证券代码：300589 证券简称：江龙船艇

**江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2020-01

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | □特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  √其他 （请文字说明其他活动内容）2020广东辖区上市公司投资者关系管理月活动(网上交流) |
| 参与单位名称及人员姓名 | 参加2020广东辖区上市公司投资者关系管理月活动的网上投资者 |
| 时间 | 2020年5月18日 |
| 地点 | “全景·路演天下”互动平台 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事长兼总经理：晏志清  副总经理兼财务总监：王竑  副总经理兼董事会秘书：龚雪华 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **一、活动情况简介**  江龙船艇科技股份有限公司（以下简称“公司”或者“江龙船艇”）于2020年5月18日（星期一）参与了“心系股东，做受尊敬的上市公司——2020广东辖区上市公司投资者关系管理月活动投资者集体接待日”活动，公司管理层通过“全景·路演天下”网络平台与广大投资者进行互动交流。相关问题及回复摘要如下：  **1、请简单介绍一下公司环境保护及节能环保的情况？**  答：经自查，公司及子公司不属于环境保护部门公布的重点排污单位，2019年，公司及子公司遵守有关环境保护的法律法规，未受到环境保护局的处罚。  公司坚持以科技创新和技术进步为支撑，顺应船艇产业升级，全面推行绿色制造，将绿色理念贯穿船艇制造全产业链和产品全生命周期，以推动产品设计生态化、生产过程清洁化、能源利用高效化，通过将风光互补发电、柴电电力推进、纯电电力推进、清洁能源动力推进等新能源动力技术应用到船艇的设计建造中，使公司船艇低碳排放、资源利用率高、污染物排放量少，在环保节能方面的表现更为优异。例如，根据2017年9月1日“工业和信息化部办公厅关于公布2017年第一批绿色制造示范名单的通知”，江龙船艇通过了“绿色工厂”认证。谢谢  **2、公司在高端的自动驾驶导航，无人舰船方面是否开始投入研究，是否有部分研究成果已进入产品线？**  答：智能船艇、清洁能源船艇、出口型高性能船艇是公司重点研发的产品领域，近年来公司已经具备无人船的设计建造能力，并批量建造了部分商用无人船交付客户。在新产品研发领域，公司正和产业链合作伙伴开展5G-AI智能无人艇的新产品开发工作。谢谢  **3、请问公司如何进一步拓展以消防船为代表的特种作业船舶市场？**  答：2020年江龙船艇将积极开拓消防船市场，将业界领先的船艇设计、建造技术与现代消防船艇的应用需求紧密结合，在落实公司重庆市消防总队、广州消防支队在内的国内多个消防部门的消防指挥船、内河及沿海双体消防船等项目，致力打造出应对复杂消防作业环境下，满足高机动性、高信息化等需求的现代化消防船艇。同时以目前在建的重庆消防、广州消防、惠州消防项目为抓手，进一步拓展全球消防作业船艇市场，成为业内领先的消防船设计建造企业。谢谢  **4、请问公司今年一季度期末的订单情况如何？**  答：截至2020年一季度末，公司手持订单与上年报告期末相比增长46.77%，公司积极优化生产计划安排，整体经营情况持续向好。谢谢  **5、请介绍一下公司的绿色制造理念？**  答：公司坚持以科技创新和技术进步为支撑，顺应船艇产业升级，全面推行绿色制造，将绿色理念贯穿船艇制造全产业链和产品全生命周期，以推动产品设计生态化、生产过程清洁化、能源利用高效化，通过将风光互补发电、柴电电力推进、纯电电力推进、清洁能源动力推进等新能源动力技术应用到船艇的设计建造中，使公司船艇低碳排放、资源利用率高、污染物排放量少，在环保节能方面的表现更为优异。例如，根据2017年9月1日“工业和信息化部办公厅关于公布2017年第一批绿色制造示范名单的通知”，江龙船艇通过了“绿色工厂”认证。谢谢  **6、请问公司所处细分行业-船艇行业的竞争情况怎样？公司有何竞争亮点？**  答：在船艇细分领域2019年在市场供给侧改革倒逼机制和国家去产能政策引导的共同作用下，船艇行业很多竞争对手退出了船艇制造领域，船艇行业迎来了市场重整，行业洗牌的转折年，江龙船艇凭借近年来的积累的技术优势、品牌优势、制造优势成功进入特种作业船艇市场并在国际高端客滚船市场、消防船市场等新的细分领域持续发力，成为船艇细分市场重整的赢家之一。谢谢  **7、请问公司自主研发的甲醇燃料动力船艇成功下水并试航对公司来说意味着什么？**  答：2019年7月，江龙船艇成功研发的中国首艘自主知识产权甲醇燃料动力船艇并实现下水，该船填补了我国在甲醇船艇设计建造领域的空白，对于甲醇燃料在国内船艇领域的推广及产业化应用具有示范性意义。2020年3月11日该船按计划完成试航，达到了公司既定的目标，为早日实现商业化奠定了基础。根据天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室的报告表明，该船较当前应用场景下的纯柴油动力船艇，CO碳氧化物减少96%、THC碳氢化物减少99%、烟度减少54%，具备良好的经济性和环保性，且传统柴油动力系统改造为甲醇动力系统的改造难度和成本都不高，实现性较强，未来应用前景广阔。谢谢  **8、请问公司子公司澳龙船艇2019年的业绩怎么样？**  答：2019年澳龙船艇实现营业收入121,577,822.93元，实现净利润10,907,311.20元。谢谢  **9、请问2019年公司研发投入的情况？**  答：公司作为国家高新技术企业，一直以来都高度重视产品研发的投入以及自身研发综合实力的提高。2019年，公司研发投入为28,247,163.52元，占营业收入的5.13%。研发费用为20,683,517.04元，同比增长63.94%。谢谢  **10、公司2019年新接订单的情况如何？**  答：2019年，公司不断研发新产品，积极拓展市场，公司新接订单9.84亿元（不含税），比上年同期增长95.56%。谢谢  **11、分产品来看，请问2019年公司的营收情况如何？**  答：公司按产品可分为旅游休闲船艇、公务执法船艇、特种作业船艇和其他业务，2019年分别实现营收为149,260,721.70元、308,976,242.25元、77,932,981.79元和14,532,813.45元，占营收比重分别为27.10%、56.11%、14.15%和2.64%，其中公务执法船艇收入同比增长22.96%。谢谢  **12、公司如何看待清洁能源动力船舶市场及是否对公司未来带来新机遇？**  答：2019年10月30日，国家发展改革委发布《产业结构调整指导目录（2019年本）》，新增纯电动和天然气船舶等为国家鼓励类产业。根据国际市场研究公司Research and Markets发布的《2015—2024全球电动船舶、小型潜艇及自动水下船舶的市场报告》预测：到2024年全球电动船舶市场的规模将达到500亿规模，随着纯电动船艇运营方式的推广普及，电动船艇的使用范围将进一步扩大。以纯电动船舶、甲醇动力船艇为代表的清洁能源动力船艇将迎来大发展时期，江龙船艇作为国内率先实现电力推动船艇产业化的船艇企业之一，有望在后续的市场开拓过程中，持续取得市场领先优势。谢谢  **13、随着《船舶建造智能化转型计划》的印发，公司有何具体措施？**  答：随着新一代信息通信技术的快速发展，数字化、网络化、智能化日益成为未来船艇制造业发展的主要趋势，世界主要造船国家纷纷加快智能制造步伐。船艇制造是典型的离散型生产，由于船厂空间尺度大、船艇建造周期相对较长、工艺流程复杂、单件小批量、中间产品种类非标件数量多、物理尺寸差异大、作业环境相对恶劣，对数字化、网络化、智能化技术应用提出了特殊要求。江龙船艇顺应船艇行业制造升级的趋势，拟投资建设海洋先进船艇智能制造项目，加快新一代信息通信技术与先进造船技术深度融合，逐步推进实现船艇设计、建造、管理与服务全生命周期的数字化、网络化、智能化，推动船艇总装建造智能化转型，促进企业高质量发展，打造国际竞争新优势。谢谢  **14、“军民融合”发展规划如何推动公司防务船艇业务增长？**  答：根据国家“军民融合”发展规划，我国大力推动船舶、海工、核工业、航空航天、兵器电子等领域的军民融合发展。在“民参军”上，将合理界定并逐步减少许可管理范围，鼓励社会资本参与国防科技工业改革和投资建设。随着国家 “一带一路”倡议深入实施以及国际政治军事局势的加剧动荡，越来越多用于防务的武装巡逻艇将通过国家大型军贸企业走出国门，在国际军贸市场占有重要一席。随着公司在国内公务执法船艇市场领先地位的逐步确立，公司船艇产品国际声誉和影响力不断扩大，公司通过与国家大型军贸企业强强联合进军国际防务船艇市场。公司防务船艇业务规模将有望快速增长，成为公司业务的重要组成部分。谢谢  **15、请问公司管理层对2020年公司全年发展前景如何看待？是否有足够的信心让公司发展更好？**  答：2020年是国家十三五规划的最后一年，随着国家水上执法机构改革的完成，各水上执法用船单位造船计划及招标计划将按计划启动。公务执法船艇市场在“十三五”的最后一年预计将迎来船艇建造的小高峰。江龙船艇凭借多年深耕公务执法细分市场的品牌效应和技术优势，有望在公务执法船艇细分市场取得良好的收获。未来五年，江龙船艇将在船艇制造主业聚焦资源。在夯实现有产品和市场的基础上，继续朝“船艇的国际化、绿色化、特种化、高技术化”方向发展，战略方向包括“产品市场升级”和“产品制造升级”两大主线。管理层对公司的发展充满信心！感谢您的关注，谢谢。  **16、近一年来，贵公司高管考虑增持吗？**  答：您好，公司暂未收到相关通知，感谢您的关注。谢谢  **17、请问独立董事，您的履职情况如何，是否能真正保护了中小股东利益？**  答：您好！公司独立董事严格按照相关法律法规规定的要求，发表独立意见，认真履行独立董事的职责，充分维护中小股东的合法权益。感谢您的关注！  **18、2020年公司准备采取哪些行之有效的措施来扩大销售业绩和产品的全国覆盖率，提高业绩？希望公司早点抢占市场。**  答：公司多年持续投入高新产品研发创新和工艺品质提升，目前公司船艇产品在公务执法、旅游休闲、特种作业及海外市场均形成一定的品牌影响力，公司市场发展后劲十足。感谢您的关注！  **19、你好，公司今年的盈利能力有所改善了吗？制定了什么目标，实现概率有多大？**  答：感谢您的关注，公司将通过技术创新、工艺改进，实现降本增效，努力提高盈利能力，请持续关注，谢谢。  **20、公司未来3年发展前景如何?**  答：根据国家“军民融合”发展规划，我国大力推动船舶、海工、核工业、航空航天、兵器电子等领域的军民融合发展，防务船艇业务规模同时将有望实现快速增长，成为公司业务的重要组成部分。2019年12月，国家发改委修订发布《产业结构调整指导目录（2019年本）》，新增纯电动船舶及其电力推进技术为国家鼓励类产业。以纯电动船舶、甲醇动力船艇为代表的清洁能源动力船艇将迎来大发展时期。江龙船艇作为国内率先实现电力推动船艇产业化的船艇企业之一，有望在后续的市场开拓过程中，持续取得市场领先优势。感谢您的关注！请继续支持江龙船艇！  **21、公司的负债比率有多少？未来有没有优化的可能性？**  答：2019年末公司负债率55.27%，未来尚有优化空间。谢谢  **22、2020年的经营计划是什么？作为公司高管，怎么看待公司的发展状况？现在公司存在的问题是什么，还有哪些改进的地方？**  答：2020年江龙船艇将在船艇制造主业继续聚焦资源。在夯实现有产品和市场的基础上，继续朝“船艇的国际化、绿色化、特种化、高技术化”方向发展。近年来，船艇行业迎来了市场重整年，公司需要凭借近年来积累的技术优势、品牌优势、制造优势迅速扩大市场份额，成为船艇行业的头部企业，推动我国船艇行业的技术进步和发展。谢谢  **23、公司是否在考虑开拓新的领域？取得初步进展没有？**  答：公司聚焦船艇主业在甲醇燃料动力船艇、5G-AI智能船艇、风光互补电力船艇、纯电力推进船艇等代表船艇发展趋势的清洁能源船艇、智能船艇细分领域持续发力。公司是国内为数不多实现纯电力船艇批量生产的企业；公司设计建造的国内首艘甲醇燃料动力船艇实现试航，商业化前景可期。谢谢  **24、最近公司财务状况如何？**  答：您好！公司目前财务状况稳健。感谢您的关注。 |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2020年5月18日 |