

证券代码：000507

证券简称：珠海港

## 珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2020-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参加华泰证券 2020 年夏季线上策略会，以电话会议形式与参会投资者进行交流。
时间	2020 年 6 月 12 日上午 10:00-11:00
地点	珠海港股份有限公司大楼 203 会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表黄一桓先生，财务部部长李学家先生及相关工作人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、受疫情影响，公司各板块业务恢复如何？</p> <p>答：疫情期间，公司积极推进复工复产，一手抓防疫一手抓生产，保障生产平稳运行。</p> <p>（1）港口航运板块：</p> <p>公司港口以控股的内河内贸码头为主，包括云浮新港、梧州港务和桂平新龙码头。三个西江码头在 2020 年一季度整体运营平稳，梧州码头业务量较去年同期略有增长。云浮新港目前外贸进口约 80%的货源是石材，由于伊朗、西班牙等进口石材来源国全部受到新冠肺炎疫情疫情影响，进出口量均受到波及。为此云浮新港正积极引导石材客户采购国产石材，大力拓展内贸业务。</p> <p>未来随着复工复产的推进，新基建项目的落地，干散货、大宗商品的需求有望出现回补，预计下半年港口航运将保持平稳的装卸作业水平。</p> <p>（2）综合能源板块：</p> <p>综合能源板块包括管道燃气和电力能源，与民生息息相关，疫情期间始终处于无间断作业中，确保能源供应稳定和安全。但受下游需求企业复工复产推迟的影响，能源需求量有所下降，随着疫情得到有效控制、企业陆续复工，已逐步恢复正常。</p> <p>（3）港城建设板块：</p> <p>疫情期间，根据防疫要求，人员密集型工程作业暂停，工程进度有所延缓。到目前为止，相关工程建设已恢复正常作业。</p> <p>2、从中长期发展来看，公司如何平衡发展内外贸市场？</p> <p>答：港口物流始终是公司发展的立足之本，与主要港口相</p>

比，公司暂未实现整体上市，诸如集装箱码头、大宗干散货码头由于经营效益未达到上市公司要求，还在集团体内。未来随着经营效益改善，将秉承“成熟一个，整合一个”的原则，逐步实现港口整体上市。

另一方面，公司始终密切关注与公司有紧密地缘关系的东南亚港口，相信随着“一带一路”政策的推进，大湾区和东南亚在产业结构上形成互补，将在货物贸易运输等方面产生极大的市场需求。若东南亚有合适的港口、物流节点，公司将会通过并购、参股、合作经营等方式介入，拓展东南亚港口资源。

除此外，在全国范围内，特别是贸易、物流需求比较发达的城市群、经济带上，我们也在积极寻找合适标的，继续做强做大公司港口物流板块。

### 3、公司未来资本开支计划？

答：公司将抢抓流动性持续宽松、再融资限制放宽等政策利好窗口期，稳步推进四大战略，围绕核心主业加大并购力度，积极利用多层次资本市场资源支持公司实体产业建设，助力公司快速发展。具体资本开支要根据届时项目投资、新建需求来决策，并将按照规定及时公告。

### 4、公司如何在周边港口激烈的竞争格局中实现突破？

答：公司在大湾区港口群中相对于香港、广州、深圳等成熟港口，属于后发港口，主要采用差异化竞争进行错位发展，凭借珠海高栏港的地理优势及产业基础，主要以干散货、石化品等为突破口。

具体竞争优势包括：一是“西江战略”的实施，使珠海港腹地延伸至广西、云贵川一带，沿江城市的快速发展，为珠海港提供了充足货源保证；二是珠海港集疏运体系逐步完善，通过广珠铁路、江海联运、海铁联运至湖南、贵州、江西等内陆区域的货量将逐步增加，江海联运、海铁联运双通道核心优势进一步显现；三是随着港珠澳大桥的即将通车，珠海将成为连接粤港澳最便利的物流节点之一，区位优势更加突出。

### 5、公司与北部湾港有怎样的竞争关系？

答：珠海港和北部湾港辐射区域不同，珠海港主要辐射的是广东、西江流域及通过西江水水中转、水铁联运辐射西南云贵川地区。

未来，公司将继续以“西江战略”为核心，在提升云浮新港盈利水平、缩短梧州大利口码头市场培育期的基础上，充分发挥云浮、梧州两个码头物流节点的作用，深耕市场，拓展上量空间；做好桂平新龙码头后续经营管理工作，将其打造成为西江战略布局又一重要的物流节点，与云浮新港、梧州港务联点成线、联江系海，打造具有规模效应的西江港口集群。增加西江沿线战略性港口的投资布局，选择枢纽区域投资建设物流

	<p>园区或无水港，建立以珠海高栏港为核心、西江流域港口、物流园为载体的综合港口物流网络；珠海港通过广珠铁路、江海联运、海铁联运至广西、云贵川等内陆区域的货量将逐步增加，江海联运、海铁联运双通道核心优势进一步显现。</p> <p>6、发改委、交通运输部发布《关于进一步降低物流成本的实施意见》对港口业务有什么影响？</p> <p>答：珠三角地区港口行业处于完全竞争状态，费率市场化定价程度高。港口企业为吸引航线挂靠，对于一些大客户，还会制定阶梯式让利机制，价格要优惠于政府提供的指导价。因此《关于进一步降低物流成本的实施意见》的颁布，对降低客户成本、促进港口业务增长会有一定作用。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2020年6月12日