

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2020081

# 北部湾港股份有限公司

## 关于建设钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7#、8#泊位自动化集装箱改造工程的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北部湾港股份有限公司（以下简称“公司”）于2020年8月31日召开第八届董事会第二十八次会议，审议通过了《关于建设钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区7#、8#泊位自动化集装箱改造工程的议案》，董事会同意由全资子公司广西钦州保税港区盛港码头有限公司（以下简称“钦州盛港”）作为项目业主开展建设钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区7#、8#泊位（以下简称“钦州大榄坪7#-8#泊位”）自动化集装箱码头改造工程，项目投资概算为206,555万元，具体情况如下：

### 一、项目概况

#### （一）项目概况

随着我国“一带一路”建设的大力推进，港口作为“一带一路”战略版图上的重要环节，自动化集装箱码头建设已是未来港口重点的发展方向。2019年8月，国家发布了《西部陆海新通道总体规划》，规划中明确指出，北部湾港作为国际门户港，要“积

极推进钦州建设大型化、专业化、智能化集装箱泊位，要建设钦州港大榄坪南作业区自动化集装箱泊位”。因此，公司为进一步适应腹地经济发展和为钦州港打造“千万标箱”港口服务，将由全资子公司钦州盛港作为项目业主开展钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7#、8#泊位自动化集装箱码头改造工程，项目投资概算为 206,555 万元。

## （二）历史沿革

钦州大榄坪 7#-8#泊位为 2 个 7 万吨级多功能用途泊位，其中 7#泊位已于 2014 年投入运营；8#泊位于 2016 年上半年投入运营。该泊位为公司 2018 年完成的资产置换并发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易项目中标的公司钦州盛港的资产，原计划投资 84,026.82 万元用于泊位集装箱改造等后续建设，其中 52,621.54 万元为配套募集资金。

为充分调动资源参与西部陆海新通道建设，2019 年 10 月，公司召开第八届董事会第十五次会议，审议通过了《关于变更部分募集资金用途暨关联交易的议案》，并获得 2019 年第三次临时股东大会审议批准，同意公司通过自筹资金进行钦州大榄坪 7#-8#泊位的后续建设，原募投项目相应终止。

近年来，随着港口技术发展、业务体量扩增，码头效率要求水涨船高，用工成本显著上升，码头作业的安全要求也日益严苛，集装箱码头作为港口生产的主力军，正面临招工难、管理难等系列挑战。而集装箱码头自动化技术经过多年的实施试验，凭借高

效、有序、安全、无人化的优势，已成为国内外先进港口应对上述挑战的必要手段。为加快推进项目建设进度，落实“四个一流”建设要求，打造智能高效的自动化集装箱码头势在必行。为此，公司组织人员对项目进行了深入的研究，经与设计单位多次分析讨论，结合咨询会专家讨论意见及公司自身业务特点，公司将通过自筹资金方式，确定将钦州大榄坪 7#、8#泊位一步到位直接改造成为全自动化集装箱码头的初步设计方案，工程计划投资 206,555 万元。

### （三）董事会审议程序及表决情况

公司于 2020 年 8 月 31 日召开了第八届董事会第二十八次会议，以 9 票同意，0 票反对，0 票弃权，审议通过了《关于建设钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7#、8#泊位自动化集装箱改造工程的议案》，董事会同意由全资子公司钦州盛港作为项目业主，使用 206,555 万元开展建设钦州大榄坪 7#-8#泊位自动化集装箱码头改造工程。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》等相关法律法规规定，本次投资建设项目在董事会审批权限范围内，不涉及重大资产重组，不构成关联交易，不需经过公司股东大会批准，亦不需经过政府有关部门批准。

## 二、投资主体基本情况

投资主体名称	广西钦州保税港区盛港码头有限公司
成立日期	2016-3-19
注册地址	广西钦州保税港区八大街 1 号联检办公大楼 A 座 1111 号

企业类型	有限责任公司
法定代表人	周延
注册资本	100 万元
主营业务	对港口、码头项目的投资、建设和管理
股权结构	北港股份持股 100%
与上市公司存在的关联关系或其他业务联系	为公司全资子公司
是否为失信被执行人	否

### 三、项目建设方案

钦州大榄坪 7#、8#泊位自动化集装箱改造工程位于钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7#-8#泊位规划岸线上，该项目原建设规模为两个 7 万吨级多用途泊位，码头水工结构按照靠泊 10 万吨级集装箱船设计和建设，现通过改造，拟建设成为两个 10 万吨级全自动化集装箱码头泊位，岸线总长 518.5 米，设计底高程-15.1 米，码头设计通过能力 102 万标箱，项目建设内容包含码头平面布局设计、土建设计施工、作业工艺设计、自动化作业流程设计、自动化装卸设备选型及配置、各项智能软件系统设计开发、自动化网络架构设计应用等，主要内容如下：

#### （一）装卸工艺

码头采用自动化双小车岸桥，堆场采用箱场垂直于码头岸线的新型 U 型布局 and 双悬臂轨道吊，水平运输采用智能引导车（IGV），即全自动化集装箱装卸工艺。

#### （二）主要设备

项目配备经济适用、成熟可靠、能耗较低的自动化装卸及水平运输设备，主要配置自动化双小车岸桥 5 台、自动化轨道吊

16 台、智能引导车 30 辆，通过智能远程操控系统，实现岸边、堆场自动化装卸作业，以及自动化集装箱水平运输作业。

### （三）智能控制系统

本项目结合人工智能、大数据等前沿技术，采用智能码头操作系统、智能设备控制系统、智能车队管理系统、智能闸口系统、智能理货系统、智能监控管理系统等控制系统，实现码头智能船舶配载、智能堆场计划、智能设备调度、智能生产管理，数据可视化、透明化、实时化等功能，打造北部湾智慧集装箱码头。

项目整体拟于 2020 年正式开工，2021 年底拟完成钦州大榄坪 7#-8#泊位设备自动化调试及试运行，2022 年中实现投产运营。

## 四、项目建设的必要性、可行性、存在风险和对公司的影响

### （一）项目建设的必要性

北部湾港作为广西及西南重要的出海口，近年来在国家及自治区的支持和指导下，集装箱业务发展迅猛，截止至 2019 年底，集装箱吞吐量已经实现连续 5 年递增 25% 以上。2019 年，钦州港区完成集装箱 301.6 万标箱（设计能力为 340 万标箱），已经接近设计能力。而按照《西部陆海新通道总体规划》及自治区要求，北部湾港 2020 年要完成 500 万标箱，2025 年完成 1000 万标箱，平均每年增长 100 万标箱，钦州港区需尽快建设高效、便捷的智能化码头，提升港区集装箱作业能力建设。同时，北部湾港开展自动化集装箱码头建设，将极大的推进港口智能化建设、绿色化发展，提升港口综合服务能力，为全力打造广西北部湾国

际门户港提供有力支撑。

## （二）项目建设的可行性

钦州港区水域掩护条件好、水深流顺、深水岸线长、潮差大、淤积甚微、水域宽阔，具有建设深水泊位的自然环境条件。

钦州港区交通四通八达，港区现有进港公路、滨海公路及大榄坪内贸通道为本工程建设提供较好的公路疏运条件，且目前广西壮族自治区北部湾港口管理局正在进行 20 万吨级航道扩建施工，航道配套可满足生产作业要求。

## （三）项目的风险

项目建设地点的自然条件、外部条件、用地及水域使用、环境影响等均能满足项目建设需要，项目建设过程中基本无生产废水废渣排放，因此中心堆场工程的建设不会对环境产生污染，环保风险较小。项目建设的总体风险较小且可控。

## （四）对公司未来财务状况和经营成果的影响

项目建设期为两年，投资总额估算为 206,555 万元（不含流动资金），其中建设期投资为 199,872 万元，建设期内各年资金投入比例为 40%、60%。所需资金 25%为自有资金，75%为银行贷款，同时考虑申请使用政府专项债券资金。

本项目建设完成后，公司达产年集装箱吞吐量按 100 万标准箱计算，融资后税后财务内部收益率为 10%，财务净现值 32,769 万元，投资回收期 10.59 年；资本金税后财务内部收益率为 14.76%，大于基准收益率 8%；总投资收益率为 7.65%，项目资

本金净利润率为 17.41%。综合分析，对公司未来的经营成果有积极的影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

## 五、备查文件

- 1.董事会决议；
- 2.监事会决议；
- 3.上市公司交易情况概述表；
- 4.项目工程初步设计修编。

特此公告

北部湾港股份有限公司董事会

2020年9月1日