

公司代码：600391

公司简称：航发科技

中国航发航空科技股份有限公司  
2020 年半年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	杨育武	另有工作安排	熊奕
董事	丛春义	另有工作安排	吴华

- 4 本半年度报告未经审计。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发科技	600391	成发科技

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	熊奕	
电话	028-89358616	
办公地址	成都市新都区三河镇成发工业园	
电子信箱	board@scfast.com	

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末
--	-------	------	------------

			增减(%)
总资产	5,397,518,890.34	5,411,662,433.35	-0.26
归属于上市公司股东的净资产	1,405,571,929.89	1,464,366,105.82	-4.01
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	290,724,274.02	1,994,922.03	14,473.21
营业收入	957,407,518.02	1,133,853,304.12	-15.56
归属于上市公司股东的净利润	-66,748,825.27	-27,007,221.30	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-80,783,697.57	-40,130,035.35	
加权平均净资产收益率(%)	-4.65	-1.90	减少2.75个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.20	-0.08	
稀释每股收益(元/股)	-0.20	-0.08	

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				49,620		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国航发成都发动机有限公司	国有法人	36.02	118,907,305		无	
中国建设银行股份有限公司—华夏中证四川国企改革交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.77	2,538,752		冻结	800
中国银行股份有限公司—国投瑞银国家安全灵活配置混合型证券投资基金	未知	0.38	1,268,700		无	
范伟琦	境内自然人	0.37	1,205,000		无	
张宝春	境内自然人	0.33	1,090,000		无	
北京国际信托有限公司	国有法	0.33	1,089,400		无	

	人					
吕晓义	境内自然人	0.24	796,623		无	
章敏青	境内自然人	0.22	725,857		无	
徐菁	境内自然人	0.22	722,952		无	
郑煜	境内自然人	0.20	670,500		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国航发成都发动机有限公司与前10名股东中其余9家无关联关系也不是一致行动人；未知前10名股东中其余9家是否存在关联关系或者一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，受新冠疫情突发事件影响，国际航空业务大幅下滑，同时受2019年度波音737MAX飞机持续停产影响，公司航空转包零部件出口业务面临较大下行压力。公司各项生产经营受市场和疫情双重影响，生产交付进度有所拖期，经营增长面临一定风险。

在此背景下，公司积极贯彻国家复工复产和疫情防控同步实施的系列要求，在坚决做好疫情防控的前提下，狠抓科研生产项目管控，取得了系列成绩，基本实现了疫情防控和复工复产的双线胜利。其中，内贸航空及衍生产品实现良好开局，同比实现持续稳定增长；但外贸转包项目则受国际疫情蔓延、客户订单推迟等风险因素影响，同比下滑。

报告期内，实现营业收入95,740.75万元，同比下降15.56%。其中内贸航空及衍生产品收入46,121.68万元，同比增长5,291.79万元，增幅为12.96%；外贸转包收入6,465.36万美元，同比下降3,368.87万美元，降幅为34.25%；受公司总体经营收入下降影响，报告期公司实现利润总额-5,069.40万元，较上年同期相比增亏3,593.70万元。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

#### 1、本次会计政策变更的概述

2017年7月，财政部下发了关于修订印发《企业会计准则第14号——收入》（财会[2017]22号）（“新收入准则”）的通知。新准则修订主要是为了与2014年5月发布的《国际财务报告准则第15号——客户合同收入》（IFRS 15）保持趋同，并要求境内上市企业自2020年1月1日起实施新收入准则。

#### 2、本次会计政策变更的主要内容

（1）会计政策变更日期：公司将按照财政部的规定于2020年1月1日起实施新收入准则。

（2）会计政策变更的具体内容：

新收入准则将现行收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型；以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准；识别合同所包含的各单项履约义务并在履行时分别确认收入；对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供更明确的指引；对于某些特定交易（或事项）收入的确认和计量给出了能更好的指导实务操作的规定。

#### 3、本次会计政策变更对公司的影响

根据衔接规定，首次执行该准则的企业应当根据首次执行该准则的累计影响数，调整首次执行该准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。该准则的实施预计不会导致公司收入确认方式发生重大变化，对公司当期及前期的净利润、总资产和净资产不产生重大影响。

### 3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：杨育武

董事会批准报送日期：2020年8月28日