

公司代码：600482

公司简称：中国动力

中国船舶重工集团动力股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国动力	600482	风帆股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王善君	-
电话	010-88573330	010-88573330
办公地址	北京市海淀区首体南路9号主 语国际中心1号楼	北京市海淀区首体南路9号主 语国际中心1号楼
电子信箱	sh600482@163.com	sh600482@163.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	56,642,145,714.33	56,015,704,188.28	1.12
归属于上市公司股 东的净资产	35,548,526,016.89	27,328,526,572.02	30.08
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增

	(1-6月)		减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-254,371,104.69	-1,054,215,864.16	
营业收入	11,917,338,830.59	14,988,911,404.88	-20.49
归属于上市公司股东的净利润	382,128,181.22	527,433,372.82	-27.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	273,194,403.62	411,445,389.38	-33.60
加权平均净资产收益率(%)	1.32	2.02	减少0.7个百分点
基本每股收益(元/股)	0.22	0.31	-29.03
稀释每股收益(元/股)	0.22	0.31	-29.03

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				42,698		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国船舶重工集团有限公司	国有法人	26.08	563,578,173	563,578,173	无	0
中国船舶重工股份有限公司	国有法人	21.05	454,731,000	454,731,000	无	0
中国信达资产管理股份有限公司	国有法人	5.47	118,081,403	118,081,403	未知	
深圳市红塔资产—中信银行—中信信托—中信·宏商金融投资项目 1601 期单一资金信托	境内非国有法人	4.66	100,666,107	0	未知	—
深圳新华富时—中信银行—国投泰康信托—国投泰康信托金雕 399 号单一资金信托	境内非国有法人	4.66	100,661,073	0	未知	—
军民融合海洋防务（大连）产业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.62	99,776,245	99,776,245	未知	—
中国证券金融股份有限公司	未知	2.41	51,989,343	0	未知	—

长信基金—浦发银行—聚富8号资产管理计划	境内非国有法人	2.11	45,532,925	0	未知	-
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	国有法人	2.01	43,435,898	43,435,898	无	0
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	1.86	40,169,721	40,169,721	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知上述股东间存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☒适用 ☐不适用

单位:万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
定向可转债	动力定01	110807	2020年5月14日	2025年5月13日	64,250	0.5-2.5

反映发行人偿债能力的指标:

☒适用 ☐不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	35.97	34.71
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	7.39	5.79

关于逾期债项的说明

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020年以来,新冠肺炎疫情在全球蔓延,对全球政治、经济、社会秩序产生了严重冲击。同

时，我国经济面临结构性、体制性、周期性问题相互交织所带来的困难和挑战，但经济潜力足，韧性强、回旋空间大，整体发展稳中向好、长期向好。

今年是建设世界一流船舶集团的开局之年，也是“十三五”决胜收官之年，公司作为中船重工集团唯一的动力产业资本运作平台，将继续全面贯彻落实习近平总书记重要指示，引领动力产业发展、支撑我国国防建、服务国家战略。

（一）创新融资组合方式取得阶段性进展

报告期内，公司顺利完成发行普通股和可转换公司债券购买资产的相关登记工作，标志着公司创新融资组合方式取得阶段性进展。

1、重组对中国动力军民融合业务的影响

本次市场化债转股引入社会资本将充实公司军转民所需的权益资本，有效解决军转民过程中的资本约束问题，为公司在技术军转民、进军高端技术装备市场的升级转型之路保驾护航。在保持原有舰船动力业务等传统领域优势的基础上，积极推动先进的化学动力、燃气动力、综合电力和海洋核动力及相关配套技术向民用领域转化。

2、重组对中国动力主要财务指标的影响

从财务角度来看，本次交易前后，上市公司的合并财务报表范围未发生变化。通过债转股降低财务杠杆，广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工、重齿公司经营业绩的改善以及减轻财务负担效用体现，为上市公司全体股东创造更多价值。

3、重组对中国动力治理结构的影响

本次债转股引入了多种投资机构，代表了民营资本、国有资本和混合资本等。这些投资机构有各自不同的利益诉求和公司治理理念，体现了市场体系多样性特点。他们的入驻将进一步激发企业内生增长活力，增强公司综合实力，为公司长期持续健康发展夯实基础。

（二）奋力追赶生产经营进度

面对年初的疫情爆发和冲击给生产经营带来的重大影响，公司一季度承接订单 52.48 亿元，同比下降 35.22%，产能发挥不足，销量下降，主要经济指标收入、利润等较序时进度差距较大。公司第一时间成立了新冠病毒疫情防控领导小组，从应急处理、信息联络、物资储备等方面全面推进疫情防控工作，尽最大限度降低疫情影响。进入二季度以来，公司坚定按照“计划不变，指标不调，任务不减，力度加大”的全年经营计划，坚持疫情防控和经营生产“两手抓”，不断优化公司营销模式，提升市场快速反应能力，加大市场开拓，持续优化“全供应链精益生产模式”，深入推进“成本工程”，在逐步开始复产复工的经济环境下，二季度实现承接订单 102.97 亿元，同

比增长 15%；收入 81.71 亿元，同比增长 2.66%，环比增长 118.48%；归属于母公司净利润 4.16 亿元，同比增长 19.20%的优异成绩，有力的支撑年度经营目标的实现。

（三）准确把握产业发展形势

一是防务产业方面。世界大变局加速演变更趋明显，全球动荡源和风险点显著增多，我国国家安全形势日趋严峻复杂。当前和未来一段时期，我国国家安全威胁主要来自海上，国家利益拓展重心也来自海上。建设世界一流海军、发展世界一流海军装备，使命光荣、任务紧迫。

公司作为国家重点保军企业，坚决履行强军首责，充分利用军工技术优势，承接国家水面水下舰船动力装备的研制及生产任务，继续保持在国内海军燃气轮机、蒸汽轮机、特种电池、综合电力推进系统、军用大功率柴油机、热气机、传动系统等领域的龙头地位。但同时，要更加充分认识国防与军队改革对“能打仗、打胜仗”的装备实战化研制的影响以及装备竞争性采购逐步常态化带来的机遇和挑战。报告期内，军品收入 17.18 亿元，军品收入占比为 14.42%，是公司业绩稳定增长的持久动力。

二是船海产业方面。世界经贸形势变化深刻影响船海市场需求，全球运力过剩和造船产能过剩在短期内难以得到根本缓解，国际造船市场供过于求的矛盾仍将长期存在。据克拉克松统计，全球活跃船厂数量已由 2009 年底 985 家减少到今年 3 月底 347 家，全球造船产能利用率不足 70%。但同时，我们也应看到，海运贸易依然是国际贸易运输的主要方式，一定规模的新船需求是客观存在的。同时，海洋科技创新发展和一些新的制度规范的生效施行，也将催生新的产业机遇。

在此背景下，公司进一步夯实柴油机业务内在实力，着重于资源整合、机制创新、体系建设、布局优化，不断推动质量变革、效率变革优化供给侧结构优化调整，全面提升各类资源要素的活力和创造力。船用业务收入实现 14.38 亿元，收入占比 12.07%。

（1）低速柴油机

中国船柴“市场+营销+服务”联动机制发挥作用，报告期内，承接合同额完成全年目标的 50.73%。其中备件服务承接合同额超序时进度 22.36%；能源装备及配套装备经营合同类合同额超序时进度 25.56%；经受住疫情冲击影响，市场占比仍保持在 35%。同时，进一步强化供应商产业链建设和技术创新能力。供应链方面，稳固柴油机零部件主要供应商 86 家；实现曲轴等多个项目模块化、集成供货，助力提升生产效率；积极探索科学、合理、准确的量化标准，目前已在 ECC 等六大类项目上稳步实施，有效降低采购成本。技术创新方面，完成首制 RT-Flex50DF 双燃料柴油机制造策划；自主研发的高压 SCR 获 4 个系列共计 16 台主机订单；完成 30 套主机 ECC 控制柜制造；由工信部立项，中国船柴参与的大气一体化项目已完成试验台设计；故障诊断系统完成了船

上客户端开发，健康管理系统完成了远程故障诊断中心的数据库构建；完成 PDM 系统在青岛的上线试运行和 MES 系统原型测试。

（2）中高速柴油机

中高速机相关公司主动出击拓展市场，狠抓合同订单签订。疫情期间，利用网络方式开展营销理念和方法培训，进一步提升经营人员市场意识和用户至上的经营理念。疫情缓解后，公司领导带队密集走访客户，取得了较好成绩。

陕柴重工上半年新签合同 12.8 亿元，为年计划的 62.5%。在船舶海工方面签订了 2 条 13800 吨不锈钢化学品船主辅机供货合同，1 条 125 米挖泥船主发电机组合同，冠达邮轮 3#船主发电机组合同以及厄瓜多尔埃斯梅那达斯电厂三台更机合同。核电方面签订中核田湾 7/8 和中核昌江 3/4 项目合同。

河柴重工继续突出科技创新。全力确保 SH17 柴油机研制、船用 LNG 气体机开发等重点科研项目按计划顺利实施，积极应对环保法规对产品性能提升的要求，加快新产品开发，满足市场需求。

陕柴重工推动管理由粗放向精益转变。各事业部合理制订输入计划和供货节点，有效抑制了过度投入、库存积压等现象。各管理部室转变服务理念，主动适应事业部订单式管理需求提升问题处理的时效性。在重点项目上实施项目管理，确保按期交付。扎实开展生产线提效工作，凸轮轴生产线效率提高 1 倍，连杆生产线效率提高 50%。

（3）全电动力

公司在电力推进设备领域，国内市场份额达到 60%，其中长海电推全电动力民用产品示范效应显现。报告期内，长海电推在重点客户和项目的合作方面，始终坚持“积极参与、认真对待”态度参与国内具有行业重大影响和示范意义的项目，继续保持和长江航道局、天津海事局、中海油服有限公司等重点客户的长期合作及项目跟踪，同时积极开拓新的客户，目前已经与广东航运集团有限公司、广州塔集团股份有限公司、广东凯力船艇有限公司、连云港港口集团、中远海运特种运输股份有限公司、中电投融资租赁有限公司等单位进行项目沟通与合作，与部分单位签订了战略合作伙伴关系，实现双方互利双赢、共同发展的目标。

三是非船业务方面。报告期内，非船用业务实现收入 87.60 亿元，收入占比 73.51%。公司在保持原有产业优势的基础上，充分挖掘行业变革为应用产业发展带来的机遇，进一步加快新能源配套产业的培育壮大。

（1）化学动力

报告期内，风帆公司在汽车电池替换市场方面，实施产品细分，差异化开发，拓宽产品销售

渠道和区域。2020 年上半年积极开发驻车空调电池、带栓船用免维护性电池、长寿命 EFB 电池等产品。汽车电池配套市场方面，积极关注各个主机厂新车型的开发进度和项目投标过程，中标宝马、一汽丰田、上汽通用等主机厂新项目，并按主机厂要求进行新产品开发。在工业电池市场方面，重点开发通信市场用高功率电池，牵引电池市场用高端叉车电池。其中高功率电池取得中国移动公司订单，叉车电池实现与杭叉租赁等 10 余家厂商配套。

报告期内，贵金属公司密切关注光伏市场动态以及竞争对手的动向，加强与上下游市场（如银矿、组件厂等）的合作力度，建立起“白银-银粉-银浆-电池片”四方联合机制，提早布局新型太阳能电池材料。2020 上半年，面对疫情冲击影响，仍实现销售太阳能银粉 321 吨，高温电子浆料 5 吨，硝酸银、贵金属盐、分子筛等产品 233 吨以上。完成新签合同 21 亿元，实现销售收入 17 亿元的经营业绩。

（2）燃气动力

目前国内燃气轮机市场基本为国外厂家垄断，我公司国产化 30MW 燃气轮机为国内唯一自主知识产权并得到工程化应用的燃气轮机，已获得天然气管道输送市场的小批量订货，代表我所在国内中小型工业燃气轮机市场处于领先地位。未来几年工作重心主要聚焦于中小型舰船及工业型燃气轮机产业化，重点补充 25MW—50MW 燃气轮机集成能力，完善广瀚动力平台先进装备制造的能力。

（3）海洋核动力

报告期内，海王核能面对疫情导致的近两个月的停工停产影响，其手持项目执行情况虽受到一定影响，但公司积极利用其参与三代 EPR\AP1000\VVER\华龙的工程建设和运营保障服务民用核电工程业绩，实现了公司示范快堆 MOX 组件生产线建设项目常规分析设备与组件及零部件检验设备合同、太平岭项目 1、2 号机组 LOT15 供应合同、乏燃料后处理工业示范厂解体切割装置设备供货合同、福建漳州核电厂 1、2 号机组废过滤器芯转运装置设备合同等新签合同金额的同比增长。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☐适用 ☒不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用