

公司代码：600583

公司简称：海油工程

海洋石油工程股份有限公司  
2020 年半年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	海油工程	600583

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	刘连举
电话	022-59898808
办公地址	天津港保税区海滨十五路199号
电子信箱	mingyf@cooec.com.cn

### 2.2 公司主要财务数据

单位：万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	3,254,396.87	3,185,654.29	2.16
归属于上市公司股东的净资产	2,216,964.86	2,266,064.04	-2.17
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	41,607.86	3,970.62	947.89
营业收入	648,697.62	455,941.62	42.28
归属于上市公司股东的净利润	-24,353.79	-71,409.62	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-31,659.24	-80,034.59	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-1.09	-3.20	增加2.11个百分点

基本每股收益（元 / 股）	-0.06	-0.16	不适用
稀释每股收益（元 / 股）	-0.06	-0.16	不适用

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）		107,730				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国海洋石油集团有限公司	国家	48.36	2,138,328,954	0	无	0
中国海洋石油南海西部有限公司	国有法人	6.65	294,215,908	0	无	0
香港中央结算有限公司	境外法人	3.96	175,167,825	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.82	124,653,942	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.03	89,714,500	0	无	0
博时基金－农业银行－博时中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
易方达基金－农业银行－易方达中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
广发基金－农业银行－广发中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
中欧基金－农业银行－中欧中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
华夏基金－农业银行－华夏中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
银华基金－农业银行－银华中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
南方基金－农业银行－南方中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
工银瑞信基金－农业银行－工银瑞信中证金融资产管理计划	未知	0.83	36,704,400	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东中，中国海洋石油南海西部有限公司为中国海洋石油集团有限公司的全资子公司，存在关联关系。未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用。					

## 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

## 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

# 三 经营情况讨论与分析

## 3.1 经营情况的讨论与分析

2020年上半年，新冠肺炎疫情爆发并在全球蔓延，世界经济活动受到严重冲击，国际油价出现历史罕见的大跌，全球油气行业资本支出大幅削减。受疫情影响，公司部分项目工程材料推迟到货、分包施工人员无法按原计划复工，项目实施进度受到明显影响，项目保障成本和项目管理难度增加。

面对前所未有的内外部复杂形势，公司坚定信心，迎难而上，在做好疫情防控的同时，坚决复工复产，狠抓生产经营，各项工作取得积极成效。新冠疫情防控取得“零感染”防控成果，“10+1”重点工程项目按计划实施，获得甲方高好评，积极开拓市场，新签合同额约189亿元，同比大幅增长，全力降本增效，取得阶段性成效，持续深化改革，管理效率和运营效率得到提升。

报告期公司实现营业收入64.87亿元，归属于上市公司股东的净利润-2.44亿元。截止2020年6月末，总资产325.44亿元，归属于上市公司股东的净资产221.70亿元，资产负债率32%。

### 2020年上半年完成的主要工作：

#### （一）高度重视新冠肺炎疫情防控工作，全面落实防控要求，做细做实防控工作

公司高度重视新冠肺炎疫情防控工作，认真贯彻落实习近平总书记关于新冠肺炎疫情防控工作系列重要讲话和指示批示精神，严格执行中国海油集团和地方政府疫情防控要求，第一时间展开疫情防控应对，及时决策部署，成立疫情防控领导小组及工作小组，制定全面周密的防控方案和措施。

公司通过建立全面网格化管理机制，做好人员摸排和分类管理，加强防疫物资保障，全力推进复工复产，开展海上疫情防控医疗应急撤离等各级各类应急演练，强化重点区域领域管控，在做好青岛场地、塘沽场地、办公场所等陆上防控基础上，突出抓好海外项目和海上船舶疫情防控，强化海外人员和海外船舶安全管理，加强对海外员工心理疏导，严格执行船舶疫情防控方案，坚决杜绝疫情由陆地输入到海上，有效保障了全体员工的生命健康安全。截至目前公司无1人感染，取得良好防控成果，确保了生产经营正常运行。

## （二）全力抢工期抢进度，多措并举保障各在建项目安全平稳实施

上半年，公司在建工程项目 28 个，其中海上油气田开发项目 20 个、陆上模块化建造项目 8 个，旅大 6-2 海上油田、天津 LNG 二期等项目新开工。为力保“10+1”项目（指今年要建成投产的 10 个国内海上油气田项目和明年要建成投产的陵水 17-2 深水项目）进度，公司想方设法克服疫情给项目运营带来的各种困难，集中资源在第二季度抢工期、赶进度，通过提升运营管控执行力，合理配置资源，优化建造场地作业布局，优化主力作业船舶资源安排，强化项目进度跟踪预警、风险预警和重大作业分级管控等综合性措施，有效保障作业安全和施工质量。经过广大员工奋力拼搏，赶工情况优于预期，截至 6 月末项目总体进度由一季度滞后 3 个百分点缩窄至滞后 0.15 个百分点，追回受疫情影响的工程进度。“10+1”项目进度恢复正常，其中蓬莱、秦皇岛等 4 个项目提前投产，为中国海油增储上产作出了公司应有努力。

国内陵水、流花等重点项目全力推进。陵水项目较计划提前半个月完成船体结构封顶作业，彻底扭转之前工期进度滞后被动局面，并成功完成 1,542 米水深海底铺管作业，创造我国海底管线铺设水深新纪录；流花 16-2、流花 29-1 两个深水项目海上安装主要工作接近尾声，通过两个流花项目公司初步形成了“深水半潜式储卸油综合平台+水下生产系统”自主设计、建造、安装、调试能力和管理体系。

海外项目也取得阶段性重要进展。沙特 3648 项目 5 条全长约 22 公里海管铺设、海管预挖沟和回填作业全面完工，卡塔尔 NFA 项目基本完成投产保运，尼日利亚 Dangote 项目完成 3 条全长约 32 公里的海管铺设。

报告期共完成 2 座导管架和 9 座组块的陆上建造，3 座导管架、9 座组块的海上安装和 190 公里的海底管线铺设，另有 12 座组块和 7 座导管架正在建造中。建造业务完成钢材加工量 8.7 万结构吨，较上年同期增长 1%；安装等海上作业投入 0.77 万船天，较上年同期增长 18%。

### 重点工程项目实施进度（截至报告期末）列示如下：

序号	项目名称	累计实施进度
1	北美壳牌 LNG 模块化建造项目	5%
2	天津 LNG 二期接收站工程项目	6%
3	唐山 LNG 项目接收站一期工程项目	17%
4	福建漳州 LNG 接收站及储罐项目	51%
5	浙江宁波 LNG 接收站二期工程项目	82%
6	陆丰油田群区域工程项目	23%
7	陵水 17-2 气田开发工程项目	61%
8	流花 29-1 深水工程项目	95%
9	流花 16-2 油田群工程项目	84%
10	旅大 6-2 油田开发工程项目	24%
11	曹妃甸 6-4 油田开发工程项目	55%
12	蓬莱 25-6 油田 3 井区开发工程项目	68%
13	锦州 25-1 油田 6-11 井区开发工程项目	76%
14	旅大 21-2/旅大 16-3 油田区域开发工程项目	94%
15	尼日利亚 Dangote 项目	70%
16	沙特 CRPO3648 海上运输安装项目 IK 合同	66%

	沙特 CRPO3648 海上运输安装项目 OOK 合同	82%
17	壳牌企鹅 FPSO 项目船体部分	95%
	壳牌企鹅 FPSO 项目上部模块陆地建造	52%
18	尼克森油砂长湖西南项目	95%
19	巴西 FPSO 项目 P70 船上部模块	95%
20	卡塔尔 NFA 项目	99%
21	秦皇岛 33-1 南油田 I 期开发项目	100%

### **（三）积极进行市场开发，新签合同额同比增长 68%**

公司按照既定发展战略和市场开发策略，紧紧抓住中国海油国内油气增储上产“七年行动计划”和国家天然气产供储销体系建设机遇，大力进行市场开发。上半年新签合同金额 189.31 亿元，较去年同期 112.38 亿元同比增长 68%，几乎全部来自中国市场。主要新签项目为陆丰油田群区域工程项目、香港海上液化天然气接收站项目、龙口南山 LNG 一期工程接收站项目、天津 LNG 二期接收站项目。上述四个项目中香港、龙口、天津三个项目为 LNG 业务，且单项合同金额均超过 40 亿元人民币，相应地公司 LNG 市场年度承揽额超过 120 亿元人民币，创公司 LNG 业务市场开发历史记录。在疫情当前、全球海洋油气工程行业持续低迷的大背景下，公司订单较快增长，为未来工作量和可持续发展提供了动力。

### **（四）持续狠抓降本增效，全力应对低油价挑战**

在新冠肺炎疫情和低油价带来的严峻行业发展形势下，降本增效是实现经营目标、保障公司健康可持续发展的重要长效措施。公司牢固树立“过紧日子”思想准备和“一切成本皆可控”理念，及时进行形势任务宣传，把压力和责任传导至每一位员工，加强精准激励和负向约束，找准发力点，抓好关键成本指标管控，重点从分包、外租船舶、工程材料、油料四大费用着手，层层分解目标任务、层层压实责任、指导各业务单位和部门进行落实，定期检查、分析、评估降本目标完成情况，把完成情况作为绩效考核重点。

### **（五）持续深化改革，重组生产运营系统，进一步优化经营管理机制**

公司保持战略定力，坚持“1235”发展思路（即“以设计为龙头的 EPCI 总包能力建设为唯一核心，以经营管理能力和技术引领能力建设为两个基础，以国际化、深水化、新产业化为三个发展方向，以人才、市场、成本、风控、信息化建设等为五个具体抓手”），积极推进《“五个战略”实施方案》贯彻落实，深化改革发展。在提升经营管理能力方面，优化运营层级，缩短管理链条，旨在进一步提高公司管理效率和运营效率。在技术引领方面，成立总工程师办公室，协助把控公司技术政策和技术发展规划，加强技术支持和指导，加强重大技术风险管控。

### **下半年经营展望**

预计下半年公司将有 8 个项目建成投产，其中国内项目 6 个、国外项目 2 个，将进行 12 座导管架、15 座组块的陆地建造，17 座导管架、6 座组块的海上安装，169 公里海底管线和 151 公里海底电缆铺设作业，公司工作量仍然有保障，工作强度和工作压力有增无减。公司在手订单仍然较为充足，目前在手未完成订单总额约 354 亿元，为后续工作量提供了有力保障。下半年公司将

继续抓好疫情防控、项目运营管控和降本增效，进一步降低综合成本，提高发展质量和效益，尽全力完成年度经营目标，为股东持续创造价值。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

重要会计政策变更

(1) 执行《企业会计准则第 14 号——收入》(2017 年修订)(以下简称“新收入准则”)

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 14 号——收入》。修订后的准则规定，首次执行该准则应当根据累积影响数调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。根据准则的规定，本公司仅对在首次执行日尚未完成的合同的累积影响数调整 2020 年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额，比较财务报表不做调整。执行该准则的主要影响如下：

单位：万元 币种：人民币

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目	2020 年 1 月 1 日	
			合并	母公司
(1) 部分原按照完工百分比法确认收入的建造合同，因不满足在一段时间确认收入的条件，改为按控制权转移时点确认收入。	第六届董事会第二十二次会议	存货		
		应收账款		
		递延所得税资产		
		未分配利润		
(2) 原确认为销售费用的佣金作为合同取得成本资本化。	第六届董事会第二十二次会议	其他流动资产		
		递延所得税资产		
		未分配利润		
(3) 将与建造合同相关、不满足无条件收款权的已完工未结算、应收账款重分类至合同资产，将与建造合同相关的已结算未完工、与建造合同相关的预收款项重分类至合同负债。	第六届董事会第二十二次会议	应收账款		
		存货	-440,090.98	-343,654.42
		合同资产	456,583.50	355,096.21
		预收款项	-89,627.16	-67,110.96
		合同负债	89,627.16	67,110.96
		预计负债	16,898.24	11,761.82

与原收入准则相比，执行新收入准则对 2020 年 1-6 月财务报表相关项目的影响如下：

单位：万元 币种：人民币

受影响的资产负债表项目	2020 年 6 月 30 日	
	合并	母公司
存货	-404,598.18	-371,205.54
合同资产	404,598.18	371,205.54
合同负债	-154,844.73	-135,758.33
预收款项	154,844.73	135,758.33

公司执行上述准则对 2020 年 1-6 月利润表项目无重大影响。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用