

银亿股份有限公司

2020 年半年度募集资金存放与实际使用情况的 专项报告

本公司临时管理人及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、募集资金基本情况

根据中国证券监督管理委员会于 2017 年 10 月 18 日签发的证监许可[2017]1840 号文《关于核准银亿房地产股份有限公司向宁波圣洲投资有限公司发行股份购买资产并募集配套资金的批复》，银亿股份有限公司（原名为“银亿房地产股份有限公司”，以下简称“本公司”）获准向境内特定投资者非公开发行人民币普通股 46,948,355 股，每股发行价格为人民币 8.52 元，股款以人民币缴足，计人民币 400,000,000.00 元，扣除与发行相关费用共计人民币 43,309,398.14 元后，募集资金净额共计人民币 356,690,601.86 元，上述资金于 2017 年 10 月 26 日到位，业经天健会计师事务所（特殊普通合伙）予以验证并出具天健验〔2017〕421 号《验资报告》。

2017 年 11 月 21 日，本公司召开的第七届董事会第三次临时会议和第七届监事会第二次临时会议审议通过了《关于使用募集资金向下属全资子公司增资实施募投项目的议案》，增资具体方案如下：（1）本公司将本次募集资金净额 356,690,601.86 元全部用于向全资子公司宁波东方亿圣投资有限公司（以下简称“东方亿圣”）进行增资；（2）再由东方亿圣向募投项目实施主体宁波邦奇自动变速箱有限公司（以下简称“宁波邦奇”）

缴付其已认缴但尚未实缴的注册资本 66,670,000.00 元，同时由东方亿圣对宁波邦奇增资 290,020,601.86 元，全部计入注册资本。

2018 年 8 月 10 日，本公司召开的第七届董事会第十八次临时会议以及 2018 年 8 月 27 日召开的 2018 年第五次临时股东大会决议通过了《关于募集资金投资项目变更实施主体和实施地点的议案》，同意公司将募集资金投资项目中新建 1 条 CVT（VT5）自动变速箱总装生产线调整由子公司南京邦奇自动变速箱有限公司（以下简称“南京邦奇”）实施，实施地点相应变更为南京经济技术开发区恒通大道 33 号，本次变更涉及的募集资金金额为 81,382,026.03 元，占募集资金净额的 22.82%。

本公司以前年度已使用募集资金净额 32,359.13 万元，以前年度收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为 65.58 万元；2020 年 1-6 月份实际使用募集资金 92.98 万元，2020 年 1-6 月份收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为 2.55 万元；累计已使用募集资金净额 32,452.11 万元，累计收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为 68.13 万元。

截至 2020 年 6 月 30 日，募集资金余额为人民币 3,285.08 万元（包括累计收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额）。

二、募集资金存放和管理情况

为规范募集资金的管理和使用，本公司根据实际情况，制定了《银亿股份有限公司募集资金使用管理办法》。根据该办法，本公司对募集资金实行专户存储。本公司已在中国工商银行股份有限公司宁波市分行开立了本次非公开发行募集资金专用账户，东方亿圣、宁波邦奇在中国银行股份有限公司宁波外滩支行开立了本次非公开发行募集资金监管账户，南京邦奇在中国银行股份有限公司南京新港支行营业部开立了本次非公开发行

募集资金监管账户，用于本次募集资金的存储与使用。

截至 2020 年 6 月 30 日，尚未使用的募集资金存放于专用账户及监管账户的余额如下：

金额单位：人民币元

开户名	募集资金专户开户行	账号	存款方式	余额
银亿股份有限公司 募集资金专项账户	中国工商银行股份有限公司宁波市分行	3901020029000124361	活期	114,549.12
宁波东方亿圣投资有限公司	中国银行宁波外滩支行	388373686989	活期	7,400.32
宁波邦奇自动变速箱有限公司	中国银行宁波外滩支行	403973705155	活期	30,252,900.21
南京邦奇自动变速箱有限公司	中国银行南京新港支行营业部	537872145004	活期	2,475,918.99
合计	-	-	-	32,850,768.64

2017 年 11 月，本公司、中国工商银行股份有限公司宁波市分行与独立财务顾问摩根士丹利华鑫证券有限责任公司、天风证券股份有限公司签订了《募集资金专户存储之三方监管协议》，该协议与《深圳证券交易所上市公司募集资金管理办法》中规定的《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。

2017 年 12 月，本公司、东方亿圣、宁波邦奇、中国银行股份有限公司宁波市分行与独立财务顾问摩根士丹利华鑫证券有限责任公司、天风证券股份有限公司签订了《募集资金监管账户存储之四方监管协议》，该协议与《深圳证券交易所上市公司募集资金管理办法》中规定的《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。

2018 年 8 月，本公司、南京邦奇、中国银行股份有限公司南京新港支行与独立财务顾问摩根士丹利华鑫证券有限责任公司、天风证券股份有限公司签订了《募集资金监管账户存储之四方监管协议》，该协议与《深

圳证券交易所上市公司募集资金管理办法》中规定的《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。

本公司严格执行《银亿股份有限公司募集资金使用管理办法》，规范募集资金的管理，未发生违反相关规定及协议的情况。

三、本年度募集资金的实际使用情况

本年度募集资金共使用人民币 92.98 万元，其实际使用情况详见《募集资金使用情况对照表》（附表 1）。

四、变更募投项目的资金使用情况

截至 2018 年 7 月 30 日，本公司及下属子公司东方亿圣及宁波邦奇募集资金专户及监管账户余额扣除应付未付项目尾款及预计开支后的余额为 81,382,026.03 元，占募集资金净额的比例为 22.82%。考虑到南京邦奇具备多年成熟稳定的运营经验和管理技术人才，而宁波邦奇新建厂区相关软硬件配套设施和人力资源条件当前较南京邦奇尚存在一定差距，为降低项目实施风险，本公司拟将募投项目中原计划由宁波邦奇实施建设的新型升级 CVT（VT5）变速箱总装生产线变更为由南京邦奇实施，实施地点相应变更为南京经济技术开发区恒通大道 33 号。详见《变更募集资金投资项目情况表》（附表 2）。

对募投项目实施主体和实施地点进行变更业经本公司于 2018 年 8 月 11 日召开的第七届董事会第十八次临时会议以及于 2018 年 8 月 27 日召开的 2018 年第五次临时股东大会决议通过。

南京邦奇将严格按照本公司《募集资金使用管理办法》等有关规定的要求，开立募集资金监管账户用于募集资金的存放与使用，并与公司、监管账户开立银行、独立财务顾问签订募集资金监管账户存储之四方监管协议。

除上述事项外，截至 2020 年 6 月 30 日，本公司及下属子公司未发生变更募投项目的资金使用情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司已披露的相关信息不存在不及时、真实、准确、完整披露的情况。

附表 1：募集资金使用情况对照表

附表 2：变更募集资金投资项目情况表

银亿股份有限公司

临时管理人

二〇二〇年八月三十一日

附表 1：募集资金使用情况对照表

金额单位：人民币万元

募集资金总额				40,000.00	本年度投入募集资金总额				92.98	
报告期内变更用途的募集资金总额				8,138.20	已累计投入募集资金总额				36,783.05	
累计变更用途的募集资金总额				8,138.20						
累计变更用途的募集资金总额比例				20.35%						
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目（含部分变更）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额（1）	本年度投入金额	截至期末累计投入金额（2）	截至期末投资进度（%）（3）=（2）/（1）	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
宁波邦奇年产 120 万台变速箱总装项目	是	35,669.06	27,530.86	92.98	24,557.60	89.20%	2019 年 11 月	-109.79	否	是
南京邦奇新型升级 CVT（VT5）变速箱总装生产线项目	否		8,138.20	0	7,894.51	97.01%	2019 年 6 月	-3,021.30	否	否
支付发行费用	无	4,330.94	4,330.94	-	4,330.94	100%	不适用	不适用	不适用	不适用
合计	—	40,000.00	40,000.00	92.98	36,783.05	—	—	-3,131.09	—	—
未达到计划进度或预计收益的情况和原因				受国内经济增速放缓、中美贸易战以及消费者信心回落等宏观因素影响，2020 年上半年国内汽车行业发展发生了较多不利变化。我国整车市场呈现负增长，使得宁波邦奇所处的汽车零部件行业受到较大冲击，变速箱销售不及预期。						
项目可行性发生重大变化的情况说明				由于国内整车市场持续低迷，未来市场行情复苏时间存在一定的不确定性，本公司将根据未来市场行情变化，决定宁波邦奇剩余生产线的购置、建设及投产时间，项目整体建成投产时间可能晚于预期。鉴于募集资金账户剩余资金将按照正在履行中的项目建设合同约定，全部用于支付应付未付工程尾款，未来宁波邦奇将使用自有及自筹资金投入剩余生产线建设。						
超募资金的金额、用途及使用进展情况				—						
募集资金投资项目实施地点变更情况				本公司将募投项目中原计划由宁波邦奇实施建设的新型升级 CVT（VT5）变速箱总装生产线变更为由南京邦奇实施，实施地点相应变更为南京经济技术开发区恒通大道 33 号。上述变更业经本公司于 2018 年 8 月 11 日召开的第七届董事会第十八次临时会议以及于 2018 年 8 月 27 日召开的 2018 年第五次临时股东大会决议通过。						
募集资金投资项目实施方式调整情况										

募集资金投资项目先期投入及置换情况	截至 2017 年 12 月 5 日止，本公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目款项计人民币 138,213,207.84 元，业经本公司于 2017 年 12 月 25 日召开的第七届董事会第四次临时会议和第七届监事会第三次临时会议审议通过。上述以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况业经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)予以鉴证并出具普华永道中天特审字(2017)第 2500 号鉴证报告。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	本年度不存在以闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	本年度募集资金尚在投入过程中，不存在募集资金结余的情况。
尚未使用的募集资金用途及去向	尚未使用的募集资金后续将全部用于募投项目
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	—

附表 2：变更募集资金投资项目情况表

金额单位：人民币万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
南京邦奇新型升级 CVT (VT5) 变速箱总装生产线项目	宁波邦奇年产 120 万台变速箱总装项目	8,138.20	8,138.20	0	7,894.51	97.01%	2019 年 6 月	-3,021.30	否	否
合计	—	8,138.20	8,138.20	0	7,894.51	—	—	-3,021.30	—	—
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）			本公司将募投项目中原计划由宁波邦奇实施建设的新型升级 CVT (VT5) 变速箱总装生产线变更为由南京邦奇实施，实施地点相应变更为南京经济技术开发区恒通大道 33 号。上述变更业经本公司于 2018 年 8 月 11 日召开的第七届董事会第十八次临时会议以及于 2018 年 8 月 27 日召开的 2018 年第五次临时股东大会决议通过。							
未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）			不适用							
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明			不适用							