证券代码：002933 证券简称：新兴装备

**北京新兴东方航空装备股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2020-001

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系  活动类别 | █特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观 □其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 国泰君安证券股份有限公司 滕光耀 |
| 时 间 | 2020年5月7日14:00—15:00 |
| 地 点 | 公司四层会议室 |
| 上市公司接待  人员姓名 | 副总经理、财务总监兼董事会秘书李伟峰先生；董事会办公室工作人员 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 公司副总经理、董事会秘书李伟峰先生就目前主要产品、技术壁垒、公司未来发展方向等方面与投资者进行了讨论和交流，主要内容如下：  **1、请介绍下公司主要产品及其应用在哪些领域？**  回复：公司主要产品包括机载悬挂/发射装置类、飞机信息管理与记录系统类、综合测试与保障系统类、军用自主可控计算机类、技术服务及其他业务等产品，机载悬挂/发射装置类产品是公司目前主要收入来源，包括挂架随动系统、炮塔随动系统、舵机系统、电动吊声绞车、浮标投放装置、雷达天线收放装置及电动折叠系统等。公司产品可广泛应用于直升机、固定翼飞机和无人机等航空装备领域，属于高科技产品。公司的客户主要为中航工业及其下属企业，最终用户主要为国内军方。  **2、公司主要产品的配套关系怎样的？未来又是怎样的趋势？**  回复：公司主要承担直升机部分部件的二级或三级配套，部分产品直接向主机厂交付。鉴于多电、全电化已成为航空装备的发展趋势、公司的产品越来越丰富，未来对公司产品的需求量会逐渐增加。  **3、公司未来的发展战略是什么？主要聚焦哪一块业务？**  回复：公司未来发展的战略目标为：以武器装备业务为支撑，提供以军用为主的智能特种装备解决方案，实现从部件、分系统供应到整机平台服务的不断拓展，成为具备绝对核心竞争力的知名军工企业。  未来公司以智能机电为核心业务，充分发挥智能机电技术在武装直升机领域的优势，利用在业内的品牌效应，以智能机电、航空起动发电与电源等关键和核心技术为载体，纵向进军固定翼机电产品、航空起动发电与电源系统装备市场，横向拓展以水下弹类为代表的高端武器装备新细分市场，提高市场占有率，不断增强公司智能机电技术在军工行业的竞争优势。同时，公司瞄准未来无人化智能化装备发展趋势，分析信息化、网络化、无人化战争模式的装备需求，针对特定应用场景，推出以极速无人机、智能机器人为代表的特种应用军用装备，并向其他特种装备领域拓展。  **4、请介绍下公司产品的技术壁垒，与中航工业下属企业竞争格局又是怎样的？**  回复：航空机载设备属于高科技、高附加值的技术密集型行业，其对产品综合设计技术、创新设计技术、可靠性、维修性、测试性、保障性、安全性、环境适应性、电磁兼容性、技术服务团队等都有较高的指标要求。公司在以伺服控制技术为核心的航空装备产品方面已经形成了较强的技术壁垒，为我国军机之挂架随动系统、炮塔随动系统、雷达天线收放装置、电动吊声绞车、浮标投放装置等机载设备的关键供应商，是直升机、固定翼飞机全电/多电技术产品的核心供应商。军用直升机行业存在特有的资质壁垒、技术壁垒和装备流程壁垒，目前我国军工行业外潜在竞争对手较难进入，整个行业处于有限竞争的格局。  公司与中航工业旗下多家机载配套单位长期保持密切合作的关系，在技术上共同研究技术难点、突破技术瓶颈，在业务上分工协作、共同向整机单位提供配套设备，不断提高我国机载设备的技术水平，满足整机厂商对各类机载设备的需求。公司凭借深厚的技术积累和良好的服务质量，与各客户形成了相互依存的合作与竞争并存的业务关系。  **5、2020年初疫情爆发对公司一季度业绩影响如何？预计对全年业绩影响多大？**  回复：受疫情和防控措施的影响，公共交通、物流、人员流动受阻，致使行业上下游复工及产品交付等均有所放缓，加上复工复产时间延迟，尽管公司积极统筹做好防疫和生产经营工作，尽可能将疫情损失降到最小，但公司一季度业绩仍然受到阶段性影响，尤其是产品的场内军检、运输、客户验收等受到较大的影响，致使2020年一季度产品确认销售收入有所下降。目前公司已基本全面复工，生产经营情况预计将得到改善。疫情对公司2020全年经营业绩的影响存在不确定性，公司将持续关注新冠病毒疫情发展情况，积极应对，竭力降低疫情对公司经营产生的不利影响。 |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日 期 | 2020年5月7日 |