

公司代码：601518

公司简称：吉林高速

吉林高速公路股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	吉林高速	601518	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓 名	隋庆	徐丽
电 话	0431-84664798 84622188	0431-84664798 84622188
办公地址	吉林省长春市经济技术开发区浦东路4488号	吉林省长春市经济技术开发区浦东路4488号
电子信箱	jlgs@jlgsgl.com	jlgs@jlgsgl.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	6,286,856,017.28	6,511,709,568.46	-3.45
归属于上市公司股东的净资产	3,586,480,927.38	3,657,290,895.95	-1.94

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-25,565,432.95	187,777,154.06	-113.61
营业收入	166,736,781.05	341,655,120.37	-51.20
归属于上市公司股东的净利润	-70,809,968.57	85,500,819.61	-182.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-70,763,082.39	85,519,606.58	-182.74
加权平均净资产收益率(%)	-1.96	2.42	减少4.38个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.05	0.06	-183.33
稀释每股收益(元/股)	-0.05	0.06	-183.33

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				56, 801		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
吉林省高速公路集团有限公司	国有法人	54. 35	733, 998, 728	137, 195, 121	无	
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	14. 04	189, 662, 887	0	无	
吴琼	未知	0. 25	3, 334, 200	0	无	
马磊	未知	0. 23	3, 123, 000	0	无	
苏成	未知	0. 23	3, 040, 600	0	无	
梁波	未知	0. 17	2, 360, 240	0	无	
吴丹	未知	0. 16	2, 219, 000	0	无	
沈盛	未知	0. 16	2, 166, 200	0	无	
沈伟立	未知	0. 15	2, 044, 700	0	无	
高淑梅	未知	0. 15	1, 973, 000	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		吉林省高速公路集团有限公司为本公司的控股股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市司收购管理办法》规定的一致行动人；招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司的第二大股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，公司紧紧围绕重点工作目标，精心组织、科学部署，积极应对，各项工作有序开展。

（一）上半年抗击疫情复工复产情况

自疫情爆发以来，公司在思想上高度重视，行动上迅速响应，坚定站在疫情防控工作最前线。全面落实交通运输部关于疫情防控期间全免费政策，开放所有出、入口车道，保证车流快速顺畅通行。

疫情期间，组织发放物资共 28 次，发放口罩 112,700 只，95 酒精 1,482 升，84 消毒液 3,161 升。通过采取严把入口关，严格测温登记、加大员工排查力度，每日坚持消杀，严格落实分餐制等多种措施，为坚决打赢疫情防控阻击战贡献了坚实力量。

（二）上半年主营业务收入情况

虽然上半年受疫情影响，高速公路免费通行时期较长，但公司仍着重加强收费管理不放松，通过内部挖潜、加大稽查力度、提高文明服务等多种措施来保障主营收入。

2020 年上半年吉林高速共实现通行费收入 169,353,554.82 元（含增值税），同比下降 51.88%。具体情况如下：

1、其中公司所辖京哈高速（G1）长春至四平段（以下简称长平高速）上半年累计通行费收入为：161,385,914.83 元（含增值税），同比下降 48.35%。

2、公司控股子公司所辖长春绕城高速公路(G0102，简称绕城高速)上半年共实现通行费收入为 7,967,639.99 元（含增值税），同比下降 79.82%。

主要原因为：

（1）受“新冠肺炎”疫情影响，对公司通行费收益带来影响：

为深入贯彻落实中央应对新型冠状病毒感染肺炎疫情工作领导小组会议精神，扎实做好错峰返程和疫情防控工作，经国务院同意，将 2020 年春节假期收费公路免收小型客车通行费截止时间延长至 2020 年 2 月 8 日 24 时。

按照《交通运输部关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费的通知》要求从 2020

年 2 月 17 日至 5 月 5 日，免收依法通行收费公路的所有车辆的通行费。

(2) 受京哈高速长春至拉林河段封闭施工影响，2019 年 8 月 5 日调整施工封闭方向，改为封闭长春至拉林河方向，受施工封闭影响，我公司环路拆分里程半截沟至长春南互通段（约 12.573KM)的拆分收益受到影响。

(3) 长春高速公路有限责任公司 2020 年养护专项工程封闭施工，对长春高速公路有限责任公司通行费收益带来影响。G2501 长春绕城高速公路西北环，即小西屯互通（G2501 长春绕城高速 K26+500，G1 京哈高速公路 K997+500）至半截沟互通（G2501 长春绕城高速 K72+100，G1 京哈高速 K948+200），2020 年 4 月 7 日 10 时至 7 月 1 日 12 时区间封闭。

(4) 吉林省高速公路进一步深化对超载超限车辆的治理工作，对长平高速的车流量及通行费收益带来影响。

(5) 依据交通运输部交办公路明电【2019】45 号，即交通运输部办公厅关于大力推广高速公路 ETC 发展应用工作的通知的要求，加大 ETC 车辆通行优惠力度（ETC 用户不少于 5%的车辆通行费基本优惠政策），对通行费收益带来影响。

(6) 差异化收费，对通行费收益带来影响。按照交通运输部全面推广高速公路差异化收费及《吉林省人民政府关于同意实行高速公路差异化收费优惠政策的批复》自 2020 年 2 月 16 日至 2021 年 2 月 15 日对通行吉林省高速公路的 2 类、4 类、5 类和 6 类货车给予通行费优惠政策，具体优惠幅度为：2 类货车优惠 8%、4 类货车优惠 3%、5 类货车优惠 5%、6 类货车优惠 2%。

（三）做好新增清障业务相关工作

上半年，经公司 2019 年年度股东大会审议通过，公司新增高速公路清障救援业务。从 2020 年 6 月 1 日开始产生收入，截止 6 月 30 日，两工区路巡组辖区共发生路损案件 21 起、结案 19 起、结案率 90.5%，路产损失赔补偿费收入（含税）114,460.00 元；清障 121 台次、清障费收入（含税）79,814.00 元。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☐适用 ☒不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用