

# 东风汽车股份有限公司

## 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

东风汽车股份有限公司（以下简称“公司”）第五届董事会第三十四次会议、第五届监事会第十八议审议通过了《公司 2020 年半年度资产减值准备计提的议案》，现将具体情况公告如下：

### 一、2020 年半年度计提资产减值准备概述

为客观、公允、准确地反映公司 2020 年上半年财务状况和各项资产的价值，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，本着谨慎性的原则，公司对应收款项、其他应收款、存货、固定资产等相关资产进行了清查，并按资产类别进行了减值测试，现拟对其中存在减值迹象的资产相应提取减值准备。

### 二、本次计提资产减值准备情况说明

#### （一）2020 年上半年度资产减值准备变化表

单位：万元

项 目	2020 年 1 月 1 日 余额	本期计提	本期 转回/收回	2020 年 6 月 30 日 余额
1、坏账准备	45,288.9	14,399.8	874.7	58,814.0
其中：应收账款坏账准备	45,216.7	14,364.7	874.7	58,706.7
其他应收款坏账准备	72.2	35.1		107.3
2、存货跌价准备	9,158.5	3,663.8	1,906.7	10,915.6
3、固定资产减值准备	1,128.0			1,128.0
4、无形资产减值准备	27.1			27.1

5、长期股权投资减值准备	147.1			147.1
合 计	55,749.6	18,063.6	2,781.4	71,031.8

## （二）减值准备/坏账准备计提说明

（1）本期应收账款坏账准备计提 14,364.7 万元，收回或转回 874.7 万元；本期其他应收账款坏账准备计提 35.1 万元。

计提依据：公司以单项金融资产或金融资产组合为基础评估信用风险是否显著增加。对于单项金额重大的应收款项及部分单项金额不重大的应收款项，单独进行减值测试并确认坏账准备；当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，对于划分为组合的应收账款，本公司主体参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失；对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

（2）本期存货跌价准备计提 3,663.8 万元，转回或转销 1,906.7 万元。

计提依据：本公司存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

## 三、本次计提资产减值准备对公司财务状况的影响及说明

公司本期应收款项、其他应收款、存货减值准备计提及转回/收回将使得 2020 年上半年利润总额减少 15,282.2 万元。（上述金额未经审计，最终以会计师事务所年度审计确认的金额为准）

公司本次计提资产减值准备是出于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分、程序合法，本次计提资产减值准备后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果，不存在损害公司及全体股东利益的情况。

#### 四、计提减值准备事项的审议程序

公司于2020年8月27日召开的公司第五届董事会第三十四次会议、第五届监事会第十八次会议、第五届董事会审计委员会2020年第二次会议审议通过了《公司2020年半年度资产减值准备计提的议案》。全体董事、监事同意公司依据《企业会计准则》相关规定和公司实际情况计提资产减值准备。

#### 五、备查文件

- （一）公司第五届董事会第三十四次会议决议；
- （二）公司第五届监事会第十八次会议决议；
- （三）公司第五届董事会审计委员会2020年第二次会议决议。

特此公告。

东风汽车股份有限公司董事会

2020年8月29日