

北京海兰信数据科技股份有限公司 关于公司签署战略合作框架协议的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

- 1、本次签署的协议为框架协议，具体的实施内容和进度存在不确定性。
- 2、本协议的签署对公司当期经营业绩及未来业绩增长的影响尚不确定。

一、战略合作协议签署情况

为了积极响应“交通强国”和“海洋强省”发展战略，支持山东省加快建设世界一流港口，进一步夯实水上交通安全基础，借助信息化和现代化手段实现山东海上交通管理和应急搜救等能力的持续提升，2020年8月21日，北京海兰信数据科技股份有限公司（以下简称“公司”、“海兰信”）联合三亚海兰寰宇海洋信息科技有限公司（以下简称“三亚寰宇”）与中华人民共和国山东海事局（以下简称“山东海事局”）签署了《合作框架协议》（以下简称“本协议”、“框架协议”）。

本协议各方本着“政策支持、优势互补、平等互助、合作共赢”的原则，以“山东海事VTS系统”和“三亚寰宇雷达网”为依托，建立长期稳定的海上交通管理信息平台战略合作关系。

本次签订的协议为框架协议，无需提交公司董事会和股东大会审议。公司将在具体合作事宜明确后，按照《深圳证券交易所创业板股票上市规则》及《公司章程》等法律法规、规范性文件及公司制度的有关规定和要求，履行相应信息披露义务。

二、战略合作协议对方基本情况

（一）战略合作方一

名称：中华人民共和国山东海事局

性质：一级行政事业单位

地址：山东省青岛市巫峡路21号

关联关系：与公司无关联关系

交易情况：公司近三年未与山东海事局发生类似交易情况

履约能力：山东海事局是交通运输部直属一级行政事业单位，依据《中华人民共和国海上交通安全法》、《中华人民共和国海洋环境保护法》以及有关国际公约和国内法律、法规、规章，负责山东沿海海域、港口和沿海各地市内河水域的水上安全监督、防止船舶污染、海上搜救协调和水上安全通信管理等海事监管、应急和保障工作，公司认为山东海事局具备优秀的信用状况和履约能力。

（二）战略合作方二

名称：三亚海兰寰宇海洋信息科技有限公司

法定代表人：王一博

注册资本：8276.19万元

主营业务：技术开发、转让、咨询、服务、培训；建设船舶电子集成系统、海洋信息化系统、计算机信息管理系统；海洋信息服务及航运、港口、海事、渔业、环保等涉海综合信息服务；海洋大数据项目投资、规划、咨询、建设、运营管理服务，海洋模式数据产品制作与服务，海洋数据挖掘、数据分析、数据服务及数字化资源开发；通信设备、船舶电子设备、海海探测仪器、海洋工程设备的研发、制造、销售与租赁；海洋开发、观测、监测、探测、勘探、调查、管理与服务；基础软件和应用软件服务；信息系统、安全系统的设计、承建、到家营管理及维护；工程和技术研究与实验；图形图像处理，电子海图，导航与位置服务；遥感数据接收、处理、分发，遥感数据产品定标检验；计算机与智能移动端软硬件技术开发、技术咨询、技术转让、技术推广、技术服务、系统集成；经营本企业自产产品的出口业务和本企业所需的机械设备、零配件、原辅材料的进出口业务，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外。

地址：海南省三亚市崖州区创意产业园区标准厂房二期三楼C2区

关联关系：公司原持股5%以上的大股东魏法军担任三亚寰宇董事，上述事

实构成《深圳证券交易所创业板股票上市规则》第10.1.6条“过去十二个月内，曾直接或者间接持有上市公司5%以上股份的自然人，视同为上市公司的关联人”以及第10.1.3条“上市公司的关联自然人直接或者间接控制的，或者担任董事、高级管理人员的，除上市公司及其控股子公司以外的法人或者其他组织”的情形，三亚寰宇成为公司关联法人。上述关联关系至2020年8月25日消除。

交易情况：公司近三年完整会计年度与三亚寰宇发生的交易情况如下：

单位：万元

项目	2017年	2018年	2019年
销售相关	10,638.74	9,974.18	4,247.16
采购相关	0	0	0

履约能力：三亚寰宇系公司参股子公司，是由公司于2016年联合海油能源、中电科海信院、三亚中科遥感所等央企、国企发起设立，并先后通过两轮融资引入了战略股东创金兴业和国开金融。三亚寰宇作为水面目标监测及数据服务商，其建设的近海雷达网覆盖范围已经遍布全国主要沿海城市的岸基，为涉海政府部门、企业等单位提供近海范围内的海上目标、环境和气象等数据服务。根据其业务的商业模式特点，2017年至2019年为三亚寰宇的业务拓展期，2019年已经实现盈利。截止目前，三亚寰宇手持订单近1.5亿元，具有较强的偿债能力与履约能力。三亚寰宇正在开展新一轮股权融资，目前正与意向投资方就投资事宜进行深入沟通。因此，公司认为三亚寰宇综合实力雄厚，信誉度优良，具备良好的信用状况和履约能力。

三、框架协议的主要内容

1、海兰信和三亚寰宇将合作建设的小目标雷达及雷达网系统与山东海事局所属VTS雷达进行数据整合，分步构建山东海上交通管理信息平台，山东海事局予以积极配合。

第一步，选取青岛海事局和董家口海事局作为示范点，实现VTS雷达和三亚寰宇雷达网数据的整合，部署业务管理软件并适时开展系统测试和专家评审工作。

第二步，实现山东海事局各分支局VTS和寰宇雷达网数据全面整合，数据统一接入山东海事局指挥中心，建成山东海上交通管理信息平台。

2、山东海上交通管理信息平台的数据分别由三方的雷达站提供，海兰信和三亚寰宇提供切实有效的网络安全保障措施，保证数据在海事专网内运行，不会产生泄密事故。属于山东海事局所有的VTS数据，海兰信和三亚寰宇不得用于其它商业用途，若有其它政府部门出于如国防安全、缉私、救援、防灾减灾等需求，应征得山东海事局同意后，方可应用。

3、对于山东海事局与海兰信和三亚寰宇当前雷达站址重复的站点，海兰信和三亚寰宇可以在不妨碍山东海事局设备正常运行的前提下使用山东海事局的铁塔及通讯链路。山东海事局对安装雷达环境提供必要的支持，海兰信和三亚寰宇保证雷达正常运行，避免产生干扰。

4、海兰信和三亚寰宇保证整合后的数据能提供第三方拓展接口，与山东海事局现有的信息化系统相融合，并为将来功能扩展提供必要的技术支持。

5、三方同意在基于雷达、视频、AIS数据的信息化和定制化方面开展深层次的合作。

6、为了保证山东海上交通管理信息平台具有稳定高速的运行环境，三方将引入战略合作伙伴，增加5G网络建设，实现诸如锚地、航道、港区重点区域的5G覆盖。

7、信息平台建成后软硬件的维护和升级由海兰信和三亚寰宇负责，为山东海事局提供及时、完整、可靠的数据和服务。山东海事局依法采购信息平台服务时，同等条件下优先购买海兰信和三亚寰宇提供的定制化服务，但不作为海兰信和三亚寰宇中标的依据。

8、三方组建专项工作组和专家团队，提供技术支持，并共同创造条件，推动合作开展智慧海事相关课题的研究，推动成果转化。

9、山东海事局协助海兰信和三亚寰宇组织项目评审会，并视情况向其他省或国家相关部门汇报推荐合作成果，联合申报国家航海科技奖等国家及行业奖项。

四、框架协议对公司的影响

随着本协议的实施落地，公司作为雷达设备提供商，预计将会提高公司地波雷达、小目标雷达的收入规模。

本次签署的《框架协议》不涉及具体金额，目前无法准确预测其对公司本年

度及未来各会计年度财务状况、经营成果的影响，但本协议的实施有助于推动公司海洋观监测系列产品的销售，将对公司发展带来积极影响。

五、风险提示

本次签署的《战略协议》为框架协议，具体的合作内容和实施细节尚待进一步落实和明确。敬请广大投资者注意投资风险。

六、其他相关说明

(一) 截至本公告日，公司最近三年内签署的框架协议情况：

编号	协议名称	披露日期	进展情况
1	公司与 Speedcast、Cobham 签订的三方《战略协议》	2017年12月5日	协议签订后，公司与两家供应商在卫星通信业务领域硬件、服务支持等方面保持正常业务往来
2	公司与中船电科、海油能源、中电科海信院、三亚中科遥感所签订的“中国近海雷达综合监视监测系统”五方《战略协议》	2017年12月6日	海油能源、中电科海信院、三亚中科遥感所等主体与浙江海兰信合作设立合资公司“三亚海兰寰宇海洋信息科技有限公司”，推进中国近海雷达综合监视监测系统建设运营
3	公司与扬子江船业签署的《基于智能船与智能装备的合作协议》	2018年3月16日	协议签署后，2018年度、2019年度，扬子江每年向我公司采购的智能化装备均完成协议约定
4	公司分别与海南移动、联想信息、中通服、奇安信就海南自贸港海底IDC建设及涉海信息化技术服务签署战略合作框架协议。	2020年8月16日	海南自贸港海底IDC建设方案正处于设计规划阶段，进展顺利

5	公司联合三亚寰宇与海洋国家实验室签署的《黄渤海地波雷达观测网建设与应用战略合作协议》	2020年8月20日	协议刚刚完成签署，尚无实质进展
---	--------------------------------------------	------------	-----------------

（二）控股股东、持股5%以上股东、董监高持股变动情况

本次战略合作协议签订前三个月内，公司控股股东、持股5%以上股东、董监高持股的持股情况未发生变化；本次战略合作协议披露后未来三个月内，公司不存在控股股东、持股5%以上股东、董监高所持限售股份解除限售的情况，也未知悉或接到控股股东、持股5%以上股东、董监高减持公司股份的意向文件。

特此公告。

北京海兰信数据科技股份有限公司董事会

2020年8月24日