,566,150	0.04	-35.63	
其他综合收益	125,024,778	0.43	68,069,115	0.26	83.67	
少数股东权益	2,786,333	0.01	-	-	不适用	

其他说明

货币资金，增加主要系银行存款增加。

衍生金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，变动主要系报告期内公司执行新金融工具准则重分类以及贷款利率掉期合约交割。

预付款项，增加主要系报告期内新增预付土地出让款。

其他应收款，减少主要系结构性存款减少。

存货，增加主要系航材消耗件增加。

其他流动资产，减少主要系报告期内公司预缴企业所得税减少。

可供出售金融资产及其他权益工具投资，变动主要系报告期内公司执行新金融工具准则重分类。

递延所得税资产，增加主要系报告期内经营租赁飞机及发动机退租检修准备产生的递延所得税资产增加。

衍生金融负债及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，变动主要系报告期内公司执行新金融工具准则重分类。

一年内到期的非流动负债，增加主要系一年内到期的长期借款增加。

长期借款，增加主要系报告期内机队规模增加导致长期筹资需求增加。

应付债券，减少主要系报告期内债券回售。

递延收益，增加主要系报告期内新增售后回租递延收益。

库存股，减少主要系报告期内限制性股票回购。

其他综合收益，增加主要系报告期内其他权益工具公允价值变动。

少数股东权益，增加主要系秋智公司引入少数股东。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	204,177,732	保证金
固定资产	8,366,502,671	借款抵押物
合计	8,570,680,403	/

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

行业情况分析参见第三节“一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明”以及本节“三、（一）行业格局和趋势”

航空行业经营性信息分析

1 主要经营状况

适用 不适用

机型	旅客运输量	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
空客 A320 系列	2,239.25	90.81	86.41	11.24

总计	2,239.25	90.81	86.41	11.24
----	----------	-------	-------	-------

运力投入、客座率及单位收益水平

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	本期	上期	比上年增减(%)
可用座位公里(单位:百万)	43,706.53	38,965.38	12.17
客座率(%)	90.81	89.01	上升1.80个百分点
每客公里收益	0.362	0.367	-1.41%

2 机队情况

√适用 □不适用

型号				
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	43	4.80	11.24	166,774
融资租赁	1	9.44	11.24	4,085
经营租赁	49	5.26	11.24	180,707

3 主要补贴或奖励收入

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	1,105,037,258	1,034,139,780	1,083,990,209	890,544,836	282,933,780	315,086,731
民航基础设施建设基金先征后返	7,746,372	7,030,650	7,746,372	7,030,650	-	-
其他	249,948,528	293,181,342	208,178,528	334,951,342	-	-

(五) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为18.9亿元，较2018年末增长4.2%，公司对外股权投资包括16家一级控股子公司、4家联营公司、2家参股公司。报告期内，公司新设2家一级全资控股子公司，分别为上海春晶企业管理有限公司和上海绿翼职业技能培训有限责任公司。

(1) 重大的股权投资

□适用 √不适用

(2) 重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一)以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产		338,732		338,732
1. 交易性金融资产				
2. 衍生金融资产		338,732		338,732
(二)其他权益工具投资	1,009,016,608		53,683,093	1,062,699,701
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	1,009,016,608		53,683,093	1,062,699,701
(3) 其他				
持续以公允价值计量的资产总额	1,009,016,608	338,732	53,683,093	1,063,038,433

详见第十一节“财务报告”之“十一、公允价值的披露”。

(六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
商旅通公司	电子商务	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	209,944,175	114,151,476	2,481,668

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
飞培公司	培训服务业	提供飞行员初始机型训练, 转机型训练、机型复训各类培训课程, 提供客舱乘务员及安全人员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	367,301,383	233,036,255	18,725,529
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	2,327,450,648	215,373,596	8,460,698
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	5,528,930,597	902,585,395	128,425,351
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日元 188 亿元	日元 90 亿元	负日元 85 亿元	负日元 27 亿元

上述公司财务数据为合并口径。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1、行业竞争格局

根据 2005 年 8 月 15 日起实施的《国内投资民用航空业规定(试行)》，中国政府放宽了对民营资本进入民航业的管制，打破了国有资本对航空业的垄断局面，形成了以四大航空集团下属的中国国航、东方航空、南方航空和海南航空，地方性航空公司，民营航空公司如春秋航空和吉祥航空等，以及外国航空公司如汉莎航空、美国联合航空、新加坡航空和日本航空等并存的竞争格局。

作为航空业的新兴力量，民营航空公司的发展发生了“两极分化”的结果，一部分民营航空公司凭借差异化的市场定位与灵活应变的经营策略，经受住了市场的考验，如在 2008 年行业性亏

损的情况下，春秋航空是少数实现盈利的航空公司之一；另一部分民营航空公司国有化或由于经营不善宣布停航或破产。

随着高铁对于短途航线带来的竞争压力加剧，以及中国民航局出台的一系列进一步促进低成本航空发展的相关政策，混合型航空经营模式正在兴起，越来越多的全服务航空公司正在进入低成本航空领域，中国民航业竞争格局将进一步向多元化发展。

2、行业发展趋势

2016年12月，中国民航“十三五”发展规划（以下简称“《规划》”）编制完成。作为未来五年民航发展的纲领性文件，《规划》明确了“十三五”期间的指导思想、基本原则和发展思路，提出按照建设民航强国战略“两步走”的推进方案，至2020年我国将初步建成民航强国。“十三五”时期是实现民航强国战略构想的重要时期，是全面夯实民航强国建设基础的关键阶段。要实现运输航空和通用航空“两翼齐飞”，始终坚守“飞行安全、廉政安全、真情服务”三条底线，构建功能完善的机场网、高效通畅的航路航线网、空天地一体化的运行信息监控网等“三张网络”，补齐空域资源、民航服务、适航审定能力、应急处置等“四个短板”，夯实民航可持续发展的根基，精准发力，推动空域资源管理改革，着力提升航班正常率，全面实施适航攻关，加快提升应急和调查能力，在行业发展动力、发展结构和发展方式等方面取得新突破，为实现民航强国战略目标奠定坚实基础。

《规划》提出了到十三五末，即2020年末民航发展的具体目标：安全水平保持领先，运输航空每百万小时重大及以上事故率低于0.15；战略作用持续增强，民航对国民经济贡献不断提高，航空运输在综合交通中的比重进一步提升。运输总周转量达到1,420亿吨公里，旅客运输量7.2亿人次，货邮运输量850万吨，年均分别增长10.8%、10.4%和6.2%；保障能力全面提升，运输机场数量达到260个左右，基本建成布局合理、功能完善、安全高效的机场网络。空域不足的瓶颈制约得到改善，空管保障能力稳步提高，年起降架次保障能力达到1,300万次；服务品质明显改善，全面提升运行质量，航班正常率力争达到80%，全面提升服务水平，打造民航“真情服务”品牌，增进旅客对民航真情服务的获得感。

综合来看，我国航空运输业仍然处于快速成长期，以下因素构成了民航发展的重要机遇。

（1）中国经济的持续发展和人均可支配收入增长及消费需求升级推动航空业发展

航空业的景气程度与总体经济高度相关，我国经济总量仍将保持中高速增长，为民航业的发展提供了不断扩大的市场需求。国家推进“一带一路”建设、京津冀协同发展、长三角区域一体化、长江经济带发展以及粤港澳大湾区建设等战略将推动沿海、内陆、沿边互动互补开放，促进

商贸活动的有序流动并愈加活跃。而随着逐步提高的人均可支配收入，消费潜力进一步释放，消费方式升级，带薪休假制度不断完善，出国签证便利化利好，旅游业快速发展，居民的航空出行支付意愿和支付能力将显著提高，这些都将推动航空运输业的发展和公商务及旅游休闲客户的增长。

2020 年，新冠疫情在境内外的出现和持续对我国商贸活动和个人消费市场在短期内均造成了较大的冲击，并对航空出行市场需求的持续增长形成了暂时的抑制。但可以预计，待疫情结束之后，社会秩序、经济活动将逐步回复，疫情不改变中国经济及消费市场长期向好的发展方向，仍将在长周期中持续推动航空业发展。

(2) 民航业大众化战略的实施将进一步提高中国民航的市场渗透率

目前，中国民航的市场渗透率不仅距离发达国家存在较大差距，部分乘机指标（以年人均乘机次数作为衡量指标）相比部分东南亚国家仍然存在一定差距。2018 年全国民航工作会议文件显示，到 2020 年我国将实现从航空运输大国向航空运输强国的跨越，并于 2035 年满足人均乘机次数 1 次，运输规模全球第一，重点发展国际航空、低成本航空等，全方位满足人民日益增长的美好生活需要中的航空服务需求，实现从单一的航空运输强国向多领域民航强国的跨越。

(3) 国家将加快基础设施建设，推进新型城镇化，完善机场布局体系，提升空管保障服务水平

近年来政府工作报告不断明确我国城镇化的方向和目标，2016 年政府工作报告明确提出，到 2020 年，常住人口城镇化率达到 60%、户籍人口城镇化率达到 45%；2017 年政府工作报告再度强调加快推进新型城镇化，并要求继续加强轨道交通、民用航空基础设施等重大项目建设；2018 年和 2019 年政府工作报告中均提出坚持实施和促进区域协调发展以及新型城镇化战略。

在机场网络建设方面，国家要求主动适应“一带一路”建设、京津冀协同发展、长三角区域一体化、长江经济带发展以及粤港澳大湾区建设等重大战略，继续增加机场数量，扩大覆盖范围，优化网络结构，构建国际枢纽、区域枢纽功能定位完善和大中小型枢纽、非枢纽运输机场、通用机场层次结构明晰的现代机场体系；在空域优化方面，国家将继续努力推进军民航空管融合发展，形成资源共享、协调顺畅的军民航空管保障体系，制定并组织实施全民航干线航路网规划，优化缓解繁忙地区空域矛盾，优化航路网络结构，均衡干支线飞行流量，改善空域结构性矛盾，提升空域资源配置精细化水平，灵活高效实用空域。

2020 年全国民航工作会议中重申要精准施策，增强资源保障能力，提升资源配置效率。一方面推动现代化机场体系建设，进一步缩小管制运行间隔，深化军民航空管融合；另一方面实施差异化航班时刻供给与配置措施，做到“运行总量精准控、航班时刻精细调”。

(4) 低成本航空模式为中国民航局所重视，政策支持力度不断加大

在 2013 年全国民航工作会议上，中国民航局印发《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》，提出了促进低成本航空发展的指导意见，全面推进航空大众化战略，发挥市场决定性作用，增强市场活力，推动新一轮民航产业大发展。

在近年召开的全国民航工作会议暨航空安全工作会议上，中国民航局亦多次明确指出要引导航空公司个性化、多样化发展，扶持一批面向大众化市场的低成本航空公司。《规划》中也提出我国将培育网络型航空公司与低成本航空公司共同发展的多层次、广覆盖、差异化国际航空运输服务体系。可以预见到，低成本航空模式将越来越为中国民航局所重视，政策支持力度将不断加大。

(5) 民航市场化改革的趋势

《规划》提出十三五期间将全面深化民航改革，提升民航行政管理能力，进一步推进简政放权，优化民航行政机关机构设置、职能配置和 workflows，完善航空公司筹建评审机制，继续实行航线资源分级分类管理，扩大民航国内航线客运经营者自主定价范围，完善航班时刻资源市场配置模式和调控机制。近年来，中国民航局和国家发展改革委也下发多份重要文件不断推进民航市场化改革。

2015 年 12 月，中国民航局发布《关于推进民航运输价格和收费机制改革的实施意见》，提出到 2017 年，民航竞争性环节运输价格和收费基本放开。到 2020 年，市场决定价格机制基本完善，科学、规范、透明的价格监管体系基本建立。

2017 年 12 月，中国民航局和国家发展改革委下发《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》，规定 5 家以上（含 5 家）航空运输企业参与运营的国内航线，国内旅客运价实行市场调节价，由航空运输企业依法自主制定。每家航空运输企业每航季上调实行市场调节价的经济舱旅客无折扣公布运价的航线条数，原则上不得超过本企业上航季运营实行市场调节价航线总数的 15%（不足 10 条航线的最多可以调整 10 条）；每条航线每航季无折扣公布运价上调幅度累计不得超过 10%。该文件下新增实行市场调节价的国内航线目录超过 300 条，包含绝大多数商务干线，在航空票价市场化改革进程中具有突破性意义。

2018年1月，中国民航局下发《民航航班时刻管理办法》，于2018年4月1日起施行。该办法对于航班时刻优先配置通用规则进行了重大调整，采用了国际航空多年以来的惯例和规则，即历史航班时刻沿袭、历史航班时刻调整、新进入航空公司配置、在位航空公司配置的通用优先顺序，并明确了各类时刻配置基数和系数的量化规则，有利于进一步促进航班时刻配置的公平、效率和竞争，得到各方高度评价。

2019年全国两会结束后，中国民航局发布要闻《民航局迅速传达学习2019年两会精神》，其中提出着力增强民航高质量发展的活力。在减税降费方面，要加快协调推进降低航空公司的民航发展基金征收标准，对涉及企业收费标准偏高的、不利于减负增效的，都要降下来，特别是在空管收费、通航收费、航油销售等领域要开展价格收费专项检查。此举将切实推进航空公司减税降费的进程。

2019年1月，中国民航局春运工作发布会提出在上海浦东、广州白云等十个大型机场在春运期间开展凌晨一点至六点的国内航班夜航试点，以满足春运期间旅客出行需要。2019年8月，为确保航班总量与运行保障能力相匹配，民航局对于19家放行正常率低于85%的机场，以航班正常率为依据，自低而高进行调减航班；并且为保障70周年大庆顺利举办，自8月15日起，取消暑运期间国内夜航试点。

这些政策均是民航领域深化改革道路上的重要里程碑，对我国民航运输业的健康发展有着重大意义。

(二) 公司发展战略

√适用 不适用

未来几年，受益于中国经济持续增长、基础设施不断改善、人民消费水平逐步提升与航空出行日趋大众化等有利因素，以及中国民航局推出的一系列市场化改革以及鼓励发展低成本航空的行业政策利好，公司将继续完善和优化低成本航空的业务模式与竞争优势，在确保飞行安全和准点的前提下，积极扩大机队规模和航线网络，致力于实现“成为具有竞争力的国际化低成本航空公司，为旅客提供实惠且有品质的航空服务”的战略目标。

(三) 经营计划

√适用 不适用

2020年伊始，新冠疫情下的全球航空业面临着有史以来最严峻的挑战，目前我国疫情得到有效控制，严防境外疫情输入成为当前乃至较长一段时间疫情防控的重中之重，民航防控任务依然艰巨，中国民航局在疫情出现后的多次会议中表示，要准确把握统筹推进疫情防控和航空运

输安全发展的新形势新任务，坚定不移推进全面从严治党，为夺取疫情防控和安全生产“双胜利”提供坚强保证。公司作为中国民航业的一份子，同样面临着客运需求大幅减少，国际出入境政策全面收紧等多方面困境，短期内拖累整体运营情况，但危中有机，公司将通过以下多个方面在逆境中求进，在极端环境的考验中提升公司的精细化管理和抗风险能力，力争减少公司短期经营波动并逐步实现公司的长期发展战略。

1、持续保持一流的安全绩效

本公司将坚持安全第一的原则，保障安全运行始终是本公司生存的第一目标。公司致力于不断完善、实施及维护安全战略、管理体系和流程，以确保航空活动实现最高级别的安全绩效，并符合最高的国际安全标准。

2020年，公司将杜绝航空严重事故征候及以上严重不安全事件，并严控一般事故征候万时率，降低严重差错及严重偏差，控制非航空严重差错及严重偏差总数。公司将严格执行管理责任追究体系，成立部门专项小组，着重解决重复问题和重点问题；培养安全管理人才梯队，建立安全管理专业人员技术等级管理、能力评定、资质授权制度；加强飞行技术培训，并广泛应用高新科技，充分利用飞行品质监控系统对飞行品质和发动机进行监控，确保飞机安全运行。

此外，本公司还将通过分享安全信息、加强沟通报告、实施培训、学习经验教训等方式，鼓励全体员工积极参与安全事务，使安全文化渗透于公司航空活动的各个环节。

2、境内外基地与航线网络建设

在疫情出现和持续的背景下，公司短期内联合地方政府和企业开展包机业务，全力助力复工复产，抓住返工返学回国等集中需求凭借自身低成本的竞争优势尽快恢复航班；中长期则仍将坚持围绕各区域基地建设航线网络的目标不变，持续缩减基地偏离航线，提高基地航线集中度，提升基地维修能力和航班保障能力。

国内方面，在中国民航局“控总量调结构”的政策前提下，公司一方面在国内一二线机场基础设施新建和扩建逐步投产运营过程中，争取获得更多的时刻增量；另一方面仍然坚持挖掘有潜力的三四线市场进行渗透和运力下沉，提升市场的广度和厚度。

国际方面，目前世界各地疫情仍然十分严峻，为预防输入性病例，中国民航局出台“一国一航一周一班”的政策，短期内公司仅保留了泰国曼谷、日本东京、韩国济州和柬埔寨金边的4条国际航线，并将根据中国民航局的相关政策结合国内市场供需情况作一部分国际时刻转国内；但中长期仍将坚持国际化战略方向不变，继续以东南亚和东北亚为主要境外目的地持续动态地调整

运力投放，并时刻关注国际疫情和市场的变化，待疫情结束之后，及时恢复国际航线，把握大量因疫情而受到抑制的国际市场需求。

3、合理扩充机队规模

为配合本公司的基地枢纽建设和航线网络扩展，更好地满足目标市场的需求，公司将合理扩充机队规模和持续优化机队结构。作为低成本航空公司，本公司仍将坚持采用空客 A320 单一机型系列飞机，在确保安全的前提下，将于“十三五”期间使机队保持平稳增长，根据公司目前已签署的购买与租赁飞机协议及意向性协议，2020 年至 2022 年引进空客 A320 系列飞机计划如下：

引进方式	2020 年	2021 年	2022 年
引进	12 架 A320 系列	15 架 A320 系列	12 架 A320 系列
经营租赁到期	2 架 A320 系列	7 架 A320 系列	11 架 A320 系列

公司已向国家发展与改革委及民航局递交飞机引进计划，实际飞机引进总数和进度将视国家发展与改革委及民航局核准情况，并结合空客的实际交付能力与新冠疫情的发展作持续调整，最终以实际运营情况为准。

空客公司近期 A320ceo 飞机公开市场平均报价（目录价格）约为 1.06 亿美元每架，A320neo 飞机公开市场平均报价（目录价格）约为 1.15 亿美元每架。2020 年至 2022 年公司关于购买飞机的资本开支分别约为 4.0 亿美元、8.3 亿美元和 6.4 亿美元，公司将根据实际飞机引进情况调整资本开支计划，并结合自有资金情况、银行贷款利率、公开市场债券利率、公开市场银行间产品利率、私募市场产品利率等波动情况，合理调节杠杆水平，采取兼顾资金成本及风险的融资策略。

4、提升航班正常率及服务品质

2020 年，公司将继续积极响应民航局提升服务品质的工作指示，持续以“真情服务”为主旋律，在确保飞行安全和准点的前提下，为旅客提供实惠且有品质的航空服务。

公司将持续将航班正常率工作作为公司管理的重点工作，推进公司运行控制中心构建精细化运行数据监控体系和建设航班保障系统，形成数据关联，对数据的波动、异动及时掌握、分析、反应，通过系统有效传递信息，提高保障效率。

5、外币资产负债管理

2020 年，公司将持续保持外币资产负债敞口管理，维持汇率中性管理目标。针对美元负债，通过包括持有美元头寸、持续滚动购入远期外汇合约在内的一揽子方案来控制美元资产负债敞口；

针对日元负债，则通过持有相应规模的日元存款来控制日元资产负债敞口；未来新增负债原则上采用借入人民币借款的方式。

6、进一步控制成本与提升效率

公司高度重视成本管理，提升成本管控手段，重视 IT 技术在公司全作业流程、管理流程中的应用，在保证安全的前提下，提升资产、人员、资金的使用效率，进一步发展和巩固目前的成本优势。

7、进一步优化收益管控并拓展辅助业务

2020 年，公司将进一步强化定价管控，提升收益管控水平，逐步实现定价规则化、系统化，深入推进收益管理系统应用。

主营业务以外，公司不断开拓机票衍生类辅助收入产品，尝试创新。2020 年公司计划进一步围绕会员以及高等级常旅客尝试和构建创新业务模式，并结合零售业务实现落地，拟推出包括但不限于会员权益类产品、积分类产品等新产品，并积极尝试直播、分销等多种销售形式，进一步提升公司辅助业务营收。公司在 2019 年批量投入客舱局域网改造，2020 年计划对于客舱的服务和业务进行全面梳理，充分利用机上 Wi-Fi 这一新的媒介，实现客舱局域网与航司现有产品运营保障间的切换，实现客舱体验的升级，最终在这一新接触点上挖掘更多业务增长点。

8、培养人才队伍

打造高绩效人才队伍建设，是人力资源管理的核心职责；实施精细化管理大力提升人效，是人力资源管理重要目标。公司在人才队伍建设方面坚持“航空专业人才和管理人才双通道”发展策略，为公司持续安全、快速发展提供人力资本支持。

2020 年，公司按照《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则（第五次修订）》运行，通过不断优化排班、改进业务流程、和创新信息技术手段等，不断提升工作效率，提升单位人力的产出，公司从飞行、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员不仅满足生产运行需要，而且生产运行品质良好。人才队伍建设工作取得长足进步，确保了新规安全平稳过渡和公司安全可持续发展。

目前新冠疫情持续时间仍具有不确定性，但公司仍将持续加强飞行员队伍这一战略人力资源的建设。2020 年，公司计划招收 270 名飞行学员，并根据实际运营情况执行自主培养飞行员体系晋升机长以及国际机长引进计划。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、行业风险

(1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前本公司的收入主要来自于国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势将直接影响本公司的业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

(2) 季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；除春运以外的 1 至 3 月、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 月、10 月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

(3) 突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

(4) 竞争风险

本公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通工具也会对本公司运输业务构成竞争。

① 航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，本公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。

随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，未来国内低成本航空公司将逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，本公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对本公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，本公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》，到 2020 年建设时速 200 公里以上客运专线 1.2 万公里以上，规划“四纵四横”铁路快速客运通道以及三个城际快速客运系统，网络覆盖大部分中心城市。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

2、经营风险

（1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

（2）航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

2019 年，公司航油成本为 41.7 亿元，占营业成本的比重为 31.8%，航油消耗量为 882,274 吨，如果公司年度平均采购航油价格上涨或下降 10%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加利润总额约人民币 4.2 亿元。

（3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公

司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。本公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

（4）网络、系统故障风险

本公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

本公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，本公司将继续加强网络建设以确保本公司系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用本公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响本公司的正常经营。

3、汇率风险

本公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

截至 2019 年 12 月 31 日，公司外币资产及负债主要为美元和日元，其中美元资产为 12.6 亿元等值人民币，美元负债为 12.9 亿元等值人民币；日元资产为 2.6 亿元等值人民币，日元负债为 2.0 亿元等值人民币。由于用于支付飞机预付款的外币负债产生的汇兑损益按照会计准则应予以资本化，剔除该部分影响，作如下敏感性分析：于 2019 年 12 月 31 日，对于公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加净利润约人民币 1,991,409 元。对于公司各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加净利润约人民币 4,481,159 元。

4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，公司在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

(五) 其他√适用 不适用**维修工程体系及飞机维修政策**

本公司的维修工程体系主要由维修工程部负责建立、落实和管理，拥有 1,000 余名专业维修人员。维修工程部共设置九个处室，分别为工程技术处、生产计划处、质量管理处、航线维修处、定检维修处、人事培训处、维修控制中心、航材计划中心和航材运行中心。为确保本公司的维修与工程活动在更加系统、科学和有效的管理下进行，本公司根据中国民用航空规章 CCAR-145-R3 部《民用航空器维修单位合格审定规定》的要求制订了包括《维修工程管理手册》、《维修管理手册》在内的一整套维修与工程管理的政策、标准、程序和方法，以确保本公司履行对执管飞机所承担的适航性责任和安全运行的义务。

本公司机队的维修工作是按照中国民航局适航指令（CAD）、空客的维修审查委员会（MRB）报告、维修计划文件（MPD）和厂家服务通告（SB）等要求，编制适合公司的维修方案，经中国民航局批准后，录入本公司自行研发的维修信息系统。

本公司的维修方案主要包括日常维护和定期维修两大类。飞机的日常维护是通过航线维护来实现的，航线维护是每次飞行前和飞行后必须执行的检查维护工作，主要包括：航前维护、过站维护、航后或日检维护；定期维修主要针对发动机、飞机机身、辅助动力装置、起落架等设备的检查、恢复、报废等工作内容。本公司所使用的发动机维修周期一般为 2.0-3.0 万飞行小时，飞机机身每 24 个月执行一次 C 检，每 72 个月执行一次结构检。

此外，本公司在获得中国民航局颁发的《许可维修项目》的准许下，在上海虹桥、浦东基地、沈阳、石家庄、深圳机场拥有对航空器/机体进行航线维修和/或定期维修的能力以及无损检测的特种作业能力。除此以外，本公司与 GE Engine Service, Inc.、Honeywell 等供应商就航空器/发动机/航材的不同类别的维护工作签订合同。

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

1、现金分红政策的制定情况

根据中国证监会 2013 年 11 月发布的《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》的相关规定，本公司制定《公司章程》中关于利润分配政策的相关条款，进一步明确公司利润分配的基本原则、具体政策、决策程序及组织实施。

公司制定《春秋航空股份有限公司未来分红规划（2018-2020 年度）》，其中规定“除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%”。

公司至少每三年重新审阅一次《春秋航空股份有限公司未来分红规划》，根据股东特别是持有公司股份的机构投资者和中小股东、独立董事和监事会的意见对公司正在实施的股利分配政策做出适当且必要的修改，确定该时间段的股东分红回报规划，并提交公司股东大会表决。

2、2019 年利润分配预案

公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于公司 2019 年度利润分配方案的议案》，经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)审计，公司 2019 年度母公司净利润为 1,675,399,245 元，截至 2019 年 12 月 31 日，母公司累计未分配利润为 7,965,868,456 元。2019 年度公司拟向全体股东派发现金红利 183,345,543 元，占当年实现的母公司净利润的 10.94%，占当年合并报表中归属于上市公司股东的净利润的 9.96%。按公司目前总股本 916,727,713 股计算，每 10 股拟派现金红利 2.00 元（含税），如果在实施利润分配的股权登记日前公司总股本发生变化，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。剩余未分配利润结转下一年度。

公司 2019 年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于 30%，其原因为，2020 年受新冠疫情影响，我国部分城市实施了延期复工、封城、隔离等措施，商贸活动和个人消费市场均受到了较大的冲击，多条航线停止运行，客流量大幅下跌。目前虽然国内疫情基本得以稳定，但国际疫情仍处于扩散阶段，持续时间仍存在较大不确定性，可能会对公司未来一段时期的生产经营状况造成重大不利影响。

公司所属航空运输业属于资本密集型行业，资金需求量较大，且公司正处于成长期，每年在购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等方向有大量资本性支出。另外，公司一直在资金上持稳健策略，为运营发展保留一定量流动资金，以增强公司抵御经济波动以及外部运营环境变化风险的能力。

为满足当前疫情下日常经营所需流动资金之需要，以及购置飞机等公司发展资本性开支和其他生产经营和业务发展资金之需要，公司从平衡短期经营发展实际与中长期发展规划、当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报和中长期回报，并与公司成长性等状况相匹配的角度综合考虑，提出上述利润分配方案。

本议案尚需提交公司股东大会审议。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数 (元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)
2019 年	0	2.00	0	183,345,543	1,841,007,063	9.96
2018 年	0	2.00	0	183,379,543	1,502,840,034	12.20
2017 年	0	1.87	0	171,459,872	1,261,581,542	13.59

(三) 以现金方式回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行的承诺	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：(1) 新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期间的同期银行活期存款利息；或 (2) 国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
		春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。					
		王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
		春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/
		春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			春秋航空, 或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方; 如该等承诺被证明是不真实或未被遵守, 将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。					
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行, 交易价格严格按照市场公认的合理价格确定, 并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排, 均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定, 与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务, 不利用大股东的地位谋取不当的利益, 不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响, 春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
	分红	本公司	2018 年—2020 年, 除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况, 在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下, 公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下, 采取现金方式分配利润, 公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%, 现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%。	2018 年—2020 年	是	是	/	/
与再融资相关的承	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理工作, 不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的, 本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
诺		本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
与股权激励相关的承诺	其他	本公司	公司承诺不为激励对象依本激励计划获取有关限制性股票提供贷款以及其他任何形式的财务资助，包括为其贷款提供担保。	长期有效	是	是	/	/

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

根据财政部修订印发了《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会[2017]14 号）（上述准则以下统称“新金融工具准则”），在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2018 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则；其他境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则。根据上述规则，公司已自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则。

财政部于 2019 年发布了《财政部关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会【2019】06 号）及其解读，公司已按照上述通知编制 2019 年度的财务报表，比较财务报表已相应调整。

对财务报表的影响详见第十一节“财务报告”之“五、重要会计政策和会计估计”之“41. 重要会计政策和会计估计的变更”。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	1,600,000

	现聘任
境内会计师事务所审计年限	11 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	760,000
保荐人	瑞银证券有限责任公司	-

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司第三届董事会第二十一次会议审议拟继续聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2020 年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案，审计委员会在选聘会计师事务所过程中对其独立性、专业胜任能力等有关方面进行了审查，独立董事发表了事前认可和同意的独立意见，同意续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2020 年度财务报告的审计师及内控审计的审计师，聘期一年，自公司股东大会审议通过之日后生效。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

(一) 导致暂停上市的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况较好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>公司第一期限限制性股票激励计划经第二届董事会第二十二次会议及2016年第二次临时股东大会审议通过，并于2016年9月30日向激励对象授予完成，2016年11月21日完成股权登记；2018年4月27日公司第二届董事会第九次会议审议并通过《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》；2018年5月22日，第一个解锁期股票达到解锁条件并上市流通。2019年4月17日，第二个解锁期因公司业绩条件考核未达成及部分激励对象离职等原因回购注销其相应股份；2019年5月24日公司完成2018年度权益分派，对限制性股票的回购价格进行调整；并于2019年7月2日完成注销。2019年8月29日，因部分激励对象离职回购注销及相应股份，并于2019年12月30日完成注销。</p>	<p>《第二届董事会第二十二次会议决议公告》，公告编号：2016-049 《第二届监事会第十二次会议决议公告》，公告编号：2016-050 《春秋航空第一期限限制性股票激励计划(草案)摘要》，公告编号：2016-052 《2016年第二次临时股东大会决议公告》，公告编号：2016-056 《关于向激励对象授予限制性股票的公告》，公告编号：2016-058 《股权激励计划限制性股票授予结果公告》，公告编号：2016-065 《第三届董事会第九次会议决议公告》，公告编号：2018-021 《第三届监事会第八次会议决议公告》，公告编号：2018-022 《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期解锁暨上市公告》，公告编号：2018-035 《第三届董事会第十五次会议决议公告》，公告编号：2019-019 《第三届监事会第十三次会议决议公告》，公告编号：2019-018 《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的公告》，公告编号：2019-029 《关于调整限制性股票回购价格的公告》，公告编号：2019-040 《限制性股票回购注销实施公告》，公告编号：2019-043 《第三届董事会第十八次会议决议公告》，公告编号：2019-053 《第三届监事会第十六次会议决议公告》，公告编号：2019-054 《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的公告》，公告编号：2019-048 《限制性股票回购注销实施公告》，公告编号：2019-065</p>
<p>《春秋航空股份有限公司2018年员工持股计划》、《春秋航空股份有限公司2018年员工持股计划管理办法》经第三届董事会第十二次会议、第三届监事会第十次会议及2018年第一次临时股东大会审议通过；2018年11月16日，公司召开2018年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过了《关于设立春秋航空股份有限公司2018年员工持股计划管理委员会的议案》等相关议案，并于同日签</p>	<p>《第三届董事会第十二次会议决议公告》，公告编号：2018-051 《第三届监事会第十次会议决议公告》，公告编号：2018-052 《2018年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2018-057 《2018年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》，公告编号：2018-061 《关于2018年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》，公告编号：2018-065</p>

<p>署了《兴证资管鑫众春秋航空 1 号员工持股单一资产管理计划资产管理合同》；2018 年 12 月 15 日，2018 年员工持股计划已完成股票购买。</p>	
<p>《春秋航空股份有限公司 2019 年员工持股计划》、《春秋航空股份有限公司 2019 年员工持股计划管理办法》经第三届董事会第十八次会议、第三届监事会第十六次会议及 2019 年第一次临时股东大会审议通过；2019 年 10 月 25 日，公司召开 2019 年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过了《关于设立春秋航空股份有限公司 2019 年员工持股计划管理委员会的议案》等相关议案，并于 2019 年 11 月 14 日签署了《兴证资管鑫众春秋航空 2 号员工持股单一资产管理计划资产管理合同》；2019 年 12 月 6 日，2019 年员工持股计划已完成股票购买。</p>	<p>《第三届董事会第十八次会议决议公告》，公告编号：2019-053 《第三届监事会第十六次会议决议公告》，公告编号：2019-054 《2019 年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2019-057 《2019 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》，公告编号：2019-060 《关于 2019 年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》，公告编号：2019-063</p>

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司第三届董事会第十五次会议和 2018 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2019 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2019 年预计向春秋国旅及其控股子公司开展机舱销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，预计金额分别为 160,000 万元、1,200 万元和 2.4 万元。（具体详见公司于 2019 年 4 月 19 日披露的《关于 2019 年日常关联交易事项的公告》，公告编号：2019-020。）

公司第三届董事会第十八次会议和 2019 年第一次临时股东大会审议通过了同意公司与控股股东春秋国旅签订《关联交易框架协议》，有效期为 2020 年 1 月 1 日到 2022 年 12 月 31 日。（具体详见公司于 2019 年 8 月 30 日披露的《第三届董事会第十八次会议决议公告》，公告编号：2019-053，《关于签订关联交易框架协议的公告》，公告编号：2019-051，于 2019 年 9 月 24 日披露的《2019 年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2019-057。）

2019 年，公司实际向春秋国旅及其控股子公司销售包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务支付代理费、接受房屋租赁的关联交易，金额分别为 133,471 万元、175 万元和 2.4 万元。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 其他

适用 不适用

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
/		/	/	/	/	/				/			
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													-
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）													-
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计											3,064,525,166		
报告期末对子公司担保余额合计（B）											7,802,660,964		
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）											7,802,660,964		
担保总额占公司净资产的比例（%）											51.87%		
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）													-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）											5,137,440,272		
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）											281,992,797		
上述三项担保金额合计（C+D+E）											5,419,433,069		

未到期担保可能承担连带清偿责任说明	公司及其控股子公司对全资子公司春秋融资租赁和其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司管理层认为，上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。
担保情况说明	公司第三届董事会第十五次会议和2018年年度股东大会审议通过了《关于公司2019年度对外担保预计额度的议案》并发布了公告（公告编号：2019-021）。2019年，公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司提供担保累计金额不超过22.13亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度。截止报告期末，除上述担保事项之外，本公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保。

（三） 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

（1）委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

公司于2019年4月17日召开第三届董事会第十五次会议，审议通过了《关于公司2019年度委托理财投资计划的议案》，同意公司在不影响正常经营及风险可控的前提下，自董事会审议通过之日起12个月内滚动使用不超过人民币60亿元自有资金开展委托理财投资业务。决议有效期内公司可根据理财产品期限在可用额度内滚动使用。

截止2019年末，公司委托理财无余额。

（2）单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

（3）委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

（1）委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

3. 其他情况

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

√适用 □不适用

贷款利率掉期合约和外汇远期合约

公司通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险。2019 年度，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损失计 16,261,748 元，并已计入“公允价值变动收益”科目。于 2019 年度，贷款利率掉期合约交割产生净收益计 8,169,359 元，并已计入“投资收益”科目。截止 2019 年 12 月 31 日，公司持有的美元贷款利率掉期合约的名义金额为 55,888,306 美元，人民币贷款利率掉期合约的名义金额为 297,961,284 元，合同将于 2020 年至 2025 年到期。

公司将持续监控利率水平，考虑上述贷款利率掉期合约，2019 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，公司的净利润会减少或增加约 11,153,650 元。

公司通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险。于 2019 年度，外汇远期合约公允价值变动产生净收益计人民币 7,090,439 元，并已计入“公允价值变动收益”科目。于 2019 年度，外汇远期合约的交割产生净损失计人民币 1,078,920 元，并已计入“投资收益”科目。截至 2019 年 12 月 31 日，公司持有的美元外汇远期合约的名义金额为 8,100,000 美元，合同将于 2020 年到期。

敏感度分析参见“第十一节之十、与金融工具相关的风险”。

十六、其他重大事项的说明

√适用 □不适用

公司债券

公司于 2018 年 12 月 12 日收到中国证监会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司向合格投资者公开发行公司债券的批复》（证监许可〔2018〕1965 号），核准公司向合格投资者公开发行面值总额不超过 25 亿元的公司债券。（具体内容详见公司于 2018 年 12 月 12 日披露的《春秋航

空股份有限公司关于向合格投资者公开发行公司债券获得中国证监会核准批复的公告》，公告编号：2018-064。截止报告期末，本次公司债券批文已至有效期，公司未发行本期公司债券。

根据公司2020年2月18日召开的第三届董事会第二十次会议决议和2020年3月5日召开的2020年第一次临时股东大会决议，公司拟向合格投资者公开发行面值总额不超过人民币50亿元（含50亿元）的公司债券，公司债券期限不超过5年（含5年），在中国证监会核准发行后根据公司资金需求情况和发行时市场情况分期发行。（具体内容详见公司于2020年2月19日披露的《春秋航空股份有限公司第三届董事会第二十次会议决议公告》、《春秋航空股份有限公司关于公开发行2020年公司债券预案公告》，公告编号：2020-005、2020-006和2020年3月6日披露的《春秋航空股份有限公司2020年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2020-010。）

公司于2020年4月22日收到中国证监会出具的《关于同意春秋航空股份有限公司向专业投资者公开发行公司债券注册的批复》（证监许可〔2020〕720号），同意公司向专业投资者公开发行面值总额不超过50亿元公司债券的注册申请。（具体内容详见公司于2020年4月23日披露的《春秋航空股份有限公司关于获得向专业投资者公开发行公司债券注册批复的公告》，公告编号：2020-014。）

十七、积极履行社会责任的工作情况

（一）上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

（二）社会责任工作情况

适用 不适用

公司的发展离不开社会各界的支持与帮助，公司始终不忘企业生存、发展的根本，致富思源，为进一步发挥上市公司在服务国家脱贫攻坚中的作用，公司积极履行社会责任，始终把扶贫工作当做一项重要的工作任务，特别在弘扬中国传统文化及参与社会公益慈善事业方面持续贡献力量。

公司在推动社会经济快速发展的同时，积极参与公益扶贫，是春秋航空发自内心的使命与担当，公司注重将社会责任理念、要求融入公司战略目标及现有管理体系，积极探索适合本公司的社会责任管理模式。

1、保障运营安全

保障安全是航空公司赖以生存和发展的重要基础，失去安全将丧失一切。本公司自开航以来，高度重视安全工作，按照中国民用航空规章CCAR-121部《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》以及AC-121/135-2008-26《关于航空运营人安全管理体系的要求》的要求建立安全管理体系，制定并不断完善《安全管理手册》，建立严格的安全管理体系、操作规范和应急预案。重视安全保障投入，并贯彻预防为主的原则，采用多种形式增加全员安全意识。

2、提高服务品质

服务管理部带领条线部门，全面落实民航真情服务工作要求，继续推进中国民航局“九项便民举措”，严格贯彻落实“服务冲刺”工作要求，快速响应旅客诉求，将旅客投诉首次联系时间缩短至 30 分钟，提升一线员工处理能力并充分授权，从源头上切实有效解决服务顽症。在各部门齐心协力、共同配合下，全年民航局投诉百万人次率下降 6.6 个百分点，全行业排名第六，保持民航局 A 级评定水平。

3、环境保护与推进节能减排

公司主动承担起“环境保护、节约资源、共同可持续发展”的社会责任，严格按照国家有关环境保护与资源节约的规定，建立了环境保护与资源节约制度，认真落实节能减排责任，积极开发和使用节能产品，发展循环经济，降低污染排放，提高资源综合利用率。由于低成本航空单一舱位、高客座率特征，公司航班在消耗同样航油的情况下，相对于同行同机型运送更多的旅客和货物，能源使用效率较高，单位吨公里油耗低于行业。

4、积极参与社会公益事业，谋划产业扶贫合作

公司以“奋斗、远虑、节俭、感恩”为企业文化，积极担当社会责任，针对政府一时难以顾及、市场难以施展的公共需求开展公益慈善。

公司设立中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金，同时捐资设立开办为地球母亲生态保护社，聘请当地退休县林业局长和副乡长，调派上海干部组成康保项目部，启动了为期 30 年的持续生态修复工程。2019 年 3 月捐资参与国家林草局设立生态扶贫专项基金，6 月捐助康保遗鸥保护协会开展国家一级保护动物遗鸥救助项目，并特聘贫困户担任投食巡护员。

公司签署了与云南红河哈尼族彝族自治州下辖金平县铜厂乡瑶山村、营盘乡水塘村、红河县车古乡利博村三个深度贫困村结对，开展助学、奖学、支教多措并举的教育扶贫行动，2019 年向 605 名贫困学生发放助学金。

2019 年，春秋航空执飞 30 架次援疆包机，援疆包机业务在全上海占比 50%以上，向喀什输送游客超过 5,000 人次。

5、助力疫情防控责无旁贷

2020 年初，恰逢新冠疫情出现，交通、旅游行业更是首当其冲，防控、生产形势异常严峻。国家有召，民营企业责无旁贷，必须担负起应尽的使命和责任。公司迅速传达党中央、国务院对于疫情联防联控的决策部署，想方设法克服疫情带来的不利影响，党员干部始终坚守一线，全力构建防控疫情空中防线，守护旅客们的健康和安全，积极体现了民营企业的责任和担当。

2020 年 1 月 25 日，春秋航空率先在全民航宣布，疫情防控期间，在目前执飞的所有国内、国际和地区航线上，免费承运救援物资，并开通 24 小时联系电话，确保药品用最快的时间运到目的地。并积极响应国家号召，为了阻断疫情的传播，为已购机票的旅客免费退票或改期，尽管损失巨大，但是也为国家阻断疫情做出了积极贡献。

1月27日，应新疆维吾尔自治区、民航新疆管理局要求，春秋航空仅用5小时完成了上海至乌鲁木齐的包机准备工作，当晚首架包机搭载隔离衣、口罩等第一批防疫物资飞往新疆，后续防疫物资也将陆续通过包机形式运往新疆。

1月31日在中国驻日本大使馆、中国驻东京旅游办事处联合工作组以及民航部门统筹下，春秋航空紧急协调一架飞机前往日本，在短短24小时内，迅速完成了两国所有的航权、航路、时刻、边检等申请并获批，执行日本东京羽田至武汉的特殊包机航班，运送滞留在日本的湖北特别是武汉籍中国公民返乡。2月1日将111名滞留在日的武汉旅客乘坐包机回到武汉。

在中国驻日、驻韩大使馆的协调下，春秋航空先后包机接回千余名滞留海外的同胞。“最美逆行”获得了央视、新华社、人民日报等中央以及地方主流媒体的一致赞誉。

春秋航空第一时间制定助力复工措施，2月17日推出复工包机产品，2月18日执飞昆明至上海首个政府包机复工航班，随后其他航司纷纷跟进，民营企业发挥了领头雁的作用。

6、促进就业与员工权益保护

2019年10月17日是我国第六个扶贫日，作为扶贫攻坚战的优秀代表之一，春秋航空董事长王煜以及红河空乘代表受到上海市委书记李强、市长应勇的接见。

同日，春秋航空因在“万企帮万村”行动中，云南红河州对口帮扶项目的突出表现，被授予全国“万企帮万村”精准扶贫行动先进民营企业称号（当年度民营航司唯一入选）。

春秋航空积极关爱员工，构建诚信和谐的劳动关系。我们不忘初心，2019年荣获人力资源和社会保障部授予的“全国模范劳动关系和谐企业”称号，中华全国总工会授予维修工程部“全国工人先锋号”，上海市总工会授予地面服务部“工人先锋号”。通过团委组织，关心青年人成长，维修工程部虹桥团支部荣获全国民航团委授予的“全国民航五四红旗团支部”称号。

自2018年以来，春秋航空积极响应党中央习总书记关于扶贫攻坚的号召和贯彻全国工商联“万企帮万村”及上海市工商联“双一百”村企结对精准扶贫工作部署，实施了以助学、奖学、支教多措并举的教育扶贫、空乘招聘的就业脱贫行动、组织游客的旅游扶贫行动。2019年度目前已为红河、绿春和金平三县已累计发放助学和奖学金120万元，每年受益的三县师生600余人次。另外，第一批培训合格的红河32名客舱乘务员已飞行逾半年，其中建档立卡户占23%，月平均收入超过8,500元，实现一人就业，全家脱贫。

（三）环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

适用 不适用

公司及其全资子公司不属于高危险、重污染行业，同时，公司高度重视环境保护，在日常生产经营中一直严格遵守国家和地方环境法律法规的规定，依据有关环境保护法律、法规，建立健全公司环境保护管理制度。

3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市 2019 年重点排污单位名录》中公示的重点排污单位。

4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	116,752,713	12.73				-116,487,713	-116,487,713	265,000	0.03
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股	116,752,713	12.73				-116,487,713	-116,487,713	265,000	0.03
其中：境内非国有法人持股	116,317,713	12.68				-116,317,713	-116,317,713		
境内自然人持股	435,000	0.05				-170,000	-170,000	265,000	0.03
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	800,145,000	87.27				116,317,713	116,317,713	916,462,713	99.97
1、人民币普通股	800,145,000	87.27				116,317,713	116,317,713	916,462,713	99.97
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、普通股股份总数	916,897,713	100.00				-170,000	-170,000	916,727,713	100.00

截止公告日，公司工商登记的总股本为 916,742,713 股，2019 年 12 月 30 日公司完成股权激励限制性股票回购注销手续，总股本变更为 916,727,713 股，目前工商变更登记工作仍未完成。

2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

(1) 非公开发行 A 股股票

公司非公开发行 A 股股票于 2018 年 2 月 12 日完成，新增有限售条件股份 116,317,713 股，本次发行完成后股本为 916,897,713 股。（具体内容详见公司于 2018 年 2 月 14 日披露的《春秋航空股份有限公司非公开发行 A 股股票发行结果暨股本变动公告》，公告编号：2018-005。）

公司非公开发行 A 股股票于 2019 年 2 月 12 日解除限售上市流通，上市流通股份总数为 116,317,713 股。（具体内容详见公司于 2019 年 1 月 31 日披露的《春秋航空股份有限公司非公开发行限售股上市流通公告》，公告编号：2019-004。）

(2) 限制性股票激励计划

公司第一期限限制性股票激励计划第二个解锁期因公司业绩条件考核未达成及部分激励对象离职等原因合计回购注销 170,000 股股份，股份分别于 2019 年 7 月 2 日及 2019 年 12 月 30 日完成注销。合计注销股数占公司目前股本总额的 0.019%，占已获授予限制性股票的 29.31%。（具体内容详见公司于 2019 年 6 月 28 日及 2019 年 12 月 26 日披露的《春秋航空股份有限公司限制性股票回购注销实施公告》，公告编号：2019-043 及 2019-065。）

上述股份变动前有限售条件股份为 116,752,713 股，占总股本比例 12.73%，无限售条件股份为 800,145,000 股，占总股本比例 87.27%，变动后有限售条件股份为 265,000 股，占总股本比例 0.03%，无限售条件股份 916,462,713 股，占总股本比例 99.97%，股份总额减少 170,000 股。

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

普通股股份变动对财务指标的影响具体详见“第二节 公司简介和主要财务指标之近三年主要会计数据和财务指标。”

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
法人股东（向 7 名合格投资者非公开发行股份）	116,317,713	116,317,713	0	0	非公开发行 A 股股票	2019-02-12
自然人股东（第一期限限制性股票激励对象）	145,000	145,000	0	0	股权激励限制性股票	2019-07-02
	145,000	5,000	0	132,500		2019-07-02
		7,500				2019-12-30
	145,000	5,000	0	132,500		2019-07-02

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
		7,500				2019-12-30
合计	116,752,713	116,487,713	0	265,000	/	/

2020年4月28日，公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于终止实施第一期限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，决定回购注销全部265,000股限制性股票。截止公告日，回购注销手续尚未完成。

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

公司第一限制性股票激励计划第二个解锁期因公司业绩条件考核未达成及部分激励对象离职等原因合计回购注销170,000股，股份分别于2019年7月2日及2019年12月30日完成注销。本次注销完成后总股本由916,897,713股降至916,727,713股。

截至2018年12月31日，公司合并报表期末资产总额为26,575,393,475元，负债总额为13,250,715,198元，资产负债率为49.9%。截至2019年12月31日，公司合并报表期末资产总额为29,366,740,344元，负债总额为14,325,404,011元，资产负债率为48.8%。本次限制性股票激励计划股份注销数量小，对公司的总资产、归属于母公司所有者权益和资产负债率影响有限。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	21,962
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	35,788

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	0	504,000,000	54.98	0	无	0	境内非国有法人

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
香港中央结算有限 公司	15,996,363	41,811,686	4.56	0	无	0	其他
上海春秋包机旅行 社有限公司	-3,319,540	34,295,661	3.74	0	无	0	境内非国有 法人
上海春翔投资有限 公司	-5,474,370	23,907,711	2.61	0	无	0	境内非国有 法人
民生加银基金—平 安银行—民生加银 鑫牛定向增发 82 号 资产管理计划	-5,815,885	17,447,657	1.90	0	无	0	其他
中国证券金融股份 有限公司	0	16,892,789	1.84	0	无	0	其他
上海春翼投资有限 公司	-1,598,376	14,241,639	1.55	0	无	0	境内非国有 法人
华宝(上海)股权投 资基金管理有限公 司—华宝新趋势私 募股权投资基金	-4,230,000	7,401,771	0.81	0	无	0	其他
鹏华资产—浦发银 行—鹏华资产白泽 1 号资产管理计划	-6,556,045	6,737,407	0.73	0	无	0	其他
BILL & MELINDA GATES FOUNDATION TRUST	258,933	6,256,223	0.68	0	无	0	境外法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
上海春秋国际旅行社(集团)有限 公司	504,000,000	人民币普 通股	504,000,000				
香港中央结算有限公司	41,811,686	人民币普 通股	41,811,686				
上海春秋包机旅行社有限公司	34,295,661	人民币普 通股	34,295,661				
上海春翔投资有限公司	23,907,711	人民币普 通股	23,907,711				
民生加银基金—平安银行—民生加 银鑫牛定向增发 82 号资产管理计划	17,447,657	人民币普 通股	17,447,657				
中国证券金融股份有限公司	16,892,789	人民币普 通股	16,892,789				
上海春翼投资有限公司	14,241,639	人民币普 通股	14,241,639				
华宝(上海)股权投资基金管理有 限公司—华宝新趋势私募股权投 资基金	7,401,771	人民币普 通股	7,401,771				

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产白 泽1号资产管理计划				6,737,407		人民币普 通股	6,737,407
BILL & MELINDA GATES FOUNDATION TRUST				6,256,223		人民币普 通股	6,256,223
上述股东关联关系或一致行动的说明		<p>截止报告期末：</p> <p>春秋国旅持有公司 54.98%的股份，为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅 35.70%的股权，为春秋国旅的第一大股东、董事长；春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余 23 名自然人股东持有。王正华先生对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东，通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司 3.74%的股份，为公司第二大股东。春秋包机的股权同样由持有春秋国旅的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华先生持有春秋包机 48.91%股权。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 2.61%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 28.33%股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 1.55%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华为父子关系），持有春翼投资 41.29%股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p> <p>除上述情况外，公司未知上述其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。</p>					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条 件股东名	持有的 有限售	有限售条件股份可上 市交易情况	限售条件

	称	条件股 份数量	可上市 交易时 间	新增可上 市交易股 份数量	
1	公司第一 期限制性 股票激励 计划授予 的对象	265,000			公司第一期限限制性股票激励计划第三个解锁期自授予日（2016年9月30日）起满42个月后的首个交易日起至授予日起54个月内的最后一个交易日止（2020年3月30日），可解锁数量占限制性股票数量比例为25%；第四个解锁期自授予日起满54个月后的首个交易日起至授予日起66个月内的最后一个交易日止（2021年3月30日），可解锁数量占限制性股票数量比例为25%。解锁条件是解锁当年的前三年单机利润平均值不少于2,000万元。
	上述股东关 联关系或一 致行动的说明	公司第一期股权激励计划授予的部分对象为公司员工，与春秋航空没有关联关系或一致行动人关系。			

2020年4月28日，公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，审慎决定终止实施第一期限限制性股票激励计划，回购注销全部265,000股限制性股票。

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司
单位负责人或法定代表人	王正华
成立日期	1987年8月24日
主要经营业务	境内外旅游服务
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

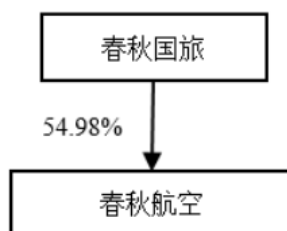
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

姓名	王正华
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
主要职业及职务	王正华先生现任春秋国旅董事长、春秋航空董事、上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、上海春毓文化旅游发展有限公司董事长、生态保护社理事长、华东师范大学旅游学系、上海师范大学地理系兼职教授等职务。
过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况	除控制本企业外，过去 10 年不存在控股其他境内外上市公司的情况。

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

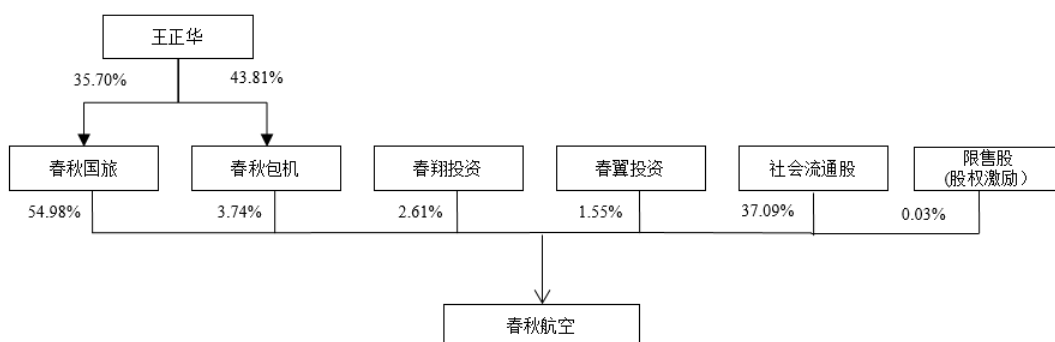
适用 不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

春秋国旅为本公司的主要发起人及控股股东，持有本公司 54.98% 的股份。成立于 1987 年 8 月 24 日，春秋国旅目前的注册资本和实收资本均为 3,496 万元，注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号，法定代表人为王正华，公司类型为有限责任公司（国内合资），主营业务为境内外旅游服务。截至 2019 年 12 月 31 日，春秋国旅的资产总额为 67,142.85 万元，净资产为 12,022.31 万元，2019 年 1 至 12 月实现营业收入 191,925.24 万元，净利润-1,066.60 万元（以上数据为未经审计的春秋国旅单体公司数据）。

王正华为本公司的实际控制人，中国国籍，无境外永久居留权，身份证号码为 31010519440425XXXX，住所为上海市长宁区仙霞西路。截至 2019 年 12 月 31 日春秋国旅持有本公司 54.98% 的股份，为本公司的控股股东，王正华持有春秋国旅 35.70% 的股权，为春秋国旅的第一大股东。

本公司成立至今王正华一直为本公司控股股东春秋国旅的第一大股东（2011 年 5 月 26 日前持有春秋国旅 31.20% 的股权，自 2011 年 5 月 27 日起持有春秋国旅 35.70% 的股权），其对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东。截止到报告期末，王正华一直担任春秋国旅董事长，春秋航空成立至 2017 年 3 月 29 日止均任董事长，2017 年 3 月 29 日至今担任春秋航空董事，能够持续性地主导春秋国旅以及本公司的董事会和股东（大）会的决策，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和本公司。因此，王正华为本公司的实际控制人。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王正华	董事	男	75	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	-	是
王煜	董事长	男	49	2017.03.29	2020.02.12	-	-	-	-	92.94	否
	董事			2010.11.22	2020.02.12						
张秀智	副董事长	女	55	2016.04.28	2020.02.12	-	-	-	-	-	是
	董事			2010.11.22	2020.02.12						
王志杰	总裁	男	50	2017.03.29	2020.02.12	-	-	-	-	156.16	否
	董事			2010.11.22	2020.02.12						
杨素英	董事	女	64	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	-	是
吕超	独立董事	男	51	2014.05.08	2020.02.12	-	-	-	-	15.00	否
钱世政	独立董事	男	67	2017.02.13	2020.02.12	-	-	-	-	15.00	否
陈乃蔚	独立董事	男	62	2017.02.13	2020.02.12	-	-	-	-	15.00	否
徐国萍	监事会主席	女	56	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	-	是
唐芳	监事	女	45	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	92.24	否
沈善杰	职工监事	男	58	2015.09.21	2020.02.12	-	-	-	-	79.25	否
王刚	副总裁	男	46	2013.08.26	2020.02.12	-	-	-	-	279.87	否
陈可	财务总监兼董事会秘书	男	43	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	102.16	否
黄兴稳	副总裁	男	45	2018.06.05	2020.02.12	-	-	-	-	101.34	否
沈巍	副总裁	男	53	2012.10.23	2020.02.12	-	-	-	-	266.45	否
王清晨	副总裁	男	56	2011.12.24	2020.02.12	-	-	-	-	110.24	否

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
吴新宇	副总裁	男	51	2017.03.29	2020.02.12	-	-	-	-	99.80	否
滕石敏	总飞行师	男	46	2015.09.01	2020.02.12	-	-	-	-	261.12	否
宋鹏	总工程师	男	43	2017.03.29	2020.02.12	-	-	-	-	95.15	否
合计	/	/	/	/	/	-	-	-	/	1,781.72	/

注：2020年2月13日，公司发布了《关于公司董事会和监事会延期换届的提示性公告》（公告编号：2020-002）。2020年4月28日，公司第三届董事会第二十一次会议和第三届监事会第十九次会议审议通过了《关于公司董事会换届选举的议案》和《关于公司监事会换届选举的议案》（具体内容详见2020年4月30日披露的《第三届董事会第二十一次会议决议公告》和《第三届监事会第十九次会议决议公告》，公告编号：2020-015和2020-016）。

姓名	主要工作经历
王正华	中国国籍，无境外永久居留权，男，1944年出生，高级经济师。曾先后担任上海市长宁区团委副书记、上海市长宁区政府地区办副主任、遵义街道党委副书记等职务。王正华先生于1981年创立上海春秋旅行社，任社长；1987年至今担任春秋国旅董事长；2004年创立春航有限。王正华先生现任春秋国旅董事长、春秋航空董事、上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、上海春毓文化旅游发展有限公司董事长、生态保护社理事长、华东师范大学旅游学系、上海师范大学地理系兼职教授等职务。王正华先生曾先后获得1992至1993、1994至1995、1996至1997年度上海市劳动模范称号，1998年获上海市终身劳动模范称号。王正华先生于2018年荣获中央统战部、全国工商联评选的“改革开放40年百名杰出民营企业家”称号。
王煜	中国国籍，无境外永久居留权，男，1970年出生，经济学硕士和工商管理硕士学位，毕业于美国南伊利诺伊大学。曾先后在罗兰贝格、毕博、翰威特等公司任职。现任全国政协委员、上海市工商联副主席、春秋国旅副董事长兼副总裁、春翼投资董事长、上海春秋投资管理有限公司执行董事、春秋国际香港董事、生态保护社理事、春秋融资租赁董事长、春秋投资香港有限公司执行董事、春秋投资服务有限公司执行董事、上海福猴旅行社有限公司副董事长、春秋航空董事长。
张秀智	中国国籍，无境外永久居留权，女，1964年出生，台湾大学商学硕士，复旦大学工商管理硕士（EMBA）。曾先后担任春秋国旅国内部经理、春秋国旅副总经理兼国内部经理、春秋包机总经理等职务，2004年起担任春航有限董事兼总裁。现任春秋国旅副董事长兼总裁、春翔投资董事长、春秋包机执行董事、飞培公司执行董事、器材科技公司执行董事、春秋国际香港董事、春秋航空新加坡董事、生态保护社理事、春秋融资租赁董事、上海福猴旅行社有限公司董事长、春秋航空副董事长。
王志杰	中国国籍，无境外永久居留权，男，1969年出生，航空发动机工程硕士学位，毕业于北京航空航天大学。曾先后担任原上海航空股份有限公司机务部工程师、机务部工程技术经理、总工程师。2005年起担任春航有限副总裁、总工程师等职务。现任春翔投资董事、春秋融资租赁董事、春秋航空董事兼总裁。
杨素英	中国国籍，无境外永久居留权，女，1955年出生。曾先后担任上海市遵义路街道办事处财务副科长等职务，2004年起担任春航有限董

姓名	主要工作经历
	事。现任春秋国旅董事兼财务部顾问总经理、上海乐翼旅行社有限公司执行董事、贵州春秋国际旅行社有限公司执行董事、天津市春秋旅行社法定代表人、生态保护社理事、春秋航空董事。
吕超	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，管理学博士学位，毕业于中国人民大学，拥有高级会计师任职资格、注册会计师非执业会员。曾先后任职于上海证券交易所、上海赛领资本管理有限公司。现任拉萨经济技术开发区闻天下投资有限公司副总经理、安徽桐城农村商业银行股份有限公司独立董事、上海零碳在线投资股份有限公司董事、北京华奥汽车服务股份有限公司独立董事、春秋航空独立董事。
钱世政	中国国籍，无境外永久居留权，男，1952 年出生，复旦大学管理科学与工程博士，教授。曾先后担任上海实业（集团）有限公司副总裁，上海实业控股有限公司执行董事、副行政总裁，海通证券股份有限公司副董事长，上海浦东发展银行股份有限公司董事，复旦大学会计系副主任。现任复旦大学管理学院教授，上海仪电（集团）有限公司董事、瀚华金控股份有限公司独立非执行董事、中国龙工控股有限公司独立非执行董事、景瑞控股有限公司独立非执行董事、红星美凯龙家居集团股份有限公司独立董事、上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司独立董事、上海东方网股份有限公司独立董事、苏州新建元控股集团有限公司董事、亚士创能科技（上海）股份有限公司董事、春秋航空独立董事。
陈乃蔚	中国国籍，无永久境外居留权，男，1957 年出生，毕业于澳门科技大学，获法学博士学位，具备法学教授职称，并拥有中国律师资格证书。陈乃蔚先生曾任上海交通大学法律系主任、知识产权研究中心主任，上海市锦天城律师事务所合伙人，复旦大学法学院教授，第八届、第九届上海市律师协会副会长等职。现任复旦大学高级律师学院执行院长，兼任中国（上海）自由贸易试验区知识产权协会会长，中国科技法学会常务副会长，商务部知识产权海外维权专家，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员，香港国际仲裁中心仲裁员，国际商会国际仲裁院（ICC）仲裁员，国际体育仲裁院仲裁员，上海仲裁委员会仲裁员，并兼任上海交运集团股份有限公司独立董事、光大嘉宝股份有限公司独立董事、上海农村商业银行股份有限公司独立董事、浙江医药股份有限公司独立董事、东浩兰生（集团）有限公司董事、春秋航空独立董事。
徐国萍	中国国籍，无境外永久居留权，女，1963 年出生。曾先后担任遵义街道办事处、合作联社团委书记、团总支副书记；春秋国旅党委副书记、纪委书记、副总经理、办公室主任、人事部经理等职务。自 2002 年起任春秋国旅党委副书记、办公室主任、纪委书记、人事部经理。现任春秋国旅监事、上海欣煜航空服务有限公司监事、上海乐翼旅行社有限公司监事、上海春秋旅行社有限公司执行董事兼总经理、苏州春之旅旅行社有限公司监事、宁夏沪春秋国际旅行社有限公司监事、深圳市沪春秋国际旅行社有限公司监事、生态保护社监事、春秋置业监事、河北春秋国际旅行社有限公司监事、春秋航空监事会主席。
唐芳	中国国籍，无境外永久居留权，女，1974 年出生，中国社会科学院研究生院管理学博士。曾先后担任南京航空有限公司财务部经理助理，北京兴创蓝天投资有限公司上海分公司财务经理，春航有限计财部副经理、审计法律部经理等职务。现任春秋国旅财务部总经理、春翔投资监事、飞培公司监事、器材科技公司监事、春华地服公司监事、春秋融资租赁监事、春秋技术发展监事、蜻蜓观光巴士有限公司监事、南京双诚观光巴士有限公司董事、上海秋芸企业管理有限公司监事、上海春秋启航酒店管理有限公司监事、上海春秋陇腾酒店管理有限公司监事、上海春智企业管理有限公司监事、上海春翔网络科技有限公司监事、上海福猴旅行社有限公司副董事长、上海天驿酒店管理有限公司监事、盐城春航检测科技有限公司监事、上海春毓文化旅游发展有限公司董事、建湖县九毓文化旅游发展有

姓名	主要工作经历
	限责任公司执行董事、春秋航空监事。
沈善杰	中国国籍，无境外永久居留权，男，1961 年出生，毕业于上海黄浦区业余大学，工业成本会计专业。2000 年起先后担任春秋旅行社成都分社（现成都春秋旅行社有限公司）副总经理兼财务经理、春秋旅行社北京分社（现北京春秋旅行社有限公司）副总经理兼财务经理。现担任春华地服公司执行董事、春煦公司监事、重庆春之翼监事、春秋中免公司董事、春秋航空财务部总经理、职工代表监事。
王刚	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，毕业于中国民航飞行学院，飞机驾驶专业专科。曾先后担任中国东方航空公司甘肃分公司（现中国东方航空股份有限公司甘肃分公司）飞行部飞行员，春秋航空飞行部飞行计划室经理、飞行部副总经理、飞行部总经理，2013 年 8 月至 2014 年 9 月担任春秋航空总飞行师，现任春秋航空副总裁。
陈可	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，硕士学位，毕业于南京航空航天大学电子电气工程专业和英国 Brunel 大学金融与投资专业。曾先后担任上海航空股份有限公司工程师，春航有限规划部副经理、计划财务部副经理、经理等职务。现任春翔投资董事、小翼公司董事长、上海春晶企业管理有限公司执行董事、秋实公司执行董事、秋智公司执行董事、商旅通公司执行董事、春秋租赁（香港）有限公司执行董事、春秋融资租赁下属 36 家 SPV 执行董事、春秋融资租赁下属 4 家 SPV 执行董事兼经理、上海荟行网络科技有限公司董事、生态保护社理事、春融（天津）商业保理有限公司执行董事、春秋航空财务总监兼董事会秘书。
黄兴稳	中国国籍，无境外永久居留权，男，1974 年出生，经济师，硕士学位，毕业于南京航空航天大学交通运输（航空运输管理）专业和南京大学工商管理专业，曾先后担任中国东方航空股份有限公司上海营业部总经理、上海营业部总经理兼党委书记、营销委总经理助理兼上海营业部总经理以及党委书记和同程网络科技股份有限公司副总裁。现任春秋航空副总裁。
沈巍	中国国籍，无境外永久居留权，男，1966 年出生，毕业于中国民用航空飞行学院，飞机驾驶专业本科。曾先后担任中国东方航空公司（现中国东方航空股份有限公司）飞行部飞行教员、飞行技术管理部 A-320 机型师等职务、2010 年 12 月至 2013 年 7 月担任春秋航空总飞行师。现任春秋航空副总裁。
王清晨	中国国籍，无境外永久居留权，男，1963 年出生，毕业于云南大学，飞行签派专业本科。曾先后担任中国民用航空云南省管理局飞行气象处测报站站长、中国民用航空云南省管理局飞行大队安全技术训练科科长、中国民用航空云南省管理局/中国云南航空公司飞行标准处科长、中国云南航空公司运行管理办公室副主任、中国东方航空云南有限公司安全运行监察部副部长、中国东方航空云南有限公司运行质量管理部部长、中国货运航空有限公司安全质量监察部部长、中国货运航空有限公司运行标准与飞行训练部总经理。现任春秋航空副总裁。
吴新宇	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，毕业于中国民航大学，航空自动化专业本科。曾先后担任中国西北航空公司（现中国东方航空股份有限公司西北分公司）维修基地工程师，春秋航空维修工程部航线维修室主管、维修工程部总经理。现任春秋技术发展董事长、春秋航空副总裁。
滕石敏	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，毕业于中国民航飞行学院，驾驶系本科。曾担任中国东方航空公司甘肃分公司飞行员，2005 年起先后担任春秋航空飞行部计划处经理、飞行部训练处经理、飞行技术管理部总经理、副总飞行师。现任春秋航空总飞行师。
宋鹏	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，毕业于南京航空航天大学，本科学历。曾任上海航空股份有限公司维修工程师、维

姓名	主要工作经历
	修控制中心副经理、值班经理，春秋航空维修工程部维修计划室主管、人事培训室主管、浦东维修基地主管、定检维修室主管、安全质量处经理、维修工程部副总经理。现任春秋航空总工程师。

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**(一) 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	春秋国旅	董事长	1987年8月	至今
张秀智	春秋国旅	董事	2002年9月	至今
	春秋国旅	副董事长兼总裁	2015年12月	至今
	春翔投资	董事长	2010年9月	至今
	春秋包机	执行董事	2001年4月	至今
杨素英	春秋国旅	董事	2002年9月	至今
	春秋国旅	财务部顾问总经理	2017年2月	至今
王煜	春秋国旅	董事	2011年5月	至今
	春秋国旅	副董事长兼副总裁	2020年3月	至今
	春翼投资	董事长	2010年9月	至今
王志杰	春翔投资	董事	2010年9月	至今
徐国萍	春秋国旅	监事	2002年9月	至今
唐芳	春秋国旅	财务部总经理	2017年2月	至今
	春翔投资	监事	2010年9月	至今
陈可	春翔投资	董事	2010年9月	至今
在股东单位任职情况的说明	本公司总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员在控股股东单位未担任除董事、监事以外的其他职务。			

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	上海春秋教育培训中心	董事长	2010年3月	至今
	上海春秋会议展览服务有限责任公司	执行董事	1995年10月	至今
	生态保护社	理事长	2014年3月	至今
	上海春毓文化旅游发展有限公司	董事长	2019年07月	至今
张秀智	飞培公司	执行董事	2011年8月	至今
	器材科技公司	执行董事	2012年5月	至今
	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	春秋航空新加坡	董事	2014年4月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	董事长	2017年1月	至今
	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
杨素英	上海乐翼旅行社有限公司	执行董事	2004年7月	至今
	贵州国际春秋旅行社有限公司	执行董事	1996年5月	至今
	天津市春秋旅行社	法定代表人	1995年7月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
王煜	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	上海春秋投资	执行董事	2015年6月	至今
	春秋融资租赁	董事长	2014年11月	至今
	春秋置业	执行董事	2016年6月	2019年9月
	春秋投资香港有限公司	执行董事	2016年12月	至今
	春秋投资服务有限公司	执行董事	2016年9月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	副董事长	2018年9月	至今
王志杰	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
吕超	拉萨经济技术开发区闻天下投资有限公司	副总经理	2016年3月	至今
	日播时尚集团股份公司	独立董事	2013年6月	2019年7月
	安徽桐城农村商业银行股份有限公司	独立董事	2016年3月	至今
	上海零碳在线投资股份有限公司	董事	2015年9月	至今
	合肥裕芯控股有限公司	董事	2018年12月	2019年11月
	北京车联天下信息技术有限公司	独立董事	2016年11月	2020年1月
	北京华奥汽车服务股份有限公司	独立董事	2017年6月	至今
陈乃蔚	复旦大学法学院	执行院长、教授	2005年9月	至今
	上海交运集团股份有限公司	独立董事	2016年4月	至今
	上海嘉宝实业(集团)股份有限公司	独立董事	2016年11月	至今
	上海农村商业银行股份有限公司	独立董事	2017年7月	至今
	浙江医药股份有限公司	独立董事	2018年6月	至今
	东浩兰生(集团)有限公司	董事	2019年6月	至今
钱世政	复旦大学管理学院	教授	2012年2月	至今
	中国龙工控股有限公司	独立董事	2005年11月	至今
	上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司	独立董事	2014年4月	至今
	上海来伊份股份有限公司	独立董事	2016年11月	2019年11月
	亚士创能科技(上海)股份有限公司	独立董事	2017年8月	至今
	景瑞控股有限公司	独立董事	2013年6月	至今
	瀚华金控股份有限公司	独立董事	2013年6月	至今
	红星美凯龙家居集团股份有限公司	独立董事	2016年5月	至今
	上海东方网股份有限公司	独立董事	2012年9月	至今
	苏州新建元控股集团有限公司	董事	2012年11月	至今
上海仪电(集团)有限公司	董事	2016年8月	至今	
徐国萍	上海春秋旅行社有限公司	执行董事、总经理	2002年9月	至今
	上海欣煜航空服务有限公司	监事	2004年12月	至今
	上海乐翼旅行社有限公司	监事	2004年7月	至今
	苏州春之旅旅行社有限公司	监事	2005年6月	至今
	宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2011年4月	至今
	河北春秋国际旅行社有限公司	监事	2011年9月	至今
	深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2013年11月	至今
	生态保护社	监事	2014年3月	至今
	春秋置业	监事	2016年6月	至今
唐芳	飞培公司	监事	2011年8月	至今
	器材科技公司	监事	2012年5月	至今

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	春华地服公司	监事	2013年2月	至今
	春秋融资租赁	监事	2014年11月	至今
	春秋技术发展	监事	2016年4月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	副董事长	2018年9月	至今
	上海春智企业管理有限公司	监事	2017年8月	至今
	上海春翔网络科技有限公司	监事	2017年9月	至今
	南京双诚观光巴士有限公司	董事	2018年6月	至今
	上海秋芸企业管理有限公司	监事	2017年11月	至今
	上海春秋启航酒店管理有限公司	监事	2018年4月	至今
	上海春秋陇腾酒店管理有限公司	监事	2018年2月	至今
	上海天驿酒店管理有限公司	监事	2018年10月	至今
	蜻蜓观光巴士有限公司	监事	2017年10月	至今
	建湖县九毓文化旅游发展有限责任公司	执行董事	2019年9月	至今
	上海春毓文化旅游发展有限公司	董事	2019年7月	至今
	盐城春航检测科技有限公司	监事	2019年6月	至今
沈善杰	春华地服公司	执行董事	2013年2月	至今
	春煦公司	监事	2014年5月	至今
	小翼公司	监事	2015年7月	2019年1月
	重庆春之翼	监事	2015年7月	至今
	春秋中免公司	董事	2013年10月	至今
陈可	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	36家SPV公司	执行董事	2015年1月	至今
	4家SPV公司	执行董事兼总经理	2015年1月	至今
	秋实公司	执行董事	2018年5月	至今
	秋智公司	执行董事	2018年6月	至今
	小翼公司	董事长	2019年1月	至今
	商旅通公司	董事长	2018年8月	至今
	上海荟行网络科技有限公司	董事	2016年5月	至今
	春融（天津）商业保理有限公司	执行董事	2020年3月	至今
	春秋租赁（香港）有限公司	执行董事	2019年6月	至今
	上海春晶企业管理有限公司	执行董事	2019年5月	至今
吴新宇	春秋技术发展	董事长	2016年4月	至今
在其他单位任职情况的说明	无			

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设薪酬与考核委员会，具体负责指导年度综合考评工作；监事会为本公司监事薪酬的管理、决策机构；其中董事、监事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《岗位薪酬方案》等相关制度确定，其中：基本薪酬参考同行业薪酬水平并结合职位、能力、岗位

	责任综合确定；绩效薪酬由董事会根据年终考核结果，实行绩效挂钩。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	具体详见本章节第一部分“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”，并已足额按时支付。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内全体董事、监事和高级管理人员的实际获得报酬人民币 1,781.72 万元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	6,181
主要子公司在职员工的数量	2,303
在职员工的数量合计	8,484
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	-
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	250
销售人员	474
飞行员	1,518
除飞行员外其他空乘人员	1,211
财务人员	67
受聘专业技术人员	2,021
信息技术人员	518
地面服务等其他人员	2,425
合计	8,484
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	181
本科	3,594
大专	3,369
其他	1,340
合计	8,484

(二) 薪酬政策

适用 不适用

公司持续致力于构建以企业效益和员工绩效相结合的薪酬福利体系，体现对内实现公平，对外具有竞争力的薪酬策略，以岗位价值和市场化为导向制定薪酬标准；奉行高绩效高激励的原则，

多劳多得，优劳优得，使员工的劳动成果得到及时丰厚的回报；薪酬政策稳定并兼具灵活多样性，注重人才队伍建设，在薪酬待遇上不设上限，既注重薪酬的保障功能，又突出薪酬的激励功能。

(三) 培训计划

适用 不适用

2019 年公司在“深化管理转型，加强人才培养”工作主题的指引下，一如既往地加强员工职业技能、管理能力、综合素质培养，共完成训练 1,714 期，46,549 课时，47,598 人次参训。

公司通过不断完善在线学习功能，多种形式开展职业培训，在线完成共 28 期，812 课时，906 人次。

2020 年，公司的工作主题依然是“深化管理转型，加强人才培养”，随着公司的不断发展，机队规模的增加，安全要求和服务标准的提升，人才培养的任务依旧是公司重要任务之一。

f

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数	295,450
劳务外包支付的报酬总额	75,838,980

公司劳务外包工时总数为 295,450 小时，支付的报酬总额为 75,838,980 元，主要包括部分外籍飞行员、物流航食人员、食堂人员、保洁及维修人员通过第三方劳务中介为公司提供劳动服务，报酬按实际时间具体支付。

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等有关法律法规的要求，结合公司实际情况，不断完善公司法人治理结构、积极规范公司运作、健全信息披露制度、增强与投资者沟通，努力降低经营风险，以保障公司良好运营和提升公司治理水平。目前，公司已经建立了较为完善的公司治理架构和公司治理制度。

股东大会、董事会和经营层均有明确的权责，权力机构、决策机构、执行机构之间权责分明、各司其职、有效制衡，切实保障了公司和股东的合法权益，各位董事勤勉尽职履行董事职责，各专业委员会在其各自实施细则的规范下行使职责，使董事会的工作更加高效、科学；独立董事恪尽职守，独立履行职责，对重大事项发表独立意见，充分维护了公司的整体利益及广大中小投资者的合法权益。重视信息披露工作，严格按照法律、法规的要求，真实、准确、完整、及时地披露有关信息，并确保所有股东有平等的机会获取信息。投资者关系管理方面，按照相关制度的指引，由公司董事会办公室整合业务、财务等资源，通过举办推介会、业绩发布会、网上交流会等形式，实现与投资者的多层次、多形式、主动全面的接触；同时通过面对面会谈、电子邮件、电话、传真、上证 E 互动等多种形式，及时回答投资者的问题，用多种方式加强与投资者的互动交流，充分尊重和维护广大投资者的利益，努力构建企业、员工与投资者等各方和谐共赢的良好局面。

1、关于股东和股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《上海证券交易所上市规则》等法律法规以及《公司章程》、《股东大会议事规则》的要求，召集、召开股东大会，股东大会的会议筹备、会议提案、议事程序、会议表决和决议、决议的执行和信息披露等方面符合规定要求，能够确保所有股东，尤其是中小股东充分行使表决权，享有平等地位。公司邀请律师出席股东大会，对会议的召开程序、审议事项、出席人身份进行确认和见证，并出具法律意见书，保证了股东大会的合法有效。

2、关于控股股东与上市公司的关系

公司的控股股东为春秋国旅，春秋国旅与公司在人员、资产、财务、机构和业务等方面完全分开，春秋国旅具有独立的业务及自主经营能力，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作，公司控股股东严格遵守对公司做出的避免相互之间同业竞争的承诺。公司在《公司章程》、《关联交易管理制度》等制度中对规范关联交易等事项作出了具体的规定，保障投资者的利益。公司的重大决策由股东大会依法作出，控股股东依法行使股东权利。根据相关规定，公司进行了自查，报告期内未发生控股股东及其关联方违规占用公司资金的情况，不存在控股股东利用其特殊地位谋取额外利益，未发现超越公司股东大会直接或者间接干预公司的决策和经营活动的行为。

3、关于董事和董事会

报告期内，公司董事会运作规范，能够继续较好的履行《公司章程》及相关法律法规赋予的职能，落实股东大会相关决策。公司董事会的人数和人员构成符合法律、法规的要求。公司董事会由 8 名董事组成，其中 3 名为独立董事，人数和人员构成符合法律、法规的要求，公司各位董事能够以认真负责、勤勉诚信的态度出席董事会和股东大会，维护公司利益。公司独立董事为 3 人，占公司董事会成员 1/3 以上。报告期内，公司独立董事认真参加了公司董事会议，对公司的重大事项发表了专业性意见，对董事会科学决策和公司的健康发展起到了积极作用。

本公司董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会等四个专门委员会。专门委员会为董事会重大决策提供咨询、建议。每一专门委员会分别由 3 名委员组成，其中提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会中独立董事占多数并担任召集人，审计委员会中有 1 名独立董事是会计专业人士。专业委员会设立以来，均严格按照相应工作条例开展工作，已在公司的经营管理中充分发挥了其专业性作用。

4、关于监事和监事会

报告期内，公司监事会运作规范，能够继续较好的履行《公司章程》及相关法律法规赋予的职能。公司监事会由三名监事组成，其中一名为职工代表监事，人数和人员构成符合法律、法规的要求，大部分监事具有会计、审计等方面的专业知识和工作经历，各位监事能够依据《监事会议事规则》认真履行职责，定期召开监事会会议，本着对股东负责的态度，认真履行职责，对董事和高级管理人员履职情况和公司财务的合法、合规性进行监督检查，充分维护公司及股东的合法权益。

5、关于高级管理层

公司管理层根据股东大会和董事会决议，负责公司日常生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体经营工作，不断提高公司的管理水平，确保了公司安全运营和实现盈利。

6、关于内部控制制度的建立健全

公司现有的内部控制制度，覆盖了公司生产经营管理的各个方面和环节，符合我国有关法律法规以及监管部门有关上市公司治理的规范性文件，符合公司发展的要求，能够有效防范和控制公司运营过程中的各类风险。在公司经营管理的各个关键过程、各个关键环节，各项制度均能得到有效执行，在关联交易、募集资金使用、信息披露事务、对外投资、对外担保和授权审批等重点控制事项方面不存在重大缺陷，由此提高了公司内部控制体系运作效率，保护了广大投资者利益。

7、关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所上市规则》、《公司章程》、《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，主动与监管部门及投资者等进行沟通，真实、准确、完整的披露相关信息，并指定《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》为公司信息披露的报纸，能够确保所有股东有平等的机会获得信息。公司指定董事

会秘书负责信息披露工作、接待股东来访和咨询，同时通过定期报告后举办电话交流会以及不定期举办现场、网络沟通会的方式，拓宽投资者了解公司的渠道；进一步完善了信息披露工作的保密流程，确保信息披露的公平公正。

8、公司的绩效评价与激励约束机制

公司已经建立起较为合理的绩效评价体系，公司各岗位均有明确的绩效考评指标。公司严格按照董事会、监事会和高级管理人员的绩效评价标准和程序，建立了目标、责任、绩效评价标准与激励约束机制，并不断地进行修正，使其更具科学性和激励性。

9、利益相关方

共同发展、诚实守信，公司能充分尊重和维持包括客户和供应商等相关利益者的合法权益，建立良好的沟通渠道和合作关系，实现共赢。公司积极关注社会发展，通过帮扶、共建、捐赠等方式履行社会责任。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
适用 不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2018 年年度股东大会	2019 年 5 月 10 日	www.sse.com.cn	2019 年 5 月 11 日
2019 年第一次临时股东大会	2019 年 9 月 23 日	www.sse.com.cn	2019 年 9 月 24 日

股东大会情况说明

适用 不适用

2018 年年度股东大会于 2019 年 5 月 10 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰、董事杨素英、独立董事钱世政、监事会主席徐国萍、监事唐芳、沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 23 人，代表有表决权股份 601,751,812 股，占公司股份总数的 65.6291%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

2019 年第一次临时股东大会于 2019 年 9 月 23 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰先生、董事杨素英、独立董事吕超、监事会主席徐国萍、监事唐芳、沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 23 人，代表有表决权股份 45,016,881 股，占公司股份总数的 13.2286%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王煜	否	6	6	4	0	0	否	2
张秀智	否	6	6	4	0	0	否	0
王正华	否	6	6	4	0	0	否	2
王志杰	否	6	6	4	0	0	否	2
杨素英	否	6	6	4	0	0	否	2
吕超	是	6	6	5	0	0	否	1
钱世政	是	6	6	5	0	0	否	1
陈乃蔚	是	6	6	5	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	6
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	4
现场结合通讯方式召开会议次数	1

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

1、审计委员会

报告期内，公司共召开 4 次审计委员会会议。分别对 2018 年度财务报告、2019 一季度财务报告、半年度财务报告、三季度财务报告、续聘审计师、会计政策变更等事项进行了审议并做了相关安排。审计委员会同意上述议案并将相关议案提交董事会审议。

2、薪酬与考核委员会：

报告期内，公司召开 2 次薪酬与考核委员会会议。对董事高管 2018 年度薪酬方案、限制性股票回购注销及继承等相关议案进行了审议。薪酬与考核委员会同意上述议案并将相关议案提交董事会审议。

公司董事会各专门委员会按照各自工作细则的规定，以认真负责、勤勉诚心的态度重视履行各自职责，董事会战略委员会在公司战略部署，发展规划等方面，提出了许多建设性意见和建议；

董事会提名委员会负责公司各项董事、高级管理人员的提名审核及评定，董事会审计委员会在公司聘任审计机构、编制定期报告、关联交易过程中与公司及年审会计师进行了充分沟通，充分发挥了审计监督的功能；董事会薪酬委员会对公司董事和高级管理人员薪酬及限制性股票有关情况进行了有效监督。

董事会各专门委员会为完善公司治理结构、促进公司发展起到了积极的作用。

报告期内，不存在异议的事项。

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

为科学合理激发公司高级管理人员的积极性，为股东和公司创造最大价值，公司根据年度工作完成情况，并充分参考境内外同行业公司薪酬水平，本公司董事会聘任高级管理人员（总裁、副总裁、财务总监、董事会秘书、总工程师、总飞行师）接受全年绩效的年度评价。此评定是决定绩效奖金和发展的关键因素，也使管理层的薪酬机制更为灵活，为管理层的创新提供了动力。同时，公司不断研究改进高级管理人员的绩效评价标准和相关约束机制，通过董事会下设的提名与薪酬委员会、《公司章程》等，健全公司激励、约束机制，建立股东与经营管理层之间的利益共享、风险共担机制，使公司高级管理人员的聘任、考评和激励标准化、程序化、制度化。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

详见与本定期报告同日披露的《春秋航空股份有限公司 2019 年度内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请的普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的《普华永道关于春秋航空 2019 年度内部控制审计报告》。

告》（普华永道中天特审字(2020)第 2261 号）。详见 2020 年 4 月 30 日刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)	16春秋01	136421	2016年6月2日	2021年6月2日	192,200,000	3.80	采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息,本金自本金兑付日起不另计利息。	上海证券交易所

公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司于2019年6月3日,向2019年5月31日上海证券交易所收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全体“16春秋01”公司债券持有人支付了自2018年6月2日至2019年6月1日期间的债券利息。按照《春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)票面利率公告》,“16春秋01”的票面利率为3.65%,每手“16春秋01”(面值人民币1,000元)派发利息为36.5元(含税)。(详见公司于2019年5月27日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《春秋航空股份有限公司关于“16春秋01”公司债券2019年付息的公告》,公告编号:2019-036。)

公司债券其他情况的说明

√适用 □不适用

“16春秋01”债券到期日为2021年6月2日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息;若投资者行使回售选择权,则回售部分债券的兑付日为2019年的6月2日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息。

公司于2019年4月17日披露了《春秋航空股份有限公司关于“16春秋01”公司债券回售的公告》(公告编号:2019-014)和《春秋航空股份有限公司关于“16春秋01”公司债券票面利率上调的公告》(公告编号:2019-015),并分别于2019年4月18日、2019年4月19日和2019年4月22日披露了《春秋航空股份有限公司关于“16春秋01”公司债券回售的第一次提示性公告》、《春秋航空股份有限公司关于“16春秋01”公司债券回售的第二次提示性公告》和《春秋航空股份有限公司关于“16春秋01”公司债券回售的第三次提示性公告》(公告编号分别为:2019-016、2019-017和2019-031)。“16春秋01”公司债券持有人有权决定在回售登记期(2019

年 4 月 24 日、2019 年 4 月 25 日和 2019 年 4 月 26 日)内选择将持有的全部或部分“16 春秋 01”债券进行回售申报登记,回售价格为 100 元/张(不含利息)。

公司于 2019 年 6 月 3 日“16 春秋 01”公司债券回售资金发放日对有效申报回售的“16 春秋 01”公司债券持有人支付了回售资金,回售数量为 21,078,000 张,回售金额为 2,107,800,000 元(不含利息)。(详见公司于 2019 年 5 月 28 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券回售实施结果的公告》,公告编号:2019-037。)

公司于 2019 年 6 月 2 日起上调了“16 春秋 01”剩余 1,922,000 张公司债券的票面利率 15 个基点,即存续期后 2 年的票面利率为 3.80%,并在其存续期后 2 年固定不变。(详见公司于 2019 年 4 月 17 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券票面利率上调的公告》,公告编号:2019-015。)

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号楼
	联系人	王崇赫
	联系电话	010-8515 6322
资信评级机构	名称	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
	办公地址	上海市汉口路 398 号华盛大厦 14 楼

其他说明:

适用 不适用

三、公司债券募集资金使用情况

适用 不适用

本次债券所募集资金,拟将 900,000,000 元用于偿还计息负债,其余 1,400,000,000 元用于补充公司流动资金。同时,募集说明书约定,待本期债券发行完毕,募集资金到账后,发行人将根据募集资金的实际到位时间和公司债务结构调整需要,本着有利于优化公司债务结构、尽可能节省公司利息费用的原则灵活安排偿还有息债务的具体事宜,同时偿还的有息债务不局限于募集说明书中列明的债务。截至报告期末,已偿还计息负债 903,174,188 元,已用于补充公司流动资金 1,396,825,812 元,募集资金均按照《募集说明书》约定的募集资金用途使用完毕。

四、公司债券评级情况

适用 不适用

根据相关主管部门的监管要求以及上海新世纪资信评估投资服务有限公司(以下简称“新世纪资信”)的业务操作规范,在本次公司债存续期(本次公司债发行日至到期兑付日止)内,新世纪资信将对其进行跟踪评级。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。

定期跟踪评级报告每年出具一次，跟踪评级结果和报告于公司年度报告披露后 2 个月内出具。定期跟踪评级报告是新世纪资信在公司所提供的跟踪评级资料的基础上做出的评级判断。

在发生可能影响公司信用质量的重大事项时，新世纪资信将启动不定期跟踪评级程序，公司应根据已作出的书面承诺及时告知评级机构相应事项并提供相应资料。

新世纪资信的跟踪评级报告和评级结果将对公司、监管部门及监管部门要求的披露对象进行披露。在持续跟踪评级报告出具 5 个工作日内，新世纪资信将把跟踪评级报告发送至公司，并同时发送至交易所网站公告，且交易所网站公告披露时间将不晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

如公司不能及时提供跟踪评级所需资料，新世纪资信将根据相关主管部门监管的要求和本评级机构的业务操作规范，采取公告延迟披露跟踪评级报告，或暂停评级、终止评级等评级行动。报告期内，新世纪资信在对本公司经营状况及相关行业情况进行综合分析评估的基础上，出具了《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券(第一期)跟踪评级报告》(新世纪跟踪【2019】100186)，维持本公司 2019 年公司债券的信用等级为 AA+，维持本公司主体信用等级为 AA+，评级展望维持稳定。(详见公司于 2019 年 6 月 15 日披露的《春秋航空股份有限公司关于公司债券“16 春秋 01”2019 年跟踪评级结果的公告》，公告编号：2019-042。)

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

√适用 □不适用

本期债券为无担保债券。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均未发生变更、变化。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均有效执行。

六、公司债券持有人会议召开情况

√适用 □不适用

债券受托管理人中信建投证券股份有限公司召集的“16 春秋 01”2019 年第一次债券持有人会议(以下简称“本次债券持有人会议”)于 2019 年 5 月 31 日召开，审议了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票及减资事项的议案》和《关于修订〈春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券债券持有人会议规则〉部分条款的议案》，表决结果为：同意票 3,837,490 张，占本期未偿还且有表决权债券总额的 16.68%；反对票 0 张，占本期未偿还且有表决权债券总额的 0%；弃权票 0 张，占本期未偿还且有表决权债券总额的 0%。根据《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券债券持有人会议规则》，因出席本次会议的债券持有人或其代理人所持有表决权的债券未达到本期未偿还的债券总额的二分之一以上，本次会议未能形成有效决议。北京市嘉源律师事务所上海分所为本次债券持有人会议出具了法律意见书。

债券受托管理人中信建投证券股份有限公司召集的“16春秋01”2019年第二次债券持有人会议（以下简称“本次债券持有人会议”）于2019年9月30日召开，审议了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票及减资事项的议案》和《关于修订〈春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券债券持有人会议规则〉部分条款的议案》，表决结果为：同意票950,000张，占本期未偿还且有表决权债券总额的49.43%；反对票0张，占本期未偿还且有表决权债券总额的0%；弃权票0张，占本期未偿还且有表决权债券总额的0%。根据《春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券债券持有人会议规则》，因出席本次会议的债券持有人或其代理人所持有表决权的债券未达到本期未偿还的债券总额的二分之一以上，本次会议未能形成有效决议。北京市嘉源律师事务所上海分所为本次债券持有人会议出具了法律意见书。

七、公司债券受托管理人履职情况

√适用 □不适用

“16春秋01”债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《公司债券发行与交易管理办法》及《公司债券受托管理人执业行为准则》等法律法规的要求以及《债券受托管理协议》约定履行债券受托管理人职责。

八、截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2019年	2018年	本期比上年同期增减(%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	3,584,611,636	3,110,159,547	15.25	增加主要系报告期内净利润增加
流动比率	1.12	1.32	-15.15	下降主要系短期借款增加。
速动比率	1.10	1.30	-15.38	同上
资产负债率(%)	48.78	49.86	下降1.08个百分点	下降主要系固定资产、在建工程等非流动资产的增加
EBITDA全部债务比	0.25	0.23	8.70	上升主要系报告期间EBITDA增加
利息保障倍数	7.27	7.24	0.41	上升主要系报告期间息税前利润增加
现金利息保障倍数	11.32	13.10	-13.59	下降主要系报告期内利息支出增加
EBITDA利息保障倍数	9.86	10.08	-2.18	下降主要系报告期内利息支出增加
贷款偿还率(%)	100	100	0个百分点	不适用
利息偿付率(%)	100	100	0个百分点	不适用

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

□适用 √不适用

十、公司报告期内的银行授信情况

适用 不适用

本公司在各大银行等金融机构的资信情况良好，与国内主要商业银行一直保持长期合作伙伴关系，间接债务融资能力较强。截至报告期末，公司合并口径获得主要银行给予的授信总额度合计为 347.96 亿元，实际已使用的授信额度为 103.17 亿元，公司在上述授信总额度内开展融资，以支持业务的发展。本公司按时偿还银行贷款本息。

十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

适用 不适用

十二、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

普华永道中天审字(2020)第10085号

春秋航空股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表,包括 2019 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2019 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了春秋航空 2019 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2019 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于春秋航空,并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下：

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>航空客运收入确认</p> <p>根据财务报告附注二(21)所述会计政策及附注四(36)所披露,春秋航空的航空客运收入于提供运输服务时确认,已售但尚未提供相关运输服务的票款则作为负债计入预收款项。2019 年度,航空客运收入约为人民币 144 亿元,占合并营业收入的 97%。</p>	<p>我们了解、评估并测试了航空客运收入的控制流程和关键内部控制,以及航空客运收入相关的信息系统一般控制、自动及手工控制及系统生成报告。</p> <p>我们对航空客运收入执行分析程序,并将春秋航空信息技术系统生成的收入报告与财务系统航空</p>

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>由于航空客运收入金额重大，交易数量庞大且涉及复杂的信息系统，故我们将航空客运收入确认作为关键审计事项。</p>	<p>客运收入金额进行比较分析。</p> <p>我们针对航空客运收入相关的信息系统中的重要数据(包括机票价格、人数等)执行抽样测试，核对至相关支持性文件，包括价格调整申请表、飞行任务书等。</p> <p>此外，我们针对资产负债表日前后确认的航空客运收入执行抽样测试，与春秋航空的航班执行情况进行核对，以评估航空客运收入是否在恰当的期间确认。</p> <p>我们选取符合特定风险标准的与航空客运收入相关的手工会计分录，核对至相关支持性文件以评估其真实、合理性。</p> <p>基于所执行的审计程序，我们发现春秋航空的航空客运收入确认可以被我们所获取的证据支持且符合航空客运收入确认的既定会计政策。</p>

四、其他信息

春秋航空管理层对其他信息负责。其他信息包括春秋航空 2019 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

春秋航空管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估春秋航空的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算春秋航空、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督春秋航空的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险；设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对春秋航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致春秋航空不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就春秋航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明，并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施(如适用)。

从与审计委员会沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

杨旭东 (项目合伙人)

中国·上海市
2020 年 4 月 28 日

注册会计师

刘玉玉

二、财务报表

合并资产负债表

2019 年 12 月 31 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	7,718,859,888	4,892,899,395
交易性金融资产		-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		-	16,745,806
衍生金融资产	七（3）	338,732	-
应收账款	七（5）	120,854,641	122,852,452
预付款项	七（7）	1,126,669,692	424,589,042
其他应收款	七（8）	497,669,010	3,422,158,230
其中：应收利息		21,235,912	34,559,198
应收股利		-	-
存货	七（9）	168,532,808	123,928,437
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七（12）	86,723,699	138,278,636
流动资产合计		9,719,648,470	9,141,451,998
非流动资产：			
可供出售金融资产		-	986,758,817
长期股权投资	七（16）	24,078,291	31,520,036
其他权益工具投资	七（17）	1,062,699,701	-
固定资产	七（20）	11,546,154,191	10,454,334,362
在建工程	七（21）	5,540,167,984	4,481,359,080
无形资产	七（25）	65,872,587	67,091,041
长期待摊费用	七（28）	331,970,475	383,007,133
递延所得税资产	七（29）	154,370,804	118,154,965
其他非流动资产	七（30）	921,777,841	911,716,043
非流动资产合计		19,647,091,874	17,433,941,477
资产总计		29,366,740,344	26,575,393,475
流动负债：			
短期借款	七（32）	3,456,815,187	2,695,159,618
交易性金融负债		-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		-	3,558,635
衍生金融负债	七（34）	3,413,309	-
应付账款	七（36）	731,435,512	599,887,878
预收款项	七（37）	1,353,693,505	1,181,586,799
应付职工薪酬	七（38）	477,371,429	412,669,985
应交税费	七（39）	360,066,715	290,047,354
其他应付款	七（40）	307,513,196	433,814,843
其中：应付利息		76,913,762	105,301,266
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债	七（42）	1,959,306,862	1,319,562,967
流动负债合计		8,649,615,715	6,936,288,079

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
非流动负债：			
长期借款	七（44）	4,257,990,260	2,984,331,619
应付债券	七（45）	192,273,500	2,297,935,624
长期应付款	七（47）	912,941,608	806,375,658
递延收益	七（50）	130,965,698	36,639,597
其他非流动负债	七（51）	181,617,230	189,144,621
非流动负债合计		5,675,788,296	6,314,427,119
负债合计		14,325,404,011	13,250,715,198
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七（52）	916,742,713	916,897,713
资本公积	七（54）	4,892,956,661	4,897,443,539
减：库存股	七（55）	6,801,200	10,566,150
其他综合收益	七（56）	125,024,778	68,069,115
盈余公积	七（58）	478,622,278	478,622,278
未分配利润	七（59）	8,632,004,770	6,974,211,782
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		15,038,550,000	13,324,678,277
少数股东权益		2,786,333	-
所有者权益（或股东权益）合计		15,041,336,333	13,324,678,277
负债和所有者权益（或股东权益）总计		29,366,740,344	26,575,393,475

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司资产负债表

2019 年 12 月 31 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		4,464,150,343	2,621,628,261
交易性金融资产		-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		-	16,745,806
衍生金融资产		338,732	-
应收账款	十九（1）	104,340,527	138,654,890
预付款项		394,606,597	422,868,499
其他应收款	十九（2）	2,893,861,748	4,026,122,511
其中：应收利息		25,522,649	39,036,183
应收股利		-	-
存货		161,056,020	122,687,171
一年内到期的非流动资产		854,993,302	1,036,981,100
其他流动资产		84,488,908	135,993,931
流动资产合计		8,957,836,177	8,521,682,169
非流动资产：			

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
可供出售金融资产		-	986,758,817
长期股权投资	十九(3)	828,413,296	827,845,041
其他权益工具投资		1,062,699,701	-
固定资产		11,225,118,880	10,183,382,524
在建工程		5,538,308,068	4,449,867,636
无形资产		23,105,471	23,311,504
长期待摊费用		330,949,372	381,478,997
递延所得税资产		154,370,804	118,154,965
其他非流动资产		1,475,777,841	2,050,324,923
非流动资产合计		20,638,743,433	19,021,124,407
资产总计		29,596,579,610	27,542,806,576
流动负债：			
短期借款		3,456,815,187	2,695,159,618
交易性金融负债		-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		-	3,558,635
衍生金融负债		3,413,309	-
应付账款		719,421,462	599,915,411
预收款项		1,253,178,640	1,073,367,569
应付职工薪酬		442,469,886	405,438,580
应交税费		321,837,569	231,020,963
其他应付款		660,872,354	457,205,411
其中：应付利息		82,099,137	111,511,019
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债		2,059,037,109	1,534,461,666
流动负债合计		8,917,045,516	7,000,127,853
非流动负债：			
长期借款		1,487,578,428	810,085,655
应付债券		192,273,500	2,297,935,624
长期应付款	十九(4)	4,315,082,138	4,384,723,445
递延收益		130,965,698	36,639,597
其他非流动负债		181,617,230	189,144,621
非流动负债合计		6,307,516,994	7,718,528,942
负债合计		15,224,562,510	14,718,656,795
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		916,742,713	916,897,713
资本公积		4,892,560,075	4,897,443,539
减：库存股		6,801,200	10,566,150
其他综合收益		125,024,778	68,069,115
盈余公积		478,622,278	478,622,278
未分配利润		7,965,868,456	6,473,683,286
所有者权益（或股东权益）合计		14,372,017,100	12,824,149,781
负债和所有者权益（或股东权益）总计		29,596,579,610	27,542,806,576

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并利润表

2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2019 年度	2018 年度
一、营业总收入		14,803,517,124	13,114,041,327
其中:营业收入	七(60)	14,803,517,124	13,114,041,327
二、营业总成本		13,810,234,598	12,509,999,994
其中:营业成本	七(60)	13,114,555,625	11,844,399,916
税金及附加	七(61)	17,425,877	15,457,564
销售费用	七(62)	261,073,832	259,791,430
管理费用	七(63)	181,599,773	201,723,323
研发费用	七(64)	125,166,617	104,918,909
财务费用	七(65)	110,412,874	83,708,852
其中:利息费用		240,140,968	230,789,676
利息收入		189,246,100	228,553,350
加:其他收益	七(67)	1,353,643,201	1,303,448,048
投资收益(损失以“-”号填列)	七(68)	12,335,615	-21,392,298
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		-1,781,403	-5,487,042
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	七(70)	-16,261,748	25,538,021
信用减值损失(损失以“-”号填列)	七(71)	-32,330,054	-
资产减值损失(损失以“-”号填列)	七(72)	-3,765,060	-
资产处置收益(损失以“-”号填列)	七(73)	3,833,837	6,734,021
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		2,310,738,317	1,918,369,125
加:营业外收入	七(74)	96,707,801	86,926,956
减:营业外支出	七(75)	3,239,258	2,998,277
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		2,404,206,860	2,002,297,804
减:所得税费用	七(76)	566,016,878	499,457,770
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		1,838,189,982	1,502,840,034
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		1,838,189,982	1,502,840,034
(二)按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列)		1,841,007,063	1,502,840,034
2.少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		-2,817,081	-
六、其他综合收益的税后净额	七(77)	56,955,663	65,913,718
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		56,955,663	65,913,718
1.不能重分类进损益的其他综合收益		56,955,663	-

项目	附注	2019 年度	2018 年度
(1) 其他权益工具投资公允价值变动		56,955,663	-
2. 将重分类进损益的其他综合收益		-	65,913,718
(1) 可供出售金融资产公允价值变动损益		-	65,913,718
七、综合收益总额		1,895,145,645	1,568,753,752
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		1,897,962,726	1,568,753,752
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-2,817,081	-
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		2.01	1.67
(二) 稀释每股收益(元/股)		2.01	1.67

定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司利润表

2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年度	2018 年度
一、营业收入	十九(5)	14,702,890,815	13,033,971,151
减：营业成本	十九(5)	13,127,005,345	11,875,879,952
税金及附加		6,368,786	5,879,155
销售费用		242,090,448	252,618,723
管理费用		148,708,088	155,945,227
研发费用		101,342,083	95,697,501
财务费用		213,186,188	242,674,782
其中：利息费用		317,718,073	351,608,592
利息收入		145,778,796	179,988,795
加：其他收益		1,230,162,924	1,110,327,148
投资收益（损失以“-”号填列）	十九(6)	49,738,767	50,647,122
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-1,781,403	-5,487,042
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-16,261,748	25,538,021
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-32,330,054	-
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-3,765,060	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）		3,835,116	6,735,097
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,095,569,822	1,598,523,199
加：营业外收入		95,661,095	86,425,171
减：营业外支出		2,163,366	2,394,845
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,189,067,551	1,682,553,525

项目	附注	2019 年度	2018 年度
减：所得税费用		513,668,306	422,813,933
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,675,399,245	1,259,739,592
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,675,399,245	1,259,739,592
五、其他综合收益的税后净额		56,955,663	65,913,718
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		56,955,663	-
1. 其他权益工具投资公允价值变动		56,955,663	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益		-	65,913,718
1. 可供出售金融资产公允价值变动损益		-	65,913,718
六、综合收益总额		1,732,354,908	1,325,653,310

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并现金流量表

2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		17,489,480,602	15,986,037,989
收到其他与经营活动有关的现金	七(78)(1)	1,415,344,819	1,281,313,929
经营活动现金流入小计		18,904,825,421	17,267,351,918
购买商品、接受劳务支付的现金		10,107,070,866	9,712,083,052
支付给职工及为职工支付的现金		2,773,340,884	2,482,554,937
支付的各项税费		2,354,608,201	1,855,108,677
支付其他与经营活动有关的现金	七(78)(2)	233,496,277	321,811,249
经营活动现金流出小计		15,468,516,228	14,371,557,915
经营活动产生的现金流量净额	七(79)(1)	3,436,309,193	2,895,794,003
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		-	18,750
取得投资收益收到的现金		8,921,861	2,203,400
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		5,492,137	11,056,061
收到其他与投资活动有关的现金	七(78)(3)	3,158,256,552	1,551,793,117
投资活动现金流入小计		3,172,670,550	1,565,071,328
购建固定资产、无形资产和其		5,342,424,040	3,171,227,097

项目	附注	2019年度	2018年度
他长期资产支付的现金			
投资支付的现金		-	862,199,997
支付其他与投资活动有关的现金	七(78)(4)	110,654,990	3,044,783,904
投资活动现金流出小计		5,453,079,030	7,078,210,998
投资活动产生的现金流量净额		-2,280,408,480	-5,513,139,670
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金		6,000,000	3,456,998,449
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金		6,000,000	-
取得借款收到的现金		7,111,080,515	3,233,435,547
收到其他与筹资活动有关的现金	七(78)(5)	1,730,886,713	-
筹资活动现金流入小计		8,847,967,228	6,690,433,996
偿还债务支付的现金		6,684,307,507	3,059,620,921
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		573,121,684	450,903,022
支付其他与筹资活动有关的现金	七(78)(6)	36,459,680	31,493,349
筹资活动现金流出小计		7,293,888,871	3,542,017,292
筹资活动产生的现金流量净额		1,554,078,357	3,148,416,704
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		15,176,433	50,238,376
五、现金及现金等价物净增加额	七(79)(1)	2,725,155,503	581,309,413
加:期初现金及现金等价物余额		4,789,526,653	4,208,217,240
六、期末现金及现金等价物余额	七(79)(1)	7,514,682,156	4,789,526,653

法定代表人:王煜 主管会计工作负责人:王志杰 会计机构负责人:陈可

母公司现金流量表

2019年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		17,426,283,897	15,531,512,798
收到其他与经营活动有关的现金		1,646,788,369	2,048,564,854
经营活动现金流入小计		19,073,072,266	17,580,077,652
购买商品、接受劳务支付的现金		10,452,213,317	9,634,936,028
支付给职工及为职工支付的现金		2,427,104,290	2,204,268,710
支付的各项税费		2,269,797,590	1,788,155,641

项目	附注	2019年度	2018年度
支付其他与经营活动有关的现金		1,989,924,810	640,719,249
经营活动现金流出小计		17,139,040,007	14,268,079,628
经营活动产生的现金流量净额		1,934,032,259	3,311,998,024
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		-	18,750
取得投资收益收到的现金		8,921,861	2,203,400
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		5,478,844	11,003,516
收到其他与投资活动有关的现金		4,550,580,535	2,734,220,153
投资活动现金流入小计		4,564,981,240	2,747,445,819
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,597,701,213	3,103,496,706
投资支付的现金		8,010,000	862,199,997
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	58,300,000
支付其他与投资活动有关的现金		700,073,680	4,399,651,337
投资活动现金流出小计		4,305,784,893	8,423,648,040
投资活动产生的现金流量净额		259,196,347	-5,676,202,221
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	3,456,998,449
取得借款收到的现金		5,043,847,065	3,233,435,547
收到其他与筹资活动有关的现金		1,730,886,713	-
筹资活动现金流入小计		6,774,733,778	6,690,433,996
偿还债务支付的现金		5,433,765,325	2,038,664,481
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		651,723,167	573,130,487
支付其他与筹资活动有关的现金		1,085,077,585	1,057,531,692
筹资活动现金流出小计		7,170,566,077	3,669,326,660
筹资活动产生的现金流量净额		-395,832,299	3,021,107,336
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		1,503,304	2,361,741
五、现金及现金等价物净增加额		1,798,899,611	659,264,880
加：期初现金及现金等价物余额		2,520,635,519	1,861,370,639
六、期末现金及现金等价物余额		4,319,535,130	2,520,635,519

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并所有者权益变动表
2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,974,211,782	13,324,678,277	-	13,324,678,277
二、本年期初余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,974,211,782	13,324,678,277	-	13,324,678,277
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)	-155,000	-4,486,878	-3,764,950	56,955,663	-	1,657,792,988	1,713,871,723	2,786,333	1,716,658,056
(一)综合收益总额	-	-	-	56,955,663	-	1,841,007,063	1,897,962,726	-2,817,081	1,895,145,645
(二)所有者投入和减少资本	-155,000	-4,486,878	-3,764,950	-	-	-	-876,928	5,603,414	4,726,486
1.所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.股份支付计入所有者权益的金额	-155,000	-4,883,464	-3,764,950	-	-	-	-1,273,514	-	-1,273,514
3.其他	-	396,586	-	-	-	-	396,586	5,603,414	6,000,000
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-183,214,075	-183,214,075	-	-183,214,075
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543	-	-183,379,543
3.其他	-	-	-	-	-	165,468	165,468	-	165,468
四、本期期末余额	916,742,713	4,892,956,661	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,632,004,770	15,038,550,000	2,786,333	15,041,336,333

项目	2018 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收 益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	8,463,901,220	-	8,463,901,220
二、本年期初余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	8,463,901,220	-	8,463,901,220
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	116,317,713	3,343,643,414	-3,522,050	65,913,718	-	1,331,380,162	4,860,777,057	-	4,860,777,057
(一) 综合收益总额	-	-	-	65,913,718	-	1,502,840,034	1,568,753,752	-	1,568,753,752
(二) 所有者投入和减少 资本	116,317,713	3,343,643,414	-3,522,050	-	-	-	3,463,483,177	-	3,463,483,177
1. 所有者投入的普通股	116,317,713	3,343,114,785	-	-	-	-	3,459,432,498	-	3,459,432,498
2. 股份支付计入所有者 权益的金额	-	528,629	-3,522,050	-	-	-	4,050,679	-	4,050,679
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872	-	-171,459,872
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872	-	-171,459,872
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,974,211,782	13,324,678,277	-	13,324,678,277

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司所有者权益变动表
2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,473,683,286	12,824,149,781
二、本年期初余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,473,683,286	12,824,149,781
三、本期增减变动金额(减少以 “-”号填列)	-155,000	-4,883,464	-3,764,950	56,955,663	-	1,492,185,170	1,547,867,319
(一) 综合收益总额	-	-	-	56,955,663	-	1,675,399,245	1,732,354,908
(二) 所有者投入和减少资本	-155,000	-4,883,464	-3,764,950	-	-	-	-1,273,514
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金 额	-155,000	-4,883,464	-3,764,950	-	-	-	-1,273,514
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-183,214,075	-183,214,075
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543
3. 其他	-	-	-	-	-	165,468	165,468
四、本期期末余额	916,742,713	4,892,560,075	6,801,200	125,024,778	478,622,278	7,965,868,456	14,372,017,100

项目	2018 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166
二、本年期初余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)	116,317,713	3,343,643,414	-3,522,050	65,913,718	-	1,088,279,720	4,617,676,615
(一) 综合收益总额	-	-	-	65,913,718	-	1,259,739,592	1,325,653,310
(二) 所有者投入和减少资本	116,317,713	3,343,643,414	-3,522,050	-	-	-	3,463,483,177
1. 所有者投入的普通股	116,317,713	3,343,114,785	-	-	-	-	3,459,432,498
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	528,629	-3,522,050	-	-	-	4,050,679
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者 (或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,473,683,286	12,824,149,781

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于2004年11月1日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为60%和40%。原公司成立时的注册资本为人民币8,000万元。

2009年5月15日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币1.2亿元,原公司的注册资本由人民币8,000万元增加到人民币2亿元,增资后春秋国旅持有原公司84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司16%的股权。

于2010年10月20日,春秋包机旅行社将其于原公司的6%及3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为84%,7%,6%和3%。

于2010年11月5日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币30,000万元,划分为每股人民币1元的普通股,共计30,000万股;各发起人的持股比例分别为84%,7%,6%和3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于2010年5月31日的净资产计人民币579,702,639元作为出资,按1.93:1的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币30,000万元作为股本,折股溢价人民币279,702,639元计入资本公积。

于2014年12月10日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票的批复》,核准本公司发行不超过100,000,000股的人民币普通股A股股票。截至2015年1月16日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股,共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于2015年9月29日,本公司2015年半年度资本公积金转增股本方案已经2015年第三次临时股东大会审议通过。本公司以2015年6月30日总股本400,000,000股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止2015年10月20日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每10股转增10股,合计转增400,000,000股,转增后公司总股本变更为800,000,000股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于2016年9月27日,经本公司2016年第二次临时股东大会批准,根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定,本公司技术骨干员工共30人申购共计580,000股的股份占总股本的比例为0.0725%,申购完成后本公司总股本为人民币800,580,000元。本次授予的580,000股限制性股票于2016年11月21日在中国证券登记结算有限公司上海分公司完成登记。

于2017年12月22日,本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过139,082,058股人民币普通股A股股票。截至2018年2

月5日止,本公司本次非公开发行A股股票实际发行116,317,713股,限售期为12个月,共募集资金人民币3,499,999,984元。本次发行完成后,本公司总股本增加至916,897,713元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于2019年4月17日,本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》,本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票15,000股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票140,000股,回购限制性股票数量合计155,000股,占总股本的比例为0.02%,注销完成后本公司总股本人民币916,742,713元。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路1558号(乙),法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务,内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务;航空公司间的代理业务;与航空运输业务相关的服务业务;市际包车客运、市县际定线旅游客运;从事货物及技术的进出口业务;代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险;预包装食品;工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务,职工食堂、航空配餐;航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修);融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于2020年4月28日批准报出。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计,主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注五(12))、存货的计价方法(附注五(15))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注五(22)、(23)、(30))、收入的确认时点(附注五(36))、日常维修及大修费用(附注五(40)(2))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(40)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司 2019 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2019 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2019 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配

比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

适用 不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

- (1) 以摊余成本计量的金融资产；
- (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
- (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款组合 1	应收第三方
应收账款组合 2	应收关联方
其他应收款组合 1	应收补贴款
其他应收款组合 2	应收关联方款项
其他应收款组合 3	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款
其他应收款组合 4	押金
其他应收款组合 5	应收利息
其他应收款组合 6	其他

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。除此以外的应收票据、应收款项融资和划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但

自资产负债表日起一年内(含一年)到期的,列示为一年内到期的非流动负债;其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时,本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额,计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具,以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具,采用估值技术确定其公允价值。在估值时,本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术,选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值,并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下,使用不可观察输入值。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五(10) 金融工具

13. 应收款项融资

适用 不适用

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五(10) 金融工具

15. 存货

适用 不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等,按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算,其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

16. 持有待售资产

适用 不适用

17. 债权投资**(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

18. 其他债权投资**(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

19. 长期应收款**(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

20. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损

益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(29))。

21. 投资性房地产

不适用

22. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6 年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27 千小时	0%	3.70%

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
高价周转件	年限平均法	10 年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10 年	1%	9.9%至 33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(39))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(29))。

(5). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

23. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(29))。

24. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

25. 生物资产

适用 不适用

26. 油气资产

适用 不适用

27. 使用权资产

适用 不适用

28. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(29))。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；

- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

29. 长期资产减值

√适用 不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

30. 长期待摊费用

√适用 不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

31. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

32. 租赁负债

适用 不适用

33. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

34. 股份支付

适用 不适用

35. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

36. 收入

适用 不适用

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 票证结算。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

37. 政府补助

√适用 □不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本，用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

38. 递延所得税资产/递延所得税负债√适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损,确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异,确认递延所得税负债,除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

39. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(1). 经营租赁的会计处理方法√适用 不适用

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法√适用 不适用

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值,租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用,在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(3). 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的,售价与资产账面价值之间的差额予以递延,并按照租赁资产的折旧进度进行分摊,作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的,售价与资产账面价值的差额应当予以递延,并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊,作为租金费用的调整。但是,有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的,售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。

(4). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法 适用 不适用**40. 其他重要的会计政策和会计估计**√适用 不适用

(1)、股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(2)、日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

(3)、分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(4)、重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

收入确认

根据附注五(36)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

(b) 重要会计估计及其关键假设

(i) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发

生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(ii) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(iii) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(v) 递延所得税

本集团确认可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(vi) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、预期失业率的增长、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设于 2019 年度未发生重大变化。

41. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

其他说明

财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期保值》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》等(以下合称“新金融工具准则”)，并于 2019 年颁布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6 号)及修订后的《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》(以下简称“非货币性资产交换准则”)和《企业会计准则第 12 号——债务重组》(以下简称“债务重组准则”)，本集团已采用上述准则和通知编制 2019 年度财

务报表。修订后非货币性资产交换准则及债务重组准则对本集团及本公司无显著影响，其他修订对本集团及本公司报表的影响列示如下：

(a) 一般企业报表格式的修改

(i) 对合并资产负债表的影响列示如下：

单位：元 币种：人民币

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		2018年12月31日	2018年1月1日
本集团将应收票据及应收账款项目分拆为应收账款项目和应收票据项目。	应收账款	122,852,452	85,207,227
	应收票据	-	-
	应收票据及应收账款	-122,852,452	-85,207,227
本集团将应付票据及应付账款项目分拆为应付账款项目和应付票据项目	应付账款	599,887,878	426,376,061
	应付票据	-	-
	应付票据及应付账款	-599,887,878	-426,376,061

(ii) 对公司资产负债表的影响列示如下：

单位：元 币种：人民币

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		2018年12月31日	2018年1月1日
本公司将应收票据及应收账款项目分拆为应收账款项目和应收款项票据项目。	应收账款	138,654,890	101,763,604
	应收票据	-	-
	应收票据及应收账款	-138,654,890	-101,763,604
本公司将应付票据及应付账款项目分拆为应付账款项目和应付票据项目。	应付账款	599,915,411	427,839,712
	应付票据	-	-
	应付票据及应付账款	-599,915,411	-427,839,712

(b) 金融工具

根据新金融工具准则的相关规定，本集团及本公司对于首次执行该准则的累积影响数调整2019年年初财务报表相关项目金额，比较财务报表未重列。于2018年12月31日及2019年1月1日，本集团和本公司均没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(i) 于2019年1月1日，本集团合并财务报表中金融资产按照原金融工具准则和新金融工具准则的规定进行分类和计量的结果对比表：

单位：元 币种：人民币

原金融工具准则			新金融工具准则		
列报项目	计量类别	账面价值	列报项目	计量类别	账面价值
货币资金	摊余成本	4,892,899,395	货币资金	摊余成本	4,892,899,395
应收账款	摊余成本	122,852,452	应收账款	摊余成本	122,852,452
其他应收款	摊余成本	3,422,158,230	其他应收款	摊余成本	3,422,158,230
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	16,745,806	衍生金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	16,745,806

原金融工具准则			新金融工具准则		
可供出售金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(权益工具)	986,758,817	其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	986,758,817

于 2019 年 1 月 1 日，本公司财务报表中金融资产按照原金融工具准则和新金融工具准则的规定进行分类和计量的结果对比表：

单位：元 币种：人民币

原金融工具准则			新金融工具准则		
列报项目	计量类别	账面价值	列报项目	计量类别	账面价值
货币资金	摊余成本	2,621,628,261	货币资金	摊余成本	2,621,628,261
应收账款	摊余成本	138,654,890	应收账款	摊余成本	138,654,890
其他应收款	摊余成本	4,026,122,511	其他应收款	摊余成本	4,026,122,511
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	16,745,806	衍生金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	16,745,806
可供出售金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(权益工具)	986,758,817	其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	986,758,817

(ii) 于 2019 年 1 月 1 日，本集团及本公司根据新金融工具准则下的计量类别，将原金融资产账面价值调整为新金融工具准则下的账面价值的调节表：

新金融工具准则下以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

单位：元 币种：人民币

	账面价值 合并	账面价值 公司
其他权益工具投资		
2018 年 12 月 31 日	-	-
加：自可供出售金融资产转入(原金融工具准则)	986,758,817	986,758,817
2019 年 1 月 1 日	986,758,817	986,758,817
可供出售金融资产		
2018 年 12 月 31 日	986,758,817	986,758,817
减：转出至以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(新金融工具准则)	-986,758,817	-986,758,817
2019 年 1 月 1 日	-	-
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金额资产合计(新金融工具准则)	986,758,817	986,758,817

于 2018 年 12 月 31 日，本集团及本公司持有的以公允价值计量的权益工具投资，账面金额合计为 986,758,817 元。于 2019 年 1 月 1 日，出于战略投资的考虑，本集团及本公司选择将该等投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2019 年起执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

合并资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
流动资产：			
货币资金	4,892,899,395	4,892,899,395	
交易性金融资产	-	-	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	16,745,806	不适用	-16,745,806
衍生金融资产	不适用	16,745,806	16,745,806
应收账款	122,852,452	122,852,452	
预付款项	424,589,042	424,589,042	
其他应收款	3,422,158,230	3,422,158,230	
其中：应收利息	34,559,198	34,559,198	
应收股利	-	-	
存货	123,928,437	123,928,437	
一年内到期的非流动资产	-	-	
其他流动资产	138,278,636	138,278,636	
流动资产合计	9,141,451,998	9,141,451,998	
非流动资产：			
可供出售金融资产	986,758,817	不适用	-986,758,817
长期股权投资	31,520,036	31,520,036	
其他权益工具投资	不适用	986,758,817	986,758,817
固定资产	10,454,334,362	10,454,334,362	
在建工程	4,481,359,080	4,481,359,080	
无形资产	67,091,041	67,091,041	
长期待摊费用	383,007,133	383,007,133	
递延所得税资产	118,154,965	118,154,965	
其他非流动资产	911,716,043	911,716,043	
非流动资产合计	17,433,941,477	17,433,941,477	
资产总计	26,575,393,475	26,575,393,475	
流动负债：			
短期借款	2,695,159,618	2,695,159,618	
交易性金融负债	-	-	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	不适用	-3,558,635
衍生金融负债	不适用	3,558,635	3,558,635
应付账款	599,887,878	599,887,878	
预收款项	1,181,586,799	1,181,586,799	

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
应付职工薪酬	412,669,985	412,669,985	
应交税费	290,047,354	290,047,354	
其他应付款	433,814,843	433,814,843	
其中：应付利息	105,301,266	105,301,266	
应付股利	-	-	
一年内到期的非流动负债	1,319,562,967	1,319,562,967	
流动负债合计	6,936,288,079	6,936,288,079	
非流动负债：			
长期借款	2,984,331,619	2,984,331,619	
应付债券	2,297,935,624	2,297,935,624	
长期应付款	806,375,658	806,375,658	
递延收益	36,639,597	36,639,597	
其他非流动负债	189,144,621	189,144,621	
非流动负债合计	6,314,427,119	6,314,427,119	
负债合计	13,250,715,198	13,250,715,198	
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	916,897,713	916,897,713	
资本公积	4,897,443,539	4,897,443,539	
减：库存股	10,566,150	10,566,150	
其他综合收益	68,069,115	68,069,115	
盈余公积	478,622,278	478,622,278	
未分配利润	6,974,211,782	6,974,211,782	
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	13,324,678,277	13,324,678,277	
所有者权益（或股东权益）合计	13,324,678,277	13,324,678,277	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	26,575,393,475	26,575,393,475	

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

详见附注五 41（1）（b）

母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产：			
货币资金	2,621,628,261	2,621,628,261	
交易性金融资产	-	-	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	16,745,806	不适用	-16,745,806
衍生金融资产	不适用	16,745,806	16,745,806
应收账款	138,654,890	138,654,890	
预付款项	422,868,499	422,868,499	
其他应收款	4,026,122,511	4,026,122,511	
其中：应收利息	39,036,183	39,036,183	
应收股利	-	-	
存货	122,687,171	122,687,171	

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
一年内到期的非流动资产	1,036,981,100	1,036,981,100	
其他流动资产	135,993,931	135,993,931	
流动资产合计	8,521,682,169	8,521,682,169	
非流动资产：			
可供出售金融资产	986,758,817	不适用	-986,758,817
长期股权投资	827,845,041	827,845,041	
其他权益工具投资	不适用	986,758,817	986,758,817
固定资产	10,183,382,524	10,183,382,524	
在建工程	4,449,867,636	4,449,867,636	
无形资产	23,311,504	23,311,504	
长期待摊费用	381,478,997	381,478,997	
递延所得税资产	118,154,965	118,154,965	
其他非流动资产	2,050,324,923	2,050,324,923	
非流动资产合计	19,021,124,407	19,021,124,407	
资产总计	27,542,806,576	27,542,806,576	
流动负债：			
短期借款	2,695,159,618	2,695,159,618	
交易性金融负债	-	-	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	不适用	-3,558,635
衍生金融负债	不适用	3,558,635	3,558,635
应付账款	599,915,411	599,915,411	
预收款项	1,073,367,569	1,073,367,569	
应付职工薪酬	405,438,580	405,438,580	
应交税费	231,020,963	231,020,963	
其他应付款	457,205,411	457,205,411	
其中：应付利息	111,511,019	111,511,019	
应付股利	-	-	
一年内到期的非流动负债	1,534,461,666	1,534,461,666	
流动负债合计	7,000,127,853	7,000,127,853	
非流动负债：			
长期借款	810,085,655	810,085,655	
应付债券	2,297,935,624	2,297,935,624	
长期应付款	4,384,723,445	4,384,723,445	
递延收益	36,639,597	36,639,597	
其他非流动负债	189,144,621	189,144,621	
非流动负债合计	7,718,528,942	7,718,528,942	
负债合计	14,718,656,795	14,718,656,795	
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	916,897,713	916,897,713	
资本公积	4,897,443,539	4,897,443,539	
减：库存股	10,566,150	10,566,150	
其他综合收益	68,069,115	68,069,115	
盈余公积	478,622,278	478,622,278	
未分配利润	6,473,683,286	6,473,683,286	
所有者权益（或股东权益）合计	12,824,149,781	12,824,149,781	
负债和所有者权益（或股	27,542,806,576	27,542,806,576	

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
东权益) 总计			

各项目调整情况的说明:

√适用 □不适用

详见附注五 41 (1) (b)

(4). 2019 年起执行新金融工具准则或新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

□适用 √不适用

42. 其他

□适用 √不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%或 10% 13%或 16%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%, 13%或 16%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	7%, 1%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	5%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 20%, 25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的, 披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
上海春秋文化传媒有限公司 (“春秋文化传媒”)	20%
上海商旅通商务服务有限公司 (“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司 (“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司 (“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司 (“秋实企业管理”)	25%
春秋国际控股(香港)有限公司 (“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司 (“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司 (“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司 (“春秋融资租赁”)	25%
上海小翼信息科技有限公司 (“小翼信息科技”)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司 (“春之翼信息科技”)	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司 (“春秋技术发展”)	20%
上海春秋置业有限公司 (“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司 (“石家庄春航商务”)	20%
上海绿翼职业技能培训有限责任公司 (“绿翼培训”)	20%

纳税主体名称	所得税税率 (%)
上海春晶企业管理有限公司 (“春晶企业管理”)	20%

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如上。

2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于 2019 年度,本集团下属子公司小翼信息科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201931005786),该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,小翼信息科技自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15%的优惠税率征收企业所得税,2019 年度适用的企业所得税率为 15%。

于 2019 年度,本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201951101147),该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春之翼信息科技自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15%的优惠税率征收企业所得税,2019 年度适用的企业所得税率为 15%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税【2019】13 号)规定,对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分,减按 25%计入应纳税所得额,按 20%的税率缴纳企业所得税;对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分,减按 50%计入应纳税所得额,按 20%的税率缴纳企业所得税。据此,本集团子公司春秋文化传媒、春秋技术发展、石家庄春航商务、绿翼培训、春晶企业管理本年度适用 20%的企业所得税税率。

3. 其他

√适用 □不适用

(1) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)及相关规定,自 2019 年 4 月 1 日起,本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为 9%及 13%, 2019 年 4 月 1 日前该等业务适用的增值税税率分别为 10%及 16%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135 号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》,民航发展基金对旅客征收的标准为,乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元;乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元),旅客应缴纳的民航发展基金,由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一

并代征，在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

根据财税【2019】46号《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，自2019年7月1日起，将《财政部关于印发〈民航发展基金征收使用管理暂行办法〉的通知》财综【2012】17号第八条规定的航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低50%。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	140,536	180,715
银行存款	7,514,541,620	4,789,345,938
其他货币资金	204,177,732	103,372,742
合计	7,718,859,888	4,892,899,395

其他说明

其他货币资金包括：

单位：元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
银行保函保证金	134,372,943	9,479,232
信用证保证金	69,027,500	93,650,205
其他	777,289	243,305
合计	204,177,732	103,372,742

2、交易性金融资产

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期	338,732	16,745,806
合计	338,732	16,745,806

其他说明：

本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。

于2019年度，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损失计人民币16,261,748元(2018年度：净收益人民币8,626,761元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(70))。于2019年度，贷款利率掉期合约交割产生净收益计人民币8,169,359元(2018年度：净损失人民币157,879元)，已计入“投资收益”科目(附注七(68))。

4、 应收票据**(1). 应收票据分类列示**适用 不适用**(2). 期末公司已质押的应收票据**适用 不适用**(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**适用 不适用**(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据**适用 不适用**(5). 按坏账计提方法分类披露**适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用**(6). 坏账准备的情况**适用 不适用**(7). 本期实际核销的应收票据情况**适用 不适用

其他说明

适用 不适用**5、 应收账款****(1). 按账龄披露**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
1 年以内小计	120,936,499
合计	120,936,499

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	120,936,499	100.00	81,858	0.07	120,854,641	122,852,452	100.00	-	-	122,852,452
其中：										
应收第三方	101,985,676	84.33	78,610	0.08	101,907,066	93,675,280	76.25	-	-	93,675,280
应收关联方	18,950,823	15.67	3,248	0.02	18,947,575	29,177,172	23.75	-	-	29,177,172
合计	120,936,499	/	81,858	/	120,854,641	122,852,452	/	-	/	122,852,452

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	101,985,676	78,610	0.08
合计	101,985,676	78,610	0.08

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	18,950,823	3,248	0.02
合计	18,950,823	3,248	0.02

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	-	81,858	-	-	-	81,858
合计	-	81,858	-	-	-	81,858

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	47,856,799	6,692	39.57%

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

6、应收款项融资

□适用 √不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	1,126,669,692	100.00	424,589,042	100.00
合计	1,126,669,692	100.00	424,589,042	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：
无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	895,836,771	79.51%

其他说明

□适用 √不适用

8、其他应收款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	21,235,912	34,559,198
应收股利	-	-
其他应收款	476,433,098	3,387,599,032
合计	497,669,010	3,422,158,230

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(1). 应收股利**

□适用 √不适用

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内小计	462,891,509
1至2年	33,062,663
2至3年	9,771,111

账龄	期末账面余额
3 至 4 年	394,604
4 至 5 年	810,000
5 年以上	1,751,407
合计	508,681,294

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款（附注七 8（7））	282,933,780	315,086,731
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	116,082,212	19,546,610
应收关联方款项（附注十二 6（1））	32,415,514	23,012,573
押金	20,236,822	46,800,794
应收保本结构性存款（a）	-	2,950,000,000
其他	57,012,966	33,152,324
合计	508,681,294	3,387,599,032

（a）于 2018 年 12 月 31 日，本集团与第三方商业银行签署结构性存款协议，自银行购买保本型理财产品存入本金计人民币 2,950,000,000 元，年收益率区间为 3.95%至 4.90%，期限为 3 个月至 12 个月，截止 2019 年 12 月 31 日，均已到期收回。

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额	-	-	-	-
2019年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	167,699	-	32,080,497	32,248,196
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2019年12月31日余额	167,699	-	32,080,497	32,248,196

于 2019 年 12 月 31 日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于 2019 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段 应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于 2019 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收补贴款组合	282,933,780	74,554	0.03
应收关联方款项组合	335,017	14,113	4.21
应收购买飞机及发动 机回扣款及发动机包 修回扣款组合	116,082,212	9,282	0.01
押金组合	20,236,822	30,304	0.15
其他组合	57,012,966	39,446	0.07
合计	476,600,797	167,699	0.04

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转 回	转销或核 销	其他变动	
其他应收款坏 账准备	-	32,248,196	-	-	-	32,248,196
合计	-	32,248,196	-	-	-	32,248,196

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
第一名	应收航线补贴款	108,488,240	一至三年	21.32	26,478
第二名	应收购买飞机回扣款	87,656,044	一年以内	17.23	5,759
第三名	应收购买发动机回扣款及发动机预付款退回	48,459,378	一年以内	9.53	5,780
第四名	应收关联方款项	32,080,497	一至三年	6.31	32,080,497
第五名	应收航线补贴款	27,155,352	一年以内	5.34	7,155
合计	/	303,839,511	/	59.73	32,125,669

(7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	108,488,240	2020年
乙单位	航线补贴	27,155,352	2020年
丙单位	航线补贴	20,355,000	2020年
丁单位	航线补贴	17,840,000	2020年
戊单位	航线补贴	14,746,910	2020年
己单位	航线补贴	12,456,000	2020年
庚单位	航线补贴	12,200,278	2020年
辛单位	航线补贴	9,562,500	2020年
其他	航线补贴	60,129,500	2020年
小计		282,933,780	

其他说明

无

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

9、 存货**(1). 存货分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	146,795,135	-	146,795,135	109,111,058	-	109,111,058
机上供应品	3,912,283	-	3,912,283	3,384,314	-	3,384,314
其他	17,825,390	-	17,825,390	11,433,065	-	11,433,065
合计	168,532,808	-	168,532,808	123,928,437	-	123,928,437

(2). 存货跌价准备

□适用 √不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

10、 持有待售资产

□适用 √不适用

11、 一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

期末重要的债权投资和其他债权投资：

□适用 √不适用

其他说明

无

12、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	65,570,533	93,299,192
预交增值税	16,316,715	8,952,055
预缴经营租赁相关税费	3,895,314	3,428,667
预缴企业所得税	579,971	32,598,722
碳排放权资产	361,166	-
合计	86,723,699	138,278,636

其他说明

无

13、 债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

14、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

15、 长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

(2). 坏账准备计提情况

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

16、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动			期末余额	减值准备期末余额
		权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、联营企业						
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-
上海春秋中免免税品有限公司（“春秋中免”）	3,235,420	3,182,269	-1,895,282	-	4,522,407	-
上海荟行网络科技有限公司（“荟行网络科技有限公司”）	3,765,060	-	-	-3,765,060	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	24,519,556	-4,963,672	-	-	19,555,884	-
小计	31,520,036	-1,781,403	-1,895,282	-3,765,060	24,078,291	3,765,060
合计	31,520,036	-1,781,403	-1,895,282	-3,765,060	24,078,291	3,765,060

其他说明

无

17、其他权益工具投资**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
南方航空	1,009,016,608	933,129,565
北京民航合源投资中心（有限合伙）	53,683,093	53,629,252
合计	1,062,699,701	986,758,817

本集团于2018年9月18日以人民币6.02元的价格认购中国南方航空股份有限公司非公开发行A股股票140,531,561股，认购金额为人民币845,999,997元，限售期为自非公开发行结束之日起12个月。该等股权于2019年12月31日的公允价值乃根据该股票于2019年12月31日的收盘价予以确定。

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
南方航空	7,026,579	163,016,611	-	-	战略目的拟长期持有	-
北京民航合源投资中心（有限合伙）	-	3,683,093	-	-	战略目的拟长期持有	-

其他说明：

□适用 √不适用

18、其他非流动金融资产

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

20、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	11,546,154,191	10,454,334,362
固定资产清理	-	-
合计	11,546,154,191	10,454,334,362

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	12,902,548,885	459,293,965	211,901,236	232,436,411	13,806,180,497
2. 本期增加金额	1,772,823,750	121,735,381	35,992,594	39,493,957	1,970,045,682
(1) 购置	1,175,595,085	121,735,381	35,992,594	39,493,957	1,372,817,017
(2) 在建工程转入	597,228,665	-	-	-	597,228,665
3. 本期减少金额	98,750,100	17,732	57,280,380	6,684,232	162,732,444
(1) 处置或报废	98,750,100	17,732	57,280,380	6,684,232	162,732,444
4. 期末余额	14,576,622,535	581,011,614	190,613,450	265,246,136	15,613,493,735
二、累计折旧					
1. 期初余额	3,024,264,670	79,339,465	147,558,293	100,683,707	3,351,846,135
2. 本期增加金额	769,785,744	49,316,457	26,494,949	27,254,630	872,851,780
(1) 计提	769,785,744	49,316,457	26,494,949	27,254,630	872,851,780
3. 本期减少金额	94,202,986	2,494	56,733,587	6,419,304	157,358,371
(1) 处置或报废	94,202,986	2,494	56,733,587	6,419,304	157,358,371
4. 期末余额	3,699,847,428	128,653,428	117,319,655	121,519,033	4,067,339,544
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或	-	-	-	-	-

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
报废					
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	10,876,775,107	452,358,186	73,293,795	143,727,103	11,546,154,191
2. 期初账面价值	9,878,284,215	379,954,500	64,342,943	131,752,704	10,454,334,362

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	394,227,816	140,639,354	-	253,588,462

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2019年12月31日	11,342,092,345	8,366,502,671	4,171,260,451
2018年12月31日	8,542,149,853	6,435,928,826	3,467,623,134

于本年度，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	2019年度	2018年度
营业成本	855,006,963	796,456,798
销售费用	327,620	523,920
管理费用	10,462,500	10,821,688
研发费用	7,054,697	5,423,365
合计	872,851,780	813,225,771

2019年度，由在建工程转入固定资产的原价为人民币597,228,665元(2018年度：人民币104,124,677元)。

固定资产清理

□适用 √不适用

21、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,540,167,984	4,481,359,080
工程物资	-	-
合计	5,540,167,984	4,481,359,080

其他说明：

□适用 √不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	5,479,813,215	-	5,479,813,215	4,275,709,412	-	4,275,709,412
飞机改装预付款	58,328,999	-	58,328,999	173,992,370	-	173,992,370
其他	2,025,770	-	2,025,770	31,657,298	-	31,657,298
合计	5,540,167,984	-	5,540,167,984	4,481,359,080	-	4,481,359,080

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	19,379,883,600	4,275,709,412	3,220,095,970	356,173,703	1,659,818,464	5,479,813,215	28	不适用	261,328,752	113,199,336	3.67	银行借款及自筹
飞机改装预付款	59,657,888	173,992,370	62,704,025	178,367,396	-	58,328,999	98	不适用	-	-	-	自筹
其他	13,413,800	31,657,298	33,056,038	62,687,566	-	2,025,770	不适用	不适用	-	-	-	自筹
合计	19,452,955,288	4,481,359,080	3,315,856,033	597,228,665	1,659,818,464	5,540,167,984	/	/	261,328,752	113,199,336	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2019 年 12 月 31 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备 (2018 年 12 月 31 日：无)。

本年其他减少主要为售后经营租赁租回飞机交易安排下所收回的飞机预付款。

工程物资**(4). 工程物资情况**

□适用 √不适用

22、 生产性生物资产**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

23、 油气资产

□适用 √不适用

24、 使用权资产

□适用 √不适用

25、 无形资产**(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	49,502,410	35,828,594	85,331,004
2. 本期增加金额	-	3,592,695	3,592,695
(1) 购置	-	3,592,695	3,592,695
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	49,502,410	39,421,289	88,923,699
二、累计摊销			

项目	土地使用权	电脑软件	合计
1. 期初余额	6,190,804	12,049,159	18,239,963
2. 本期增加金额	990,529	3,820,620	4,811,149
(1) 计提	990,529	3,820,620	4,811,149
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	7,181,333	15,869,779	23,051,112
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	42,321,077	23,551,510	65,872,587
2. 期初账面价值	43,311,606	23,779,435	67,091,041

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2019 年度无形资产的摊销金额为人民币 4,811,149 元(2018 年度：人民币 4,318,412 元)。

26、开发支出

适用 不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

28、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	383,007,133	12,417,928	62,600,879	853,707	331,970,475
合计	383,007,133	12,417,928	62,600,879	853,707	331,970,475

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同,飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务,倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司,则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账,并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

于2019年度,本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币4,339,623元(2018年度:人民币7,488,491元),产生资产处置收益计人民币3,485,916元(2018年度:人民币5,524,610元)(附注七(73))。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
经营租赁飞机及发动机 退租检修准备	585,720,546	146,430,137	419,621,678	104,905,420
飞行员引进费	118,715,601	29,678,899	120,304,575	30,076,144
递延收益	40,577,082	10,144,271	36,639,597	9,159,899
衍生金融负债的公允价值变动	3,413,309	853,327	3,558,635	889,659
资产减值准备	36,095,114	9,023,779	-	-
合计	784,521,652	196,130,413	580,124,485	145,031,122

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
衍生金融资产的公允价值变动	338,732	84,683	16,745,806	4,186,452
其他权益工具投资公允价值变动	166,699,704	41,674,926	90,758,820	22,689,705
合计	167,038,436	41,759,609	107,504,626	26,876,157

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	41,759,609	154,370,804	26,876,157	118,154,965
递延所得税负债	41,759,609	-	26,876,157	-

(4). 未确认递延所得税资产明细

□适用 √不适用

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	811,279,697	785,241,111
经营租赁飞机押金	64,712,789	78,890,975
房屋租赁押金	45,750,000	45,750,000
运输营运押金及履约保证金	35,355	1,833,957
合计	921,777,841	911,716,043

其他说明：

无

31、资产减值及损失准备

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本年增加	本年减少		期末余额
			转回	转销	
应收账款坏账准备	-	81,858	-	-	81,858
其他应收款坏账准备	-	32,248,196	-	-	32,248,196

项目	期初余额	本年增加	本年减少		期末余额
			转回	转销	
长期股权投资减值准备	-	3,765,060	-	-	3,765,060
小计	-	36,095,114	-	-	36,095,114

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	-	367,458,836
信用借款	3,456,815,187	2,327,700,782
合计	3,456,815,187	2,695,159,618

短期借款分类的说明：

于2019年12月31日，本集团无保证借款。于2018年12月31日，银行保证借款人民币367,458,836元由本公司之母公司春秋国旅提供保证，本金已于2019年到期偿还。

于2019年12月31日，短期借款的利率区间为3.045%至3.915%(2018年12月31日：2.63%至4.35%)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期	3,413,309	3,558,635
合计	3,413,309	3,558,635

其他说明：

本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。

于2019年度，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损失计人民币16,261,748元(2018年度：净收益人民币8,626,761元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(70))。于2019年度，贷款利率掉期合约交割产生净收益计人民币8,169,359元(2018年度：净损失人民币157,879元)，已计入“投资收益”科目(附注七(68))。

35、应付票据**(1). 应付票据列示**

□适用 √不适用

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	396,162,477	315,582,201
应付通用物资采购款	84,627,798	49,750,257
应付航材采购款	63,638,203	50,505,315
飞机及发动机修理费	60,118,148	77,641,373
应付航油费	32,406,007	28,124,142
应付日常维修款	28,583,463	28,354,547
应付机供品采购款	24,597,810	22,096,983
应付租赁费	4,298,235	5,676,906
应付其他款项	37,003,371	22,156,154
合计	731,435,512	599,887,878

(2). 账龄超过1年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	1,223,685,257	1,059,244,477
预收商银通卡销售款	85,234,874	97,907,083
其他预收款项	44,773,374	24,435,239
合计	1,353,693,505	1,181,586,799

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

38、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	396,103,707	2,658,367,239	2,595,337,251	459,133,695
二、离职后福利-设定提存计划	16,566,278	179,675,088	178,003,632	18,237,734
合计	412,669,985	2,838,042,327	2,773,340,883	477,371,429

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	376,050,397	2,373,432,104	2,313,558,889	435,923,612
二、职工福利费	-	69,872,928	69,872,928	-
三、社会保险费	8,774,557	117,609,998	116,732,452	9,652,103
其中：医疗保险费	7,676,591	99,257,967	98,518,809	8,415,749
工伤保险费	290,903	5,439,213	5,377,498	352,618
生育保险费	807,063	12,912,818	12,836,145	883,736
四、住房公积金	11,277,879	97,009,951	94,729,850	13,557,980
五、工会经费和职工教育经费	874	442,258	443,132	-
合计	396,103,707	2,658,367,239	2,595,337,251	459,133,695

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	16,160,248	174,671,465	173,040,396	17,791,317
2、失业保险费	406,030	5,003,623	4,963,236	446,417
合计	16,566,278	179,675,088	178,003,632	18,237,734

其他说明：

□适用 √不适用

39、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	25,694,396	30,716,324
企业所得税	61,555,618	27,361,256
个人所得税	8,616,734	6,034,505
民航发展基金	262,218,185	222,319,148

项目	期末余额	期初余额
其他	1,981,782	3,616,121
合计	360,066,715	290,047,354

其他说明：
无

40、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	76,913,762	105,301,266
应付股利	-	-
其他应付款	230,599,434	328,513,577
合计	307,513,196	433,814,843

其他说明：
 适用 不适用

应付利息

(1). 分类列示

适用 不适用

应付股利

(2). 分类列示

适用 不适用

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理押金	96,348,869	82,147,692
应付飞行训练费	52,611,239	87,526,843
应付关联方款项(附注十二(6))	26,557,601	15,077,184
限制性股票回购义务应付款	6,720,517	10,566,150
预收补贴款(a)	-	91,770,000
其他	48,361,208	41,425,708
合计	230,599,434	328,513,577

(a) 于 2018 年度，本集团收到机场及政府预付的航线补贴款及财政补贴款共计人民币 91,770,000 元，由于双方尚就在就补贴的期间及相关补贴条件等进行协商，故本集团将该等预收的补贴款计入

其他应付款。于 2019 年度本集团与机场及政府完成正式结算，已将该等预收的补贴款结转当期损益。

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运业务代理人押金和航线押金	77,438,674	押金
合计	77,438,674	/

其他说明：

适用 不适用

41、持有待售负债

适用 不适用

42、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,605,192,962	1,090,273,033
1 年内到期的长期应付款	292,134,355	169,055,217
1 年内到期的其他非流动负债	61,979,545	60,234,717
合计	1,959,306,862	1,319,562,967

其他说明：

无

43、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

44、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	4,171,260,451	3,467,623,134
信用借款	1,691,922,771	606,981,518
减：1年内到期的抵押借款	-1,156,840,465	-930,827,778
1年内到期的信用借款	-448,352,497	-159,445,255

项目	期末余额	期初余额
合计	4,257,990,260	2,984,331,619

长期借款分类的说明：

1) 于 2019 年 12 月 31 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 8,366,502,671 元(原值为人民币 11,342,092,345 元)的固定资产作抵押(2018 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 6,435,928,826 元，原值为人民币 8,542,149,853 元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2020 年 1 月至 2029 年 12 月期间分期偿还。

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

于 2019 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 1.45%至 4.475%(2018 年 12 月 31 日：1.45%至 6.23%)。

45、应付债券

(1). 应付债券

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公司债券	192,273,500	2,297,935,624
合计	192,273,500	2,297,935,624

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
公司债券	100	2016/6/2	5年	2,285,128,343	2,297,935,624	-	39,222,101	41,359,977	2,107,800,000	192,273,500
合计	/	/	/	2,285,128,343	2,297,935,624	-	39,222,101	41,359,977	2,107,800,000	192,273,500

经中国证券监督管理委员会证监许可[2016]629号文核准，本公司于2016年6月2日发行公司债券，此债券采用单利按年计息，固定年利率为3.65%，每年付息一次。于2019年6月3日，本公司根据申报回售公司债券的数量偿还债券本金人民币2,107,800,000元。

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

46、 租赁负债

□适用 √不适用

47、 长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	912,941,608	806,375,658
专项应付款	-	-
合计	912,941,608	806,375,658

其他说明：

□适用 √不适用

长期应付款**(1). 按款项性质列示长期应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	47,021,978	96,979,842
应付经营性租赁发动机包修小时费	508,787,219	522,375,575
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	419,621,678	585,720,546
减：1年内到期的应付融资租赁款	-26,869,702	-31,971,902
1年内到期的应付经营性租赁发动机包修小时费	-142,185,515	-224,371,923

项目	期初余额	期末余额
1 年内到期的经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	-	-35,790,530
合计	806,375,658	912,941,608

其他说明：

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十六)

专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

48、长期应付职工薪酬

适用 不适用

49、预计负债

适用 不适用

50、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
售后回租递延收益	-	95,799,876	5,411,260	90,388,616	(a)
尚未兑换的旅客奖励积分	25,306,264	30,294,329	23,156,844	32,443,749	尚未兑换
其他	11,333,333	-	3,200,000	8,133,333	
合计	36,639,597	126,094,205	31,768,104	130,965,698	/

(a) 于 2019 年度，本集团与第三方租赁公司、飞机供应商签订协议，将本集团原自飞机供应商采购若干飞机的购机权益转让予第三方租赁公司，转让后以经营租赁租回，转让收益计入递延收益，并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，2019 年度摊销金额为人民币 5,411,260 元。

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

51、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	168,469,480	172,841,411
发动机包修回扣(a)	13,147,750	16,303,210
合计	181,617,230	189,144,621

其他说明：

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

52、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	916,897,713	-	-	-	-155,000	-155,000	916,742,713

其他说明：

(a) 根据 2016 年 8 月 22 日董事会决议，本公司拟向特定对象非公开发行 A 股股票，并于 2017 年 12 月 22 日收到中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，根据普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)出具的普华永道中天验字[2018]第 0104 号《验资报告》，截至 2018 年 2 月 5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股，每股发行价格人民币 30.09 元，募集资金总额为人民币 3,499,999,984 元，扣除承销保荐费及其他发行费用(含税)人民币 43,001,535 元，实际募集资金净额为人民币 3,456,998,449 元，扣除本次发行股本后的金额人民币 3,343,114,785 元计入资本公积(附注七(54))。本次发行完成后，本公司增加 116,317,713 股有限售条件流通股，总股本增加至人民币 916,897,713 元。

(b) 于 2016 年 9 月 27 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份，共募集资金人民币 14,088,200 元，扣除发行股本 580,000 元后的金额人民币 13,508,200 元计入资本公积。该限制性股票自授予之日起 18 个月后分 4 个期间进行分配解锁，解锁期内未满足解锁条件的激励对象持有的限制性股票将由本公司回购注销，故本公司基于限制性股票回购义务于授予日确认库存股人民币 14,088,200 元，计入其他应付款。

于 2018 年 4 月 27 日，本公司第三届董事会第九次会议审议通过了《关于公司第一限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》，本公司第一限制性股票激励计划的第一个解锁期解锁条件已达成，本公司为符合解锁条件的 30 名激励对象办理限制性股票第一个解锁期解锁相关事宜，解锁限制性股票数量为 145,000 股，占公司股本总额的 0.016%，相应的库存股和其他应付款余额减少至人民币 10,566,150 元。

于 2019 年 4 月 17 日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，占公司股本总额的 0.02%，相应的资本公积减少人民币 3,609,950 元(附注七(54))，库存股余额减少至人民币 6,801,200 元。

于 2019 年度，本公司冲销股权激励费用人民币 1,273,514 元计入资本公积(2018 年度：确认股权激励费用人民币 528,629 元)(附注七(54))。

于 2019 年度, 本公司根据回购注销及预计不可解锁的限制性股票数量调整可撤销的现金股利计人民币 165,468 元(附注七(59))。

53、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明, 以及相关会计处理的依据:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

54、资本公积

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	4,890,955,824	396,586		4,891,352,410
其他资本公积	6,487,715	-	4,883,464	1,604,251
合计	4,897,443,539	396,586	4,883,464	4,892,956,661

其他说明, 包括本期增减变动情况、变动原因说明:

资本溢价变动说明:

其他资本公积变动说明见附注七(52)(b)。

55、库存股

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
限制性股票	10,566,150	-	3,764,950	6,801,200
合计	10,566,150	-	3,764,950	6,801,200

其他说明, 包括本期增减变动情况、变动原因说明:

见附注七(52)(b)

56、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	68,069,115	75,940,884	-	-	18,985,221	56,955,663	-	125,024,778
其他权益工具投资公允价值变动	68,069,115	75,940,884	-	-	18,985,221	56,955,663	-	125,024,778
二、将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益合计	68,069,115	75,940,884	-	-	18,985,221	56,955,663	-	125,024,778

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

57、专项储备

□适用 √不适用

58、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	478,622,278	-	-	478,622,278
合计	478,622,278	-	-	478,622,278

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积金累计额已达到股本的50%以上，故2019年度不再提取盈余公积(2018年：无)。

59、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	6,974,211,782	5,642,831,620
调整期初未分配利润合计数(调增+, 调减-)	-	-
调整后期初未分配利润	6,974,211,782	5,642,831,620
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,841,007,063	1,502,840,034
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	183,379,543	171,459,872
调整限制性股票股利(附注七 (52))	-165,468	-
期末未分配利润	8,632,004,770	6,974,211,782

根据2019年4月17日董事会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每10股派发现金红利2元(含税)，共计分配利润人民币183,379,543元。

根据2020年4月28日董事会决议，于2019年度本公司拟向全体股东派发现金红利人民币183,345,543元，约占2019年度本公司净利润的10.94%。按总股本计算，每10股拟派现金红利2元(含税)，如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。剩余未分配利润结转下一年度。上述提议尚待股东大会批准(附注十五)。

60、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	14,482,689,294	12,993,312,601	12,842,168,692	11,747,136,972
其他业务	320,827,830	121,243,024	271,872,635	97,262,944
合计	14,803,517,124	13,114,555,625	13,114,041,327	11,844,399,916

其他说明：

(a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

	2019 年度	2018 年度
航空客运	14,359,281,036	12,726,921,842
航空货运	123,408,258	115,246,850
合计	14,482,689,294	12,842,168,692

(b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年度		2018 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	101,271,743	54,043,364	75,485,396	38,255,409
快速登机服务收入	31,358,565	-	27,164,357	-
保险佣金收入	21,670,074	-	15,423,759	-
售卡收入	20,123,305	7,560,678	23,347,510	5,886,374
地面客运收入	19,709,182	16,831,188	32,314,049	20,805,718
其他	126,694,961	42,807,794	98,137,564	32,315,443
合计	320,827,830	121,243,024	271,872,635	97,262,944

61、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	5,265,553	5,050,800
教育费附加	7,367,564	8,656,424
印花税	4,792,760	1,750,340
合计	17,425,877	15,457,564

其他说明：

无

62、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	139,868,460	118,189,462
机票销售代理费	47,860,123	52,971,027

项目	本期发生额	上期发生额
广告费	25,919,700	54,938,515
其他	47,425,549	33,692,426
合计	261,073,832	259,791,430

其他说明：

无

63、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	111,700,575	116,408,888
折旧费	10,462,500	10,821,688
咨询费	10,017,178	10,416,009
其他	49,419,520	64,076,738
合计	181,599,773	201,723,323

其他说明：

无

64、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	103,533,562	87,405,363
其他	21,633,055	17,513,546
合计	125,166,617	104,918,909

其他说明：

无

65、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	363,492,513	308,555,386
减：资本化利息	-123,351,545	-77,765,710
减：利息收入	-189,246,100	-228,553,350
净汇兑损失	23,511,022	34,833,209
银行手续费	36,006,984	46,639,317
合计	110,412,874	83,708,852

其他说明：

无

66、费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

项目	2019 年度	2018 年度
航油费	4,165,877,864	4,005,871,038
职工薪酬	2,838,042,327	2,607,682,700
起降费	2,423,547,806	1,930,151,404
飞机及发动机租赁费	1,137,681,717	964,672,569
折旧及摊销	940,263,808	877,072,067
飞机及发动机维修费	546,410,788	461,784,771
民航发展基金	269,416,962	330,772,819
飞行员培训费	152,981,510	166,257,505
关税及预提税	125,044,371	99,378,727
机组驻外费	121,006,773	104,219,544
餐供费	120,260,209	101,118,902
其他	841,861,712	761,851,532
小计	13,682,395,847	12,410,833,578

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	1,105,037,258	1,034,139,780
财政补贴	248,605,943	269,308,268
合计	1,353,643,201	1,303,448,048

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-1,781,403	-5,487,042
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-1,768,817
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	7,026,579	-
贷款利率掉期合约交割净损益	8,169,359	-157,879
外汇远期合约交割净损益	-1,078,920	-13,978,560
合计	12,335,615	-21,392,298

其他说明：

无

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
衍生金融资产/负债的公允价值变动	-16,261,748	25,538,021
合计	-16,261,748	25,538,021

其他说明：

无

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	81,858	-
其他应收款坏账损失	32,248,196	-
合计	32,330,054	-

其他说明：

无

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、长期股权投资减值损失	3,765,060	-
合计	3,765,060	-

其他说明：

无

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得(附注七(28))	3,485,916	5,524,610
资产处置利得	347,921	1,209,411
合计	3,833,837	6,734,021

其他说明：

无

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
超出结算期的票证结算款	63,472,882	38,206,384	63,472,882
政府补助	9,088,957	30,903,724	9,088,957
其他	24,145,962	17,816,848	24,145,962
合计	96,707,801	86,926,956	96,707,801

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	9,088,957	30,903,724	与收益相关

其他说明：

□适用 √不适用

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	1,203,643	1,376,441	1,203,643
其他	2,035,615	1,621,836	2,035,615
合计	3,239,258	2,998,277	3,239,258

其他说明：

无

76、所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	621,217,938	451,989,536
递延所得税费用	-55,201,060	47,468,234
合计	566,016,878	499,457,770

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,404,206,860
按法定/适用税率计算的所得税费用	601,051,715
子公司适用不同税率的影响	-1,239,703
调整以前期间所得税的影响	-17,943,282
研发费用加计扣除	-17,518,406
非应税收入的影响	-1,396,015
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,617,218
权益法核算的长期股权投资损失	445,351
所得税费用	566,016,878

其他说明：

□适用 √不适用

77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七（56）

78、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	1,299,915,109	1,140,756,828
预收航线及财政补贴款	-	91,770,000
收回飞发租赁押金	48,071,308	12,364,612
其他	67,358,402	36,422,489
合计	1,415,344,819	1,281,313,929

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付业务代理费	47,860,123	52,971,027
支付银行手续费	36,006,984	46,639,317
飞发经营租赁押金	32,864,247	5,234,009
支付广告费	25,919,700	54,938,515
支付通讯费	20,462,570	16,278,230
支付房屋租赁押金	-	45,750,000
其他	70,382,653	100,000,151

项目	本期发生额	上期发生额
合计	233,496,277	321,811,249

支付的其他与经营活动有关的现金说明：
无

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回结构性存款	2,950,000,000	1,350,000,000
利息收入	201,166,113	201,793,117
卖出外汇远期合约及贷款利率掉期的收益	7,090,439	-
合计	3,158,256,552	1,551,793,117

收到的其他与投资活动有关的现金说明：
无

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的保证金	100,804,990	42,298,317
借款予联营企业	9,850,000	19,000,000
卖出外汇远期合约及贷款利率掉期的损失	-	33,485,587
存入的结构性存款	-	2,950,000,000
合计	110,654,990	3,044,783,904

支付的其他与投资活动有关的现金说明：
无

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回飞机预付款	1,730,886,713	-
合计	1,730,886,713	-

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：
无

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付融资租赁本金	32,779,515	31,493,349
支付限制性股票回购注销款	3,680,165	-
合计	36,459,680	31,493,349

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

79、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,838,189,982	1,502,840,034
加：资产减值准备	36,095,114	-
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	872,851,780	813,225,771
使用权资产摊销	-	-
无形资产摊销	4,811,149	4,318,412
长期待摊费用摊销	62,600,879	59,527,884
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-3,833,837	-6,734,021
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	22,369	273,811
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	16,261,748	-25,538,021
财务费用（收益以“-”号填列）	74,405,890	37,069,535
投资损失（收益以“-”号填列）	-12,335,615	21,392,298
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-55,201,060	47,468,234
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	-44,604,371	-31,035,401
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	225,520,881	-268,748,814
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	421,524,284	741,734,281
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	3,436,309,193	2,895,794,003
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	7,514,682,156	4,789,526,653
减：现金的期初余额	4,789,526,653	4,208,217,240

补充资料	本期金额	上期金额
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	2,725,155,503	581,309,413

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	7,514,682,156	4,789,526,653
其中：库存现金	140,536	180,715
可随时用于支付的银行存款	7,514,541,620	4,789,345,938
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	7,514,682,156	4,789,526,653

其他说明：

□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	204,177,732	保证金
固定资产	8,366,502,671	借款抵押物
合计	8,570,680,403	/

其他说明：

无

82、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	47,357,332	6.9762	330,374,216
日元	4,028,979,572	0.0641	258,201,185
其他应收款	-	-	
其中：美元	18,517,960	6.9762	129,184,993
其他非流动资产	-	-	
其中：美元	115,229,447	6.9762	803,863,671
应付账款	-	-	
其中：美元	20,331,776	6.9762	141,838,537
日元	543,801,693	0.0641	34,857,689
泰铢	146,441,851	0.2328	34,091,663
长期借款	-	-	
其中：美元	32,728,304	6.9762	228,319,194
日元	2,552,737,000	0.0641	163,594,703
长期应付款	-	-	
其中：美元	131,021,138	6.9762	914,029,665

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

83、 套期

□适用 √不适用

84、 政府补助

(1). 政府补助基本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	1,105,037,258	其他收益	1,105,037,258
财政补贴	248,605,943	其他收益	248,605,943
财政补贴	9,088,957	营业外收入	9,088,957

(2). 政府补助退回情况

□适用 √不适用

其他说明：

无

85、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

2019 年度，新纳入合并范围的子公司情况如下：

2019 年 5 月，本公司设立全资子公司上海春晶企业管理有限公司，注册资本为人民币 1,200 万元。截至 2019 年 12 月 31 日，本公司以现金出资人民币 1 万元。

2019 年 10 月，本公司设立全资子公司上海绿翼职业技能培训有限责任公司，注册资本为人民币 100 万元。截至 2019 年 12 月 31 日，本公司以现金出资人民币 100 万元。

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75	25	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	上海	房地产业	100	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
绿翼培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：

不适用

其他说明：

无

(2). 重要的非全资子公司

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

□适用 √不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

4、 重要的共同经营

适用 不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

十、 与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险**(a) 外汇风险**

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元）

存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	330,374,216	258,201,185	7,441,287	596,016,688
衍生金融资产	338,732	-	-	338,732
其他应收款	129,184,993	-	9,507,947	138,692,940
其他非流动资产	803,863,671	-	-	803,863,671
小计	1,263,761,612	258,201,185	16,949,234	1,538,912,031
外币金融负债				
衍生金融负债	3,413,309	-	-	3,413,309
应付账款	141,838,537	34,857,689	46,225,470	222,921,696
长期借款	228,319,194	163,594,703	-	391,913,897
长期应付款	914,029,665	-	-	914,029,665
小计	1,287,600,705	198,452,392	46,225,470	1,532,278,567

单位：元 币种：人民币

项目	2018 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	971,107,255	57,724,167	2,733,265	1,031,564,687
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	16,745,806	-	-	16,745,806
其他应收款	48,500,121	2,731,084	8,727,614	59,958,819
其他非流动资产	793,502,633	-	-	793,502,633
小计	1,829,855,815	60,455,251	11,460,879	1,901,771,945
外币金融负债				
短期借款	692,938,777	-	99,239,643	792,178,420
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	-	-	3,558,635
应付票据及应付账款	179,731,239	14,458,412	24,169,339	218,358,990
长期借款	1,163,005,034	186,705,096	-	1,349,710,130
长期应付款	769,719,038	-	-	769,719,038
小计	2,808,952,723	201,163,508	123,408,982	3,133,525,213

于 2019 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 1,991,409 元（2018 年 12 月 31 日：增加或减少净利润约人民币 5,785,342 元）。对于本集团各类日元金融资产和日

元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 4,481,159 元(2018 年 12 月 31 日：增加或减少净利润约人民币 10,553,119 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2019 年 12 月 31 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 3,079,427,925 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 2,904,483,895 元)(附注七(44)、(47))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2019 年度及 2018 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注七(3))。

于 2019 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 11,153,650 元(2018 年度：约人民币 8,079,589 元)。

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2019 年 12 月 31 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 79,702,478 元(2018 年 12 月 31 日：约 74,006,911 元)。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于国有银行和其它大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2019 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

(3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	3,517,722,427	-	-	-	3,517,722,427
衍生金融负债	3,413,309	-	-	-	3,413,309
应付账款	731,435,512	-	-	-	731,435,512
其他应付款	307,513,196	-	-	-	307,513,196
长期借款	1,681,956,451	2,403,831,430	1,674,641,695	520,522,368	6,280,951,944
应付债券	7,303,600	195,241,499	-	-	202,545,099
长期应付款	295,629,414	457,490,932	302,366,521	160,976,821	1,216,463,688
小计	6,544,973,909	3,056,563,861	1,977,008,216	681,499,189	12,260,045,175

单位：元 币种：人民币

项目	2018 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	2,758,231,605	-	-	-	2,758,231,605
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	-	-	-	3,558,635
应付票据及应付账款	599,887,878	-	-	-	599,887,878
其他应付款	433,814,843	-	-	-	433,814,843
长期借款	1,245,067,039	1,487,231,744	1,427,053,503	304,125,100	4,463,477,386
应付债券	2,334,960,000	-	-	-	2,334,960,000
长期应付款	170,630,218	353,041,912	397,629,715	56,133,577	977,435,422
小计	7,546,150,218	1,840,273,656	1,824,683,218	360,258,677	11,571,365,769

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 其他权益工具投资	1,009,016,608	-	53,683,093	1,062,699,701
(二) 衍生金融资产	-	338,732	-	338,732
持续以公允价值计量的资产总额	1,009,016,608	338,732	53,683,093	1,063,038,433
(一) 衍生金融负债	-	3,413,309	-	3,413,309

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
持续以公允价值计量的负债总额	-	3,413,309	-	3,413,309

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据 2019 年 12 月 31 日股票市场收盘价确定。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

上述第三层次资产变动如下：

	其他权益工具投资
2018 年 12 月 31 日	-
会计政策变更	53,629,252
2019 年 1 月 1 日	53,629,252
计入其他综合收益的利得或损失	53,841
2019 年 12 月 31 日	53,683,093

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

□适用 √不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
长期借款	4,257,990,260	3,957,271,477	2,984,331,619	2,799,009,735
长期应付款	912,941,608	803,892,975	806,375,658	805,689,192
小计	5,170,931,868	4,761,164,452	3,790,707,277	3,604,698,927

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	3,496	54.98	54.98

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营公司
成都氢行动力	本公司之联营公司

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
厦门沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
北京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
广东春秋国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
珠海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南京春秋旅行社	母公司的全资子公司
郑州春秋旅行社	母公司的全资子公司
贵州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
重庆春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
天津市春秋旅行社	母公司的全资子公司
河北春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
成都春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
内蒙古春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
常德春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
太原春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
泉州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
张家界沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
福州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
浙江春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
三亚春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长春沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海嘉景国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
大连春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
烟台春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
韩国春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
苏州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
日本春秋旅行株式会社	母公司的控股子公司
上海华苑投资咨询有限公司	母公司的全资子公司

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	1,745,785	7,818,288

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	1,334,707,487	1,357,031,043

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	24,000	24,000

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
春秋国旅	美元 46,317,149	2018/3/26	2019/3/25	是
春秋国旅	美元 7,223,304	2018/1/30	2019/1/29	是
春秋国旅	人民币 20,152,277	2010/7/23	2020/7/24	否

关联担保情况说明

□适用 √不适用

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	30,256,450	2017年12月12日	2020年4月18日	无

本集团向关联方贷款的利息收入：

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
成都氢行动力	本集团向关联方贷款利息收入	1,403,273	420,774

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	17,817,217	17,066,493

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	4,870,472	5,502,031

6、 关联方应收应付款项**(1). 应收项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	18,950,823	3,248	29,177,172	-
其他应收款	春秋航空日本	335,017	14,113	2,185,349	-
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	20,827,224	-

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
预收款项	春秋国旅及其子公司	11,402,771	-
应付账款	春秋航空日本	6,297,477	-
其他应付款	春秋航空日本	26,557,601	15,077,184

7、 关联方承诺

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十三、 股份支付**1、 股份支付总体情况**

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、 其他

□适用 √不适用

十四、 承诺及或有事项**1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在财务报表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

项目	2019年12月31日	2018年12月31日
飞机及发动机采购	14,050,617,996	17,127,242,408
飞机改装	12,794,175	26,370,456
基地建设款	11,360,400	-
飞机模拟机设备采购	-	46,265,852
飞机训练器采购	-	329,434
小计	14,074,772,571	17,200,208,150

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

时间	2019年12月31日	2018年12月31日
一年以内	1,347,877,022	1,060,820,650
一到二年	1,252,329,155	1,284,968,992
二到三年	1,064,118,214	1,120,957,387
三年以上	3,210,240,222	3,711,678,247
小计	6,874,564,613	7,178,425,276

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	183,345,543
经审议批准宣告发放的利润或股利	183,345,543

根据2020年4月28日董事会决议，于2019年度本公司拟向全体股东派发现金红利人民币183,345,543元，约占2019年度本公司净利润的10.94%。按总股本计算，每10股拟派现金红利2元(含税)，如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。剩余未分配利润结转下一年度。

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

(1) 新型冠状病毒肺炎疫情(以下简称“新冠疫情”)于 2020 年年初在全国及世界其他国家和地区爆发,对疫情的防控工作正在全国范围内持续进行,全国范围延长春节假期,部分地区春节后延迟复工,对人员流动和交通进行一定程度的控制,对特定人群进行隔离,提高工厂及办公场所的卫生和防疫要求,以及一系列增加社会距离的措施等。国内及全球疫情的发展存在不确定性,本集团预计疫情将对 2020 年营业收入及经营业绩产生不利影响。为应对疫情的影响,本集团积极采取了一系列应对措施,包括发行超短期融资券融资、获得防疫专项贷款等融资手段,签署协议延迟支付飞机租赁及维修款项、人员轮岗等成本缩减手段等,此外本集团也获得了国家一系列扶持政策,包括民航发展基金减免、社保及公积金延缓支出等。本集团将密切关注此次疫情发展情况,并评估其对本集团财务状况、经营成果等方面的影响。

(2) 于 2020 年 4 月 15 日,中国证券监督管理委员会出具《关于同意春秋航空股份有限公司向专业投资者公开发行公司债券注册的批复》(证监许可[2020]720 号),同意本公司向专业投资者公开发行面值总额不超过人民币 50 亿元公司债券的注册申请。本次公司债券采用分期发行方式,首期发行自中国证券监督管理委员会同意注册之日起 12 个月内完成;其余各期债券发行,自同意注册之日起 24 个月内完成。

(3) 于 2020 年 4 月 28 日,本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于向春秋航空日本株式会社增资的议案》,本公司将以货币形式向联营企业春秋航空日本增资不超过人民币 7.5 亿元的等值日元。

十六、 租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注七(20)),未来应支付租金汇总如下:

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
一年以内	35,258,935	28,975,061
一到二年	14,082,901	20,726,465
二到三年	13,641,198	-
三年以上	44,123,859	-
小计	107,106,893	49,701,526

于 2019 年 12 月 31 日,未确认的融资费用余额为人民币 10,127,051 元(2018 年 12 月 31 日:人民币 2,679,548 元)。

十七、 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营,从而为股东提供回报,并使其他利益相关者获益,同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构,本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求,利用资产负债率监控资本。

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
资产负债率	49%	50%

十八、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
1 年以内小计	104,422,385
合计	104,422,385

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	104,422,385	100.00	81,858	0.08	104,340,527	138,654,890	100.00	-	-	138,654,890
其中：										
应收第三方	67,500,057	64.64	78,610	0.12	67,421,447	78,470,894	56.59	-	-	78,470,894
应收关联方	36,922,328	35.36	3,248	0.01	36,919,080	60,183,996	43.41	-	-	60,183,996
合计	104,422,385	/	81,858	/	104,340,527	138,654,890	/	-	/	138,654,890

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	67,500,057	78,610	0.12
合计	67,500,057	78,610	0.12

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	36,922,328	3,248	0.01
合计	36,922,328	3,248	0.01

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	-	81,858	-	-	-	81,858
合计	-	81,858	-	-	-	81,858

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	63,265,994	6,692	60.59%

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	25,522,649	39,036,183
应收股利	-	-
其他应收款	2,868,339,099	3,987,086,328
合计	2,893,861,748	4,026,122,511

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(1). 应收股利**

□适用 √不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	2,854,797,510
1 至 2 年	33,062,663
2 至 3 年	9,771,111
3 至 4 年	394,604
4 至 5 年	810,000
5 年以上	1,751,407
合计	2,900,587,295

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	2,401,839,742	630,120,737
应收补贴款（附注十九 2（7））	282,933,780	315,086,731
应收保本结构性存款（附注七（8））	-	2,935,000,000
其他	215,813,773	106,878,860
合计	2,900,587,295	3,987,086,328

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余	-	-	-	-

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
额				
2019年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	167,699	-	32,080,497	32,248,196
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2019年12月31日余额	167,699	-	32,080,497	32,248,196

于2019年12月31日,本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下:

1) 于2019年12月31日,单项计提坏账准备的其他应收款分析如下:

单位:元 币种:人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段 应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2019年12月31日,组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段,分析如下:

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收子公司款项组合	2,401,839,742	-	-
应收补贴款组合	282,933,780	74,554	0.03
其他组合	183,733,276	93,145	0.05
合计	2,868,506,798	167,699	0.01

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	-	32,248,196	-	-	-	32,248,196
坏账准备						
合计	-	32,248,196	-	-	-	32,248,196

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收香港国际控股子公司	1,585,496,636	一年以内	54.66	-
第二名	应收春秋置业子公司	796,495,600	一年以内	27.46	-
第三名	应收航线补贴款	108,488,240	一至三年	3.74	26,478
第四名	应收购买飞机回扣款	87,656,044	一年以内	3.02	5,759
第五名	应收购买发动机回扣款及发动机预付款退回	48,459,378	一年以内	1.67	5,780
合计	/	2,626,595,898	/	90.55	38,017

(7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	108,488,240	2020年
乙单位	航线补贴	27,155,352	2020年
丙单位	航线补贴	20,355,000	2020年
丁单位	航线补贴	17,840,000	2020年
戊单位	航线补贴	14,746,910	2020年
己单位	航线补贴	12,456,000	2020年
庚单位	航线补贴	12,200,278	2020年
辛单位	航线补贴	9,562,500	2020年
其他	航线补贴	60,129,500	2020年
小计		282,933,780	

其他说明

无

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	804,335,005	-	804,335,005	796,325,005	-	796,325,005
对联营、合营企业投资	27,843,351	3,765,060	24,078,291	31,520,036	-	31,520,036
合计	832,178,356	3,765,060	828,413,296	827,845,041	-	827,845,041

(1). 对子公司投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	40,000,000	-	-	40,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
小翼信息科技	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	13,000,000	7,000,000	-	20,000,000	-	-
春秋置业	1,500,000	-	-	1,500,000	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	-	10,000	-	10,000	-	-
绿翼培训	-	1,000,000	-	1,000,000	-	-
合计	796,325,005	8,010,000	-	804,335,005	-	-

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

参见附注七（16）

其他说明：

无

4、 长期应付款

单位：元 币种：人民币

项目	2019年12月31日	2018年12月31日
应付融资租赁款(a)	4,641,380,686	4,659,351,410
应付经营性租赁发动机包修小时费	522,375,575	508,787,219
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	585,720,546	419,621,678
小计	5,749,476,807	5,587,760,307
减：一年内到期的长期应付款		
应付融资租赁款	-1,174,232,216	-1,060,851,347
应付经营性租赁发动机包修小时费	-224,371,923	-142,185,515
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	-35,790,530	-
小计	-1,434,394,669	-1,203,036,862
合计	4,315,082,138	4,384,723,445

于2019年12月31日，本公司应付融租租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体CQH One Limited、CQH Two Limited及CQH Three Limited的飞机融资租赁款共计人民币177,927,981元以及子公司春秋融资租赁下设春京(上海)飞机租赁有限公司等十八家特殊目的主体的飞机融资租赁款共计人民币4,366,472,863元(2018年12月31日：人民币4,346,963,804元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

5、 营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	14,482,689,294	13,054,272,283	12,842,168,692	11,816,087,533
其他业务	220,201,521	72,733,062	191,802,459	59,792,419
合计	14,702,890,815	13,127,005,345	13,033,971,151	11,875,879,952

其他说明：

(a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

	2019年度	2018年度
航空客运	14,359,281,036	12,726,921,842
航空货运	123,408,258	115,246,850
合计	14,482,689,294	12,842,168,692

(b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年度		2018 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	101,271,743	54,043,364	75,485,396	38,255,409
快速登机服务收入	31,358,565	-	27,164,357	-
保险佣金收入	21,670,074	-	15,423,759	-
地面客运收入	19,709,182	16,831,188	32,314,049	20,805,718
其他	46,191,957	1,858,510	41,414,898	731,292
合计	220,201,521	72,733,062	191,802,459	59,792,419

6、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-1,781,403	-5,487,042
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-1,768,817
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	7,026,579	-
贷款利率掉期合约交割净损益	8,169,359	-157,879
外汇远期合约交割净损益	-1,078,920	-13,978,560
子公司委托贷款利息收入	37,403,152	72,039,420
合计	49,738,767	50,647,122

其他说明：

无

7、其他

□适用 √不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	3,833,837	主要包括公司飞行员离职而取得的净补偿收入和处置固定资产利得等。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	257,694,900	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	84,379,586	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-9,171,309	主要包括衍生金融资产及负债公允价值变动损益、外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损

项目	金额	说明
		益等。
所得税影响额	-84,184,254	
少数股东权益影响额	-	
合计	252,552,760	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	13.00	2.01	2.01
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	11.21	1.73	1.73

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表
备查文件目录	2、载有普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	2、载有普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2020年4月30日

修订信息

适用 不适用