

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2020032

北部湾港股份有限公司

关于投资建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北部湾港股份有限公司（以下简称“公司”）于 2020 年 5 月 29 日召开第八届董事会第二十二次会议，审议通过了《关于投资建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程项目的议案》，董事会同意由全资子公司北海兴港码头有限公司作为项目业主投资 182,186 万元建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程（以下简称“项目”），具体情况如下：

一、项目概况

（一）项目概况

根据《广西北部湾港总体规划修编》战略规划，目前北海石步岭港区货运业务作业能力已无法满足腹地及临港经济发展需求，为缓解石步岭港区货运作业压力，做好北海铁山港区开发建设工作，满足北海港区货物吞吐量不断增长的需求，提升临港产业的服务，以提高港口竞争力，公司全资子公司北海兴港码头有

限公司将作为项目业主投资建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程项目。本项目位于北海市铁山港区兴港镇新岭近岸海域的铁山港西港区北暮作业区南侧岸线西部，项目拟建 3 个 1 万吨级多用途泊位和 1 个 5 万吨级通用泊位，项目估算总投资为 182,186 万元。

（二）董事会审议程序及表决情况

公司于 2020 年 5 月 29 日召开了第八届董事会第二十二次会议，以 9 票同意，0 票反对，0 票弃权，审议通过了《关于投资建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程项目的议案》，董事会同意由全资子公司北海兴港码头有限公司作为项目业主投资 182,186 万元建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》等相关法律法规规定，本次投资建设项目在董事会审批权限范围内，不涉及重大资产重组，不构成关联交易，不需经过公司股东大会批准，亦不需经过政府有关部门批准。

二、投资主体基本情况

投资主体名称	北海兴港码头有限公司
成立日期	2014 年 08 月 29 日
注册地址	北海市铁山港区金港大道 1 号北海铁山港办公楼 401-405 室
企业类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人	莫启誉
注册资本	1000 万

主营业务	船舶港口服务，货物装卸服务，水电安装，工业和民用工程施工技术开发，机械设备及装卸工属具的设计，自有房屋、商铺租赁。
股权结构	公司持有其 100%的股权
与上市公司存在的关联关系或其他业务联系	为公司全资子公司
是否为失信被执行人	否

三、投资项目的的基本情况

北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程项目位于北海市铁山港区兴港镇新岭近岸海域的铁山港西港区北暮作业区南侧岸线西部，项目拟建 3 个 1 万吨级多用途泊位和 1 个 5 万吨级通用泊位，估算总投资额为 182,186 万元，项目建设的四个泊位使用岸线 746m，建设内容包括：码头水工工程，港池及调头地工程，疏浚工程，堆场及道路工程，装卸工艺，护岸及陆域形成，供电照明，供排水，消防，通信，环保，生产与辅助建筑物等。公司计划 2020 年下半年正式开工建设，预期建设期为三年。项目建成投产后，公司在北海港铁山港货物通过能力将增加 860 万吨/年。

本项目的建设将给港口腹地相关行业提供一定的就业机会，增加居民收入，同时公司可以培训一批具有从事港口生产作业及管理技能的人员，有利于提高当地社会生活水平，对经济发展起积极推动作用，为区域社会经济发展服务。

四、投资的目的、存在的风险和对公司的影响

（一）项目建设的目的

1.有利于缓解作业压力，加快北海港货物流通速度

本项目的建设将极大缓解当前石步岭港区作业能力不足与货运业务吞吐量快速增长之间的矛盾，缓解北海港船舶的压港现象，加快到港船舶的周转，加快货物的流通，并带动腹地经济发展，满足北海港码头功能结构调整的要求。

2.有利于为北海港临港企业提供优质高效的货物运输服务，增强公司服务竞争力

由于铁山港疏港交通畅通，目前北海铁山港为贵州等西南地区的企业提供了更为优质高效的货运服务，随着国家西部大开发实施和中国 - 东盟自由贸易区建立，未来腹地社会经济和对外贸易的发展将逐步加快，要求港口运输的发展规模必须相应增长，才能实现港口对腹地社会经济发展的保障和拉动作用，鉴于石步岭港区作业与疏运能力对货运业务发展的限制，为保证货物运输服务质量，亟需建设与之匹配的货运码头，加快货物流通效率，降低货物运输成本，才能更好服务临港工业。

3.有利于完善铁山港港口规模等级需要，提高经济效益

目前铁山港散杂货泊位多为 10 万吨级的大型深水泊位，缺乏 5 万吨级及以下泊位，且承担量大，作业繁忙，而目前北海港的散杂货、集装箱等运输船型依然有大量 3 万吨级以下船型，现状船型与码头的结构性矛盾突出，亟需建设与到港船型匹配的泊位以保证岸线的合理利用，提高港口装卸效率。

（二）项目建设可能存在的风险

根据项目工程可行性分析报告，并参考有关专家的意见，公

司结合区域经济社会发展综合预测预测，认为本项目整体风险较小。具体评估结果见下表。

序号	风险因素	风险等级
1	市场风险	一般
2	技术风险	较小
3	工程风险	较小
4	环境影响	较小
5	组织管理	较小
6	投资估算	一般
7	资金风险	一般
8	经济风险	一般
9	政策风险	较小
10	社会影响	较小
11	外部环境	较小

（三）项目对公司未来财务状况和经营成果的影响

项目总投资估算为 182,186 万元，建设资金采用 30% 自筹、70% 贷款的资金筹措方案，项目贷款投产后 10 年内完成还本付息。完成该项投资后，公司总资产预计增加 12.75 亿元，资产负债率为 49.78%，较投资前提升 3.54 个百分点。项目第四年投产，第六年达产，达产年份营业收入为 29,388 万元，净利润 7,038.7 万元，占公司 2019 年度营业收入的 6.14%，占公司 2019 年度净利润的 7.43%。项目总投资收益率为 8.1%（多期平均），资本金净利润率为 18.3%（多期平均），11.4 年（所得税前）收回投资成本。

项目投产后公司货物通过能力将增加 860 万吨/年，极大地

改善公司铁山港区的货物进出口运输能力，对公司未来的经营成果有积极的影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

六、监事会审议情况及审核意见

公司于 2020 年 5 月 29 日召开了第八届监事会第二十次会议，以 3 票同意，0 票反对，0 票弃权，审议通过了《关于投资建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程项目的议案》。监事会对投资建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 7 号至南 10 号泊位工程项目进行了认真审核，认为：

项目所需资金自筹 30%，银行贷款 70%，项目建设风险较小。投资该项目有利于加快推进北海港功能调整，缓解船舶压港，加快北海港货物流通速度；有利于充分发挥铁山港疏港交通、货运服务优惠政策等优势，增强公司服务竞争力；有利于提高公司现有大型泊位与岸线资源利用效率，提高社会效益。

七、备查文件

1. 董事会决议；
2. 监事会决议；
3. 上市公司交易情况概述表；
4. 项目工程可行性研究报告。

特此公告

北部湾港股份有限公司董事会

2020 年 5 月 30 日