证券代码：300816 证券简称：艾可蓝

**安徽艾可蓝环保股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2020-011

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | √特定对象调研 □分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动□现场参观 □其他 |
| **参与单位名称及人员姓名** | 中信证券：李想 |
| **时间** | 2020年9月11日 上午9:30-10:30 |
| **地点** | 公司董事会秘书办公室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 董事会秘书、副总经理：刘凡先生 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | 1. **公司简介**

公司主营业务为发动机尾气后处理产品及与大气环保相关产品的研发、生产和销售。目前公司主要产品包括符合机动车国V/国VI排放标准的柴油机尾气净化产品和汽油机尾气净化产品，同时形成小规模的VOCs废气治理设备收入。自成立以来，公司一直将技术研发作为公司发展的源动力，通过自主研发形成了以催化剂配方及涂覆技术、电控技术、匹配和标定技术、系统集成技术为基础的12项核心技术，其中6项核心技术为原始创新。公司是高新技术企业、国家知识产权示范企业、国家知识产权优势企业，建设有内燃机排放安徽省重点实验室、安徽省企业技术中心、安徽省省级工业设计中心、安徽省国际科技合作基地。公司的SCR产品获得安徽省科技进步一等奖，公司“颗粒物捕集装置（DPF）”经中国机械工业联合会颁发的JK鉴字【2018】第2055号《科学技术成果鉴定证书》认定，处于国际先进水平。目前中国第六阶段排放标准已经是世界上最严格的排放标准之一，公司分别在国六汽油机、柴油机产品形成了规模化、小批量供货，国六标准产品的批量应用表明公司技术水平已处在世界前沿。同时，公司主导或参与了多项国家项目，如863计划、国家科技支撑计划、国家重点研发计划、总理基金项目等，与中国科学院生态环境研究中心、中国环境科学研究院等院所也一直保持着良好的合作关系。2020年上半年，公司实现营业收入29,963.86万元，较上年同期增长15.78%；归属于上市公司股东的净利润5,955.74万元，较上年同期增长16.80%。**二、主要问题及回答****1、请问公司现有生产线可以用来生产重卡的后处理产品吗？**公司四大核心技术为催化剂配方及涂覆技术、电控技术、匹配及标定技术、系统集成技术。催化剂、电控系统及封装的生产线可以根据重卡的参数进行调整，能够利用现有设备，同时也会根据需要购置一些质量更好、一致性控制能力更强的设备。**2、国六阶段，公司进入重卡后处理领域的壁垒是什么？**在国六排放标准阶段，法规对各项污染物均提出了更为严格的排放要求，仅通过机内净化无法满足排放要求，基本上需要同时使用NOx和PM的后处理控制技术，国六阶段，无论是轻型柴油车还是中重型柴油车，后处理产品的技术路线均为DOC+DPF+SCR+ASC。因此，从技术上看，两者并没有技术和产品上的瓶颈。**3、在后处理产品不断升级的过程中，如何保持客户的持续粘性？**就客户而言，他们更倾向于选择质量有保证、成本有优势的企业作为他们的供应商；就公司自身而言，我们可以为客户提供全套产品和服务，是一个完整的产业链。在发动机后处理领域，公司在核心技术上不会受制于人，可以从方案的设计、验证，到匹配、标定，最后获得国家认证许可，推向市场，一整套的“交钥匙工程”公司都能够提供。**4、从过往经历来看，国外排放标准的实施均早于国内，国内基本上一直处于追赶状态，在这种情况下，在每一轮标准的升级过程中，市场会先被国外企业占据。那么，国内企业走国产化替代就意味着会有大量的市场份额拿不到，请问公司是怎么看待这个问题的？** 国五及国五阶段之前，的确是这种情况。在标准不断升级的过程中，由于产品周期短，国产化替代进行到一个阶段之后又要重新开始。但进入国六阶段后，我们就不再是一个追赶者，而是一个标准的制定者。国六阶段排放标准是世界上最严格的排放标准之一，是一个相对稳定的标准，目前还没有看到国七相关标准的出台，我们将有充足的时间来拓展市场。 |
| **附件清单（如有）** | 无。 |
| **日期** | 2020年9月11日 |