

工银瑞信中证高铁产业指数分级证券投资基金(工银高铁 A 份额)基金产品资料

概要更新

编制日期：2020年8月4日

送出日期：2020年08月29日

本概要提供本基金的重要信息，是招募说明书的一部分。

作出投资决定前，请阅读完整的招募说明书等销售文件。

一、产品概况

基金简称	工银中证高铁产业指数分级	基金代码	164820	
分级基金简称	高铁 A 端	分级基金交易代码	150325	
基金管理人	工银瑞信基金管理有限公司	基金托管人	中国银行股份有限公司	
基金合同生效日	2015年7月23日	上市交易所及上市日期	深圳证券交易所	2015年8月5日
基金类型	股票型	交易币种	人民币	
运作方式	普通开放式	开放频率	每个开放日	
基金经理	刘伟琳	开始担任本基金基金经理的日期	2015年7月23日	
		证券从业日期	2010年7月1日	

二、基金投资与净值表现

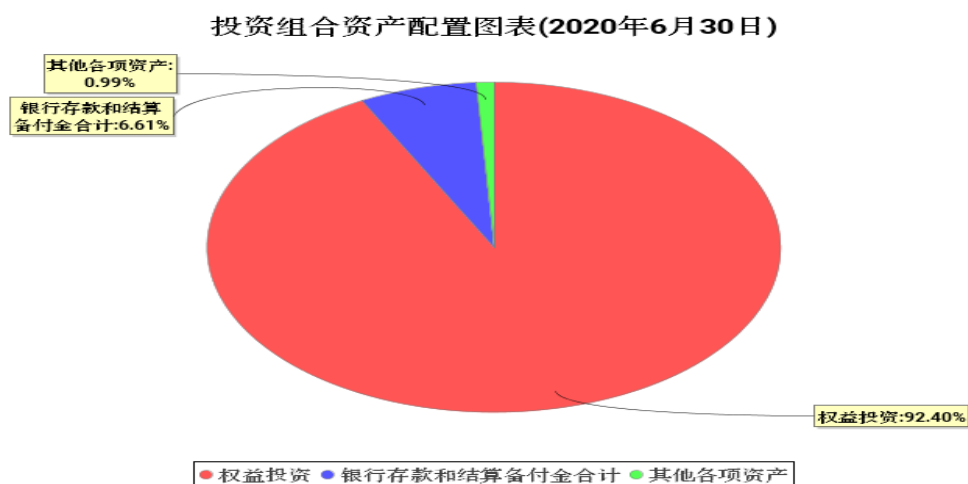
(一) 投资目标与投资策略

本基金的投资安排，请阅读本基金《招募说明书》“基金的投资”章节了解详细情况。

投资目标	采用指数化投资，通过控制基金投资组合相对于标的指数的偏离度，实现对标的指数的有效跟踪。通过产品分级设置，为不同份额投资者提供具有差异化收益和风险特征的投资工具。
投资范围	<p>本基金的标的指数为中证高铁产业指数。</p> <p>本基金资产投资于具有良好流动性的金融工具，包括中证高铁产业指数的成份股及其备选成份股、债券（包括但不限于国债、金融债、企业债、公司债、次级债、可转换债券、分离交易可转债、短期融资券（含超短期融资券）、资产支持证券、债券回购、股指期货、权证以及经中国证监会允许基金投资的其它金融工具，但需符合中国证监会的规定。法律法规或监管机构以后允许基金投资的其他品种，基金管理人在履行适当程序后，可以将其纳入投资范围。</p> <p>本基金的股票资产投资比例不低于基金资产的 90%，其中投资于中证高铁产业指数成份股和备选成份股的资产不低于非现金基金资产的 80%，任何交易日日终在扣除股指期货合约需缴纳的交易保证金后，现金或者到期日在一年以内的政府债券不低于基金资产净值的 5%，其中现金不包括结算备付金、存出保证金和应收申购款等。股指期货、权证及其他金融工具的投资比例符合法律法规和监管机构的规定。</p>
主要投资策略	本基金采取完全复制策略，即按照标的指数的成份股构成及其权重构建基金股票投资组合，并根据标的指数成份股及其权重的变动进行相应调整。但因特殊情况（如市场流动

	性不足、成分股被限制投资等)导致基金无法获得足够数量的股票时,基金管理人将运用其他合理的投资方法构建本基金的实际投资组合,追求尽可能贴近目标指数的表现。本基金对标的指数的跟踪目标是:力争使得基金日收益率与业绩比较基准日收益率偏离度的年度平均值不超过 0.35%,偏离度年化标准差不超过 4%。
业绩比较基准	中证高铁产业指数收益率×95%+金融机构人民币活期存款基准利率(税后)×5%。
风险收益特征	本基金属于股票型基金,其预期风险与预期收益高于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。此外,本基金作为指数型基金,采用完全复制策略,跟踪标的指数表现,目标为获取指数的平均收益。本基金的分级设定则决定了不同份额具有不同的风险和收益特征。工银高铁 A 份额具有低预期收益的特征;工银高铁 B 份额具有高预期收益的特征。

(二) 投资组合资产配置图表/区域配置图表



(三) 自基金合同生效以来/最近十年(孰短)基金每年的净值增长率及与同期业绩比较基准的比较图

无。

三、投资本基金涉及的费用

(一) 基金销售相关费用

以下费用在认购/申购/赎回基金过程中收取:

注:1、工银高铁 A 份额只上市交易,不接受申购与赎回。

2、工银高铁 A 份额的场内交易费用以证券公司实际收取为准。

(二) 基金运作相关费用

以下费用将从基金资产中扣除:

费用类别	收费方式/年费率
管理费	1.00%
托管费	0.20%
其他费用	标的指数使用许可费:按前一日基金资产净值的 0.02% 的年费率计提,且收取下限为每季度人民币 5 万元(基金合同生效日所在季度除外)。

注:本基金交易证券、基金等产生的费用和税负,按实际发生额从基金资产扣除。

四、风险揭示与重要提示

(一) 风险揭示

本基金不提供任何保证。投资者可能损失投资本金。投资有风险，投资者购买基金时应认真阅读本基金的《招募说明书》等销售文件。

本基金投资于证券市场，基金净值会因为证券市场波动等因素产生波动，投资者在投资本基金前，应全面了解本基金的产品特性，理性判断市场，并承担基金投资中出现的各类风险，包括但不限于：投资组合风险、管理风险、合规性风险、操作风险、流动性风险、本基金法律文件风险收益特征表述与销售机构基金风险评价可能不一致的风险和本基金的特定风险等。

由于本基金采用指数化投资，因此相比于其他种类的基金，特有风险包括：在股票市场下跌的过程中基金净值与标的指数同步下跌的风险、行业风格特征风险、标的指数编制方法的风险、标的指数波动的风险和跟踪偏离风险。

持有本基金分级份额的投资者还将面临如下风险：

(1) 基金份额的风险收益特征。本基金的基础份额为股票型基金，其预期风险与预期收益高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。工银高铁 A 份额将具有低风险、收益稳定特征，其预期收益和预期风险要低于普通的股票型基金份额，类似于债券型基金份额。工银高铁 B 份额则具有高风险、高收益的显著特征，其预期收益和预期风险要高于普通的股票型基金份额，类似于具有收益杠杆性的股票型基金份额。但由于本基金的收益分配将优先满足工银高铁 A 的收益分配，为避免工银高铁 B 的份额参考净值跌到零，本基金采取了基金份额到点折算机制，在本基金资产出现极端损失情况下，则工银高铁 A 基金份额也可能面临投资本金亏损。

(2) 基金的收益分配。本基金将不进行收益分配，但是根据基金合同的约定，在基金份额折算日，基金管理人将对工银高铁 A 和工银高铁 B 份额实施基金份额折算。工银高铁 A 份额的投资者可通过赎回工银高铁 A 的新增工银高铁场内份额的方式获取投资回报，但是，该获取投资回报的方式并不等同于基金收益分配，投资者不仅须承担相应的交易成本，还可能面临基金份额赎回的价格波动风险。

(3) 份额配对转换业务中存在的风险。本基金《基金合同》生效后，基金管理人将根据《基金合同》的约定办理工银高铁份额与工银高铁 A 份额、工银高铁 B 份额之间的份额配对转换业务。一方面，这一业务的办理可能改变工银高铁 A 份额与工银高铁 B 份额的市场供求关系，从而可能影响基金份额的交易价格；另一方面，这一业务可能出现暂停办理的情形，投资者的份额配对转换申请也可能存在不能及时确认的风险。

(4) 流动性风险。在本基金基金份额上市交易后，工银高铁 A 份额与工银高铁 B 份额的规模可能较小或交易量不足，导致投资者不能迅速、低成本地变现或买入的风险。

在基金份额折算期间，基金管理人可根据深圳证券交易所、中国证券登记结算有限责任公司的相关业务规定暂停工银高铁 A 份额与工银高铁 B 份额的上市交易和工银高铁份额的申购或赎回等业务，投资者的基金份额可能面临不能变现的风险。

(5) 基金份额的折/溢价交易风险。本基金的分级份额在证券交易所上市，受标的指数走势、市场供求关系、投资者的预期差异和基金份额配对转换套利机制等因素的影响，本基金的两级份额可能会面临偏离其份额净值的风险。

(6) 一年期定存利率变动的风险。工银高铁 A 份额约定年基准收益率为“人民币 1 年期同期银行定期存款利率（税后）+4.0%”，人民币 1 年期定期存款利率以最近一次基金份额定期折算基准日（即使该日未进行份额折算）次日中国人民银行公布并执行的金融机构人民币 1 年期定期存款基准利率为准。基金合同生效日（含）至第一次基金份额定期折算基准日（含）期间的人民币 1 年期定期存款利率以基金合同生效日中国人民银行公布并执行的金融机构人民币 1 年期定期存款基准利率为准。若届时无法获得 1 年期定期存款利率，基金管理人将选择其他具有市场代表性的利率作为计算基准，并据此约定工银高铁 A 份额约定年基准收益率的计算方式。如果期间出现利率上调，工银高铁 A 的收益率并不会立即进行调整，从而出现利率风险。

(二) 重要提示

中国证监会对本基金募集的注册，并不表明其对本基金的价值和收益作出实质性判断或保证，也不表明投资于本基金没有风险。

基金管理人依照恪尽职守、诚实信用、谨慎勤勉的原则管理和运用基金财产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。

基金投资者自依基金合同取得基金份额，即成为基金份额持有人和基金合同的当事人。因《基金合同》而产生的或与《基金合同》有关的争议，按照《基金合同》“争议的处理”章节的约定处理。

基金产品资料概要信息发生重大变更的，基金管理人将在三个工作日内更新，其他信息发生变更的，基金管理人每年更新一次。因此，本文件内容相比基金的实际情况可能存在一定的滞后，如需及时、准确获取基金的相关信息，敬请同时关注基金管理人发布的相关临时公告等。

五、其他资料查询方式

以下资料详见基金管理人网站 <http://www.icbccs.com.cn> 或致电本公司客户服务热线 4008119999

- 1、基金合同、托管协议、招募说明书
- 2、定期报告，包括基金季度报告、中期报告和年度报告
- 3、基金份额净值
- 4、基金销售机构及联系方式
- 5、其他重要资料

六、其他情况说明

无