

公司代码：600561

公司简称：江西长运

江西长运股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴隼	王玉惠
电话	0791-86298107	0791-86298107
办公地址	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	6,029,617,461.83	6,138,775,640.18	-1.78
归属于上市公司股东的净资产	1,197,928,405.58	1,174,360,982.75	2.01
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-21,923,076.90	155,832,532.26	-114.07
营业收入	759,857,332.67	1,199,627,233.89	-36.66

归属于上市公司股东的净利润	-206,404,505.76	14,485,634.17	-1,524.89
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-212,940,714.58	-32,597,218.15	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-19.27	1.02	减少20.29个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.87	0.06	-1,550
稀释每股收益(元/股)	-0.87	0.06	-1,550

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				14,016		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
江西长运集团有限公司	国有法人	27.70	65,676,853	0	无	
发达控股集团有限公司	境内非国有法人	1.84	4,360,000	0	无	
江西省投资集团有限公司	国有法人	1.74	4,127,361	0	无	
原俊锋	未知	1.18	2,801,000	0	无	
吴晓春	未知	0.73	1,739,730	0	无	
雷晓芳	未知	0.71	1,689,484	0	无	
赵玉佩	未知	0.70	1,670,000	0	无	
戚家伟	未知	0.61	1,438,800	0	无	
赵委	未知	0.50	1,188,700	0	无	
蒋建庆	未知	0.48	1,134,911	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，江西长运集团有限公司与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
江西长运股份有限公司2015年公司债券	15 赣长运	122441	2015-08-24	2020-08-24	45,000,000	7.30

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	75.29	75.47
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	0.77	4.06

关于逾期债项的说明

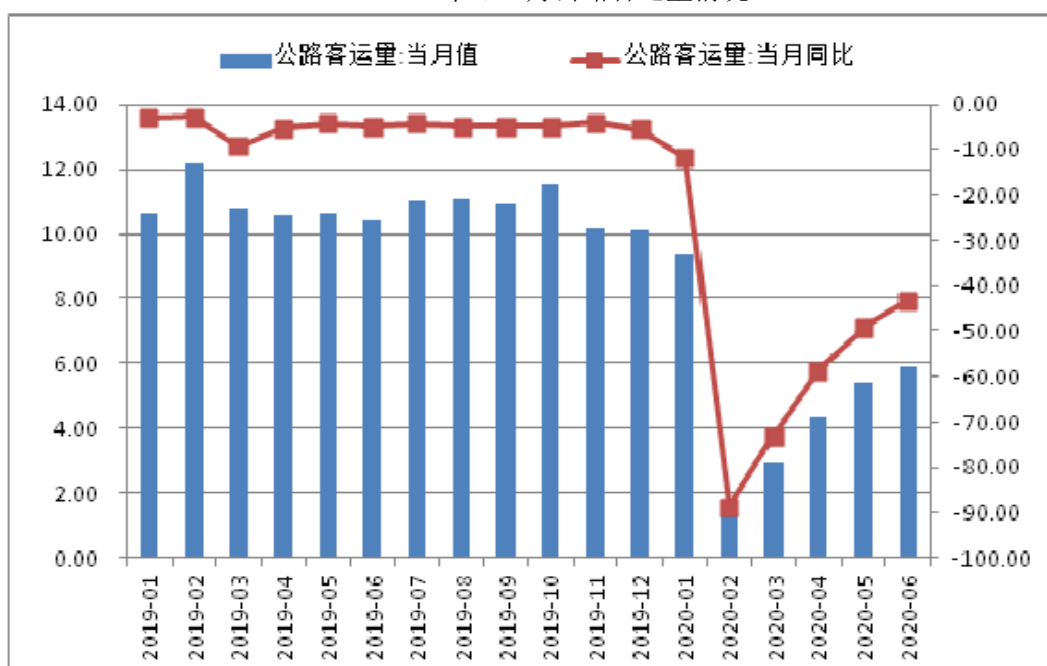
□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

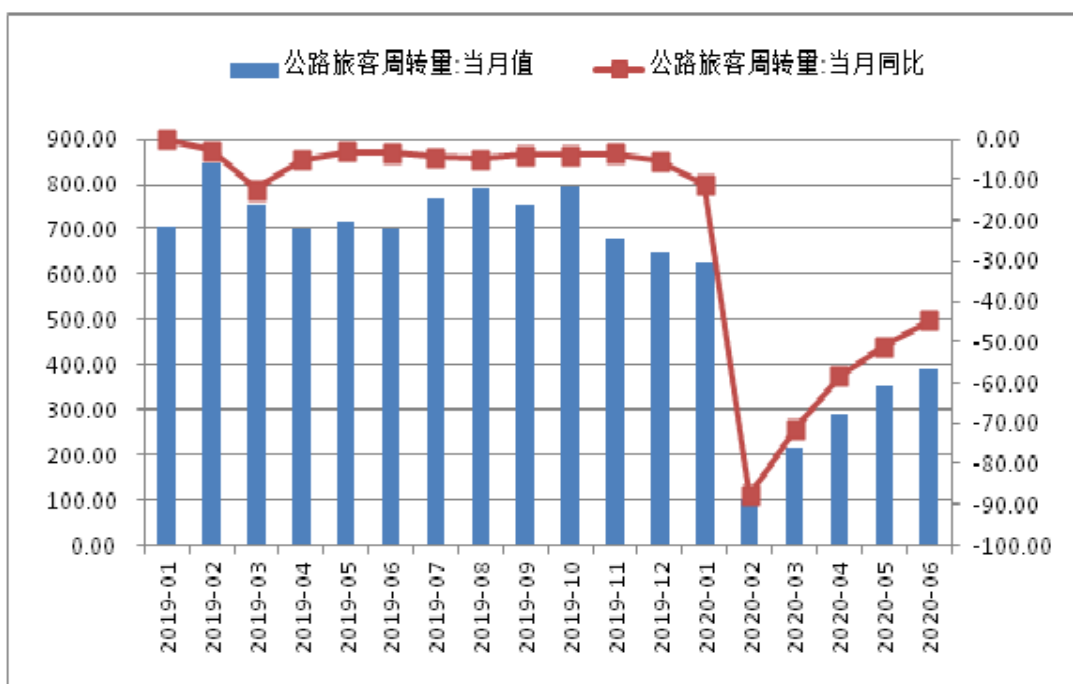
3.1 经营情况的讨论与分析

2020年上半年,受疫情影响,全国公路客运量累计实现29.36亿人次,较上年同期下降55.9%;公路旅客周转量为1,974.15亿人公里,较上年同期下降55.4%。

2020年1至6月公路客运量情况



2020年1至6月公路客运周转量情况



为全力做好道路客运防疫管控，公司自2020年1月26日起陆续暂停运营所属的各客运站场和客运线路，2月末陆续恢复运营，但因疫情管控及旅客出行意愿下降影响，报告期公司运送的客运量为1,315.46万人，较上年同期减少51.05%；客运周转量为120,930.81万人公里，较上年同期减少53.05%；实现营业收入7.6亿元，较上年下降4.4亿元；归属于母公司所有者的净利润为-2.06亿元。

2020年上半年，公司面对疫情重压，在抓实、抓细各项防控工作的基础上，稳定复工复产节奏，推动服务结构和服务能力提升。报告期内，公司进一步优化业务的一体化协同、营销、绩效牵引机制，以效率为抓手，全面对标找差，从而优化管理，提升管理效能。公司充分挖掘改革潜力，持续推进成本改善，围绕成本削减、低效无效资产清理、劳动效率提升等举措，严控费用支出，同时推进智慧交通的信息化平台建设，强化安全管理和精细化基础管理，促进公司经营实力与风险防范能力的提升。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

本公司于2020年1月1日起执行财政部于《企业会计准则第14号——收入》（财会〔2017〕22号）（以下简称“新收入准则”）。

新收入准则将原收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型；以“控制权转移”替代“风险报酬转移”作为收入确认判断标准；对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供了更明确的指引；对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定。

根据准则衔接规定要求，首次执行新收入准则的企业按照首次执行新收入准则的累积影响数，调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

本次执行新收入准则不会导致公司收入确认方式发生重大变化，对公司财务状况、经营成果和现金流量不产生重大影响。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用