|  |  |
| --- | --- |
| **深圳市金溢科技股份有限公司** | |
| **投资者关系活动记录表** | |
| 投资者关系活动类别 | □特定对象调研 □分析师会议 |
| □媒体采访 业绩说明会 |
| □新闻发布会 □路演活动 |
| □现场参观 |
| □其他 (请文字说明其他活动内容) |
| 参与单位名称 | 参与公司 2019 年度业绩网上说明会的投资者 |
| 时间 | 2020年5月7日15:00-17:00 |
| 地点 | 全景网“全景•路演天下”投资者互动平台（http://rs. p5w.net）（本次业绩说明会采用网络远程方式举行） |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事长罗瑞发先生，董事、董事会秘书郑映虹女士，独立董事陈君柱先生，财务总监聂磊先生，总裁助理兼证券事务代表冯卓琛先生。 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **一、董事长致辞**  下午好！欢迎各位拨冗参加深圳市金溢科技股份有限公司2019年年度报告网上业绩说明会。首先，我谨代表公司董事会、经营管理层和全体员工，向关注金溢科技的广大投资者和各界朋友表示衷心感谢。  2019年，ETC行业受益于取消省界收费站政策推动而高度景气，行业出现爆发性增长，各省大力开展高速ETC相关工程建设以及ETC用户发展，ETC相关设备需求量大增，公司业绩实现大幅增长，公司实现营业收入28.60亿元，比上年同期上升373.49%，实现归属于上市公司股东的净利润8.75亿元。  未来，公司将沿着从“ETC到V2X”的战略路线，以ETC为起点，从能力线和场景线两个维度出发，全面布局ETC-X和ETC+。ETC-X将致力于数字交通的深化和融合，聚焦车端与路端的技术融合，打造聪明的车+智慧的路，实现“让交通更智慧”；ETC+将致力于ETC支付场景的搭建和延伸，拓展路域、车域、城域、场域的多个应用场景，实现“让生活更简单”，助力智能网联基础设施、智能网联汽车、智能网联交通系统以及MaaS平台服务的生态构建。  接下来的两个小时，我们将和各位投资者分享对公司经营管理的看法；同时，也非常期待各位投资者能就公司发展提出宝贵建议，共同推进金溢科技的成长。谢谢！  **二、提问环节**  **1、罗董事长您好！去年三季度末，有传言称公司自研的RSU项目进度不顺利，对公司二级市场股价形成了一定程度的负面影响。请问您是如何看待未来公司RSU业务前景的？谢谢！？**  答：谢谢您对公司的关注！2020年，高速公路ETC市场，存量的RSU设备将有部分老旧设备，部分识别率不足的设备需要更新，同时新建高速公路的出入口、中间门架系统，都将新增RSU采购需求，RSU仍将有一定的市场需求。在城市ETC市场，交通部出台政策进一步明确要持续深化ETC拓展应用，全国ETC用户累计达到2亿，为车主提供基于ETC的服务将产生庞大的市场需求，ETC将向城市的停车场、加油站等高速以外的更多应用场景快速拓展，城市ETC应用对RSU设备的需求将大幅增长。2020年，在高速公路ETC市场，公司将积极抢占存量ETC设备更新、收费系统完善、备份及新建高速等带来的RSU需求，凭借优异的产品质量、性能和服务优势，继续保持市场领先地位，在城市ETC市场，公司将会凭借多年的技术实力和项目经验推动ETC在停车场的普及应用，将加大ETC无感加油市场推广力度，实现规模化销售。  **2、董秘您好！国家互联网公布区块链服务清单有没有贵公司的名字？**  答：谢谢您对公司的关注！公司目前在智能交通领域的区块链理论与应用研究未进行重大投入，未形成相关业务，尚未产生直接经济收益，对公司财务状况和经营成果未产生重大影响；目前公司并非区块链信息服务提供者，没有进行区块链信息服务备案。  **3、董秘您好！请问贵公司有没有参与区块链互联网（BSN）？**  答：谢谢您对公司的关注！公司开展智能交通领域的区块链理论与应用研究处在初步研究阶段，但未做出重大投入，未形成相关业务，尚未产生直接经济收益，对公司财务状况和经营成果未产生重大影响。  **4、能否提前公布和执行分红方案，不用等到7月？以提振投资者信心，谢谢。**  答：谢谢您对公司的关注！公司董事会拟定的2019年度利润分配预案尚待5月21日的2019年度股东大会审议通过，该利润分配预案会在2019年度股东大会审议通过后的两个月内实施，敬请关注公司后续公告。  **5、回报股民就多分红**  答：谢谢您对公司的关注！公司严格按照中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》、中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》要求，遵循《公司章程》的利润分配政策和已披露的股东分红回报规划制定公司利润分配方案，保持公司利润分配政策的一致性、合理性和稳定性。公司董事会拟定的2019年度利润分配预案为：以现有总股本120,518,161股为基数，向全体股东每10股派发现金红利21.8元（含税），送红股0股（含税），以资本公积金向全体股东每10股转增5股。该事项尚待2019年度股东大会审议通过。  **6、2019金溢科技上涨的原因？**  回复：谢谢您对公司的关注！2019年，ETC行业受益于取消省界收费站政策推动而高度景气，行业出现爆发性增长，各省大力开展高速ETC相关工程建设以及ETC用户发展，ETC相关设备需求量大增。金溢科技作为ETC的领先企业，业绩实现大幅增长，实现营业收入28.60亿元，比上年同期上升373.49%，实现归属于上市公司股东的净利润8.75亿元。  **7、请问罗董事长，公司如何看待未来V2X业务，贵公司牵头成立的车路协同装备中心成立后有哪些研究和成果，该中心未来是否是该领域装备制造标准的制定者？**  回复：谢谢您对公司的关注！V2X是智慧交通未来发展的重点领域。公司牵头成立的“智能车路协同关键技术及装备交通运输行业研发中心”，作为车路协同领域唯一一个部级行业研发中心，积极履行义务，引导并参与相关标准的制定和验证工作，参与了“商用车列队跟驰公开验证试验”、广东省智慧高速公路试点项目等多项智慧公路项目，参与的标准和白皮书有：《车联网网络安全防护要求》、《自动驾驶商用汽车测试场建设及自动测试规范》、《LTE-V2X安全技术白皮书》、《C-V2X产业化路径和时间表研究白皮书》、《C-V2X业务演进白皮书》等。公司基于ETC-X的车路协同创新应用拓展，获得2019年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛特等奖。  **8、董秘你好，请问分红经批准后是在什么时间实施执行？**  回复：谢谢您对公司的关注！公司2019年度利润分配预案尚待5月21日召开的2019年度股东大会审议通过；利润分配方案将在股东大会审议通过后两个月内实施，敬请关注公司后续公告。  **9、请问罗董事长，不考虑C-V2X，单纯用激光雷达和智能设备一样可以实现高级别自动驾驶，而且C-V2X布局耗费巨大且难以普及。**  回复：谢谢您对公司的关注！V2X是智慧交通未来发展的重点领域。随着通信技术的发展以及我国在全球通信产业的地位提升，该技术被应用到智慧交通领域，这对智慧交通发展有着重要的意义。C-V2X技术凭借其优越的性能，高速汽车应用场景以及演进路径及前后兼容性将成为未来智能驾驶技术的主导。  **10、董秘你好，请问公司具备物联网中的NB-IoT或Cat1技术储备么？**  答：谢谢您对公司的关注！公司的路边停车ETC收费设备中集成了NB-IoT模块，Cat1技术目前没有相关应用。 |
| 附件清单**(**如有**)** | 无 |