

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2020-003

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 参加 2020 广东辖区上市公司投资者集体接待日活动，以网络形式与网络参会投资者进行交流。 |
| 时间 | 2020 年 5 月 18 日下午 15:50-16:50 |
| 地点 | 珠海港股份有限公司大楼 203 会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 副总裁、董事局秘书薛楠女士，财务总监陈虹女士及相关工作人员 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>1、西江几个码头今年运营如何？受疫情影响大么！</p> <p>答：感谢您的关注，公司西江码头在 2020 年一季度整体运营平稳，梧州码头业务量较去年同期略有增长。鉴于云浮新港目前外贸进口约 80%的货源是石材，由于伊朗、西班牙等进口石材来源国全部受到新冠肺炎疫情影响，进出口量均受到波及。云浮新港正积极引导石材客户采购国产石材、电商采购石材；大力拓展内贸业务。梧州港务、桂平新龙码头以西江流域国内供求货物为主，主要受下游企业原材料需求减少影响，将通过提升服务质量、提高作业效率，赢得客户口碑，稳定现有货源；同时引进新的大船公司，增加新航线，吸引集装箱货源。通过以上举措最大限度的减少疫情带来的不利影响。</p> <p>2、公司有那些港口？有海港么？</p> <p>答：感谢您的关注，公司旗下控股码头主要位于西江流域，包括云浮新港、梧州港务及桂平新龙码头，同时于珠海高栏母港拥有参股 30%的神华粤电珠海港煤炭码头及参股 45%的中化珠海石化储运码头。</p> <p>3、公司打算什么时候分红？</p> <p>答：公司将于 2020 年 6 月 2 日召开 2019 年年度股东大会，审议 2019 年度利润分配的预案。待股东大会通过后，按照规定程序实施分红。谢谢！</p> |

4、公司投资收益占净利润比例怎么这么大？未来该比例趋势如何？

答：公司未来的发展将围绕港口物流、能源环保的主业定位，通过主业板块的不断夯实，努力呈现主营利润和投资收益并举的良好局面。感谢您的关注！

5、公司有啥核心竞争力？

答：公司核心竞争优势主要体现在：

（一）突出的腹地优势，完善的集疏运体系

珠海港作为粤港澳大湾区联结西江流域的重要出海门户，在巩固原有西江经济带物流网络优势的基础上，加快推动西江流域控股码头产能升级工程及西江自有驳船船队建设，加强与西江流域港口、航运、物流企业的深度合作，从而为沿江城市提供更为完善、便利的综合物流服务，进一步提升大湾区与西江流域经济联动发展水平。同时通过江海联运、海铁联运等多式联运方式，推动川贵广—南亚物流大通道建设再上新水平，珠海港将进一步成为粤港澳大湾区集疏运体系规模等级最高、多式联运体系最完善的现代化多功能海港之一，进一步凸显国家综合运输体系重要枢纽港的地位。

（二）湾区融合发展优势

国家大力实施的“一带一路”战略、粤港澳大湾区建设、珠江-西江经济带发展战略、广东横琴自贸区建设和港珠澳大桥建成通车；《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出大湾区将构建现代化综合交通运输体系，提升珠三角港口群国际竞争力，同时大力发展海洋经济，加快发展港口物流。此外，珠海市政府提出建设集成电路、生物医药、新材料、新能源、高端打印设备5个千亿级新兴产业集群的目标，区域经济融合发展和区域产业的蓬勃发展为珠海港提供了诸多的发展机遇和难得的区域优势。公司将紧抓国家大战略实施和区域大融合的发展机遇，针对性巩固和布局原有的港口物流资源及业务，服务区域经济发展。

（三）国资+上市公司良好资信

地处粤港澳大湾区重要节点城市的珠海，是全国唯一与港澳陆路相连城市，是推动珠澳深度合作的最前沿阵地。公司作为珠海经济特区国有控股上市公司，凭借优秀公司治理和良好资信，可充分利用大湾区蓬勃发展的资本市场，在证券市场及银行间市场获取优质成本资金，助推实体产业做大做强。

（四）双轮协同驱动发展体系

通过公司积极的统筹规划、资源整合，公司已形成以珠海高栏母港为中心、园区资源为节点，航运、物流、供应链业务为纽带，以货代、报关、理货、信息系统等港航配套服务作支持，并积极开拓跨境电商物流、冷链物流等新业务，港口物流产业为公司发展立足之本。同时，凭借与央企、国企的良好合作及外延式并购，公司已构建起了以风电、火电、管道天然气、天然气发电为依托的综合能源板块，良好稳定的盈利成为公司发展重要支撑。双主业协同发展，有利于分散经营风险，创造更多效益提升新动能。感谢您对珠海港的关注！

6、今年有并购计划么？

答：感谢您对珠海港的关注。2020 年公司计划将继续积极开展对外投资并购，结合公司战略发展和经营目标，加快港口航运、物流供应链、能源环保、港城建设等业务板块对外投资并购步伐，多渠道、多途径搜集并购优质资源，完善产业链布局，打造新的业务增长点，快速做大主业规模。具体并购情况请以公司信息披露为准，谢谢！

7、疫情对公司影响大么？有何措施？

答：感谢您的关注，作为我国货物运输的重要环节，港口物流企业不仅受经济下行、贸易保护主义蔓延、航运业持续低迷等周期性影响，短期内亦直接受到新冠肺炎疫情对内外贸经济不利影响的较大冲击。疫情期间，公司积极推进复工复产，因个别员工不能按时返岗和大量购买防疫物资，用工成本和管理成本有所增加。另一方面，受疫情影响，消费需求放缓，物流阻滞，上下游企业复工复产推迟，导致产能未能完全释放，预计将对公司当期业绩造成一定影响。

针对疫情带来的影响，公司各板块积极采取如下措施：

（1）港口航运板块

公司将通过提升服务质量、提高作业效率，稳定现有货源；同时通过引进新的大船公司，增加新航线，吸引集装箱货源；积极拓展内贸业务，围绕钢材、煤炭、PTA、纸浆等内需货种为主，同时依托珠海港本港业务，港航结合，将努力把不利影响控制在最小范围。

（2）能源环保板块

疫情期间，公司各风电场、燃气供气正常运营生产，并无停工，公司生产经营基本未受疫情影响。2020 年一季度由于疫情对全国企业造成延迟复工以致全国用电、用气负荷下降。

| | |
|----------|--|
| | <p>随着疫情逐步控制、企业陆续复工，用电、用气负荷会在后期有所回补，但与贸易出口相关的产业会受内外部环境综合影响而用电量增速有所放缓。后期公司将继续保障稳定运营，努力提升上网电量。</p> <p>8、请问一下在国家新基建项目有投入吗？ 答：感谢您的关注，公司目前暂无涉及国家新基建项目的投入。</p> <p>9、股价低迷，公司有什么打算？ 答：感谢您对珠海港的关注。公司股价是投资者给出的价格判断，是建立在市场投资理念基础上，建立在对公司业绩、核心竞争力及未来增长空间的基础上。同时，股价也受到了国家宏观经济、资本市场发展、行业政策变化和市场供求关系等各种因素的影响。公司相信在以价值投资为主流的市场环境下，公司的股价走势会与公司的业绩增长保持同步。公司首先是要做好本分，加快创新发展步伐，打造良好的基本面；在此基础上，还需积极传递公司投资价值，吸引长期战略投资者。谢谢！</p> <p>10、股价跌成这样，有没考虑回购提振下大家的信心？ 答：感谢您的建议。</p> |
| 附件清单(如有) | 无 |
| 日期 | 2020年5月18日 |