

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2020-046

中国南方航空股份有限公司 2020 年 6 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年6月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降43.92%，其中国内、地区、国际分别同比下降20.15%、93.75%、93.75%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降53.34%，其中国内、地区、国际分别同比下降33.48%、98.38%、95.20%；客座率为68.96%，同比下降13.92个百分点，其中国内、地区、国际分别同比下降13.87、56.90、19.09个百分点。

货运方面，2020年6月货运运力投入（按可利用吨公里一货邮运计）同比上升12.16%；货邮周转量（按收入吨公里一货邮运计）同比上升8.03%；货邮载运率为49.65%，同比下降1.90个百分点。

2020年6月，本集团新增主要航线情况如下：2020年6月1日

起，本集团新增深圳-乌鲁木齐-深圳航线（每周七班）。

2020年6月，本集团引进飞机4架（包括2架A320NEO、2架ARJ21）。截至2020年6月底，本集团合计运营857架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	6	0	6
空客 330 系列	11	29	6	46
空客 320 系列	95	97	119	311
波音 787 系列	4	25	8	37
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	11	17
ARJ21 系列	1	2	0	3
合计	287	263	307	857

2020年6月主要运营数据如下：

载运量	2020 年 6 月			2020 年累计	
	数值	环比 (%)	同比 (%)	数值	同比 (%)
收入客公里 (RPK) (百万)					
国内	10,282.56	20.71	-33.48	47,274.96	-49.43
地区	5.09	70.37	-98.38	184.20	-89.82
国际	336.11	29.03	-95.20	10,399.67	-75.20
合计	10,623.76	20.97	-53.34	57,858.83	-57.84
收入吨公里 (RTK) (百万)					
国内	1,030.25	19.34	-31.66	4,748.33	-47.40
地区	1.14	4.54	-96.18	20.79	-87.89
国际	590.51	7.19	-46.32	3,613.98	-44.10
合计	1,621.90	14.60	-38.51	8,383.09	-46.48
收入吨公里—货邮运 (百万)					
国内	114.83	9.07	-17.04	587.32	-25.96
地区	0.69	-16.38	-67.14	4.74	-62.01
国际	560.66	6.26	15.51	2,711.88	-2.66
合计	676.18	6.69	8.03	3,303.95	-8.01

载客人数(千人)					
国内	7,081.51	21.47	-31.11	31,261.46	-49.24
地区	4.79	68.51	-97.88	161.45	-88.17
国际	52.32	36.50	-96.81	2,301.25	-76.58
合计	7,138.62	21.59	-41.21	33,724.17	-53.66
货运及邮运量(千吨)					
国内	70.16	9.05	-16.79	356.71	-27.09
地区	0.70	-13.42	-61.99	4.52	-58.92
国际	59.60	3.41	6.63	299.38	-7.24
合计	130.46	6.26	-8.16	660.62	-19.73

载运力	2020年6月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	14,850.66	18.14	-20.15	69,940.90	-38.22
地区	25.54	30.02	-93.75	376.59	-84.05
国际	528.43	-4.97	-93.75	15,441.20	-69.40
合计	15,404.63	17.18	-43.92	85,758.69	-48.35
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	1,645.17	17.79	-21.08	7,812.05	-39.17
地区	3.55	-6.98	-92.34	47.89	-82.30
国际	1,099.53	-6.29	-29.31	6,257.42	-32.47
合计	2,748.25	6.78	-25.45	14,117.37	-36.92
可利用吨公里一货邮运(百万)					
国内	308.61	16.33	-24.85	1,517.37	-42.84
地区	1.25	-38.93	-86.93	14.00	-75.91
国际	1,051.97	-6.35	32.49	4,867.71	3.05
合计	1,361.83	-2.07	12.16	6,399.09	-13.95

载运率	2020年6月			2020年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	69.24	1.48	-13.87	67.59	-14.99
地区	19.92	4.71	-56.90	48.91	-27.72
国际	63.61	16.76	-19.09	67.35	-15.74
合计	68.96	2.16	-13.92	67.47	-15.18

货邮载运率					
国内	37.21	-2.48	3.50	38.71	8.82
地区	55.36	14.93	33.34	33.87	12.39
国际	53.30	6.33	-7.84	55.71	-3.27
合计	49.65	4.08	-1.90	51.63	3.33
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	62.62	0.81	-9.70	60.78	-9.51
地区	32.16	3.55	-32.34	43.41	-20.01
国际	53.71	6.76	-17.02	57.76	-12.01
合计	59.02	4.03	-12.53	59.38	-10.61

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

2020 年上半年，新冠肺炎疫情在全球持续蔓延，对航空运输业造成严重冲击。随着国内疫情逐步得到有效控制，第二季度以来，国内航空需求出现回暖趋势。但与此同时，境外疫情形势

依然严峻，国际航空整体需求恢复缓慢。本集团全力增加客运收入，抢抓货运增收机遇，大力压降成本，积极盘活资源。但鉴于疫情对航空运输业以及全球经济造成的巨大损失，预计本集团上半年的经营业绩会受到重大不利影响，敬请广大投资者注意投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2020年7月17日