

江铃汽车股份有限公司

2020 年半年度报告



2020 年 08 月

第一节重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人邱天高、主管会计工作负责人李伟华及会计机构负责人(会计主管人员)丁妮声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节重要提示、目录和释义	2
第二节公司简介和主要财务指标	5
第三节公司业务概要	8
第四节经营情况讨论与分析	15
第五节重要事项.....	22
第六节股份变动及股东情况	22
第七节优先股相关情况	25
第八节可转换公司债券相关情况	26
第九节董事、监事、高级管理人员情况	27
第十节公司债相关情况	28
第十一节财务报告.....	29
第十二节备查文件目录	154

释义

释义项	指	释义内容
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
江铃集团	指	江铃汽车集团有限公司
福特	指	福特汽车公司
江铃投资	指	南昌市江铃投资有限公司
公司	指	江铃汽车股份有限公司
江铃重汽	指	江铃重型汽车有限公司

第二节公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	江铃汽车	股票代码	000550, 200550
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	江铃汽车股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	江铃汽车		
公司的外文名称（如有）	Jiangling Motors Corporation, Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	JMC		
公司的法定代表人	邱天高		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	宛虹	全实
联系地址	江西省南昌市迎宾北大道 509 号	江西省南昌市迎宾北大道 509 号
电话	86-791-85266178	86-791-85266178
传真	86-791-85232839	86-791-85232839
电子信箱	relations@jmc.com.cn	relations@jmc.com.cn

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱报告期无变化，具体可参见 2019 年年报。

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2019 年年报。

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	14,073,417,878.00	13,721,953,502.00	2.56%
归属于上市公司股东的净利润（元）	207,771,782.00	58,861,816.00	252.98%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	49,351,334.00	-134,929,684.00	136.58%
经营活动产生的现金流量净额（元）	734,283,627.00	1,435,351,564.00	-48.84%
基本每股收益（元/股）	0.240	0.070	252.98%
稀释每股收益（元/股）	0.240	0.070	252.98%
加权平均净资产收益率	1.96%	0.57%	1.39%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	26,114,866,966.00	24,298,528,593.00	7.48%
归属于上市公司股东的净资产（元）	10,643,910,583.00	10,496,563,781.00	1.40%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-25,860,575.00	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	165,679,468.00	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	4,740,888.00	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	41,314,596.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,400,440.00	
减：所得税影响额	26,053,489.00	
合计	158,420,448.00	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

报告期内公司的主要业务是生产和销售商用车、SUV 以及相关的零部件。主要产品包括 JMC 品牌轻型卡车、重型卡车、皮卡、轻型客车，驭胜品牌 SUV，福特品牌轻客、MPV 等商用车及 SUV 产品。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

无。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

公司是一家集汽车研发、制造和销售的现代化中外合资股份制企业，是依托轻型商用车市场领导地位及领先技术，为智慧物流领域提供优秀产品及解决方案的中国汽车行业先锋，是国家高新技术企业、国家创新型试点企业、国家认定企业技术中心、国家级工业设计中心、国家知识产权示范企业、国家整车出口基地，连续多年位列全球最具价值的汽车品牌100强。

传统业务方面，依托福特汽车先进技术及管理经验支持，公司在业内的影响力稳步提升，无论在产品研发还是技术设备等方面都取得了长足的进步。随着国六政策的实施，江铃作为商用车市场的“领头羊”，凭借自身先进的产品研发技术和高质量的制造能力，迅速响应国家政策进行整车产品的排放升级。陆续推出国VI版江铃品牌轻卡、福特品牌轻客、凯运蓝鲸等系列产品。基于对中国消费者深刻洞察而打造的全新福特领界SUVS，不仅具备同级别领先的空间和尺寸，同时在国内率先引入米勒循环发动机、48V微混动力、飞鱼智行智能语音控制系统、车载微信等技术，并快速响应市场需求，增加舒适性、智能网联和辅助驾驶等16项全系标配28项同级领先的配置，上市以来得到了市场和顾客的广泛认可。高水准的小蓝制造基地继续拓展整车、发动机及车架等零部件现代化生产厂，这将进一步保障公司产品生产和质量提升。通过富山新能源基地的建设，公司将向市场提供更多的新能源汽车产品，为公司的持续健康发展奠定坚实的基础。

在持续巩固传统优势的同时，顺应国际国内行业发展新态势，公司不断开拓新的业务领域、创新业务模式。在智能驾驶新业务领域，作为首批中国自主研发的全球卫星定位系统北斗系统的车联网产品认证示范企业，公司基于5G和车联网技术应用，研究开发出国内首款在量产车型上搭配自动驾驶技术的智能驾驶纯电动特顺轻客产品，实现高速多车自动编队、

自动解编、自动避障、自动靠边停车等多项功能。联合江西省交通厅、中国移动、华为等头部企业完成昌九智慧高速编队自动驾驶示范项目、鹰潭国际物联网大会接驳展示项目、2019世界VR产业大会接驳展示项目等。基于公司的新能源轻卡平台，与合作伙伴联手打造全系列的大吨位自动驾驶环卫专用车产品，车辆实际将用于市政环卫作业等多个示范运营项目。结合以上智能驾驶合作项目，公司已成为国家科技重大专项项目成员单位，联合进行国家科技重大专项“智赣行”课题研究。在新能源技术领域，以商用化场景为基础大力推进纯电动整车研发与销售，并与优势合作伙伴研发氢燃料、甲醇燃料整车技术。新商业生态领域，参与构建汽车业务生态圈，与国内金融企业、通讯企业、物流企业及移动出行运营企业打造商用车跨行业智能服务新生态。

第四节经营情况讨论与分析

一、概述

2020年上半年，受新冠疫情影响，中国经济略有下滑，中国的汽车市场增速放缓，上半年汽车销售1,025万辆，同比下降16.91%。

报告期内，为应对加剧的竞争挑战、更加严格的法规要求以及成本上升，公司致力于提升产品质量、推动新产品研发、控制运营成本、提升生产效率，同时推出一系列销售策略积极应对市场风险，上半年实现整车销售141,193辆，同比上升3.33%；实现收入140.73亿元，同比上升2.56%；实现净利润2.08亿元，同比上升252.98%，主要原因为：一、销量提升及销售结构改善；二、持续推动降本增效、严控费用支出。

二、主营业务分析

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	14,073,417,878.00	13,721,953,502.00	2.56%	
营业成本	11,860,122,365.00	11,678,659,344.00	1.55%	
销售费用	592,187,320.00	705,875,262.00	-16.11%	
管理费用	459,127,446.00	437,154,690.00	5.03%	
财务费用	-66,731,813.00	-89,690,604.00	25.60%	
所得税费用	14,137,157.00	-46,302,374.00	130.53%	主要是由于本期利润上升
研发投入	823,946,960.00	914,828,651.00	-9.93%	
经营活动产生的现金流量净额	734,283,627.00	1,435,351,564.00	-48.84%	主要是由于收到的货款减少
投资活动产生的现金流量净额	-3,076,090,849.00	-684,404,814.00	-349.45%	主要是由于购买了结构性存款
筹资活动产生的现金流量净额	1,276,424,368.00	-369,956.00	345,120.59%	主要是由于新增短期借款
现金及现金等价物净增加额	-1,065,382,854.00	750,576,794.00	-241.94%	主要是由于投资支付的现金增加

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	14,073,417,878.00	100.00%	13,721,953,502.00	100.00%	2.56%
分行业					
汽车行业	14,073,417,878.00	100.00%	13,721,953,502.00	100.00%	2.56%
分产品					
整车	13,030,304,986.00	92.59%	12,327,573,061.00	89.84%	5.70%

零部件	809,320,498.00	5.75%	1,168,533,129.00	8.52%	-30.74%
汽车保养服务	37,965,367.00	0.27%	43,900,442.00	0.32%	-13.52%
销售材料及其他	195,827,027.00	1.39%	181,946,870.00	1.32%	7.63%
分地区					
中国	14,073,417,878.00	100.00%	13,721,953,502.00	100.00%	2.56%

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
汽车行业	14,073,417,878.00	11,860,122,365.00	15.73%	2.56%	1.55%	0.84%
分产品						
整车	13,030,304,986.00	11,046,531,024.00	15.22%	5.70%	3.65%	1.67%
分地区						
中国	14,073,417,878.00	11,860,122,365.00	15.73%	2.56%	1.55%	0.84%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 期按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

相关数据同比发生变动 30%以上的原因说明

适用 不适用

受疫情影响零部件销量降低。

三、非主营业务分析

适用 不适用

四、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年期末		比重增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例	
货币资金	7,922,272,404.00	30.34%	8,937,936,658.00	36.78%	-6.44%
应收账款	3,032,745,980.00	11.61%	2,208,236,620.00	9.09%	2.52%
存货	1,694,426,123.00	6.49%	1,946,869,092.00	8.01%	-1.52%
长期股权投资	37,910,003.00	0.15%	40,934,557.00	0.17%	-0.02%
固定资产	5,230,779,446.00	20.03%	5,714,489,577.00	23.52%	-3.49%
在建工程	1,667,129,490.00	6.38%	1,498,124,778.00	6.17%	0.21%
短期借款	1,300,000,000.00	4.98%	0.00	0.00%	4.98%
长期借款	3,013,368.00	0.01%	3,197,814.00	0.01%	0.00%

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1.交易性金融资产（不含衍生金融资产）	0.00	7,990,657.00	0.00	0.00	9,189,000,000.00	6,471,000,000.00	0.00	2,725,990,657.00
2.应收款项融资	289,044,373.00	0.00	0.00	0.00	328,944,967.00	347,037,503.00	0.00	270,951,837.00
上述合计	289,044,373.00	7,990,657.00	0.00	0.00	9,517,944,967.00	6,818,037,503.00	0.00	2,996,942,494.00
金融负债	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□ 是 √ 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，本公司无主要资产权利受限情况。

五、投资状况分析

1、总体情况

□ 适用 √ 不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

□ 适用 √ 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
富山基地建设	自建	是	汽车	28,203,000.00	889,203,000.00	自有	43.00%	0.00	0.00	-	2017年11月15日	该项目公告编号 2017-044，刊登于巨潮资讯网
合计	--	--	--	28,203,000.00	889,203,000.00	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元

资产类别	初始投资成本	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	累计投资收益	期末金额	资金来源
其他	289,044,373.00	7,990,657.00	0.00	9,517,944,967.00	6,818,037,503.00	32,619,541.00	2,996,942,494.00	自有
合计	289,044,373.00	7,990,657.00	0.00	9,517,944,967.00	6,818,037,503.00	32,619,541.00	2,996,942,494.00	--

5、金融资产投资

(1) 证券投资情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

□适用 √不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

□适用 √不适用

七、主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10% 以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
江铃汽车销售有限公司	子公司	销售汽车及汽车零部件	50,000,000	3,590,857,711	222,590,877	12,723,311,795	-11,773,220	-8,881,243
江铃重型汽车有限公司	子公司	生产与销售重型商用车、发动机	281,793,174	2,677,165,189	-1,239,672,652	308,100,210	-260,224,923	-259,470,880

及其他汽车零部件

报告期内取得和处置子公司的情况

□ 适用 √ 不适用

主要控股参股公司情况说明

八、公司控制的结构化主体情况

□ 适用 √ 不适用

九、对 2020 年 1-9 月经营业绩的预计

预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

√ 适用 □ 不适用

业绩预告情况：净利润为正，同比上升 50% 以上

业绩预告填写数据类型：区间数

	年初至下一报告期期末		上年同期	增减变动		
累计净利润的预计数（万元）	31,534	--	39,417.5	15,767	增长	100.00% -- 150.00%
基本每股收益（元/股）	0.36	--	0.45	0.18	增长	100.00% -- 150.00%
业绩预告的说明	主要原因：一、2020 年上半年度公司经营状况良好，上半年实现净利润 2.08 亿元，较去年同比上升 252.98%；二、预计 2020 年第三季将延续上半年良好的经营状况，稳固提升公司利润。					

十、公司面临的风险和应对措施

2020 年受疫情影响，公司面临巨大的增长考验，行业竞争加剧、更加严格的法规要求、成本上升压力及经济增速放缓等困难。为保持稳健的成长，公司将持续关注以下几个方面：

（1）在稳固疫情防控的基础上，持续稳步推进工厂的生产经营；

（2）洞察客户需求，设计和发布以顾客为导向的产品，提升渠道表现，实现以客户为中心的业务增长；

（3）加速产品平台化，重新定义产品组合，丰富谱系和网联化配置，更好满足客户需求；推进改装车业务发展，提升在医疗救护、物流运输等特殊改装车领域的市场表现和市场份额；

（4）实施产能优化项目，持续优化江铃精益化生产，提高生产效率及产品质量水平；

（5）提升供应商能力和零部件质量，持续降低零部件采购成本；

（6）强化公司治理，严格遵循国家法律法规，健全风险评估和控制机制；

（7）持续费用管理及控制，以优化业务结构；

（8）通过已建立的流程优化小组，打造精干高效的组织以灵活应对市场变化；

公司将聚焦轻型商用车，SUV 作为支撑，最大化发挥自身优势，充分利用股东资源，实现可持续盈利。通过强化销售渠道网络覆盖，提升金融服务能力；同时着重关注新产品设计开发，达成新产品的投产质量和成本目标，尽快地将有市场竞争力的产品投入市场；制定更积极的降本行动方案，提升公司的盈利能力，公司将加速重卡市场的开拓和培育，增强公司在商用车领域的影响力；公司将在新的战略引领下，持续实施各项具体的战略举措，加速战略目标的达成。

第五节重要事项

一、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2019 年度股东大会	年度股东大会	76.42%	2020 年 06 月 19 日	2020 年 06 月 19 日	刊登于巨潮资讯网，公告编号：2020-024。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

三、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

七、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

适用 不适用

九、媒体质疑情况

适用 不适用

本报告期公司无媒体普遍质疑事项。

十、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十一、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十二、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十三、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

详见财务报告中财务报表附注七“关联方关系及其交易”。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

详见财务报告中财务报表附注七“关联方关系及其交易”

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
江铃汽车股份有限公司关联交易公告	2020年03月04日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。
江铃汽车股份有限公司关于2020年日常关联交易的预计公告	2020年03月26日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。
江铃汽车股份有限公司关联交易公告	2020年04月08日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。

十四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

关联方租凭情况详见财务报表附注七（5）（b）。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托理财

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、社会责任情况

1、重大环保问题情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位
是

公司或子 公司名称	主要污染物及 特征污染物的 名称	排放方式	排放口 数量	排放口分布情 况	排放浓度	执行的污染 物排放标准	排放总量	核定的排放总 量	超标排放情 况
江铃汽车 股份有限 公司	废水排放 (COD、氨 氮)	连续排放	7	主厂区 3 个, 小蓝基地 1 个,铸造厂 1 个,车桥厂 1 个,江铃重汽 1 个	COD: 145.4mg/L;氨 氮: 12.64mg/L	《污水综合 排放标准》 (GB 8978- 1996)表 4 三级标准	COD: 55.15 吨, 氨氮: 1.66 吨	COD≤841.68 吨, 氨氮≤83.1414 吨	达标排放
江铃汽车 股份有限 公司	废气排放(二 氧化硫、氮氧 化物、烟尘、 甲苯、二甲 苯、非甲烷总 烃)	连续排放	148	主厂区 51 个, 小蓝基地 58 个,铸造厂 33 个,车桥厂 6 个	二氧化硫: 7mg/m ³ ,氮氧 化物: 61mg/m ³ ,颗 粒物: 20mg/m ³ ,甲 苯: 0.419mg/m ³ , 二甲苯: 2.66mg/m ³ , 非甲烷总 烃: 3.34mg/m ³	《大气污染 物综合排放 标准》表 2 中二级标准, 《锅炉大气 污染物排放 标准》(GB 13271- 2014)表 1 在用锅炉大 气污染物排 放浓度限值 燃气锅炉	二氧化 硫: 8.39 吨, 氮氧化 物: 12.17 吨	氮氧化物≤37.69 吨, 非甲烷总烃 ≤2533.54 吨	达标排放

防治污染设施的建设和运行情况

2006年起公司投入3000多万建设了东厂区废水处理站、小蓝废水处理站等七座废水处理站,处理能力达9000吨/日,确保废水达标排放。2019年公司建设江铃富山工厂废水站,2020年公司建设车架600亩废水处理站,计划明年初投入使用。

为确保废气的达标排放，公司历年来不断采取新的治理措施。2012年，公司投资1000万元对铸造厂的冲天炉进行改造；2013年，小蓝分公司投资1400万元安装TNV废气焚烧炉；2014年公司投资1460万建设南区锅炉煤改气项目；2017年，铸造厂对大件、中小件车间熔炼炉通风除尘系统进行改造，安装高效的环保除尘设备，有效地减少粉尘对环境的污染。2018年，公司投资360万对铸造厂的除尘器进行了升级改造，新增了电炉除尘设备，拆除了现有配套除尘器，安装两套“顺流式”反吹扁布袋除尘器系统，有效减少了环境污染。2019年公司在富山工厂涂装车间设置了一套沸石转轮装置+一套蓄热式热氧化器系统（RTO），2020年，小蓝涂装大车面漆烘干排口VOC在线已经联网。

为减少噪声，公司积极采取各种不同的防噪措施，以降低对环境的影响。如增加防护隔音门窗、建立鼓风机隔音罩、加装消声器、改造隔声门窗等，均能确保厂界噪声达标排放。在废弃物管理过程中，公司从源头抓起，废弃物分类存放，并建立固体废弃物临时存放场所，张贴警告图形符号，设立标识牌，严格规范废弃物存放管理。公司2017年扩建小蓝废弃物存放点，2018年对发动机厂垃圾站进行改造。根据固体废物防治法要求，固体废物需防泄漏、防扬散、防流失，不得露天存放。现经过对垃圾站进行防污染、防渗及分类处理改造后，可以避免发生泄露及污染，符合法规要求。2019年公司建设江铃富山工厂固废站，2020年对小蓝汽油机及车桥厂危废暂存库进行扩建。

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司严格执行建设项目环境影响评价制度，在新建、扩建、改建工程方面，做好环保全面规划和“三同时”评估，从设计源头开始，始终贯彻节能和低碳的理念；公司每年按要求进行环境监测，确保污染物排放达到排污许可证的要求，并制定更加严格的内控指标，力求将环境污染影响降到最低。公司2020年获取零部件搬迁优化项目、小蓝模拟碰撞试验室等建设项目的环评批复，并已获取铸造厂厂区的排污许可证。

突发环境事件应急预案

为减少或预防环境风险，公司建立了应急准备与响应程序，并制定规范的环境应急预案交由环保局备案，对发生或可能发生的潜在事故和紧急情况制定应采取的控制方法，每年组织应急演练，确保预案的有效性。

环境自行监测方案

2020年，公司青云谱主厂区、小蓝工厂及车桥厂监测结果均已100%上传至全国污染源监测平台，主厂区燃气锅炉废气排放口、涂装二线废水站排放口、总厂排放口、小蓝废水总排口已传入省污染源在线监控平台。

其他应当公开的环境信息

公司注重环境保护，重点控制污染源，将节约资源、降低成本作为首要任务，集思广益，内部挖潜，充分利用6sigma项目，从源头控制，以达到改善环境的效果。在新改扩建项目中要求重点提升环境绩效，严格执行“三同时”制度，按照国家规定的程序办理环境影响评价手续，规定环境污染的防治措施，并报环境保护行政主管部门批准。公司建立各类环境程序文件，并制定具体的管理方案措施对环境绩效进行管理。

其他环保相关信息

无。

2、履行精准扶贫社会责任情况

(1) 精准扶贫规划

公司根据江西省委省政府的工作安排，依托江铃集团，参与了江西省遂川县戴家埔乡阡陌村和南昌市新建区松湖镇仙亭村的定点帮扶工作。总体目标为：配合当地政府，到2020年，建档立卡贫困户全部稳定脱贫，使帮扶贫困村全面达到小康生活水平。

(2) 半年度精准扶贫概要

公司以实现精准脱贫作为基本工作方略，2020年上半年继续巩固提升了精准脱贫成效。

(3) 精准扶贫成效

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
2.物资折款	万元	3.44
二、分项投入	——	——
1.产业发展脱贫	——	——
2.转移就业脱贫	——	——
3.易地搬迁脱贫	——	——
4.教育扶贫	——	——
其中： 4.1 资助贫困学生投入金额	万元	0.2
4.2 资助贫困学生人数	人	12
5.健康扶贫	——	——
6.生态保护扶贫	——	——
7.兜底保障	——	——
其中： 7.1“三留守”人员投入金额	万元	3.24
7.2 帮助“三留守”人员数	人	34
8.社会扶贫	——	——
9.其他项目	——	——
三、所获奖项（内容、级别）	——	——

(4) 后续精准扶贫计划

2020年是脱贫攻坚战的决战决胜之年，江铃汽车将坚持不懈贯彻精准扶贫方略，加强扶贫扶志（扶智）相结合，帮助建档立卡贫困户全部稳定脱贫，巩固提升扶贫成效，坚决打赢脱贫攻坚战。

十七、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

公司 2020 年上半年收到南昌市、南昌小蓝经济技术开发区、南昌县和山西转型综合改革示范区拨付的扶持资金等合计约 1.6 亿元人民币。

十八、公司子公司重大事项

√适用 □不适用

公司全资子公司江铃重型汽车有限公司按整车及发动机业务进行分立，于 2020 年 8 月分立为存续公司“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”。分立前，江铃重型汽车有限公司注册资本为 281,793,174 元人民币；分立后，江铃重型汽车有限公司的注册资本变更为 181,793,174 元人民币，太原江铃动力有限责任公司的注册资本为 100,000,000 元人民币。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	750,915	0.09%				-75	-75	750,840	0.09%
1、其他内资持股	750,915	0.09%				-75	-75	750,840	0.09%
其中：境内法人持股	749,940	0.09%						749,940	0.09%
境内自然人持股	975	0.00%				-75	-75	900	0.00%
二、无限售条件股份	862,463,085	99.91%				75	75	862,463,160	99.91%
1、人民币普通股	518,463,085	60.06%				75	75	518,463,160	60.06%
2、境内上市的外资股	344,000,000	39.85%						344,000,000	39.85%
三、股份总数	863,214,000	100.00%						863,214,000	100.00%

股份变动的理由

√ 适用 □ 不适用

前高管朱水兴离职时间超过半年，其所持有的股票于2020年1月1日解除限售。

股份变动的批准情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动的过户情况

□ 适用 √ 不适用

股份回购的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

□ 适用 √ 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□ 适用 √ 不适用

2、限售股份变动情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
朱水兴	75	75	0	0	高管离职时间超过半年	2020年1月1日
合计	75	75	0	0	--	--

二、证券发行与上市情况

□ 适用 √ 不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数		30,427 其中 A 股：24,876； B 股 5,551		报告期末表决权恢复的优先股股东总数		0		
持股 5% 以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的普通股数量	持有无限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
南昌市江铃投资有限公司	国有法人	41.03%	354,176,000		0	354,176,000	质押 冻结	0 0
FORD MOTOR COMPANY	境外法人	32.00%	276,228,394		0	276,228,394	质押 冻结	0 0
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	2.72%	23,458,066		0	23,458,066	质押 冻结	0 0
上海汽车工业有限公司	国有法人	1.51%	13,019,610		0	13,019,610	质押 冻结	0 0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.99%	8,514,486	3,849,984	0	8,514,486	质押 冻结	0 0
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.83%	7,186,600		0	7,186,600	质押 冻结	0 0
GAOLING FUND,L.P.	境外法人	0.63%	5,453,086		0	5,453,086	质押 冻结	0 0
INVESCO FUNDS SICAV	境外法人	0.56%	4,841,889		0	4,841,889	质押 冻结	0 0
杨文婷	境内自然人	0.44%	3,827,921	3,827,921	0	3,827,921	质押 冻结	0 0
LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND,L.P.	境外法人	0.35%	2,996,400		0	2,996,400	质押 冻结	0 0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	无							
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况								
股东名称		报告期末持有无限售条件普通股股份数量				股份种类		

		股份种类	数量
南昌市江铃投资有限公司	354,176,000	人民币普通股	354,176,000
FORD MOTOR COMPANY	276,228,394	境内上市外资股	276,228,394
中国证券金融股份有限公司	23,458,066	人民币普通股	23,458,066
上海汽车工业有限公司	13,019,610	人民币普通股	13,019,610
香港中央结算有限公司	8,514,486	人民币普通股	8,514,486
中央汇金资产管理有限责任公司	7,186,600	人民币普通股	7,186,600
GAOLING FUND,L.P.	5,453,086	境内上市外资股	5,453,086
INVESCO FUNDS SICAV	4,841,889	境内上市外资股	4,841,889
杨文婷	3,827,921	人民币普通股	3,827,921
LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND,L.P.	2,996,400	境内上市外资股	2,996,400
前 10 名无限售条件普通股股东之间，以及前 10 名无限售条件普通股股东和前 10 名普通股股东之间关联关系或一致行动的说明	无		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明	无		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节可转换公司债券相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

第九节董事、监事、高级管理人员情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2019 年年报。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
卢松	独立董事	任期满离任	2020年06月19日	任期满离任
王琨	独立董事	任期满离任	2020年06月19日	任期满离任
张俊彦	副总裁	离任	2020年8月1日	工作变动
林志伟	副总裁	聘任	2020年8月1日	

第十节公司债相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

第十一节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

江铃汽车股份有限公司
2020 年 6 月 30 日合并及公司资产负债表

单位：人民币元

资 产	附注	2020 年 06 月 30 日 合并*	2019 年 12 月 31 日 合并	2020 年 06 月 30 日 公司*	2019 年 12 月 31 日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	7,922,272,404	8,937,936,658	7,165,034,132	8,677,928,946
交易性金融资产	四(2)	2,725,990,657	-	2,725,990,657	-
衍生金融资产	四(3)	1,475,752	-	1,475,752	-
应收票据	四(4)、 十四(1)	42,368,305	85,816,311	4,905	20,792,000
应收账款	四(5)	3,032,745,980	2,208,236,620	1,083,663,550	865,928,297
应收款项融资	四(6)	270,951,837	289,044,373	507,260,468	52,811,157
预付款项	四(7)	553,294,163	517,122,502	542,256,373	504,562,617
其他应收款	四(8)、 十四(2)	94,908,695	115,983,137	3,267,748,739	3,118,317,705
存货	四(9)	1,694,426,123	1,946,869,092	1,339,814,288	1,471,931,881
其他流动资产	四(10)	807,965,374	973,426,066	634,657,841	821,783,113
流动资产合计		17,146,399,290	15,074,434,759	17,267,906,705	15,534,055,716
非流动资产					
长期股权投资	四(11)、 十四(3)	37,910,003	40,934,557	377,910,003	380,934,557
固定资产	四(12)	5,230,779,446	5,714,489,577	4,039,863,217	4,462,909,152
在建工程	四(13)	1,667,129,490	1,498,124,778	1,450,890,333	1,244,963,653
使用权资产	四(14)	28,814,063	36,039,891	27,363,329	33,138,423
无形资产	四(15)	1,075,657,753	948,755,845	645,298,032	513,529,416
开发支出	四(15)	69,583,416	125,142,080	46,386,709	100,271,663
递延所得税资产	四(17)	858,593,505	860,607,106	166,881,320	182,248,610
非流动资产合计		8,968,467,676	9,224,093,834	6,754,592,943	6,917,995,474
资产总计		26,114,866,966	24,298,528,593	24,022,499,648	22,452,051,190

江铃汽车股份有限公司

2020 年 6 月 30 日合并及公司资产负债表（续）

单位：人民币元

负债及股东权益	附注	2020年06月30日 合并*	2019年12月31日 合并	2020年06月30日 公司*	2019年12月31日 公司
流动负债					
短期借款	四(19)	1,300,000,000	-	1,300,000,000	-
衍生金融负债	四(3)	-	545,632	-	545,632
应付票据	四(20)	71,901,506	31,400,000	-	-
应付账款	四(21)	8,735,960,426	8,116,169,589	8,456,366,479	7,908,815,398
合同负债	四(22)	149,157,003	268,170,154	156,055,834	77,585,490
应付职工薪酬	四(23)	503,696,486	385,547,290	447,103,193	312,170,895
应交税费	四(24)	44,504,735	198,777,104	36,995,015	119,431,418
其他应付款	四(25)	3,983,922,576	4,145,266,838	1,370,448,674	2,227,351,456
一年内到期的非流动负债	四(26)	10,578,872	13,843,406	9,391,439	11,500,358
其他流动负债	四(27)	273,213,888	264,558,923	25,389,602	13,333,551
流动负债合计		15,072,935,492	13,424,278,936	11,801,750,236	10,670,734,198
非流动负债					
长期借款	四(28)	3,013,368	3,197,814	3,013,368	3,197,814
租赁负债	四(29)	19,139,514	22,592,252	19,139,514	22,592,252
预计负债	四(30)	176,066,962	166,687,460	-	-
递延收益	四(31)	34,693,362	34,389,578	34,693,362	34,389,578
长期应付职工薪酬	四(32)	61,276,485	63,685,000	60,976,485	63,385,000
递延所得税负债	四(17)	25,022,887	25,339,981	-	-
其他非流动负债	四(33)	78,808,313	61,793,791	68,780,832	50,930,075
非流动负债合计		398,020,891	377,685,876	186,603,561	174,494,719
负债合计		15,470,956,383	13,801,964,812	11,988,353,797	10,845,228,917
股东权益					
股本	四(34)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	四(35)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
其他综合收益	四(36)	(11,395,500)	(11,395,500)	(11,616,750)	(11,616,750)
盈余公积	四(37)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	四(38)	8,521,042,593	8,373,695,791	9,911,499,111	9,484,175,533
归属于母公司股东权益合计		10,643,910,583	10,496,563,781	12,034,145,851	11,606,822,273
少数股东权益		-	-	-	-
股东权益合计		10,643,910,583	10,496,563,781	12,034,145,851	11,606,822,273
负债及股东权益总计		26,114,866,966	24,298,528,593	24,022,499,648	22,452,051,190

备注：*为未经审计的财务数据

法定代表人：邱天高 主管会计工作负责人：李伟华 会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2020 年上半年合并及公司利润表

金额单位：人民币元

项目	附注	2020 年上半年 合并*	2019 年上半年 合并*	2020 年上半年 公司*	2019 年上半年 公司*
一、营业收入	四(39)、十四(4)	14,073,417,878	13,721,953,502	13,100,109,933	12,974,537,618
减：营业成本	四(39)、四(45)、 十四(4)	(11,860,122,365)	(11,678,659,344)	(11,197,514,026)	(11,226,955,738)
税金及附加	四(40)	(386,579,142)	(368,975,495)	(374,566,719)	(356,492,502)
销售费用	四(41)、四(45)	(592,187,320)	(705,875,262)	(106,442,789)	(116,506,548)
管理费用	四(42)、四(45)	(459,127,446)	(437,154,690)	(358,155,678)	(379,137,935)
研发费用	四(43)、四(45)	(696,582,452)	(837,430,636)	(694,302,769)	(761,825,538)
财务费用	四(44)	66,731,813	89,690,604	67,945,339	111,649,983
其中：利息费用		(19,061,965)	(106,053)	(16,322,688)	(106,053)
利息收入		94,240,518	92,765,173	91,873,400	112,414,620
加：其他收益	四(48)	165,639,467	72,562,205	145,105,792	12,562,205
投资收益	四(49)、十四(5)	28,278,000	13,840,645	28,278,000	13,840,645
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		(3,024,554)	333,625	(3,024,554)	333,625
公允价值变动收益	四(50)	10,012,041	(3,556,991)	10,012,041	(3,556,991)
信用减值损失	四(47)	(66,242,811)	1,056,124	(61,963,003)	1,397,263
资产减值损失	四(46)	(34,107,710)	(8,435,244)	(20,994,208)	(7,931,633)
资产处置收益	四(51)	(581,955)	(2,212,045)	(1,145,364)	(2,136,061)
二、营业利润		248,547,998	(143,196,627)	536,366,549	259,444,768
加：营业外收入	四(52)	3,599,193	158,387,295	3,052,524	150,453,025
减：营业外支出	四(53)	(30,238,252)	(2,631,226)	(30,104,671)	(2,273,380)
三、利润总额		221,908,939	12,559,442	509,314,402	407,624,413
减：所得税费用	四(54)	(14,137,157)	46,302,374	(21,565,844)	(16,530,546)
四、净利润		207,771,782	58,861,816	487,748,558	391,093,867
按经营持续性分类					
持续经营净利润		207,771,782	58,861,816	487,748,558	391,093,867
终止经营净利润		-	-	-	-
按所有权归属分类					
少数股东损益		-	-	-	-
归属于母公司股东的净利润		207,771,782	58,861,816	487,748,558	391,093,867
五、其他综合收益的税后净额					
归属于母公司股东的其他综合收益的 税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划净变动额	四(36)				
归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额					
六、综合收益总额		207,771,782	58,861,816	487,748,558	391,093,867
归属于母公司股东的综合收益总 额		207,771,782	58,861,816	487,748,558	391,093,867
归属于少数股东的综合收益总额		-	-	-	-
七、每股收益					
基本每股收益(人民币元)	四(55)	0.24	0.07	—	—
稀释每股收益(人民币元)	四(55)	0.24	0.07	—	—

备注：*为未经审计的财务数据

法定代表人：邱天高

主管会计工作负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2020年上半年合并及公司现金流量表

金额单位：人民币元

项 目	附注	2020 年上半年 合并*	2019 年上半年 合并*	2020 年上半年 公司*	2019 年上半年 公司*
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		14,440,474,744	15,268,525,172	12,911,082,079	14,492,403,355
收到其他与经营活动有关的现金	四(56)	245,920,384	349,521,262	187,369,975	268,605,042
经营活动现金流入小计		14,686,395,128	15,618,046,434	13,098,452,054	14,761,008,397
购买商品、接受劳务支付的现金		(10,617,165,843)	(10,518,805,139)	(10,193,382,381)	(10,053,954,409)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,084,107,268)	(1,205,849,910)	(962,774,043)	(1,072,966,988)
支付的各项税费		(1,021,043,215)	(1,119,736,879)	(838,116,455)	(927,033,121)
支付其他与经营活动有关的现金	四(56)	(1,229,795,175)	(1,338,302,942)	(768,797,800)	(805,267,011)
经营活动现金流出小计		(13,952,111,501)	(14,182,694,870)	(12,763,070,679)	(12,859,221,529)
经营活动产生的现金流量净额	四(57)	734,283,627	1,435,351,564	335,381,375	1,901,786,868
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		6,471,000,000	4,700,000,000	9,238,976,131	6,847,500,000
取得投资收益收到的现金		32,619,541	18,446,866	32,619,541	18,446,866
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		7,983,584	2,989,695	7,062,524	2,762,095
收到其他与投资活动有关的现金	四(56)	96,772,432	103,216,428	164,343,358	159,332,398
投资活动现金流入小计		6,608,375,557	4,824,652,989	9,443,001,554	7,028,041,359
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(493,537,475)	(801,467,480)	(480,691,940)	(638,723,096)
投资支付的现金		(9,189,000,000)	(4,700,000,000)	(12,088,976,131)	(7,157,500,000)
支付其他与投资活动有关的现金		(1,928,931)	(7,590,323)	(1,928,931)	(7,590,323)
投资活动现金流出小计		(9,684,466,406)	(5,509,057,803)	(12,571,597,002)	(7,803,813,419)
投资活动产生的现金流量净额		(3,076,090,849)	(684,404,814)	(3,128,595,448)	(775,772,060)
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		1,800,000,000	-	1,800,000,000	-
筹资活动现金流入小计		1,800,000,000	-	1,800,000,000	-
偿还债务支付的现金		(500,231,444)	(219,935)	(500,231,444)	(219,935)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(18,544,156)	(150,021)	(15,845,917)	(150,021)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(56)	(4,800,032)	-	(3,603,380)	-
筹资活动现金流出小计		(523,575,632)	(369,956)	(519,680,741)	(369,956)
筹资活动产生的现金流量净额		1,276,424,368	(369,956)	1,280,319,259	(369,956)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加额	四(57)	(1,065,382,854)	750,576,794	(1,512,894,814)	1,125,644,852
加：年初现金及现金等价物余额	四(57)	8,937,936,658	7,616,879,976	8,677,928,946	6,244,682,576
六、期末现金及现金等价物余额	四(57)	7,872,553,804	8,367,456,770	7,165,034,132	7,370,327,428

备注：*为未经审计的财务数据

法定代表人：邱天高

主管会计工作负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2020 年上半年合并股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2019 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(10,178,250)	431,607,000	8,260,412,273	-	10,384,497,513
2019 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	24,333,256	-	24,333,256
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	58,861,816	-	58,861,816
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	58,861,816	-	58,861,816
利润分配								
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(34,528,560)	-	(34,528,560)
2019 年 06 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	(10,178,250)	431,607,000	8,284,745,529	-	10,408,830,769
2020 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,395,500)	431,607,000	8,373,695,791	-	10,496,563,781
2020 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	147,346,802	-	147,346,802
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	207,771,782	-	207,771,782
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	207,771,782	-	207,771,782
利润分配								
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(60,424,980)	-	(60,424,980)
2020 年 06 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	(11,395,500)	431,607,000	8,521,042,593	-	10,643,910,583

备注：*为未经审计的财务数据
企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2020 年上半年公司股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2019 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(10,395,750)	431,607,000	9,040,459,451	11,164,327,191
2019 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	356,565,307	356,565,307
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	391,093,867	391,093,867
其他综合收益		-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	391,093,867	391,093,867
利润分配							
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(34,528,560)	(34,528,560)
2019 年 06 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	(10,395,750)	431,607,000	9,397,024,758	11,520,892,498
2020 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,616,750)	431,607,000	9,484,175,533	11,606,822,273
2020 年上半年增减变动额*		-	-	-	-	427,323,578	427,323,578
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	487,748,558	487,748,558
其他综合收益		-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	487,748,558	487,748,558
利润分配							
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(60,424,980)	(60,424,980)
2020 年 06 月 30 日期末余额*		863,214,000	839,442,490	(11,616,750)	431,607,000	9,911,499,111	12,034,145,851

备注：*为未经审计的财务数据
企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2020年上半年财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)原为南昌市企业股份制改革联审领导小组以洪办(1992)第005号文批准,于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业,企业法人营业执照注册号为913600006124469438号。注册地为中华人民共和国江西省南昌市,总部地址为中华人民共和国江西省南昌市。

1993年7月23日,经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准,本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市,总股份为49,400万股。1994年4月8日,经股东大会通过,并经江西省证券管理领导小组赣证(1994)02号文批准,1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年,经中国证券监督管理委员会证监法字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深圳办复[1995]92号文批准,本公司发行B股普通股17,400万股。1998年,经中国证券监督管理委员会证监法字[1998]19号文批准,本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议,本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后,本公司总股本不变,详见附注四(34)。

于2020年06月30日,本公司的总股本为863,214,000元,每股面值1元。

本公司及子公司(以下简称“本集团”)的经营范围为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件,并提供相关售后服务;作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商,从事上述品牌汽车的零售、批发;进出口汽车及零部件;二手车经销;提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本年度纳入合并范围的子公司详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于2020年8月26日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计,主要体现在应收款项的预期信用损失的计量(附注二(8))、存货的计价方法(附注二(9))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(11)、(14))、开发支出资本化的判断标准(附注二(14))、收入的确认和计量(附注二(19))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注二(25)。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2020 年 06 月 30 日止 6 个月期间财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司 2020 年 06 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2020 年 06 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时, 合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起, 本集团开始将其纳入合并范围; 从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司, 自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围, 并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时, 子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的, 按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司, 以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(7) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款等。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资等。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产。在初始确认时，本集团不存在为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的情形。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

权益工具

对于没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。本集团未持有相关权益工具。

非交易性权益工具投资可指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。本集团未持有相关的非交易性权益工具。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产能够以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团对单项金融资产进行减值评估确定预期信用损失。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

银行承兑汇票组合	国有银行和股份制银行
一般整车销售组合	一般汽车整车采购客户
新能源整车销售组合	新能源整车采购客户
其他整车销售组合	其他汽车整车采购客户
零部件销售组合	零部件采购客户
银行存款利息组合	银行存款应计利息
经营预付款及保证金组合	经营预付款及保证金等

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的应收票据、应收款项融资和划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(9) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、在途物资及低值易耗品、委托加工材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品在领用时采用一次转销法进行摊销。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资及本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(11) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、模具以及电子及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 固定资产确认及初始计量(续)

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40 年	4%	2.4%至 2.7%
机器设备	10-15 年	4%	6.4%至 9.6%
运输工具	6-10 年	4%	9.6%至 16%
模具	5 年	-	20%
电子及其他设备	5-7 年	4%	13.7%至 19.2%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(13) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(14) 无形资产

无形资产包括土地使用权、软件使用费、非专利技术及售后服务管理模式等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 无形资产(续)

(b) 软件使用费

软件使用费按预计使用年限 5 年平均摊销。

(c) 非专利技术

非专利技术按预计使用年限 5 年平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(f) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(16) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划；为员工提供的补充退休福利属于设定受益计划。

(i) 设定提存计划

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 设定受益计划

本集团还为员工提供若干国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用（包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失）和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利(续)

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

(17) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(18) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 收入

本集团生产和销售车辆、汽车零部件给经销商和终端客户；另外，本集团还为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务。本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 向经销商及终端客户销售汽车及零部件

本集团生产并销售整车和零部件给经销商及终端客户。本集团根据合同约定，将整车从本集团仓库出库后，经客户验收且双方签署货物出库交接单后确认收入。本集团根据合同约定，将零部件从本集团仓库出库或运送至指定地点后，经客户验收且双方签署货物交接单后确认收入。

本集团与客户的合同中，包括两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑其他能够合理取得的全部相关信息，采用市场调整法、成本加成法等方法合理估计单独售价。

本集团给予经销商及终端客户的信用期通常为 1 年以内，不超过 2 年，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。本集团为整车及零部件提供的法律法规要求的产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注二(18))。

本集团向经销商及终端客户提供基于销售数量的销售折扣，本集团根据历史经验，按照期望值法确定折扣金额，按照合同对价扣除预计折扣金额后的净额确认收入。

(b) 提供劳务

本集团为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务，按照提供劳务的履约进度在一段时间内确认收入。履约进度按照已提供劳务的成本占总劳务成本的比重确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注二(8))；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括企业发展扶持资金、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收入。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损, 确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日, 递延所得税资产和递延所得税负债, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 确认递延所得税负债, 除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产为租入的房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

本集团作为出租人未有融资租赁。本集团经营租出自有的房屋建筑物时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 持有待售

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二) 本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

(24) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加的判断

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断(续)

(a) 采用会计政策的关键判断(续)

(iii) 开发支出资本化的判断

当项目开发支出满足附注二(14)(e)列示的条件时，开发支出予以资本化。对满足资本化条件的评估，特别是项目的技术可行性、项目带来充足未来经济利益的可能性以及开始资本化的时点涉及本集团的判断。本集团通过执行可行性分析、定期复核开发项目阶段等，对资本化的条件进行判断并形成相应的会议纪要。

(iv) 收入确认的时点

本集团向经销商及终端客户销售整车及零部件产品，按照合同约定，整车从本集团仓库出库后，由经销商或终端客户进行验收，双方签署货物出库交接单；按照合同约定，零部件从本集团仓库出库后或者运送至指定地点后，由经销商或终端客户进行验收，双方签署交接单。此后，经销商或终端客户拥有产品，有自主定价的权利，并且承担该产品价格波动或毁损的风险。本集团认为，经销商或终端客户在验收并接受货物后取得了产品的控制权。因此，本集团在双方签署货物交接单的时点确认销售收入。

(v) 附有产品质量保证的销售

本集团为整车和零部件提供法律法规要求的产品质量保证，该类产品质量保证的期限和条款是按照与该类产品相关的法律法规的要求而提供，未有任何重大的额外服务或额外质量保证，因此该类产品质量保证不构成单独的履约义务。另外，本集团还提供上述法律法规要求以外的产品质量保证，该类额外产品质量保证构成了单独履约义务，有权收取的对价在提供服务的期间内确认收入。

(b) 重要会计估计及其关键假设

(i) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、预期失业率的增加、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设于 2020 年度未发生重大变化。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(ii) 长期资产减值准备

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当除金融资产之外的非流动资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，以资产或资产组预计未来现金流量的现值为基础确定。未来现金流量现值的预测以管理层批准的中长期业务发展预算计划作为起点，同时参考市场行情进行调整。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产或资产组的收入增长率、价格增长率、长期增长率及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产销量和市场信息的预测。

(iii) 税项

本集团在中国境内缴纳多项税项，如：企业所得税、增值税及消费税等。确定该等税项的计提时需要作出判断。在日常业务过程中，部分交易及事项的最终税务处理存在不确定性。本集团根据对预期税收事项的估计，判断未来是否需承担额外的税金以确认税收事项的负债。若该等事项的最终税务结果与初始记录金额不同，其差额将影响作出上述最终认定期间的税项。

递延所得税资产的确认系由于管理层预期将有可使用的应纳税所得额以实现其暂时性差异。若该等事项的最终税务处理与初始预期不同，其差额将影响作出上述最终认定期间的所得税及递延税项。

于 2020 年 06 月 30 日，管理层根据预期所得税税率计算的本集团递延所得税资产为 858,593,505 元。该递延所得税资产主要为资产减值准备、退休福利、预计负债等暂时性差异以及亏损形成。本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损为 1,420,399,732 元(附注四(17))。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iv) 预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。管理层根据历史的售后服务数据，包括修理或更换的程度及当前的趋势，估计相关的预计负债。

影响保修费用估计的因素包括本集团生产能力和生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

(v) 存货跌价准备

本集团的存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货的可变现净值是指日常生活中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

如果管理层对存货估计售价、至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费进行重新修订，修订后的估计售价低于目前采用的估计售价，或修订后的至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费高于目前采用的估计，本集团需对存货增加计提跌价准备。

如果实际售价，至完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费高于或低于管理层的估计，则本集团将于相应的会计期间将相关影响在合并利润表中予以确认。

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%及25%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	13%,9%及6%
消费税	应纳税销售额	3%,5%及 9%
城市维护建设税(c)	缴纳的增值税及消费税税额	5%及 7%

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

- (a) 根据国家税务总局颁布的《关于设备、器具扣除有关企业所得税政策的通知》(财税[2018] 54 号)及相关规定,本集团在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日的期间内,新购买的低于 500 万元的设备可于资产投入使用的次月一次性计入当期成本费用,在计算应纳税所得额时扣除,不再分年度计算折旧。

根据财政部、税务总局、科技部颁布的《关于提高研究开发费用税前加计扣除的通知》(财税[2018] 99 号)及相关规定,在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间,本集团实际发生的研发费用,未形成无形资产计入当期损益的,在按规定据实扣除的基础上,再按照实际发生额的 75%在税前加计扣除;形成无形资产的,按照无形资产成本的 175%在税前摊销。

- (b) 根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告[2019]第 39 号)及相关规定,自 2019 年 4 月 1 日起,本集团应税产品销售收入适用的增值税税率为 13%;本集团运输业务适用的增值税税率为 9%。

本公司向全资子公司收取资金利息的业务收入适用增值税,税率为 6%。

- (c) 根据国务院国发[2010]35 号《国务院关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》,本集团按照 5%及 7%税率缴纳城市维护建设税。

(2) 税收优惠

根据赣高企认发[2018]3号《江西省高企认定工作领导小组关于公布江西省2018年第一批高新技术企业名单的通知》,本公司已通过高新技术企业认定,有效期为三年,自2018年1月1日至2020年12月31日期间按15%税率计算缴纳企业所得税。

2020年,本公司全资子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)、江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)、深圳福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“深圳福江”)和广州福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“广州福江”)适用的企业所得税率为25%。

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
银行存款(a)	7,872,553,804	8,937,936,658
其他货币资金(b)	49,718,600	-
	<u>7,922,272,404</u>	<u>8,937,936,658</u>

(a) 于2020年06月30日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为618,877,485元(2019年12月31日：967,750,294元)(附注七(6))，按银行同期人民币存款年利率1.725%计收利息(2019年度：0.455%-3.30%)。江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团有限公司(“江铃集团”)之控股子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东南昌市江铃投资有限公司(“江铃投资”)50%之权益资本。

(b) 于2020年06月30日，其他货币资金49,718,600元(2019年12月31日：无)为本集团向银行申请开具银行承兑汇票所存入的保证金存款。

(2) 交易性金融资产

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
结构性存款	<u>2,725,990,657</u>	<u>-</u>

(3) 衍生金融资产和衍生金融负债

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
衍生金融资产— 远期外汇合同	<u>1,475,752</u>	<u>-</u>
衍生金融负债— 远期外汇合同	<u>-</u>	<u>545,632</u>

于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，衍生金融资产和衍生金融负债主要为远期外汇合同。

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收票据

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
银行承兑汇票 i)	<u>42,368,305</u>	<u>85,816,311</u>

(a) 于 2020 年 06 月 30 日，本集团无质押的应收票据。

(b) 于 2020 年 06 月 30 日，本集团无列示于应收票据的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据。

i) 于 2020 年上半年，本集团视其日常资金管理的需要将部分应收银行承兑汇票做持有至到期管理，故将其分类为以摊余成本计量的金融资产。同时，本集团视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行背书，故将分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为应收款项融资(附注四(6))。

(c) 坏账准备

本集团的应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团持有的应收票据承兑人主要为国有四大银行或者全国性股份制银行，因此本集团认为相关应收票据不会因银行违约而产生重大损失。

(5) 应收账款

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应收账款	3,253,139,024	2,362,312,151
减：坏账准备	<u>(220,393,044)</u>	<u>(154,075,531)</u>
	<u>3,032,745,980</u>	<u>2,208,236,620</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄分析如下:

	2020年06月30日	2019年12月31日
一年以内	2,718,317,770	1,761,105,893
一到二年	516,202,759	584,836,934
二到三年	9,907,003	7,736,444
三年以上	8,711,492	8,632,880
	<u>3,253,139,024</u>	<u>2,362,312,151</u>

(b) 于 2020 年 06 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下:

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
公司 1	485,135,536	(1,090,986)	14.91%
公司 2	195,467,552	(254,926)	6.01%
公司 3	166,407,359	(314,427)	5.12%
公司 4	100,168,520	(6,290,583)	3.08%
公司 5	90,571,702	(123,722)	2.78%
	<u>1,037,750,669</u>	<u>(8,074,644)</u>	<u>31.90%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款, 无论是否存在重大融资成分, 均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	2020年06月30日		
	账面余额 金额	坏账准备 整个存续期预 期信用损失率	金额
应收整车账款 i)	89,652,880	100%	(89,652,880)
应收新能源补贴款 ii)	103,180,418	100%	(103,180,418)
	<u>192,833,298</u>		<u>(192,833,298)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

i)于 2020 年 06 月 30 日,因上述货款的欠款公司经营困难,并涉及数项诉讼,本集团认为该应收款项难以收回,因此已全额计提坏账准备。

ii)于 2020 年 06 月 30 日,应收新能源汽车政府补贴 103,180,418 元。因该补贴对应的新能源车辆预计两年内的行驶里程数很可能不达标,本集团认为该政府补贴款项难以收回,因此已全额计提坏账准备。

	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收整车账款 i)	89,652,880	100%	(89,652,880)
应收新能源补贴款 ii)	20,410,500	100%	(20,410,500)
	<u>110,063,380</u>		<u>(110,063,380)</u>

i)于 2019 年 12 月 31 日,因上述货款的欠款公司经营困难,并涉及数项诉讼,本集团认为该应收款项难以收回,因此已全额计提坏账准备。

ii)于 2019 年 12 月 31 日,应收新能源汽车政府补贴 20,410,500 元。因该补贴对应的新能源车辆预计两年内的行驶里程数很可能不达标,本集团认为该政府补贴款项难以收回,因此已全额计提坏账准备。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下:

组合 —— 一般整车销售:

	2020 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,299,299,704	0.13%	(3,010,933)
逾期 1-30 日	17,580,652	0.13%	(23,022)
逾期 31-60 日	11,000,750	4.02%	(441,768)
逾期 61-90 日	1,530,698	5.49%	(83,964)
逾期超过 90 日	7,143,797	9.01%	(643,403)
	<u>2,336,555,601</u>		<u>(4,203,090)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合——一般整车销售(续):

	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	1,152,290,771	0.05%	(557,709)
逾期 1-30 日	15,981,120	0.05%	(7,735)
逾期 31-60 日	2,840,000	1.20%	(34,020)
逾期 61-90 日	322,500	1.97%	(6,361)
逾期超过 90 日	31,805,044	4.63%	(1,473,940)
	<u>1,203,239,435</u>		<u>(2,079,765)</u>

组合——新能源整车销售:

	2020 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	<u>345,079,551</u>	6.05%	<u>(20,868,674)</u>

	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	<u>476,963,589</u>	5.53%	<u>(26,383,009)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一其他整车销售:

	2020年06月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	9,968,000	0.21%	(20,830)
逾期 1-30 日	-	-	-
逾期 31-60 日	-	-	-
逾期 61-90 日	218,000	5.71%	(12,458)
逾期超过 90 日	9,217,087	6.74%	(621,171)
	<u>19,403,087</u>		<u>(654,459)</u>

	2019年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	40,409,688	5.88%	(2,377,114)
逾期 1-30 日	17,872,947	6.49%	(1,160,830)
逾期 31-60 日	5,835,616	26.08%	(1,521,779)
逾期 61-90 日	1,202,062	28.14%	(338,307)
逾期超过 90 日	28,182,682	30.07%	(8,474,046)
	<u>93,502,995</u>		<u>(13,872,076)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一零部件:

	2020年06月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	242,226,442	0.30%	(746,318)
逾期 1-30 日	79,865,426	0.30%	(241,457)
逾期 31-60 日	18,899,555	0.50%	(94,498)
逾期 61-90 日	3,694,374	0.60%	(22,166)
逾期超过 90 日	14,581,690	5.00%	(729,084)
	<u>359,267,487</u>		<u>(1,833,523)</u>
	2019年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	437,010,972	0.30%	(1,296,939)
逾期 1-30 日	29,418,407	0.30%	(88,255)
逾期 31-60 日	4,207,971	0.50%	(21,040)
逾期 61-90 日	2,822,814	0.60%	(16,937)
逾期超过 90 日	5,082,588	5.00%	(254,130)
	<u>478,542,752</u>		<u>(1,677,301)</u>

(iii) 于 2020 年上半年, 本集团计提的坏账准备金额为 82,769,918 元, 转回的坏账准备金额 16,452,405 元。

(d) 于 2020 年上半年, 本集团无实际核销的应收账款。

(e) 于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日, 本集团无质押的应收账款。

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 应收款项融资

	2020年06月30日	2019年12月31日
应收款项融资	<u>270,951,837</u>	<u>289,044,373</u>

本集团视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行背书，且符合终止确认的条件，故将该部分银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本集团无单项计提减值准备的银行承兑汇票，按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备。于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团持有的应收票据承兑人主要为国有四大银行或者全国性股份制银行，因此本集团认为相关应收票据不会因银行违约而产生重大损失。

于 2020 年 06 月 30 日，账面价值为 22,182,906 元(2019 年 12 月 31 日：34,196,500 元)的应收款项融资作为应付票据质押物(附注四(20))。

于 2020 年 06 月 30 日，本集团列示于应收款项融资的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>222,142,685</u>	<u>-</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2020年06月30日		2019年12月31日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	553,294,163	100%	517,122,502	100%

(b) 于 2020 年 06 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的预付款项分析如下:

	金额	占预付账款总额比例
公司 1	503,623,198	91.02%
公司 2	30,109,553	5.44%
公司 3	11,313,363	2.04%
公司 4	4,001,653	0.72%
公司 5	1,839,838	0.33%
	<u>550,887,605</u>	<u>99.55%</u>

(8) 其他应收款

	2020年06月30日	2019年12月31日
进口周转金预付款	35,000,000	35,000,000
应收银行存款利息	31,645,317	32,092,621
燃气费用预付款	9,778,950	13,208,651
应收保证金	5,497,100	7,280,273
研发项目预付款	4,580,134	6,141,895
应收备用金	832,236	1,530,488
其他	7,847,072	21,076,025
	<u>95,180,809</u>	<u>116,329,953</u>
减: 坏账准备	<u>(272,114)</u>	<u>(346,816)</u>
	<u>94,908,695</u>	<u>115,983,137</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下:

	2020年06月30日	2019年12月31日
一年以内	91,579,450	113,830,378
一到二年	2,381,912	786,581
二到三年	343,570	429,695
三年以上	875,877	1,283,299
	<u>95,180,809</u>	<u>116,329,953</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表:

	第一阶段		第三阶段		合计
	未来12个月内预期信用损失(组合)		整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2019年12月31日	114,128,008	(246,106)	2,201,945	(100,710)	(346,816)
本期新增	—	-	—	-	-
本期转回	—	59,399	—	15,303	74,702
本期转销	—	-	—	-	-
其中: 本期核销	—	-	—	-	-
终止确认	—	-	—	-	-
2020年06月30日	<u>93,880,964</u>	<u>(186,707)</u>	<u>1,299,845</u>	<u>(85,407)</u>	<u>(272,114)</u>

本年度本集团不存在第一阶段转入第三阶段的其他应收款,亦不存在由第三阶段转回第一阶段的其他应收款。

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续):

于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日, 本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下:

(i) 于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日, 本集团不存在单项计提坏账准备的其他应收款。

(ii) 于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日, 本集团按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下:

第一阶段其他应收款组合计提:

	2020 年 06 月 30 日			2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
银行存款利息组合 i):						
一年以内	31,645,317	-	-	32,092,621	-	-
经营预付款及保证金组合:						
一年以内	59,934,133	0.30%	(179,802)	81,737,757	0.30%	(245,213)
一年以上	2,301,514	0.30%	(6,905)	297,630	0.30%	(893)
	<u>93,880,964</u>		<u>(186,707)</u>	<u>114,128,008</u>		<u>(246,106)</u>

i) 于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日, 本集团应收的银行存款利息主要来自国有四大银行或者全国性股份制银行, 因此本集团认为相关应收利息不会因银行违约而产生重大损失。

第三阶段其他应收款组合计提:

	2020 年 06 月 30 日			2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
经营预付款及保证金组合:						
一年以上	<u>1,299,845</u>	6.57%	<u>(85,407)</u>	<u>2,201,945</u>	4.57%	<u>(100,710)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 其他应收款(续)

(c) 于 2020 年上半年转回的坏账准备金额为 74,702 元。本期转回的原因是已实际收到前期已计提坏账准备相应的其他应收款。

(d) 于 2020 年上半年本集团无实际核销的其他应收款。

(e) 于 2020 年 06 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例	坏账准备
公司 1	费用类预付款	35,029,720	一年以内	36.80%	(106,189)
公司 2	费用类预付款	6,291,984	一年以内	6.61%	(18,876)
公司 3	费用类预付款	4,480,000	一年以内	4.71%	(13,440)
公司 4	费用类预付款	3,486,966	一年以内	3.66%	(10,461)
公司 5	费用类预付款	1,520,227	二年以内	1.60%	(6,081)
		<u>50,808,897</u>		<u>53.38%</u>	<u>(155,047)</u>

(9) 存货

(a) 存货分类如下：

	2020 年 06 月 30 日			2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	1,027,476,599	(68,360,967)	959,115,632	928,829,697	(73,152,658)	855,677,039
在产品	188,468,341	(581,113)	187,887,228	158,440,370	(357,692)	158,082,678
产成品	309,661,919	(7,522,633)	302,139,286	624,485,048	-	624,485,048
在途物资	76,702,488	-	76,702,488	92,258,083	-	92,258,083
低值易耗品	150,758,686	(10,522,966)	140,235,720	168,917,445	(9,812,965)	159,104,480
委托加工材料	28,345,769	-	28,345,769	57,261,764	-	57,261,764
	<u>1,781,413,802</u>	<u>(86,987,679)</u>	<u>1,694,426,123</u>	<u>2,030,192,407</u>	<u>(83,323,315)</u>	<u>1,946,869,092</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下:

	2019 年 12 月 31 日	本期增加 计提	本期减少		2020 年 06 月 30 日
			转回	转销	
原材料	(73,152,658)	(10,359,424)	2,658,465	12,492,650	(68,360,967)
在产品	(357,692)	(365,220)	15,797	126,002	(581,113)
产成品	-	(12,588,225)	-	5,065,592	(7,522,633)
低值易耗品	(9,812,965)	(3,287,005)	69,016	2,507,988	(10,522,966)
	<u>(83,323,315)</u>	<u>(26,599,874)</u>	<u>2,743,278</u>	<u>20,192,232</u>	<u>(86,987,679)</u>

(c) 存货跌价准备情况如下:

	确定可变现净值的具体依据	本期转回或转销存货 跌价准备的原因
原材料/在产品/ 产成品/低值 易耗品	按存货的估计售价减去至完工 时估计将要发生的成本、估计 的销售费用以及相关税费后的 金额确定	以前年度计提了存货跌价准 备的存货可变现净值上升或 实现销售

(10) 其他流动资产

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
待抵扣及预交税金	807,965,374	961,430,941
待认证进项税额	-	11,995,125
	<u>807,965,374</u>	<u>973,426,066</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资

	2020年06月30日	2019年12月31日
联营企业		
- 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司(“翰昂零部件”)	37,910,003	40,934,557
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>37,910,003</u>	<u>40,934,557</u>

联营企业

	2019年 12月31日	本期增减变动			2020年 06月30日	持股 比例	表决权 比例	减值准备 年末余额
		追加或 减少投资	按权益法调整 的净损益	宣告分派的 现金股利				
翰昂零部件	<u>40,934,557</u>	-	(3,024,554)	-	<u>37,910,003</u>	19.15%	33.33%	-

在联营企业中的权益相关信息见附注五(2)。

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
固定资产(a)	5,226,203,286	5,714,483,873
固定资产清理(b)	4,576,160	5,704
	<u>5,230,779,446</u>	<u>5,714,489,577</u>

(a) 固定资产

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	模具	电子及其他设备	合计
原价						
2019 年 12 月 31 日	2,294,038,213	3,820,737,800	350,288,109	3,030,590,946	3,671,943,742	13,167,598,810
本期增加						
在建工程转入	9,358,762	3,299,553	2,711,935	34,956,767	29,698,122	80,025,139
本期减少						
处置及报废	(25,492,641)	(37,882,770)	(5,689,816)	(31,675,863)	(65,877,225)	(166,618,315)
其他减少	-	-	-	-	(47,379)	(47,379)
2020 年 06 月 30 日	2,277,904,334	3,786,154,583	347,310,228	3,033,871,850	3,635,717,260	13,080,958,255
累计折旧						
2019 年 12 月 31 日	(519,318,152)	(2,278,813,606)	(204,218,309)	(2,085,299,039)	(2,324,170,685)	(7,411,819,791)
本期增加						
计提	(28,738,819)	(118,790,978)	(17,472,582)	(171,636,650)	(180,999,521)	(517,638,550)
本期减少						
处置及报废	2,960,554	29,019,712	5,091,505	25,200,086	49,664,559	111,936,416
其他减少	-	-	-	-	132,670	132,670
2020 年 06 月 30 日	(545,096,417)	(2,368,584,872)	(216,599,386)	(2,231,735,603)	(2,455,372,977)	(7,817,389,255)
减值准备						
2019 年 12 月 31 日	-	(25,422,141)	(120,218)	(12,544,916)	(3,207,871)	(41,295,146)
本期增加						
计提	-	(2,518,345)	(4,254)	(6,368,056)	(1,360,459)	(10,251,114)
本期减少						
处置及报废	-	6,817,782	81,795	5,820,387	1,460,582	14,180,546
2020 年 06 月 30 日	-	(21,122,704)	(42,677)	(13,092,585)	(3,107,748)	(37,365,714)
账面价值						
2020 年 06 月 30 日	1,732,807,917	1,396,447,007	130,668,165	789,043,662	1,177,236,535	5,226,203,286
2019 年 12 月 31 日	1,774,720,061	1,516,502,053	145,949,582	932,746,991	1,344,565,186	5,714,483,873

2020 年上半年固定资产计提的折旧金额为 517,638,550 元(2019 年上半年: 475,243,004 元), 其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为: 398,894,781 元、1,516,970 元、81,887,718 元及 35,339,081 元(2019 年上半年: 407,307,847 元、1,639,280 元、37,469,266 元及 28,826,611 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 80,025,139 元 (2019 年上半年: 251,536,427 元)。

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

(i) 暂时闲置的固定资产

于 2020 年 06 月 30 日，账面价值约为 13,364,123 元(原价 170,300,819 元)的固定资产(2019 年 12 月 31 日：账面价值约为 6,376,873 元、原价 155,507,908 元)由于产品工艺调整等原因暂时闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	10,477,140	(4,429,208)	-	6,047,932
机器设备	130,920,989	(105,330,006)	(21,122,704)	4,468,279
运输工具	3,481,663	(1,839,356)	(42,677)	1,599,630
模具	4,016,618	(3,359,520)	(547,669)	109,429
电子及其他设备	21,404,409	(17,157,808)	(3,107,748)	1,138,853
	<u>170,300,819</u>	<u>(132,115,898)</u>	<u>(24,820,798)</u>	<u>13,364,123</u>

(ii) 未办妥产权证书的固定资产：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋、建筑物	<u>953,427,141</u>	手续尚未完成

(iii) 资产组减值评估

本公司之子公司江铃重汽因累计亏损而存在长期资产减值迹象。管理层将江铃重汽全部资产作为一个资产组进行减值测试。江铃重汽资产组减值测试的方法及关键假设等请参见附注(四)(16)。经测试，2020 年上半年未对江铃重汽资产组中的固定资产及在建工程计提减值准备。

(b) 固定资产清理

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
电子及其他设备	3,997,633	3,208
运输工具	4,168	2,496
模具	382,500	-
机器设备	191,859	-
	<u>4,576,160</u>	<u>5,704</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程

	2020年06月30日			2019年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
富山新工厂投资项目	867,470,733	-	867,470,733	843,501,521	-	843,501,521
江铃产能优化	125,207,148	-	125,207,148	-	-	-
发动机建设项目	113,435,977	-	113,435,977	132,731,701	-	132,731,701
汽油机加工扩能项目	107,210,357	-	107,210,357	96,957,862	-	96,957,862
CX756 项目	72,363,052	-	72,363,052	57,798,588	-	57,798,588
整车产能投资项目	68,110,689	-	68,110,689	72,757,444	-	72,757,444
N356 项目	67,065,496	-	67,065,496	56,765,898	-	56,765,898
小蓝 600 亩三期规划 建设	50,897,386	-	50,897,386	35,720,297	-	35,720,297
碰撞模拟实验室	32,697,323	-	32,697,323	27,073,143	-	27,073,143
JF8/CX743 项目	14,828,370	-	14,828,370	21,392,593	-	21,392,593
V348 改款项目	13,189,975	-	13,189,975	5,168,412	-	5,168,412
自主开发汽油机项目	12,678,592	-	12,678,592	12,192,019	-	12,192,019
冲压/车架产能提升项 目	11,078,149	-	11,078,149	14,273,769	-	14,273,769
技研院项目	9,896,039	-	9,896,039	19,292,516	-	19,292,516
小蓝汽油机装配二期项 目	4,122,311	-	4,122,311	4,122,311	-	4,122,311
N806 项目	599,007	-	599,007	1,837,618	-	1,837,618
J09 项目	441,190	-	441,190	-	-	-
新能源试验室项目	164,517	-	164,517	164,517	-	164,517
J28 项目	-	-	-	1,049,999	-	1,049,999
其他零星及待安装工程	96,364,825	(691,646)	95,673,179	96,016,216	(691,646)	95,324,570
	<u>1,667,821,136</u>	<u>(691,646)</u>	<u>1,667,129,490</u>	<u>1,498,816,424</u>	<u>(691,646)</u>	<u>1,498,124,778</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(i) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2019年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	其他减少	2020年 06月30日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计金额	其中：本期 借款费用资 本化金额	资金来源
富山新工厂投资项目	205,200	843,501,521	24,786,063	(816,851)	-	867,470,733	42%	42%	-	-	自有资金
江铃产能优化	179,462	-	125,207,148	-	-	125,207,148	7%	7%	-	-	自有资金
发动机建设项目	67,000	132,731,701	-	(8,381,138)	(10,914,586)	113,435,977	66%	66%	-	-	自有资金
汽油机机加工扩能项目	16,445	96,957,862	10,252,495	-	-	107,210,357	65%	65%	-	-	自有资金
CX756项目	21,688	57,798,588	15,724,931	(1,160,467)	-	72,363,052	34%	34%	-	-	自有资金
整车产能投资项目	100,200	72,757,444	2,863,302	(7,510,057)	-	68,110,689	93%	93%	-	-	自有资金
N356项目	11,269	56,765,898	18,651,593	(8,351,995)	-	67,065,496	80%	80%	-	-	自有资金
小蓝600亩三期规划建设	20,977	35,720,297	15,249,417	(72,328)	-	50,897,386	24%	24%	-	-	自有资金
碰撞模拟实验室	9,651	27,073,143	5,624,180	-	-	32,697,323	34%	34%	-	-	自有资金
JF8/CX743项目	14,000	21,392,593	1,023,620	(7,587,843)	-	14,828,370	90%	90%	-	-	自有资金
V348大改项目	6,037	5,168,412	8,282,351	(260,788)	-	13,189,975	23%	23%	-	-	自有资金
自主开发汽油机项目	43,200	12,192,019	486,573	-	-	12,678,592	92%	92%	-	-	自有资金
冲压/车架产能提升项目	56,778	14,273,769	2,811,547	(6,007,167)	-	11,078,149	81%	81%	-	-	自有资金
技研院项目	97,000	19,292,516	48,078	(9,444,555)	-	9,896,039	20%	20%	-	-	自有资金
小蓝汽油机装配二期项目	3,612	4,122,311	-	-	-	4,122,311	92%	92%	-	-	自有资金
N806项目	2,860	1,837,618	730,695	(1,969,306)	-	599,007	99%	99%	-	-	自有资金
J09项目	61,800	-	966,790	(525,600)	-	441,190	93%	93%	-	-	自有资金

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(i) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数 (人民币万元)	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	其他减少	2020 年 06 月 30 日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 其中：本期		资金来源
									资本化 累计金额	借款费用资 本化金额	
新能源试验室项目	7,049	164,517	-	-	-	164,517	78%	78%	-	-	自有资金
J28项目	6,224	1,049,999	42,334	(1,092,333)	-	-	83%	83%	-	-	自有资金
其他零星及待安装工程		<u>96,016,216</u>	<u>29,397,569</u>	<u>(26,844,711)</u>	<u>(2,204,249)</u>	<u>96,364,825</u>			<u>292,897</u>	-	自有资金 及借款
		<u>1,498,816,424</u>	<u>262,148,686</u>	<u>(80,025,139)</u>	<u>(13,118,835)</u>	<u>1,667,821,136</u>					

(ii) 在建工程减值准备

	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2020 年 06 月 30 日	计提原因

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 使用权资产

	房屋及建筑物
原价	
2019年12月31日	48,809,592
本期增加	
新增租赁合同	-
2020年06月30日	48,809,592
累计折旧	
2019年12月31日	(12,769,701)
本期增加	
计提	(7,225,828)
2020年06月30日	(19,995,529)
减值准备	
2019年12月31日	-
本期增加	
计提	-
2020年06月30日	-
账面价值	
2020年06月30日	28,814,063
2019年12月31日	36,039,891

2020年上半年，使用权资产的折旧金额为7,225,828元，其中计入营业成本及销售费用分别为：5,775,094元及1,450,734元。

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 无形资产

	土地使用权	软件使用费	非专利技术	售后服务管 理模式	其他	合计
原价						
2019年12月31日	886,309,822	176,542,395	290,025,954	36,979,184	1,648,171	1,391,505,526
本期增加						
在建工程转入	-	2,204,249	-	-	-	2,204,249
内部研发	-	-	182,923,172	-	-	182,923,172
本期减少						
处置	-	-	-	-	-	-
2020年06月30日	886,309,822	178,746,644	472,949,126	36,979,184	1,648,171	1,576,632,947
累计摊销						
2019年12月31日	(166,614,748)	(109,014,815)	(128,492,763)	(36,979,184)	(1,648,171)	(442,749,681)
本期增加						
计提	(9,138,270)	(10,938,489)	(38,148,754)	-	-	(58,225,513)
本期减少						
处置	-	-	-	-	-	-
2020年06月30日	(175,753,018)	(119,953,304)	(166,641,517)	(36,979,184)	(1,648,171)	(500,975,194)
减值准备						
2019年12月31日	-	-	-	-	-	-
本期增加						
计提	-	-	-	-	-	-
本期减少						
处置	-	-	-	-	-	-
2020年06月30日	-	-	-	-	-	-
账面价值						
2020年06月30日	710,556,804	58,793,340	306,307,609	-	-	1,075,657,753
2019年12月31日	719,695,074	67,527,580	161,533,191	-	-	948,755,845

2020年上半年无形资产计提的摊销金额为58,225,513元(2019年上半年:42,950,608元),其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的摊销费用分别为:273,069元、179,314元、18,893,016元及38,880,114元(2019年上半年:248,998元、169,811元、17,156,357元及25,375,442元)。

本集团开发支出列示如下:

	2019年 12月31日	本期增加	本期减少		2020年 06月30日
			计入 损益	确认为 无形资产	
汽车相关产品					
开发项目	125,142,080	127,364,508	-	(182,923,172)	69,583,416

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 无形资产(续)

2020年上半年，本集团研究开发支出共计823,946,960元(2019年上半年：914,828,651元)；其中696,582,452元(2019年上半年：837,430,636元)于当期计入损益，86,341,229元(2019年上半年：4,781,497元)于当期确认为无形资产，41,023,279元(2019年上半年：72,616,518元)包含在开发支出的年末余额中。于2020年06月30日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为28.5%(2019年12月31日：17.0%)。

(16) 商誉

	2019年 12月31日	本期增加	本期减少	2020年 06月30日
商誉- 江铃重汽	89,028,412	-	-	89,028,412
减：减值准备(a)- 江铃重汽	(89,028,412)	-	-	(89,028,412)
	-	-	-	-

(a) 减值

管理层对江铃重汽的减值测试是以江铃重汽全部资产作为一个资产组，资产组的可收回金额是依据管理层批准的中长期业务发展七年预算计划，同时参考市场行情进行调整，采用未来现金流量预测方法计算公允价值减去处置费用的净额。预测中超过七年后的现金流量采用长期增长率作出推算。长期增长率未超过该资产组所处的重型卡车行业的平均增长率。

管理层所采用的关键假设及预测期长度与重型卡车行业数据一致。管理层根据行业及历史经验及对市场发展的预测确定预算毛利率，并采用能够反映资产组的特定风险的税后利率为折现率。资产组可收回金额公允价值计量结果属于第三层次。

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2020年06月30日		2019年12月31日	
	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产
预提费用及预计负债	3,564,341,232	806,804,151	3,561,590,960	802,898,159
可弥补亏损	1,589,944,713	238,526,420	1,589,820,677	238,495,412
资产减值准备	322,989,941	52,708,810	246,399,757	39,468,025
退休人员福利计划	66,032,485	16,275,873	68,441,000	16,637,150
非专利技术	83,320,759	20,830,190	64,246,382	16,061,596
递延收益	34,693,362	5,204,004	34,389,578	5,158,437
未支付的职工教育经费	32,982,026	5,123,845	20,980,066	3,248,820
其他	39,673,028	6,821,550	36,034,838	6,154,413
	<u>5,733,977,546</u>	<u>1,152,294,843</u>	<u>5,621,903,258</u>	<u>1,128,122,012</u>
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		876,639,535		855,992,754
预计于1年后转回的金额		<u>275,655,308</u>		<u>272,129,258</u>
		<u>1,152,294,843</u>		<u>1,128,122,012</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2020年06月30日		2019年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	1,200,337,561	283,859,248	1,161,290,511	260,407,296
非同一控制下企业合并可辨认净资产公允价值与账面价值的差异	100,091,548	25,022,887	101,359,924	25,339,981
无形资产摊销	35,603,191	8,341,346	32,088,825	6,968,005
其他	9,789,542	1,500,744	558,420	139,605
	<u>1,345,821,842</u>	<u>318,724,225</u>	<u>1,295,297,680</u>	<u>292,854,887</u>
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		64,715,843		47,363,058
预计于1年后转回的金额		<u>254,008,382</u>		<u>245,491,829</u>
		<u>318,724,225</u>		<u>292,854,887</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2020年06月30日	2019年12月31日
可抵扣暂时性差异	152,732,113	165,067,939
可抵扣亏损	1,267,667,619	1,006,172,312
	<u>1,420,399,732</u>	<u>1,171,240,251</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2020年06月30日	2019年12月31日
2020	72,469,642	72,469,642
2021	115,819,543	115,819,543
2022	150,713,078	150,713,078
2023	240,678,736	240,678,736
2024	351,896,252	426,491,313
2025	336,090,368	-
	<u>1,267,667,619</u>	<u>1,006,172,312</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2020年06月30日		2019年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(293,701,338)	858,593,505	(267,514,906)	860,607,106
递延所得税负债	(293,701,338)	25,022,887	(267,514,906)	25,339,981

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 资产减值及损失准备

	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2020 年 06 月 30 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	154,075,531	82,769,918	(16,452,405)	-	220,393,044
其中：单项计提坏账准备	110,063,380	82,769,918	-	-	192,833,298
组合计提坏账准备	44,012,151	-	(16,452,405)	-	27,559,746
其他应收款坏账准备	346,816	-	(74,702)	-	272,114
小计	154,422,347	82,769,918	(16,527,107)	-	220,665,158
存货跌价准备	83,323,315	26,599,874	(2,743,278)	(20,192,232)	86,987,679
固定资产减值准备	41,295,146	10,251,114	-	(14,180,546)	37,365,714
在建工程减值准备	691,646	-	-	-	691,646
商誉减值准备	89,028,412	-	-	-	89,028,412
小计	214,338,519	36,850,988	(2,743,278)	(34,372,778)	214,073,451
	368,760,866	119,620,906	(19,270,385)	(34,372,778)	434,738,609

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 短期借款

	2020年06月30日	2019年12月31日
银行信用借款	<u>1,300,000,000</u>	<u>-</u>

于 2020 年 06 月 30 日，短期借款的加权平均利率为 2.79%。

(20) 应付票据

	2020年06月30日	2019年12月31日
银行承兑汇票	<u>71,901,506</u>	<u>31,400,000</u>

于2020年06月30日，本集团下属子公司江铃重汽的应付票据71,901,506元(2019年12月31日：31,400,000元)系由其持有的账面价值为22,182,906元的应收款项融资(2019年12月31日：34,196,500元) (附注四(6)和其他货币资金49,718,600元(2019年12月31日：无)(附注四(1))作为质押。

(21) 应付账款

	2020年06月30日	2019年12月31日
应付零部件款	8,460,559,600	7,874,660,108
应付原辅料款	<u>275,400,826</u>	<u>241,509,481</u>
	<u>8,735,960,426</u>	<u>8,116,169,589</u>

于 2020 年 06 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为 444,858,938 元(2019 年 12 月 31 日：329,574,913 元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

(22) 合同负债

	2020年06月30日	2019年12月31日
预收整车及零部件款	112,774,231	227,774,183
预收保养及保修服务款	<u>115,151,087</u>	<u>102,109,762</u>
	227,925,318	329,883,945
减：将于一年以后结转收入的 合同负债(附注四(33))	<u>(78,768,315)</u>	<u>(61,713,791)</u>
	<u>149,157,003</u>	<u>268,170,154</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付职工薪酬

	2020年06月30日	2019年12月31日
应付短期薪酬(a)	440,143,879	379,453,114
应付设定提存计划(b)	57,458,431	-
应付设定受益计划(c)	3,430,000	3,430,000
应付辞退福利(d)	2,664,176	2,664,176
	<u>503,696,486</u>	<u>385,547,290</u>

(a) 短期薪酬

	2019年 12月31日	本期增加	本期减少	2020年 06月30日
工资、奖金、津贴 和补贴	333,252,396	920,923,479	(876,752,571)	377,423,304
职工福利费	20,408,093	41,153,420	(39,493,221)	22,068,292
社会保险费	-	39,015,571	(37,269,269)	1,746,302
其中：医疗保险费	-	34,229,353	(34,229,353)	-
工伤保险费	-	2,268,425	(522,123)	1,746,302
生育保险费	-	2,517,793	(2,517,793)	-
住房公积金	-	66,580,205	(66,580,205)	-
工会经费和职工教 育经费	25,792,625	30,544,972	(18,328,240)	38,009,357
其他短期薪酬	-	2,598,126	(1,701,502)	896,624
	<u>379,453,114</u>	<u>1,100,815,773</u>	<u>(1,040,125,008)</u>	<u>440,143,879</u>

(b) 设定提存计划

	2019年 12月31日	本期增加	本期减少	2020年 06月30日
基本养老保险	-	75,334,835	(19,627,370)	55,707,465
补充养老保险	-	10,400,000	(10,400,000)	-
失业保险费	-	2,454,439	(703,473)	1,750,966
	<u>-</u>	<u>88,189,274</u>	<u>(30,730,843)</u>	<u>57,458,431</u>

(c) 设定受益计划

	2019年 12月31日	本期增加	本期减少	2020年 06月30日
应付退休后福利(附注 四(32))	3,430,000	1,821,577	(1,821,577)	3,430,000

四 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付职工薪酬(续)

(d) 应付辞退福利

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应付内退福利(附注四(32))	1,326,000	1,326,000
其他辞退福利(i)	1,338,176	1,338,176
	<u>2,664,176</u>	<u>2,664,176</u>

(i) 2020 年上半年, 本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为 8,856,721 元。

(24) 应交税费

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应交消费税	12,426,520	99,080,033
应交企业所得税	12,509,633	75,018,772
应交土地使用税	4,850,904	5,399,750
其他	14,717,678	19,278,549
	<u>44,504,735</u>	<u>198,777,104</u>

(25) 其他应付款

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
促销费	1,918,512,087	1,848,583,722
研发项目费用	856,944,969	1,016,587,970
工程款	246,825,695	372,865,433
商品运输费	147,695,477	231,965,841
广告及新产品策划费	230,527,561	208,380,148
保证金	116,624,164	95,201,388
商标管理费	12,730,883	18,127,537
技改项目费用	17,943,759	17,135,118
应付普通股股利	66,863,535	6,790,176
咨询费	22,628,093	5,425,621
其他	346,626,353	324,203,884
	<u>3,983,922,576</u>	<u>4,145,266,838</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 其他应付款(续)

于 2020 年 06 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为 767,334,106 元(2019 年 12 月 31 日：721,562,900 元)，主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金，应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商等仍有业务往来，工程项目以及研发项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(26) 一年内到期的非流动负债

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	10,115,277	13,386,576
一年内到期的长期借款 (附注四(28))	463,595	456,830
	<u>10,578,872</u>	<u>13,843,406</u>

(27) 其他流动负债

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
将于一年内支付的预计负债 (附注四(30))	258,553,238	234,948,279
其他	14,660,650	29,610,644
	<u>273,213,888</u>	<u>264,558,923</u>

(28) 长期借款

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
保证借款	3,476,963	3,654,644
减：一年内到期的长期借款	(463,595)	(456,830)
	<u>3,013,368</u>	<u>3,197,814</u>

上述保证借款为美元长期借款(美元491,131元)，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于2007年12月10日至2027年10月27日期间分次偿还。于2020年上半年，长期借款的利率为1.5%(2019年上半年：1.5%)。

	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率 (%)	2020 年 06 月 30 日		2019 年 12 月 31 日	
					外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
中国工商银行 南昌市赣江支行	1998 年 2 月 27 日	2027 年 10 月 27 日	美元	1.5%	491,131	3,476,963	523,873	3,654,644

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 租赁负债

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
租赁负债	29,254,791	35,978,828
减：一年内到期的非流动负 债(附注四(26))	(10,115,277)	(13,386,576)
	<u>19,139,514</u>	<u>22,592,252</u>

(30) 预计负债

	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2020 年 06 月 30 日
产品质量保证 i)	<u>401,635,739</u>	<u>155,588,778</u>	<u>(122,604,317)</u>	<u>434,620,200</u>
减：将于一年内支付 的预计负债 (附注四(27))	<u>(234,948,279)</u>			<u>(258,553,238)</u>
	<u>166,687,460</u>			<u>176,066,962</u>

i)产品质量保证为本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

(31) 递延收益

	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2020 年 06 月 30 日	形成原因
政府补助(a)	<u>34,389,578</u>	<u>800,000</u>	<u>(496,216)</u>	<u>34,693,362</u>	项目补贴
(a) 政府补助					
	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少 计入其他 收益	2020 年 06 月 30 日	与资产相关/ 与收益相关
研发相关补贴	34,065,060	800,000	(496,216)	34,368,844	与收益相关
其他	324,518	-	-	324,518	与收益相关
	<u>34,389,578</u>	<u>800,000</u>	<u>(496,216)</u>	<u>34,693,362</u>	

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 长期应付职工薪酬

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
符合负债确认条件的补充退休及 内退人员福利	66,032,485	68,441,000
减：将于一年内支付的部分	<u>(4,756,000)</u>	<u>(4,756,000)</u>
	<u>61,276,485</u>	<u>63,685,000</u>

将于一年内支付的退休及内退人员福利在应付职工薪酬列示。

针对退休及内退员工，本集团在其退休或内退期间为其发放一定金额的补充福利，福利金额的大小取决于员工退休或内退时的职位、工龄以及工资等，并根据通货膨胀率等因素进行适时的调整。本集团于资产负债表日的补充退休及内退人员福利义务是根据预期累积福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师进行审阅。

(a) 本集团退休及内退人员福利变动情况如下：

	设定受益计划义务现值	
	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
期初余额	68,441,000	68,020,000
计入当期损益的设定受益成本		
—当期服务成本	-	1,203,000
—过去服务成本	-	(1,523,000)
—立即确认的精算损失	-	1,420,000
—利息净额	-	2,300,000
设定受益计划净负债的重新计量		
—精算损失	-	1,623,000
其他变动		
—已支付的福利	(2,408,515)	(4,602,000)
期末余额	66,032,485	68,441,000

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 长期应付职工薪酬(续)

(b) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
折现率	——	3.5%
通货膨胀率	——	2.0%
工资及福利增长率	——	0%-6%

未来死亡率的假设是基于中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)确定，该表为中国地区的公开统计信息。

(33) 其他非流动负债

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
将于一年以后结转收入的合同 负债(附注四(22))	78,768,315	61,713,791
其他	39,998	80,000
	<u>78,808,313</u>	<u>61,793,791</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 股本

	2019 年 12 月 31 日	本期增减变动					2020 年 06 月 30 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股	750,915	-	-	-	(75)	(75)	750,840
其中：境内非国有法人持股	749,940	-	-	-	-	-	749,940
境内自然人持股	975	-	-	-	(75)	(75)	900
	<u>750,915</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(75)</u>	<u>(75)</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,085	-	-	-	75	75	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,085</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>75</u>	<u>75</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于2006年2月13日实施后，截至2020年06月30日止，尚有750,840股份目前暂未实现流通。

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 股本(续)

	2018 年 12 月 31 日	本年增减变动					2019 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股	786,840	-	-	-	(35,925)	(35,925)	750,915
其中：境内非国有法人持股	785,940	-	-	-	(36,000)	(36,000)	749,940
境内自然人持股	900	-	-	-	75	75	975
	<u>786,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(35,925)</u>	<u>(35,925)</u>	<u>750,915</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,427,160	-	-	-	35,925	35,925	518,463,085
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,427,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>35,925</u>	<u>35,925</u>	<u>862,463,085</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于2006年2月13日实施后，截至2019年12月31日止，尚有750,915股份目前暂未实现流通。本报告期内，限售流通股份35,925股于2019年12月30日解除限售条件，转为无限售条件人民币普通股。

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 资本公积

	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2020 年 06 月 30 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>
	2018 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2019 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			2020年上半年利润表中其他综合收益			
	2019年 12月31日	税后归属于 母公司	2020年 06月30日	本期所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本期转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司
不能重分类进损益的其他综合收益							
设定受益计划精算利得	(11,395,500)	-	(11,395,500)	-	-	-	-
	资产负债表中其他综合收益			2019年度利润表中其他综合收益			
	2018年 12月31日	税后归属于 母公司	2019年 12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本年转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司
不能重分类进损益的其他综合收益							
设定受益计划精算利得	(10,178,250)	(1,217,250)	(11,395,500)	(1,623,000)	-	405,750	(1,217,250)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 盈余公积

	2019 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2020 年 06 月 30 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000
	2018 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2019 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的 50%，不再提取 (2019 年度：未提取)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

(38) 未分配利润

	2020 年上半年	2019 年上半年
年初未分配利润	8,373,695,791	8,260,412,273
加：本期归属于母公司股东的 净利润	207,771,782	58,861,816
减：应付普通股股利(a)	(60,424,980)	(34,528,560)
年末未分配利润	8,521,042,593	8,284,745,529

- (a) 根据 2020 年 3 月 24 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.07 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 60,424,980 元，该提议于 2020 年 06 月 19 日得到股东大会批准。

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 营业收入和营业成本

	2020 年上半年	2019 年上半年
主营业务收入	13,877,590,851	13,540,006,632
其他业务收入	195,827,027	181,946,870
	<u>14,073,417,878</u>	<u>13,721,953,502</u>
	2020 年上半年	2019 年上半年
主营业务成本	11,670,570,165	11,511,538,229
其他业务成本	189,552,200	167,121,115
	<u>11,860,122,365</u>	<u>11,678,659,344</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2020 年上半年		2019 年上半年	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	13,030,304,986	11,046,531,024	12,327,573,061	10,656,458,637
销售零部件	809,320,498	582,437,916	1,168,533,129	813,069,826
汽车保养 服务	37,965,367	41,601,225	43,900,442	42,009,766
	<u>13,877,590,851</u>	<u>11,670,570,165</u>	<u>13,540,006,632</u>	<u>11,511,538,229</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2020 年上半年		2019 年上半年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	162,807,656	155,071,014	136,882,045	121,423,387
其他	33,019,371	34,481,186	45,064,825	45,697,728
	<u>195,827,027</u>	<u>189,552,200</u>	<u>181,946,870</u>	<u>167,121,115</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团 2020 年上半年营业收入分解如下:

	2020 年上半年				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	
主营业务收入	13,030,304,986	809,320,498	37,965,367	-	13,877,590,851
其中: 在某一时点确认	13,030,304,986	809,320,498	-	-	13,839,625,484
在某一时段内确认	-	-	37,965,367	-	37,965,367
其他业务收入	-	-	-	195,827,027	195,827,027
	<u>13,030,304,986</u>	<u>809,320,498</u>	<u>37,965,367</u>	<u>195,827,027</u>	<u>14,073,417,878</u>

(i) 于 2020 年 06 月 30 日, 本集团已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 115,151,087 元, 本集团预计将于 2020 年度至 2025 年度内确认收入。

(40) 税金及附加

	2020 年上半年	2019 年上半年
消费税	271,679,866	267,437,345
城市维护建设税	50,598,211	41,419,650
教育费附加	43,310,138	36,956,574
土地使用税	9,774,064	10,568,114
房产税	8,220,537	9,228,680
印花税	2,779,740	2,765,628
其他	216,586	599,504
	<u>386,579,142</u>	<u>368,975,495</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 销售费用

	2020 年上半年	2019 年上半年
广告及新产品策划费	138,350,765	228,204,105
保修费	155,588,778	159,699,478
促销费	91,894,222	106,690,658
工资及福利	70,754,094	73,092,162
销售网络建设费	41,733,973	59,324,214
仓储费	17,822,522	9,830,994
包装材料费	14,586,046	27,992,517
其他	61,456,920	41,041,134
	<u>592,187,320</u>	<u>705,875,262</u>

(42) 管理费用

	2020 年上半年	2019 年上半年
工资及福利	264,648,937	249,176,100
折旧摊销费	100,780,734	54,625,623
商标管理费	20,627,894	40,360,050
修理费用	7,181,637	5,022,003
办公费用	7,103,298	7,915,410
差旅费用	2,092,846	4,283,270
其他	56,692,100	75,772,234
	<u>459,127,446</u>	<u>437,154,690</u>

(43) 研发费用

	2020 年上半年	2019 年上半年
工资及福利	277,417,893	265,452,232
设计费	145,947,582	243,683,558
技术开发费	102,381,915	76,309,417
折旧摊销费	74,219,195	54,202,053
材料费	27,797,465	61,923,254
其他	68,818,402	135,860,122
	<u>696,582,452</u>	<u>837,430,636</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 财务费用

	2020 年上半年	2019 年上半年
利息支出	18,259,820	106,053
加：租赁负债利息支出	802,145	-
利息费用	19,061,965	106,053
减：银行存款利息收入	(89,499,630)	(87,147,016)
资金占用费(a)	(4,740,888)	(5,618,157)
利息收入	(94,240,518)	(92,765,173)
汇兑损益	7,561,075	450,836
其他	885,665	2,517,680
	<u>(66,731,813)</u>	<u>(89,690,604)</u>

(a) 资金占用费为经销商延期付款或以汇票结算时，按双方约定的费率向本集团支付的费用。

(45) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2020 年上半年	2019 年上半年
产成品及在产品存货变动	280,051,275	101,187,742
耗用的原材料和低值易耗品等	10,272,137,288	10,151,019,516
职工薪酬费用	1,196,965,144	1,246,622,679
固定资产折旧费用	517,638,550	475,243,004
无形资产摊销费用	58,225,513	42,950,608
使用权资产折旧费	7,225,828	-
运输费用	255,909,419	332,654,242
设计费用	145,947,582	243,683,558
广告费及新产品策划费用	138,350,765	228,204,105
保修费用	155,588,778	159,699,476
促销费用	91,894,222	106,690,658
固定资产维修和维护费用	41,966,653	40,472,764
其他费用	446,118,566	530,691,580
	<u>13,608,019,583</u>	<u>13,659,119,932</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(46) 资产减值损失

	2020 年上半年	2019 年上半年
存货跌价损失	23,856,596	5,309,701
固定资产减值损失	10,251,114	3,125,543
	<u>34,107,710</u>	<u>8,435,244</u>

(47) 信用减值损失

	2020 年上半年	2019 年上半年
应收账款坏账损失	66,317,513	(1,132,652)
其他应收款坏账损失	(74,702)	76,528
	<u>66,242,811</u>	<u>(1,056,124)</u>

(48) 其他收益

	2020 年上半年	2019 年上半年	与资产相关/与收益 相关
研发活动相关补贴	26,672,716	60,800,000	与收益相关
其他经营活动补贴	138,966,751	11,762,205	与收益相关
	<u>165,639,467</u>	<u>72,562,205</u>	

四 合并财务报表项目附注(续)

(49) 投资收益

	2020 年上半年	2019 年上半年
交易性金融资产投资收益	32,619,541	18,446,866
权益法核算的长期股权投资(损失)/ 收益	(3,024,554)	333,625
远期外汇结售汇投资损失	(1,316,987)	(4,939,846)
	<u>28,278,000</u>	<u>13,840,645</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(50) 公允价值变动收益

	2020 年上半年	2019 年上半年
衍生金融资产和衍生金融负债— 远期外汇合同收益/(损失)	2,021,384	(3,556,991)
交易性金融资产	7,990,657	-
	<u>10,012,041</u>	<u>(3,556,991)</u>

(51) 资产处置收益

	2020 年上半年	2019 年上半年	计入 2020 年上半年 非经常性损益的金额
处置损失	<u>(581,955)</u>	<u>(2,212,045)</u>	<u>(581,955)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(52) 营业外收入

	2020 年上半年	2019 年上半年	计入 2020 年上半年 非经常性损益的金额
政府补助(a)	40,000	157,717,070	40,000
赔款与罚款收入	1,434,743	652,679	1,434,743
其他	2,124,450	17,546	2,124,450
	<u>3,599,193</u>	<u>158,387,295</u>	<u>3,599,193</u>

(a) 政府补助明细

	2020 年上半年	2019 年上半年	与资产/收益相关
企业发展扶持资金	-	157,677,070	与收益相关
其他	40,000	40,000	
	<u>40,000</u>	<u>157,717,070</u>	

(53) 营业外支出

	2020 年上半年	2019 年上半年	计入 2020 年上半年 非经常性损益的金额
资产报废损失	25,278,620	2,200,188	25,278,620
对外捐赠	4,936,682	11,730	4,936,682
其他	22,950	419,308	22,950
	<u>30,238,252</u>	<u>2,631,226</u>	<u>30,238,252</u>

(54) 所得税费用

	2020 年上半年	2019 年上半年
按税法及相关规定计算的当期		
所得税	12,440,650	40,510
递延所得税	1,696,507	(46,342,884)
	<u>14,137,157</u>	<u>(46,302,374)</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(54) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用：

	2020 年上半年	2019 年上半年
利润总额	221,908,939	12,559,442
按适用税率计算的所得税	4,273,820	(38,027,978)
税率变动的影响	16,397,340	18,924,390
税收抵免	(68,983)	(8,791)
加计扣除	(74,643,356)	(64,123,564)
非应税收入	453,683	(882,321)
不得扣除的成本、费用和损失	143,379	293,905
使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣暂时性差异	(16,441,318)	-
当期未确认递延所得税资产的可抵扣 暂时性差异	-	4,195,231
当期未确认递延所得税资产的可抵扣 亏损	84,022,592	33,326,754
所得税费用	14,137,157	(46,302,374)

(55) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2020 年上半年	2019 年上半年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	207,771,782	58,861,816
本公司发行在外普通股的加权平均数	863,214,000	863,214,000
基本每股收益	0.24	0.07

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2020 年上半年，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2019 年上半年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2020 年上半年	2019 年上半年
政府补助	164,857,450	263,419,275
招标保证金	28,090,361	32,565,950
增值税进项税退回	23,559,902	-
经销商保证金	22,539,331	46,069,304
质量索赔款	530,263	1,655,279
其他	6,343,077	5,811,454
	<u>245,920,384</u>	<u>349,521,262</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2020 年上半年	2019 年上半年
研究开发费	515,676,803	475,334,955
促销费	147,975,736	130,074,334
保修费	136,325,584	159,626,148
广告费	122,999,651	132,128,111
维修费	20,729,104	36,873,253
保证金	17,904,238	33,100,907
差旅费	12,873,171	32,625,056
其他	255,310,888	338,540,178
	<u>1,229,795,175</u>	<u>1,338,302,942</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2020 年上半年	2019 年上半年
银行存款利息	89,946,934	95,386,009
承兑汇票利息	4,229,944	4,264,256
额度车款利息	1,983,609	915,686
远期结售汇投资收益	611,945	2,650,477
	<u>96,772,432</u>	<u>103,216,428</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2020 年上半年	2019 年上半年
偿还租赁负债支付的金额	4,800,032	-

(57) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2020 年上半年	2019 年上半年
净利润	207,771,782	58,861,816
加：资产减值准备(附注四(46))	34,107,710	8,435,244
信用减值准备(附注四(47))	66,242,811	(1,056,124)
固定资产折旧(附注四(12))	517,638,550	475,243,004
无形资产摊销(附注四(15))	58,225,513	42,950,608
使用权资产折旧(附注四(14))	7,225,828	-
预计负债的增加	32,984,461	18,994,179
处置固定资产的损失	25,860,575	4,412,233
财务费用	(67,128,763)	(90,143,990)
投资收益(附注四(49))	(28,278,000)	(13,840,645)
公允价值变动(收益)/损失 (附注四(50))	(10,012,041)	3,556,991
递延所得税资产的增加/(减少)	2,013,602	(45,995,068)
递延所得税负债的减少	(317,095)	(347,816)
存货的减少	216,420,338	333,470,124
其他货币资金的增加	(49,718,600)	(20,000,917)
经营性应收项目的(增加)/减少	(728,501,730)	368,708,756
经营性应付项目的增加	449,748,686	292,103,169
经营活动产生的现金流量净额	<u>734,283,627</u>	<u>1,435,351,564</u>

四 合并财务报表项目附注(续)

(57) 现金流量表补充资料(续)

(b) 现金净变动情况

	2020 年上半年	2019 年上半年
现金的期末余额	7,872,553,804	8,367,456,770
减：现金的年初余额	<u>(8,937,936,658)</u>	<u>(7,616,879,976)</u>
现金净(减少)/增加额	<u>(1,065,382,854)</u>	<u>750,576,794</u>

(c) 现金及现金等价物

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
可随时用于支付的银行存款	<u>7,872,553,804</u>	<u>8,937,936,658</u>

(58) 外币货币性项目

	2020 年 06 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
其他应收款— 欧元	3,733	7.9610	<u>29,720</u>
长期借款— 美元	491,131	7.0795	<u>3,476,963</u>
其他应付款— 美元	23,682,266	7.0795	167,658,599
欧元	3,309,512	7.9610	26,347,025
日元	106,157,109	0.0658	<u>6,985,987</u>
			<u>200,991,611</u>

五 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
江铃销售	江西南昌	江西南昌	汽车零售、批发、租赁	100%	—	投资设立
江铃重汽	山西太原	山西太原	汽车制造与销售	100%	—	非同一控制下的企业合并
深圳福江	广东深圳	广东深圳	汽车零售、批发、租赁	100%	—	投资设立
广州福江	广东广州	广东广州	汽车零售、批发、租赁	100%	—	投资设立

五 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益

不重要联营企业的汇总信息

	2020 年上半年	2019 年上半年
投资账面价值合计	<u>37,910,003</u>	<u>40,445,302</u>
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	(3,024,554)	333,625
其他综合收益(i)	<u>-</u>	<u>-</u>
综合收益总额	<u>(3,024,554)</u>	<u>333,625</u>

(i)净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

六 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

七 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃投资	国有企业	中国南昌	邱天高	投资及资产管理	91360125MA38LUR91F
Ford Motor Company (“Ford”)	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2019 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2020 年 06 月 30 日
江铃投资	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
Ford	美元41,000,000元	-	-	美元41,000,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2020 年 06 月 30 日		2019 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃投资	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
Ford	32%	32%	32%	32%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

(3) 联营企业情况

与本集团发生关联交易的联营企业的情况请参见附注五(2)。

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系
江铃集团	江铃投资之主要股东
重庆长安汽车股份有限公司	江铃投资之主要股东
江西江铃专用车辆厂有限公司	江铃集团之全资子公司
江铃物资公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃汽车集团实业有限公司	江铃集团之全资子公司
南昌齿轮有限责任公司	江铃集团之全资子公司
江西铃瑞再生资源开发有限公司	江铃集团之全资子公司
江铃汽车集团公司物业管理公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃集团晶马汽车有限公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃底盘股份有限公司	江铃集团之控股子公司
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	江铃集团之控股子公司
江西铃格有色金属加工有限公司	江铃集团之控股子公司
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司
景德镇实顺物流有限责任公司	江铃集团之控股子公司
抚州实顺物流有限责任公司	江铃集团之控股子公司
Ford Global Technologies, LLC	Ford 之全资子公司
福特汽车(中国)有限公司	Ford 之全资子公司
福特汽车工程研究(南京)有限公司	Ford 之全资子公司
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	Ford 之全资子公司
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	Ford 之控股子公司
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	Ford 之控股子公司
Ford Vietnam Limited	Ford 之控股子公司
长安福特汽车有限公司	Ford 之合营企业
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌联达机械有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西标洪发动机挺柱有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌齿轮锻造厂	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌江铃集团车架有限责任公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团新能源汽车营销有限公司	江铃集团间接控制之子公司
大理万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
云南万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
北京北方长福汽车销售有限责任公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
重庆安福汽车营销有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
贵州万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
成都万星汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
重庆安博汽车销售有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
红河万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	江铃集团之合营企业
江西江铃李尔内饰系统有限公司	江铃集团之合营企业
南昌友星电子电器有限公司	江铃集团之合营企业
南昌银轮热交换系统有限公司	江铃集团之合营企业
江西五十铃发动机有限公司	江铃集团之合营企业
江西五十铃汽车有限公司	江铃集团之合营企业
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业
格特拉克(江西)传动系统有限公司	江铃集团之联营企业
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	江铃集团之联营企业
江铃控股有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团特种专用车有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	江铃集团之联营企业
南昌恒欧实业有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃海外汽车销售服务有限公司	江铃集团之联营企业
江西凌云汽车工业技术有限公司	江铃集团之联营企业
九江福万通汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西省福翔汽车有限公司	江铃集团之联营企业
宜春鑫福汽车有限公司	江铃集团之联营企业
吉安市青原区永福达汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团健康科技有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团新能源汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西中联智能物流有限公司	江铃集团之联营企业

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品:

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	405,185,757	356,064,379
江西江铃专用车辆厂有限公司	零部件采购	383,892,896	360,406,734
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	355,113,008	341,935,348
格特拉克(江西)传动系统有限公司	零部件采购	336,800,228	316,959,364
Ford	零部件采购	331,917,143	187,925,124
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	272,438,364	341,795,713
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	零部件采购	211,129,621	95,763,670
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	203,467,840	255,708,959
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	零部件采购	180,731,669	86,295,892
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	178,564,686	170,539,394
南昌友星电子电器有限公司	零部件采购	130,765,035	105,848,474
翰昂零部件	零部件采购	86,204,275	87,085,773
江铃集团	零部件采购	71,583,876	53,907,443
南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	零部件采购	45,571,842	50,766,740
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	零部件采购	45,263,124	11,702,847
南昌联达机械有限公司	零部件采购	32,528,800	30,230,608
江西铃格有色金属加工有限公司	零部件采购	32,436,589	33,619,724
南昌银轮热交换系统有限公司	零部件采购	30,324,257	32,419,358
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	零部件采购	25,895,662	12,312,393
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	零部件采购	20,244,154	26,961,562
江铃控股有限公司	零部件采购	19,423,653	20,879,223

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
江西江铃集团特种专用车有限公司	零部件采购	18,057,702	12,366,281
长安福特汽车有限公司	零部件采购	16,159,043	2,401,348
江西五十铃发动机有限公司	零部件采购	11,670,041	7,415,880
江铃物资公司	原辅料采购	10,789,819	13,022,298
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	9,133,485	10,039,195
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	6,833,446	8,682,763
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	零部件采购	6,169,098	2,113,558
江西凌云汽车工业技术有限公司	零部件采购	5,462,414	-
江西铃瑞再生资源开发有限公司	零部件采购	4,876,295	3,012,461
南昌齿轮有限责任公司	零部件采购	3,700,664	5,921,454
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	零部件采购	3,620,884	-
江西标洪发动机挺柱有限公司	零部件采购	3,475,864	3,133,788
南昌齿轮锻造厂	零部件采购	3,436,975	3,283,036
江西江铃集团健康科技有限公司	防疫物资采购	2,214,000	-
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	零部件采购	1,383,417	1,458,728
江西江铃汽车集团实业有限公司	零部件采购	270,582	5,746,130
其他关联方		180,104	151,666
		3,506,916,312	3,057,877,308

本集团从关联方所采购的产品分为两类：进口件采购和国产件采购。

- 向Ford或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础；
- 向其他关联方采购国产配套件的价格，是通过报价、成本核算，双方谈判来确定，并定期调整。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务:

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	搬运费、送车费	145,365,321	141,953,754
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	工程建设、修理费	126,634,929	969,426
Ford	工程服务及设计费	115,463,584	106,017,941
Ford Global Technologies, LLC	技术服务及技术开发	111,064,126	110,123,099
长安福特汽车有限公司	服务费用、劳务费	26,903,713	58,387,301
Ford	借调人员费用	13,361,478	17,446,343
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	技术服务及技术开发	12,345,203	7,507,715
江西江铃汽车集团实业有限公司	工作餐	10,620,614	12,668,922
福特汽车(中国)有限公司	区域人员费用	5,607,007	4,460,566
福特汽车工程研究(南京)有限公司	区域人员费用	5,380,878	3,279,094
格特拉克(江西)传动系统有限公司	设计费	4,551,480	460,005
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	促销费	4,099,057	160,377

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务(续):

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	代理进出口业务	3,720,284	2,438,503
江西中联智能物流有限公司	运输及加工服务	2,143,309	—
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	借调人员费用	1,607,809	3,348,792
重庆长安汽车股份有限公司	借调人员费用	638,559	-
江铃控股有限公司	劳务费、借调人员费用	100,700	6,978,676
南昌恒欧实业有限公司	包装费、搬运费	-	12,062,788
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	工程服务及设计费	-	25,936,605
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	促销费	-	2,901,526
其他关联方		3,543,314	2,275,448
		593,151,365	519,376,881

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品:

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车、配件	515,648,431	474,714,048
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	销售整车	247,784,771	63,909,306
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	销售整车、配件	116,257,012	12,666,706
江西江铃专用车辆厂有限公司	销售整车、配件、水电费	99,880,081	9,065,509
江西铃瑞再生资源开发有限公司	销售废旧物资、水电费	37,417,132	36,017,577
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	25,066,364	23,932,221
大理万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	22,654,665	-
江西江铃集团晶马汽车有限公司	销售整车、配件	21,175,865	20,101,266
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	20,393,560	17,109,318
江西江铃集团特种专用车有限公司	销售整车	19,430,202	41,557,246
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	销售整车、配件	11,258,826	4,499,315
贵州万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	11,046,682	-
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	销售整车、配件	8,700,430	-
九江福万通汽车有限公司	销售整车、配件	8,476,498	-
北京北方长福汽车销售有限责任公司	销售整车、配件	8,291,761	-
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车、配件	5,983,015	-
重庆安博汽车销售有限公司	销售整车、配件	5,520,116	-
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	3,933,437	3,385,165
成都万星汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	3,839,113	-
南昌恒欧实业有限公司	销售配件	3,794,800	4,245,457

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
云南万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	3,000,142	-
景德镇实顺物流有限责任公司	销售整车	2,389,380	-
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	2,349,992	1,722,622
江西省福翔汽车有限公司	销售整车、配件、水电费	1,962,208	-
红河万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	1,553,651	-
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售配件、废旧物资、水电费	1,532,473	2,302,598
吉安市青原区永福达汽车有限公司	销售整车、配件	1,404,914	-
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	1,312,986	-
宜春鑫福汽车有限公司	销售整车、配件	1,178,868	-
江西江铃海外汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	911,369	4,341,320
南昌联达机械有限公司	销售配件	273,615	1,025,899
江西江铃集团易车行二手车经销有限公司 i)	销售整车	—	7,639,660
其他关联方		2,908,251	1,612,130
		<u>1,217,330,610</u>	<u>729,847,363</u>

i)于2019年7月，因股权变更，江西江铃集团易车行二手车经销有限公司不再是本集团关联方。

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁

(i) 本集团作为出租方:

承租方名称	租赁资产种类	2020 年上半年确认的租赁 收入	2019 年上半年确认的租赁 收入
江西五十铃汽车有限公司	房屋建筑物	53,411	-
格特拉克(江西)传动系统有限公司	房屋建筑物	-	7,494
江铃控股有限公司	房屋建筑物	-	3,160
		<u>53,411</u>	<u>10,654</u>

(ii) 本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出:

	2020 年上半年	2019 年上半年
江铃集团	305,570	-
江西江铃进出口有限责任公司	41,038	-
	<u>346,608</u>	<u>-</u>

(5) 关联交易(续)

(c) 接受担保

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃汽车集团财务有限公司	3,476,963	2001年3月5日	2029年10月30日	未履行完毕

2020年上半年，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元2,282,123元。截至2020年6月30日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团银行借款美元491,131元，折合人民币3,476,963元（2019年12月31日：美元523,873元，折合人民币3,654,644元）提供借款担保。

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
江西江铃汽车集团实业有限公司	出售固定资产	1,447	402
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	出售固定资产	-	298,982
		<u>1,447</u>	<u>299,384</u>

本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 资产购买

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
格特拉克(江西)传动系统有限公司	采购固定资产	3,480,000	-
江西江铃专用车辆厂有限公司	采购固定资产	1,370,067	-
江铃控股有限公司	采购固定资产	337,660	-
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	采购固定资产	-	6,336,960
		<u>5,187,727</u>	<u>6,336,960</u>

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

(f) 提供技术共享

关联方	关联交易内容	2020 年上半年	2019 年上半年
Ford Vietnam Limited	技术服务	11,123,000	2,874,000
福特汽车工程研究(南京)有限公司	技术服务	8,290,000	-
Ford	技术服务	6,974,000	28,810,000
		<u>26,387,000</u>	<u>31,684,000</u>

本集团提供技术共享予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(g) 购买燃料消耗积分

	2020 年上半年	2019 年上半年
江西江铃集团新能源汽车有限公司	<u>23,315,612</u>	<u>-</u>

本集团向江西江铃集团新能源汽车有限公司购买燃料消耗量积分的价格是以协议价格为定价基础。

(h) 关键管理人员薪酬

	2020年上半年	2019年上半年
关键管理人员薪酬	<u>6,783,165</u>	<u>6,361,409</u>

(i) 利息收入

	2020年上半年	2019年上半年
江铃汽车集团财务有限公司	<u>8,942,382</u>	<u>6,771,234</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

应收关联方款项:

	2020年06月30日		2019年12月31日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
应收账款				
江西江铃进出口有限责任公司	485,135,536	(1,090,986)	272,986,397	(712,320)
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	76,245,326	(99,119)	19,328,984	(9,664)
江西江铃底盘股份有限公司	14,051,875	(42,156)	13,054,052	(39,162)
Ford Vietnam Limited	11,123,000	(55,615)	5,980,000	(29,900)
江西江铃集团晶马汽车有限公司	10,916,815	(32,750)	5,563,310	(16,690)
江西江铃集团特种专用车有限公司	6,742,249	(8,765)	-	-
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	5,867,879	(17,604)	12,767,031	(38,301)
南昌江铃集团车架有限责任公司	5,574,403	(278,720)	5,574,403	(16,723)
江西江铃专用车辆厂有限公司	3,364,388	(10,093)	2,131,677	(6,395)
福特汽车工程研究(南京)有限公司	2,438,000	(12,190)	9,529,400	(47,647)
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	2,160,598	(6,482)	2,128,387	(6,385)
江西江铃李尔内饰系统有限公司	1,342,818	(4,028)	1,082,578	(3,248)
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	747,727	(2,243)	58,148,451	(30,290)
Ford	320,000	(1,600)	21,554,000	(107,770)
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	-	-	6,279,155	(178,666)
江西江铃集团新能源汽车营销有限公司	-	-	5,961,020	(374,352)
其他关联方	2,564,363	(10,090)	1,357,184	(7,984)
	<u>628,594,977</u>	<u>(1,672,441)</u>	<u>443,426,029</u>	<u>(1,625,497)</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

	2020年06月30日		2019年12月31日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
其他应收款				
江西江铃进出口有限责任公司	35,029,720	(106,189)	35,208,392	(106,725)
其他关联方	540,498	(1,621)	41,481	(125)
	<u>35,570,218</u>	<u>(107,810)</u>	<u>35,249,873</u>	<u>(106,850)</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

		2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
预付账款	南昌宝江钢材加工配送有限公司	503,623,198	492,604,607
	Ford Otomotiv Sanayi A.S.	<u>1,839,838</u>	<u>-</u>
		<u>505,463,036</u>	<u>492,604,607</u>
应收款项融资	江西江铃集团晶马汽车有限公司	717,942	17,148,451
	江西江铃进出口有限责任公司	-	32,000,000
		<u>717,942</u>	<u>49,148,451</u>
银行存款	江铃汽车集团财务有限公司	<u>618,877,485</u>	<u>967,750,294</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项:

		2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应付账款	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	448,855,710	468,877,821
	江西江铃专用车辆厂有限公司	350,666,967	269,635,441
	江西江铃底盘股份有限公司	328,068,328	247,903,618
	江西江铃李尔内饰系统有限公司	307,780,416	275,328,167
	格特拉克(江西)传动系统有限公司	241,059,134	241,934,120
	Ford	198,530,541	145,686,393
	南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	131,317,801	135,343,920
	南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	130,713,541	133,716,243
	南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	117,075,030	127,516,031
	翰昂零部件	93,271,572	86,208,726
	南昌友星电子电器有限公司	86,484,570	81,834,768
	江铃集团	77,184,767	41,122,001
	长安福特汽车有限公司	65,230,878	57,562,568
	南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	47,994,084	38,644,169
	南昌银轮热交换系统有限公司	26,386,239	23,001,840
	江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	26,049,713	20,671,039
	江西铃格有色金属加工有限公司	25,569,213	22,458,920
	南昌联达机械有限公司	25,394,841	20,459,811
	Auto Alliance (Thailand) Company Limited	18,305,158	797,030
	江西五十铃发动机有限公司	17,627,677	5,957,636
	江西江铃集团特种专用车有限公司	16,772,072	8,983,517
	江铃控股有限公司	15,057,395	23,805,405
	江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	8,571,868	14,676,461
	江西江铃集团博亚制动系统有限公司	6,527,242	2,917,900
	南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	6,422,296	3,207,475
	江西铃瑞再生资源开发有限公司	4,679,241	5,037,812
	江西凌云汽车工业技术有限公司	4,133,996	5,019,020
	南昌齿轮锻造厂	3,753,048	11,566
	Ford Otomotiv Sanayi A.S.	2,980,941	5,715,771
	南昌齿轮有限责任公司	2,605,245	2,600,649
	江西中联智能物流有限公司	2,143,309	—
	江西标洪发动机挺柱有限公司	2,089,092	1,982,683
	江铃物资公司	1,578,752	1,505,272
	江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	1,563,223	1,139,163
	江西江铃汽车集团实业有限公司	423,031	9,408,467
	Ford Motor Co. Thailand Ltd.	615,725	-
		<u>2,843,482,656</u>	<u>2,530,671,423</u>

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项(续):

		2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
其他应付款	Ford	99,756,238	188,389,590
	Ford Global Technologies, LLC	62,971,290	67,275,297
	Ford Otomotiv Sanayi A.S.	31,272,061	47,911,656
	江西江铃集团新能源汽车有限公司	23,315,612	-
	江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	22,730,921	25,676,673
	格特拉克(江西)传动系统有限公司	19,957,494	13,132,392
	长安福特汽车有限公司	15,169,355	26,537,316
	南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	9,394,565	6,916,458
	江铃汽车集团江西工程建设有限公司	8,763,829	10,407,756
	南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	7,471,471	7,616,969
	江西江铃集团特种专用车有限公司	6,786,002	6,983,776
	江铃集团	2,103,538	-
	南昌宝江钢材加工配送有限公司	2,087,023	2,087,023
	江西江铃汽车集团实业有限公司	1,890,241	2,502,826
	江西江铃集团健康科技有限公司	1,890,000	-
	福特汽车(中国)有限公司	1,864,234	3,325,531
	福特汽车工程研究(南京)有限公司	1,836,416	2,518,692
	江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	1,461,613	-
	江西江铃专用车辆厂有限公司	1,412,743	4,064,490
	南昌友星电子电器有限公司	1,258,872	1,326,940
	江西江铃李尔内饰系统有限公司	1,225,170	1,207,000
	翰昂零部件	755,000	4,362,412
	重庆长安汽车股份有限公司	638,559	-
	江西江铃进出口有限责任公司	608,955	1,779,455
	南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司	181,739	1,061,739
	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	100,000	22,080,240
	其他关联方	1,889,067	2,595,805
	328,792,008	449,760,036	
合同负债	江西江铃集团特种专用车有限公司	-	2,681,847
	云南万福汽车销售服务有限公司	241,652	1,213,244
	其他关联方	1,852,667	918,571
	2,094,319	4,813,662	
租赁负债	江铃集团	10,874,815	12,672,782
	江西江铃进出口有限责任公司	1,187,433	2,343,048
		12,062,248	15,015,830

七 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方承诺

资本性承诺	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	<u>563,684,390</u>	<u>23,174,665</u>

关联方承诺中担保事项参见附注七(5)(c)。

八 或有事项

于 2020 年 06 月 30 日，本集团没有需要在财务报表附注中说明的或有事项。

九 承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>1,220,164,000</u>	<u>701,817,000</u>

十 资产负债表日后事项

对新型冠状病毒肺炎疫情的影响评估

新型冠状病毒肺炎(以下简称“新冠肺炎”)疫情于 2020 年 1 月在全国范围爆发以来，对新冠肺炎疫情的防控工作正在全国范围内持续进行。本集团将继续切实贯彻落实疫情防控重点医疗物资的保供要求，支持疫情防控工作。

肺炎疫情将对包括湖北省在内的部分省市和部分行业的企业经营、以及整体经济运行造成一定影响，从而可能在一定程度上影响本集团的金融工具的风险或经营业绩，影响程度将取决于疫情防控的情况、持续时间以及各项调控政策的实施。

本集团将继续密切关注肺炎疫情发展情况，评估和积极应对其对本集团财务状况、经营成果等方面的影响。截至本财务报表批准报出日，该评估工作在持续进行当中，尚未发现重大不利影响。

十一 金融工具及其风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化，以决定是否对风险风险管理政策进行更新。本集团的风险管理按照董事会批准的政策开展。本集团业务部门紧密合作来识别、评价相关风险，并与管理层确定应对措施，以规避或降低相关风险对公司造成的不利影响。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团可通过签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的(附注四(3))。

于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2020 年 06 月 30 日			合计
	美元项目	欧元项目	其他 外币项目	
外币金融资产—				
衍生金融资产	1,475,752	-	-	1,475,752
其他应收款	-	29,720	-	29,720
	<u>1,475,752</u>	<u>29,720</u>	<u>-</u>	<u>1,505,472</u>
外币金融负债—				
一年内到期的长期借款	463,595	-	-	463,595
长期借款	3,013,368	-	-	3,013,368
其他应付款	167,658,599	26,347,025	6,985,987	200,991,611
	<u>171,135,562</u>	<u>26,347,025</u>	<u>6,985,987</u>	<u>204,468,574</u>

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2019 年 12 月 31 日			合计
	美元项目	欧元项目	其他 外币项目	
外币金融资产— 其他应收款	-	29,722	-	29,722
外币金融负债— 衍生金融负债	545,632	-	-	545,632
一年内到期的长期借款	456,830	-	-	456,830
长期借款	3,197,814	-	-	3,197,814
其他应付款	260,962,447	42,659,103	5,574,005	309,195,555
	<u>265,162,723</u>	<u>42,659,103</u>	<u>5,574,005</u>	<u>313,395,831</u>

于 2020 年 06 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 14,436,603 元(2019 年 12 月 31 日：约 22,553,091 元)；如果人民币对欧元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 2,297,312 元(2019 年 12 月 31 日：约 4,000,039 元)。

(b) 利率风险

本集团的收入和营运现金流量基本上不受市场利率的波动所影响。于 2020 年 06 月 30 日，本集团大部分银行存款以浮动利率计息；所有银行借款均以固定利率计息。本集团现时并无对冲利率风险。

于 2020 年 06 月 30 日，如本集团银行存款利率上升或下降 10%，且所有其他情况均未发生变化，则本集团该年度净利润将会增加或减少约 7,543,808 元(2019 年 12 月 31 日：约 16,235,358 元)。

于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团以固定利率计息的银行借款的公允价值和账面价值无重大差异。

十一 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2020 年 06 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2020 年 06 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款					
—本金	1,300,000,000	-	-	-	1,300,000,000
—利息	15,312,083	-	-	-	15,312,083
应付票据	71,901,506	-	-	-	71,901,506
应付账款	8,735,960,426	-	-	-	8,735,960,426
其他应付款	3,983,922,576	-	-	-	3,983,922,576
租赁负债	10,115,277	7,152,848	11,986,666	-	29,254,791
长期借款					
—本金	463,595	463,595	1,390,785	1,158,988	3,476,963
—利息	50,416	43,462	88,663	26,077	208,618
	<u>14,117,725,879</u>	<u>7,659,905</u>	<u>13,466,114</u>	<u>1,185,065</u>	<u>14,140,036,963</u>

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

	2019年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
衍生金融负债	545,632	-	-	-	545,632
应付票据	31,400,000	-	-	-	31,400,000
应付账款	8,116,169,589	-	-	-	8,116,169,589
其他应付款	4,145,266,838	-	-	-	4,145,266,838
租赁负债	13,386,576	6,987,287	15,604,965	-	35,978,828
长期借款					
—本金	456,830	456,830	1,370,492	1,370,492	3,654,644
—利息	53,107	46,254	97,648	35,975	232,984
	<u>12,307,278,572</u>	<u>7,490,371</u>	<u>17,073,105</u>	<u>1,406,467</u>	<u>12,333,248,515</u>

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2020 年 06 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
衍生金融资产	-	1,475,752	-	1,475,752
交易性金融资产			2,725,990,657	2,725,990,657
应收款项融资	-	-	270,951,837	270,951,837
	<u>-</u>	<u>1,475,752</u>	<u>2,996,942,494</u>	<u>2,998,418,246</u>

于 2020 年 06 月 30 日，本集团无以公允价值计量的负债。

于 2019 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
应收款项融资	-	-	289,044,373	289,044,373

于 2019 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债 -				
衍生金融负债	-	545,632	-	545,632

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率等。

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下:

	2019 年 12 月 31 日	增加	减少	转入第 三层次	转出第 三层次	2020 年 06 月 30 日	计入当期损 益的利得(a)	2020 年 06 月 30 日仍 持有的资产计入 2020 年上半年损益的未实现 利得或损失的变动—公 允价值变动损益
金融资产								
交易性金融资产— 结构性存款	-	9,189,000,000	(6,471,000,000)	-	-	2,718,000,000	32,619,541	7,990,657
应收款项融资— 应收票据	289,044,373	328,944,967	(347,037,503)	-	-	270,951,837	-	-
资产合计	289,044,373	9,517,944,967	(6,818,037,503)	-	-	2,988,951,837	32,619,541	7,990,657

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下:

	2018 年 12 月 31 日	增加	减少	转入 第三 层次	转出 第三 层次	2019 年 12 月 31 日	计入当期损 益的利得(a)	2019 年 12 月 31 日 仍持有的资产计入 2019 年度损益的未 实现利得或损失的 变动—公允价值变 动损益
金融资产								
交易性金融资产—								
货币基金	-	3,300,000,000	(3,300,000,000)	-	-	-	5,739,140	-
结构性存款	-	5,900,000,000	(5,900,000,000)	-	-	-	41,646,567	-
其他流动资产—								
应收票据	6,246,244	1,654,757,442	(1,371,959,313)	-	-	289,044,373	-	-
资产合计	6,246,244	10,854,757,442	(10,571,959,313)	-	-	289,044,373	47,385,707	-

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

十二 公允价值估计(续)

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团未持有非持续的以公允价值计量的资产。

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、应付款项及长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

长期借款以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团的产权比率列示如下：

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
借款总额	1,303,476,963	3,654,644
股东权益合计	10,643,910,583	10,496,563,781
	<u>11,947,387,546</u>	<u>10,500,218,425</u>
产权比率	<u>10.91%</u>	<u>0.03%</u>

十四 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应收账款	1,260,745,851	980,998,110
减：坏账准备	<u>(177,082,301)</u>	<u>(115,069,813)</u>
	<u>1,083,663,550</u>	<u>865,928,297</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
一年以内	782,355,884	489,899,574
一到二年	475,240,745	490,230,937
二到三年	<u>3,149,222</u>	<u>867,599</u>
	<u>1,260,745,851</u>	<u>980,998,110</u>

(b) 于 2020 年 06 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
公司 1	477,414,335	(1,060,063)	37.87%
公司 2	167,183,588	-	13.26%
公司 3	81,020,000	(81,020,000)	6.43%
公司 4	75,716,600	(98,432)	6.01%
公司 5	<u>26,016,000</u>	<u>(33,821)</u>	<u>2.06%</u>
	<u>827,350,523</u>	<u>(82,212,316)</u>	<u>65.63%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	2020 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方 i)	184,202,828	-	-
应收整车账款 ii)	81,020,000	100%	(81,020,000)
应收新能源补贴款 iii)	84,903,126	100%	(84,903,126)
	<u>350,125,954</u>		<u>(165,923,126)</u>
	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方 i)	179,138,311	-	-
应收整车账款 ii)	81,020,000	100%	(81,020,000)
应收新能源补贴款 iii)	20,410,500	100%	(20,410,500)
	<u>280,568,811</u>		<u>(101,430,500)</u>

i)于 2020 年 06 月 30 日, 本公司对子公司江铃重汽、深圳福江及广州福江的应收账款分别为 14,132,531 元、167,183,587 元及 2,886,710 元, 合计 184,202,828 元。本公司对应收子公司款项进行了单项评估, 基于对信用风险的判断, 对子公司的应收款项无重大信用风险, 不存在逾期及减值。

于 2019 年 12 月 31 日, 本公司对子公司江铃重汽及深圳福江的应收账款分别为 10,847,413 元及 168,290,898 元, 合计 179,138,311 元。本公司对应收子公司款项进行了单项评估, 基于对信用风险的判断, 对子公司的应收款项无重大信用风险, 不存在逾期及减值。

ii)于 2020 年 06 月 30 日, 因上述货款的欠款公司涉及数项诉讼, 本公司认为该应收款项难以收回, 因此已全额计提坏账准备。

iii)于 2020 年 06 月 30 日, 应收新能源汽车政府补贴 84,903,126 元。因该补贴对应的新能源车辆预计两年内的行驶里程数很可能不达标, 本公司认为该政府补贴款项难以收回, 因此已全额计提坏账准备。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下:

组合——一般整车销售:

	2020年06月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	490,454,337	0.13%	(642,250)
逾期 1-30 日	395,139	0.13%	(517)
	<u>490,849,476</u>		<u>(642,767)</u>

	2019年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	52,890,945	0.05%	(25,599)

组合——新能源整车销售:

	2020年06月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	156,460,813	5.77%	(9,023,417)

	2019年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	252,014,858	4.86%	(12,256,229)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一 零部件:

	2020 年 06 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	150,821,834	0.30%	(452,466)
逾期 1-30 日	77,138,981	0.30%	(231,417)
逾期 31-60 日	17,688,642	0.50%	(88,443)
逾期 61-90 日	3,689,604	0.60%	(22,138)
逾期超过 90 日	13,970,547	5.00%	(698,527)
	<u>263,309,608</u>		<u>(1,492,991)</u>

	2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	357,250,172	0.30%	(1,071,751)
逾期 1-30 日	28,373,832	0.30%	(85,122)
逾期 31-60 日	3,849,541	0.50%	(19,248)
逾期 61-90 日	2,752,993	0.60%	(16,518)
逾期超过 90 日	3,296,958	5.00%	(164,846)
	<u>395,523,496</u>		<u>(1,357,485)</u>

(iii) 于 2020 年上半年计提的坏账准备金额为 64,492,626 元, 转回的坏账准备金额为 2,480,138。

(d) 于 2020 年上半年, 本公司无实际核销的应收账款。

(e) 于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日, 本公司无质押的应收账款。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应收江铃重汽款项	3,182,043,677	3,023,189,184
进口周转金预付款	35,000,000	35,000,000
应收银行存款利息	28,851,270	30,719,215
应收保证金	5,409,600	7,192,773
研发项目预付款	1,014,184	2,109,522
应收备用金	385,973	959,945
其他	15,233,214	19,385,731
	<u>3,267,937,918</u>	<u>3,118,556,370</u>
减：坏账准备	<u>(189,179)</u>	<u>(238,665)</u>
	<u>3,267,748,739</u>	<u>3,118,317,705</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2020 年 06 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
一年以内	3,186,165,678	3,043,832,479
一到二年	18,044,507	16,684,253
二到三年	14,258,459	13,253,240
三年以上	49,469,274	44,786,398
	<u>3,267,937,918</u>	<u>3,118,556,370</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表

	未来 12 个月内预期信用损失 (组合)		第一阶段 未来 12 个月内预期信用损失 (单项)			第三阶段 整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)		合计
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	小计 坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
	2019 年 12 月 31 日	94,158,526	(190,319)	3,023,189,184	-	(190,319)	1,208,660	(48,346)
本期新增	—	-	—	-	-	—	-	-
本期转回	—	20,522	—	-	20,522	—	28,964	49,486
本期转销	—	-	—	-	-	—	-	-
其中：本期核销	—	-	—	-	-	—	-	-
终止确认	—	-	—	-	-	—	-	-
2020 年 06 月 30 日	85,450,202	(169,797)	3,182,043,677	-	(169,797)	444,039	(19,382)	(189,179)

于 2020 年 06 月 30 日，不存在第一阶段转入第三阶段的其他应收款，亦不存在第三阶段转回第一阶段的其他应收款。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本公司单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

		2020 年 06 月 30 日			
		未来 12 个月			
第一阶段	账面余额	内预期信用损	失率	坏账准备	理由
应收江铃重汽款项	<u>3,182,043,677</u>	-	-	-	i)
		2019 年 12 月 31 日			
		未来 12 个月			
第一阶段	账面余额	内预期信用损	失率	坏账准备	理由
应收江铃重汽款项	<u>3,023,189,184</u>	-	-	-	i)

i) 于 2020 年 06 月 30 日，本公司对子公司江铃重汽的其他应收款为 3,182,043,677 元(2019 年 12 月 31 日：3,023,189,184 元)。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日, 本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下:

第一阶段其他应收款组合计提:

	2020 年 06 月 30 日			2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
应收银行存款利息组合 i):						
一年以内	28,851,270	-	-	30,719,215	-	-
经营预付款及保证金组合:						
一年以内	56,598,932	0.30%	(169,797)	63,439,311	0.30%	(190,319)
	<u>85,450,202</u>		<u>(169,797)</u>	<u>94,158,526</u>		<u>(190,319)</u>

i) 于 2020 年 06 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日, 本公司应收的银行存款利息主要来自国有四大银行或者全国性股份制银行, 因此本公司认为相关应收利息不会因银行违约而产生重大损失。

第三阶段其他应收款组合计提:

	2020 年 06 月 30 日			2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
经营预付款及保证金组合:						
一年以上	444,039	4.36%	(19,382)	1,208,660	4.00%	(48,346)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 于 2020 年上半年，本公司未新增计提坏账准备，转回的坏账准备金额为 49,486 元。本期转回的原因是已实际收到前期已计提坏账准备相应的其他应收款。

(d) 于 2020 年上半年，本公司无实际核销的其他应收款。

(e) 于 2020 年 06 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
公司 1	子公司往来款 及人员费用等	3,182,043,677	六年以内	97.38%	-
公司 2	预付款	35,000,000	一年以内	1.07%	(105,000)
公司 3	预付款	6,291,984	一年以内	0.19%	(18,876)
公司 4	预付款	4,480,000	一年以内	0.14%	(13,440)
公司 5	预付款	3,486,966	一年以内	0.11%	(10,461)
		<u>3,231,302,627</u>		<u>98.89%</u>	<u>(147,777)</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资

	2020年06月30日	2019年12月31日
子公司(a)	340,000,000	340,000,000
联营企业(b)	37,910,003	40,934,557
	<u>377,910,003</u>	<u>380,934,557</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>377,910,003</u>	<u>380,934,557</u>

(a) 子公司

	核算方法	投资成本	2019年 12月31日	本期 增减变动	划分为 持有待售	2020年 06月30日	持股 比例	表决权 比例	减值准备 年末余额	本期计提 减值准备	本期宣告分派 的现金股利
江铃重汽	成本法	270,000,000	270,000,000	-	-	270,000,000	100%	100%	-	-	-
江铃销售	成本法	50,000,000	50,000,000	-	-	50,000,000	100%	100%	-	-	-
深圳福江	成本法	10,000,000	10,000,000	-	-	10,000,000	100%	100%	-	-	-
广州福江	成本法	10,000,000	10,000,000	-	-	10,000,000	100%	100%	-	-	-
			<u>340,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>340,000,000</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 联营企业

详见附注四(11)。

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2020 年上半年	2019 年上半年
主营业务收入	12,901,713,333	12,797,370,935
其他业务收入	198,396,600	177,166,683
	<u>13,100,109,933</u>	<u>12,974,537,618</u>
	2020 年上半年	2019 年上半年
主营业务成本	11,010,954,908	11,065,887,460
其他业务成本	186,559,118	161,068,277
	<u>11,197,514,026</u>	<u>11,226,955,737</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2020 年上半年		2019 年上半年	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	12,091,989,040	10,397,191,187	11,636,452,656	10,215,567,046
销售零部件	771,758,926	572,162,496	1,117,017,837	808,310,648
汽车保养服务	37,965,367	41,601,225	43,900,442	42,009,766
	<u>12,901,713,333</u>	<u>11,010,954,908</u>	<u>12,797,370,935</u>	<u>11,065,887,460</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2020 年上半年		2019 年上半年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	157,745,817	149,930,871	130,017,203	114,894,018
其他	40,650,783	36,628,247	47,149,479	46,174,259
	<u>198,396,600</u>	<u>186,559,118</u>	<u>177,166,683</u>	<u>161,068,277</u>

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司 2020 年上半年营业收入分解如下:

	2020 年上半年				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	
主营业务收入	12,091,989,040	771,758,926	37,965,367	-	12,901,713,333
其中: 在某一时点确认	12,091,989,040	771,758,926	-	-	12,863,747,965
在某一时段内确认	-	-	37,965,367	-	37,965,367
其他业务收入	-	-	-	198,396,600	198,396,600
	<u>12,091,989,040</u>	<u>771,758,926</u>	<u>37,965,367</u>	<u>198,396,600</u>	<u>13,100,109,933</u>

(i) 于 2020 年 06 月 30 日, 本公司已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 104,206,171 元, 本公司预计将于 2020 年度至 2025 年度内确认收入。

(5) 投资收益

	2020 年上半年	2019 年上半年
交易性金融资产投资收益	32,619,541	18,446,866
权益法核算的长期股权投资(损失)\ 收益	(3,024,554)	333,625
远期外汇结售汇投资损失	(1,316,987)	(4,939,846)
	<u>28,278,000</u>	<u>13,840,645</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

一 非经常性损益明细表

	2020 年上半年	2019 年上半年
非流动资产处置损益	(25,860,575)	(4,412,233)
计入当期损益的政府补助	165,679,468	230,279,274
持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、负债产生的公允价值变动损益，以及处置相关金融资产、负债取得的投资损益	41,314,596	9,950,029
向非金融机构收取的资金占用费	4,740,888	5,618,157
其他营业外收支净额	(1,400,440)	239,188
	<u>184,473,937</u>	<u>241,674,415</u>
所得税影响额	(26,053,489)	(47,882,915)
少数股东损益影响额(税后)	-	-
	<u>158,420,448</u>	<u>193,791,500</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2020 年上 半年	2019 年上 半年	2020 年上 半年	2019 年上 半年	2020 年上 半年	2019 年上 半年
归属于公司普通股股东的净利润	1.96%	0.57%	0.24	0.07	0.24	0.07
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.47%	-1.30%	0.06	(0.16)	0.06	(0.16)

第十二节 备查文件目录

- 一、载有董事长、财务总监、财务部部长签名并盖章的2020年半年度财务报表。
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、按中国财务报告准则编制的2020年半年度报告英文版。

江铃汽车股份有限公司
董事会
2020年8月28日