证券代码：300816 证券简称：艾可蓝

**安徽艾可蓝环保股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2020-010

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观 □其他 |
| **参与单位名称及人员姓名** | 中金公司：陈桢皓、王雷  禾其投资：王祥麒  敦和资产：陈良源  广金投资：张溪冈 |
| **时间** | 2020年6月15日 下午3:30-5:00 |
| **地点** | 公司第一会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 董事会秘书、副总经理：刘凡先生 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | 1. **公司简介**   公司主营业务为发动机尾气后处理产品及与大气环保相关产品的研发、生产和销售。目前公司主要产品包括符合机动车国V/国VI排放标准的柴油机尾气净化产品和汽油机尾气净化产品，同时形成小规模的VOCs废气治理设备收入。自成立以来，公司一直将技术研发作为公司发展的源动力，通过自主研发形成了以催化剂配方及涂覆技术、电控技术、匹配和标定技术、系统集成技术为基础的12项核心技术，其中6项核心技术为原始创新。  公司是高新技术企业、国家知识产权示范企业、国家知识产权优势企业，建设有内燃机排放安徽省重点实验室、安徽省企业技术中心、安徽省省级工业设计中心、安徽省国际科技合作基地。公司的SCR产品获得安徽省科技进步一等奖，公司“颗粒物捕集装置（DPF）”经中国机械工业联合会颁发的JK鉴字【2018】第2055号《科学技术成果鉴定证书》认定，处于国际先进水平。目前中国第六阶段排放标准已经是世界上最严格的排放标准之一，公司分别在国六汽油机、柴油机产品形成了规模化、小批量供货，国六标准产品的批量应用表明公司技术水平已处在世界前沿。  同时，公司主导或参与了多项国家项目，如863计划、国家科技支撑计划、国家重点研发计划、总理基金项目等，与中国科学院生态环境研究中心、中国环境科学研究院等院所也一直保持着良好的合作关系。  2019年，公司实现营业收入56,597.92万元，较上年同期增长27.12 %；归属于上市公司股东的净利润10,337.81万元，较上年同期增长24.72 %。  2020年第一季度，公司实现营业收入11,842.88万元，同比下降9.11%；归属于上市公司股东的净利润为2,176.93万元，同比下降24.99%。公司营业收入和净利润下滑主要是因新型冠状病毒肺炎疫情，复工时间延迟，销售订单受到影响，从而导致公司一季度销售收入下滑。目前，公司受疫情影响逐渐减小，订单情况也恢复正常。  **二、主要问题及回答**  **1、请问公司的电控系统及催化剂研发有先后顺序吗？**  公司产品主要应用于轻型柴油车，主要为国IV阶段的DOC+POC及国V阶段的SCR型产品。  DOC+POC的技术路线以催化剂为主，而到了国V阶段，SCR产品除了用到催化剂技术外，还需要用到电控系统。  **2、POC的主要作用是什么？**  POC是柴油机颗粒氧化催化器，是FT-DPF的一种结构形式，一般使用部分通透的载体结构设计捕集颗粒，通过前置DOC将拦截下的颗粒氧化。DOC+POC是轻型柴油机动车达标国Ⅳ排放标准的主要后处理技术路线，也是公司在国Ⅳ阶段的主要产品。  **3、国六阶段，公司进入重卡后处理领域的壁垒是什么？**  在国Ⅵ排放标准阶段，法规对各项污染物均提出了更为严格的排放要求，仅通过机内净化无法满足排放要求，基本上需要同时使用NOx和PM的后处理控制技术，国Ⅵ阶段，无论是轻型柴油车还是中重型柴油车，后处理产品的技术路线均为DOC+DPF+SCR+ASC。因此，从技术上看，两者并没有技术和产品上的瓶颈。  **4、在用车改造市场大吗？**  公司在用车尾气改造主要应用于高污染车（一般指国III标准的柴油车）改造需求项目。对于国III标准的柴油车，一般是要么淘汰、要么进行改造，这与各地方的政策要求有很大关系。  **5、跟同行业公司相比，公司的优势是什么？**  跟国外同行业公司相比，公司在价格和服务上有竞争优势。  跟国内同行业公司相比，公司掌握尾气后处理的四大核心技术，即催化剂配方及涂覆技术、电控技术、匹配及标定技术、系统集成技术，并能够提供全套产品和服务，是一个完整的产业链。公司的核心技术和产品都是自主研发，无论在汽油、柴油、天然气发动机后处理领域，公司在核心技术上不会受制于人，可以从方案的设计、验证，到匹配、标定，最后获得国家认证许可，推向市场，一整套的“交钥匙工程”公司都能够提供。 |
| **附件清单（如有）** | 无。 |
| **日期** | 2020年6月15日 |