公司代码：600893　　公司简称：航发动力

中国航发动力股份有限公司
2020年半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	张姿	工作原因	贾大风
董事	李军	工作原因	颜建兴
董事	孙洪伟	工作原因	贾大风

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发动力	600893	中航动力

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王洪雷	李俊良
电话	029-86152009	029-86152008
办公地址	西安市未央区徐家湾中国航发动力股份有限公司	西安市未央区徐家湾中国航发动力股份有限公司
电子信箱	HKDL2008@XAE.AECC.CN	HKDL2008@XAE.AECC.CN

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	65,371,232,774.66	63,115,020,067.35	3.57
归属于上市公司股东的净资产	28,782,141,263.77	28,689,952,490.69	0.32
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增

	（1-6月）		减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-5,256,890,020.66	-2,749,907,895.17	-91.17
营业收入	9,193,475,292.21	8,823,766,202.79	4.19
归属于上市公司股东的净利润	408,488,695.52	322,869,255.60	26.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	307,366,730.06	226,612,251.68	35.64
加权平均净资产收益率（%）	1.41	1.21	增加0.20个百分点
基本每股收益（元／股）	0.18	0.14	28.57
稀释每股收益（元／股）	0.18	0.14	28.57

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）						78,419
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国航发西安航空发动机有限公司	国有法人	26.52	596,635,147		无	
中国航空发动机集团有限公司	国有法人	15.59	350,784,205	140,712,945	无	
中国航空工业集团有限公司	国有法人	9.96	223,999,417		无	
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	2.38	53,456,835		无	
中国航发贵州黎阳航空发动机有限公司	国有法人	1.74	39,050,587		无	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.69	38,117,895		无	
陕西航空产业发展集团有限公司	国有法人	1.67	37,568,452	37,523,452	无	
北京国有资本经营管理中心	国有法人	1.46	32,752,784		无	
贵州乌江能源投资有限公司	国有法人	1.39	31,269,543	31,269,543	质押	31,269,543
贵阳市工商产业投资集团有限公司	国有法人	1.39	31,269,543	31,269,543	质押	7,820,000
上述股东关联关系或一致行动的说明		西航公司、黎阳公司具有关联关系，共同实际控制人为中国航发。未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020年以来，公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚决贯彻落实上级决策部署，贯彻落实“创新驱动、质量制胜、人才强企”发展战略，坚持聚焦主业，坚持强军首责，紧密围绕“十三五”规划和年度科研生产任务和经营目标，积极推进复工复产，全面聚焦型号研制、生产交付任务，着力攻克关键核心技术，稳步提升产品质量，深化人才队伍建设，不断提升经济运营水平。上半年公司克服疫情不利影响，各项任务目标完成情况好于预期，有力地推动了公司高质量发展。

报告期内，公司实现营业收入 919,348 万元，同比增长 4.19%，其中主营业务收入 905,720 万元，同比增长4.72%；其他业务收入13,628万元，同比下降22.13%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品实现收入794,157万元，同比增长9.76%；外贸出口实现收入90,784万元，同比下降29.91%；非航空产品及其他实现收入20,779万元，同比增长76.26%。本期实现归属于上市公司股东的净利润40,849万元，同比增长26.52%。

（一）深入贯彻“创新驱动”战略，自主研发能力稳步提升

公司借助企业技术中心、产学研、博士后工作站等平台，充分调动各类技术创新人员积极性，营造良好创新氛围。不断加大技术创新基础设施投入，为各项研究工作提供坚实保障。报告期内，公司累计申请专利160项，其中发明专利160项，获得专利授权160项，其中发明专利157项。

（二）全面贯彻“质量制胜”战略，公司质量形势稳中向好

公司不断提升质量体系管理能力，持续深化质量体系流程化转型，细化落实质量管理“50条”，推动质量文化落地。加强生产现场质量控制，推进基础工艺专项工作，进一步提升工艺技术能力和质量水平。持续深化“六个 100%”，持续强化低层次质量问题整治；深入开展问题归零工作，加大供应商质量管控，为公司高质量发展夯实基础。

（三）深入贯彻“人才强企”战略，人才队伍建设扎实推进

公司坚持控总量、调结构，员工总量得到有效控制，科技人员占比持续增加。坚持引育结合，理顺人才引进渠道，人才引进质量不断提升。不断探索有利于产业发展的人才培养机制，拓宽各类人才的职业发展通道，促进优秀人才脱颖而出，促进人才梯次成长。

（四）全面推进AEOS系统建设，打造一流的企业管理

公司AEOS系统建设由试点建设向全面应用推进，通过推进产品研发、生产制造、供应商管理和服务保障四个体系的有机融合，覆盖航空发动机研制的全价值链管理活动。持续开展管理创新工作，引入先进管理工具，开展制度体系与流程体系建设工作，不断提升综合管理水平。

（五）持续开展降本增效工作，经济运行质量稳步提升

公司大力开展成本工程，构建覆盖全价值链的成本管理目标指标分解和考核责任机制，扎实推进投资清理及企业办社会职能剥离、存续企业整治等工作，不断减轻企业运营成本。

（六）公司治理水平不断提升

公司已连续6年获得上海证券交易所信息披露A级评价。报告期内，公司按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等法律法规、部门规章的要求，不断完善公司治理结构，公司董事会、监事会、股东大会各司其职，运作合规高效；公司依法合规高质量完成信息披露、“三会”运作及

投资者接待等工作。报告期内召开董事会会议 7 次，审议议案 49 项；召开监事会会议 5 次，审议议案 38 项；召开股东大会 4 次，审议议案 33 项。上半年共发布临时公告 51 份，定期报告 2 份，专项报告 9 份 ，E 互动平台解答投资者问题 63 项，回复率达 100%，树立了负责任的公众公司形象。

（七）党建红色软实力助推生产经营工作顺利完成

公司持续加强党的建设工作，深入开展“三个践行”主题实践活动，积极开展党建“铸心”工程落地实施，在科研攻关、产品交付、深化改革等领域，建立“铸心”新长征党员突击队，树立党员模范形象，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用，有效促进生产经营工作顺利完成。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

详见本报告“第十节、五、44.重要会计政策和会计估计的变更、（1）重要会计政策变更”。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用