

青岛特锐德电气股份有限公司

关于中标铁路项目的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，云南省公共资源交易信息网（<https://www.ynggzy.com>）发布了“玉磨铁路站后强电甲供物资（电力设备）第一批次招标采购中标候选人公示”，青岛特锐德电气股份有限公司（以下简称“公司”或“特锐德”）作为第一中标候选人中标玉磨铁路站后强电甲供物资（电力设备）第一批次招标采购-DB04，中标金额10939.88万元。现将有关中标情况公告如下：

一、项目概况

新建玉磨铁路已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建玉溪至磨憨铁路可行性研究报告的批复》（发改基础[2015]1722号）批准建设，建设资金已落实。项目采用公开招标的方式进行，招标人为滇南铁路有限责任公司，招标代理为中国铁路物资股份有限公司。玉磨铁路正线是中老铁路中国段，线路正线508.53公里，北起昆玉铁路玉溪西站，途经玉溪、普洱、西双版纳等市州，南至中（国）老（挝）边境口岸磨憨，建设工期为6年。

二、中标公示主要内容

根据中标候选人公示内容，公司作为第一中标候选人中标玉磨铁路站后强电甲供物资（电力设备）第一批次招标采购-DB04，中标产品为箱式变电站，中标金额为10939.88万元。

三、中标项目对公司业绩的影响

中老铁路项目是首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国装备并与中国铁路网直接连通的国际铁路，连接中国昆明和老挝万象，全长1000多公里，中国段为玉磨铁路、老挝段为磨丁至万象铁路。公司于2020年4月28日中标磨丁至万象铁路段智能远动箱式变电站包件。

作为铁路电力远动箱变的龙头企业，特锐德一直在铁路箱变领域处于领先地位，公司不断研发创新相关产品，技术水平保持行业领先，并且参与了我国客运

专线电力远动箱变技术条件的编写工作。公司产品广泛应用于各大高速铁路、客运专线、普速铁路，公司国内首创第一台高速客运专线专用铁路电力远动箱变，解决了可靠性、免维护、全智能远方监控、无人值守等难题；公司研制的铁路电力远动箱变解决了青藏铁路4000米以上高海拔、高温差户外设备的安全运行、无人值守问题。特锐德凭借卓越的产品技术水平以及完善的质量管理和售后服务体系在中国铁路箱变市场取得优异的成绩。本次项目的中标进一步印证了铁路市场对公司箱变等产品的高度认可，夯实了公司领先的市场地位。

本次中标金额（除税后）约占公司最近一期经审计销售收入的1.44%，其合同的履行将对公司未来经营工作及经营业绩产生积极的影响，但不影响公司经营的独立性。

四、中标项目风险提示

本次中标候选人公示于2020年7月22日至2020年7月27日在云南省公共资源交易信息网公布，公示期为5日。目前公司尚未收到招标人或相关代理机构发给公司的中标通知书。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告。

青岛特锐德电气股份有限公司

董 事 会

2020年7月27日