

公司代码：600148

公司简称：长春一东

长春一东离合器股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长春一东	600148	离合器

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙长增	邢颖
电话	0431-85158575	0431-85158570
办公地址	长春市高新区超然街2555号	长春市高新区超然街2555号
电子信箱	600148@ccyd.com.cn	600148@ccyd.com.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	1,340,869,914.03	1,107,111,082.81	21.11
归属于上市公司股东的净资产	453,087,489.26	439,395,475.39	3.12
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-18,875,712.48	-6,012,557.69	
营业收入	565,997,456.14	486,614,981.29	16.31
归属于上市公司股东的净利润	30,397,684.98	18,355,868.02	65.60
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	29,928,597.57	18,000,231.30	66.27

加权平均净资产收益率 (%)	6.81	4.28	增加2.53个百分点
基本每股收益 (元/股)	0.2148	0.1297	65.61
稀释每股收益 (元/股)	0.2148	0.1297	65.61

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数 (户)		22,705				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
吉林东光集团有限公司	国有法人	32.07	45,378,919	0	无	0
一汽股权投资 (天津) 有限公司	国有法人	22.52	31,864,231	0	无	0
晏世德	境内自然人	0.36	512,569	0	无	0
王川	境内自然人	0.24	346,700	0	无	0
王海生	境内自然人	0.24	337,800	0	无	0
顾芳亚	境内自然人	0.19	274,500	0	无	0
王金忠	境内自然人	0.19	269,000	0	无	0
朱惠娟	境内自然人	0.17	243,500	0	无	0
季斌	境内自然人	0.15	212,301	0	无	0
于雪丽	境内自然人	0.14	200,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		吉林东光集团有限公司和一汽股权投资 (天津) 有限公司不存在关联关系或一致行动, 公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动。				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020 年上半年公司主要在以下几个方面展开重点工作:

1、以三足鼎立为抓手, 持续优化市场结构

配套市场方面, 持续优化市场结构, 继续坚持一把手跑市场的理念、坚持大客户开发战略和一企一策的营销策略, 从而实现精准营销, 2020 年上半年实现销量 24.53% 的大幅增长。

售后市场方面，降低生产成本和销售渠道成本，树立品牌意识和服务意识，做到公司、渠道、目标客户三方共赢，实现营销模式新创新。

国际市场方面，围绕“一带一路”推动产能转移，一东卡马斯实现了当年投产当年盈利，并以此为契机打造海外生产销售系统。积极在俄罗斯、东南亚等国际市场寻求突破，逐步实现从产品制造商向系统供应商、系统解决方案供应商的转变。努力成为重卡离合器市场领导者，售后市场主导者和国际市场参与者的市场定位目标。

2、以技术创新为引领，持续优化产品结构

长春一东：公司努力实现自主创新体系、创新机制的双轨变革、双轮驱动发展，建立开放化、多元化投资的新产品技术开发合作模式，并结合行业的发展趋势，确定公司产品发展路线图，做好产品平台化、零件标准化、开发流程化、验证体系化。做强做优商用车离合器，保持重卡优势地位，中轻卡、客车实现突破，完成长寿命、轻量化、电动化、智能化、平台化升级。

苏州研发中心：充分发挥苏州研发中心优势，以人才为引领，打造问题解决中心并建立一东生态圈，实现大数据的分析及应用，重视科技创新和研发费用的投入。

一东零部件：一方面实现传统产品的升级，另一方面实现新产品开发，进一步提高设计质量，全面打造精品工程。

3、以解决问题为导向，推动质量管理升级

提升全员质量改进能力。坚持不懈地推动质量管理体系与生产经营工作有效融合，做好质量提升整体策划，系统解决质量问题。全面提升体系管理能力。以流程化、标准化、体系化为方向，重视过程质量控制，推行五大工具应用，彻底解决“两层皮”问题。持续推动设计质量升级。从数字化开发、试验验证、数据管理入手，全面提升正向设计能力，做好质量策划。提升供应链质量保证能力。与供应商在质量、成本、管理等方面实现良性互动，全面提升供应商质量保证能力。

4、以改革创新为动力，取得突破

注重经营指标与精益管理的结合。以高水平价值流分析为手段，改善项目为牵引，提升各项管理指标，保证 KPI 指标达成。回归精益本质，强化现场 5S 管理和看板管理；以 OEE 管理为抓手，效率提升 10%；注重人的精益，实现全员精益管理。以自动化升级为基础，重点解决质量和效率瓶颈；持续推进 ERP 系统功能优化，改善业务流程。利用国家级两化融合管理体系试点企业平台，积极申报有关项目，助力企业智能化转型升级。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

详见第十节 五（44）重要的会计政策和会计估计的变更。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

长春一东离合器股份有限公司

2020年8月24日