|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 证券代码：002920 |  | 证券简称：德赛西威 |

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

**投资者关系活动记录表**

**编号：2020-013**

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | ☑特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及  人员姓名 | 西部证券 王冠桥  中邮基金 白鹏  中信自营 刘锐  中信自营 陈君诚  中信资管 张晓亮  中信证券自营部 刘锐  中海基金 陈星  中国人寿养老 李毅  招商基金 王司南  长盛基金 郭堃  长江养老 张金涛  长城基金 张留信  易同投资 郭牧妍  易同 朱龙洋  易同 郭牧妍  易同 党开宇  兴易 张思源  兴全基金 陆世杰  兴聚 李龙俊  希瓦资产 肖康  西部自营 翟伟  彤源 陆凤鸣  泰达宏利基金 张勋  泰达宏利 孟杰  太平资产 赵洋  太平资产 曹燕萍  太平资产 徐建花  太平资产 杨涛  拾贝投资 秦雪峰  上投摩根 臧云飞  上海兴聚投资 李龙俊  上海富投资 张思源  融通基金 刘申奥  融通基金 孙卫党  融通基金 刘申奥  人保资产 奚晨弗  清水源投资 吴伟  青骊投资 赵栋  千合资本 史成波  盘京投资 汪林森  诺安基金 童宇  农银汇理基金 任世卿  民生信托 蒋兴文  景熙资产 张媛媛  交银施罗德基金 郭斐  华泰保兴 张挺  华安基金 孔涛  弘尚资产 王飞  禾其投资 王祥麒  国寿养老 李毅  国寿安保 刘兵  国君资管 金润  广发自营 黄伟鑫  广发资管 于洋  光大保德信 崔书田  光大保德信 林晓枫  工银瑞信 张宇帆  富国 郭舒洁  富国 赵年珅  东方基金 王然  东方基金 李瑞  大家资产（安邦） 高翔  大家资产 郭琳  淳厚基金 陈文  淳厚基金 顾伟  北大方正 陆晓菁  泓澄投资 厉成旭  泓澄投资 刘照琛 |
| 时间 | 2020年5月8日11:00-12:00 |
| 地点 | 电话会议 |
| 上市公司接待  人员姓名 | 公司董事会秘书：章俊先生 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 1、公司产品结构？  答：公司产品结构完善。随着智能网联汽车的发展，将对汽车内外部诸多功能模块的协调性提出越来越高的要求，汽车电子供应商将需要向客户提供更加复杂、以及更多交互的整体解决方案。公司产品线涵盖智能座舱、智能驾驶和网联服务三大产品群，形成全面完善的业务结构，拥有更全面的技术和经验积累，具备较高的整体解决方案开发能力。  2、公司智能座舱产品的发展如何？  答：2019年，公司的多屏智能座舱产品已在理想汽车、长安汽车和奇瑞汽车的车型上配套量产，并获得广汽集团、长城汽车、长安汽车、奇瑞汽车和天际汽车的新项目订单。2019年6月，公司在上海CES上发布了智能座舱3.0版本，推出基于自动驾驶L3环境下的“泛社交”交互中心的智能座舱理念。  随着车载显示屏的大屏化及高级科技化需求的快速提升，公司的显示模组及系统业务亦获得良好发展，2019年获得一汽-大众、上汽大众、吉利汽车、广汽乘用车、上汽通用五菱等车厂的新项目订单，量产规模及订单规模逐步提升。  公司在液晶仪表有国内领先的技术积累，获得众多客户的认可。2019年公司获取了包括比亚迪、广汽乘用车、吉利汽车、长城汽车、奇瑞汽车等众多车厂的新项目订单。  信息娱乐系统作为公司长期以来的核心业务，具备国际领先的竞争力。  3、公司与小鹏汽车的合作进展情况？  答：公司的L3级别自动驾驶域控制器已在小鹏汽车的车型上配套量产。  该域控制器通过多传感器进行数据采集，可以实时计算整车自身行驶状态以及周边环境的数据信息，实现360度全方位感知融合并做出安全的决策及控制, 提供舒适安全的车辆驾驶体验，同时该域控制器能够支持高低速场景下的自动驾驶功能，通过不同传感器配置可以实现高速场景下的上下匝道、自主变道，城市道路的塞车自动跟车，低速场景下的自动泊车APA以及代客泊车AVP等功能，用同一个控制器配合不同传感器配置来实现各种场景的智能化驾驶辅助或有条件自动驾驶功能。  除了L3级别自动驾驶，公司在其他自动驾驶领域也正积极布局，2017年，公司在新加坡成立了研发团队，专门开发L4和L5级自动驾驶和汽车网络安全的前沿技术;在2019年，获得新加坡陆路交通管理局（LTA）颁发的无人驾驶车辆第一阶段路测的牌照。至此，公司测试车辆可在新加坡特殊区域公共道路行驶。  公司正在积极探索未来出行，深耕智能驾驶辅助领域。公司自主研发的融合型全自动泊车系统、360度高清环视系统、驾驶员行为监控和身份识别系统、24G毫米波雷达、T-box、V2X产品、L3级别智能驾驶系统等新产品和新技术获得量产，未来将进一步布局智能交通系统和自动驾驶领域的业务。 |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2020年5月8日 |