

# 航天科技控股集团股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

## 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	航天科技	股票代码	000901
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张妮	陆力嘉	
办公地址	北京市丰台区科学城海鹰路 1 号海鹰科技大厦 15、16 层	北京市丰台区科学城海鹰路 1 号海鹰科技大厦 15、16 层	
电话	010-83636113	010-83636130	
电子信箱	zhangni@as-hitech.com	lulijia@as-hitech.com	

### 2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	2,288,800,875.67	2,754,751,465.56	-16.91%
归属于上市公司股东的净利润（元）	-104,953,619.10	43,899,708.22	-339.08%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-124,204,026.22	36,112,714.92	-443.93%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-196,307,671.97	-53,651,731.60	-265.89%
基本每股收益（元/股）	-0.1494	0.0715	-308.95%
稀释每股收益（元/股）	-0.1494	0.0715	-308.95%
加权平均净资产收益率	-2.57%	1.09%	-3.66%

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	7,562,112,149.57	7,007,661,704.85	7.91%
归属于上市公司股东的净资产（元）	4,877,255,922.60	4,126,342,466.55	18.20%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	78,017		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
中国航天科工飞航技术研究院（中国航天海鹰机电技术研究院）	国有法人	17.32%	125,425,644			
中国航天科工集团有限公司	国有法人	11.45%	82,927,409			
益圣卢森堡股份有限公司	国有法人	4.36%	31,550,771	23,544,196		
中国航发资产管理有限公司	国有法人	3.18%	23,059,871			
益圣国际有限公司	国有法人	1.44%	10,436,082	8,533,938		
国机资本控股有限公司	国有法人	0.79%	5,735,490			
招商银行股份有限公司—博时中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.61%	4,421,693			
招商银行股份有限公司—博时中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.58%	4,184,346			
中国农业银行股份有限公司—华夏中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.56%	4,066,953			
香港中央结算有限公司	境外法人	0.50%	3,649,717			
上述股东关联关系或一致行动的说明	益圣卢森堡股份有限公司是益圣国际有限公司的子公司，益圣国际有限公司是航天科工海鹰集团有限公司的全资子公司，航天科工海鹰集团有限公司是中国航天科工飞航技术研究院的全资子公司，中国航天科工飞航技术研究院是中国航天科工集团有限公司下属事业单位。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东上海一村投资管理有限公司—一村基石 2 号私募证券投资基金通过申万宏源证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有 3,499,903 股，实际持股 3,499,903 股。					

### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

## 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

# 三、经营情况讨论与分析

## 1、报告期经营情况简介

2020年新冠疫情对全球汽车行业及整个汽车供应链造成严重负面影响，根据普华永道和欧洲汽车供应商联盟合作发布的《2020年全球汽车风险评估分析报告》，全球2020年度汽车产量从年初预测的7,360万辆，乐观预计将锐减到5,800万辆，下降幅度为20%，而悲观预计将锐减到5,100万辆，下降幅度为30%；尤其是对欧洲的影响更为严峻，欧洲市场全年汽车销量预计较年初预测下降38.4%。根据麦肯锡4月份发布的《全球汽车市场行业预测分析报告》，即使不出现全球金融危机，预计2020年新冠疫情也将对欧洲汽车市场造成25-30%的负面影响。

2020年新冠疫情全球蔓延，公司重要下属境外子公司及其主要客户停工或减产，严重影响公司报告期业绩。而境外公司停工或减产期间仍需承担人工成本、折旧、摊销等固定成本费用，加重业绩的负面影响。此外，受外汇市场波动影响，上半年墨西哥比索兑欧元大幅贬值，IEE公司下属墨西哥子公司产生较大汇兑损失。另一方面，为保持客户黏性，保证未来产品先进性及市场竞争力，公司按照既定研发计划进行研发投入。综合上述影响，公司报告期内业绩大幅下滑。报告期内，营业收入228,880.09万元，同比下降16.91%，实现归属于上市公司股东的净利润-10,495.36万元，同比下降339.08%。

面对复杂的外部因素，在董事会领导下，公司经营层围绕经营战略，全力调动资源抢抓市场，聚焦重要项目和客户，创新营销模式，加大绩效激励力度，推动业务发展。同时，开展深层次改革，优化组织结构，严控现金流和成本费用支出，加大产品创新，培育发展新动能。报告期内，国内业务克服并减轻疫情影响，在符合疫情防控的要求下，保持了开工率和产量，特别是国内商用车市场保持稳定增长，公司国内汽车仪表业务净利润同比有所增长。上半年，公司强化员工内部培训，积极推进生产性固定资产投入，通过全面提升生产保障能力、产品品质及服务质量从而更好地服务客户。

公司五大业务板块情况如下：

### 1、航天应用产品

公司在航天应用产品领域承担多种产品的研制、生产及测试设备的研制工作。公司在相关产品的研制生产过程中，积累了较为丰富的设计经验和比较完整的调试方法，产品质量好、性能稳定，受到了用户一致好评。

公司加速度计等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在各国内航天领域得到广泛使用。公司自主研发的石英挠性加速度计以其精度高、可靠性高、体积小、重量轻、使用方便等特点，在以往的二十多年以及以后的若干年中，都将是惯性导航系统主选产品，在航天、航空、船舶、兵器、石油、岩土工程等领域得到了广泛的应用，有近十项科研成果获部级科技进步奖并取得多项专利。

### 2、汽车电子

公司汽车电子业务拥有较强的研发团队，在细分的乘员识别及乘员分类产品领域属于创新者和领导者，核心产品乘客传感探测系统、乘员分类识别系统等汽车类传感产品在全球主要地区均有较强的客户覆盖，为世界顶级汽车厂商提供配套产品，全球市场份额领先，产品具有成熟的技术，在成本、安全性、耐用性上具有竞争优势，从而取得领先市场地位。公司汽车电子网络仪表及电子组合仪表及传感器、汽车行驶记录仪及应用平台、车身网络系统、汽车保护断路器等产品均获得了国家新产品证书，获得了黑龙江省科技进步奖等多项省、市级奖励，是一汽集团的核心供应商。

### 3、电力设备

高电压测试冲击类产品领域，公司凭借航天背景、技术优势和现场提供的系统集成一体化的配套试验服务，具备完善的质量管理体系及国内领先的高压检测技术，能够满足各行各业不同电压等级的冲击电压发生器的需求。公司依靠二十几年的高电压试验检测设备的研发技改、生产经营，在高电压试验检测领域已经积累了丰富的技术、生产和质量检测经验，在细分市场中占据较大市场份额。

### 4、石油仪器设备

公司石油仪器设备产品中以加速度计技术为核心的磁性连续测斜仪以及以磁致伸缩原理为核心的磁致伸缩液位仪在国内同行业的企业中技术水平始终处于前列。公司石油勘测仪器具有精度高、可靠性高、兼容性强的特点，可适用多

种数控系统，完成井下解算、在线标定，并长期应用于大庆、辽河、长庆、吉林、延长、江汉、中原等油田。

#### 5、车联网及工业物联网

公司以山东、贵州、江西、宁夏、山西、黑龙江、浙江、河北等省份为重点，在全国范围内拓展车联网业务，成立了航天科工智能交通技术分中心。目前已在全国二十余个省市车联网业务布局，两客一危、货运车辆入网超30万辆，国内市场占有率居前列。

公司针对油气生产物联网开发的云组态数据采集及监控系统云平台，在新疆、大庆油田等多个油田应用；油气储运物联网项目进一步在军油物联网以及军、民用油气服务站运用，成功开拓并实施多个项目。

报告期内，公司子公司山东航天九通车联网有限公司组织开发了“疫情防控车辆管理云平台”，该平台通过与公安、交通等部门的信息共享，实现了对紧急支援湖北及其他重点疫区的车辆和人员的大数据服务及管控。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

财政部于2017年7月5日发布《关于修订印发〈企业会计准则第14号—收入〉的通知》（财会[2017]22号）（以下简称“《新收入准则》”），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；其他境内上市企业自2020年1月1日起施行；执行企业会计准则的非上市公司，自2021年1月1日起施行。公司自2020年1月1日起执行《新收入准则》，调整首次执行当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对于最早可比期间期初之前或首次执行当年年初之前发生的合同变更予以简化处理，不调整可比期间信息。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

航天科技控股集团股份有限公司

法定代表人：袁宁

二〇二〇年八月二十七日