

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

公告编号：2020-119

债券代码：128107

债券简称：交科转债

浙江交通科技股份有限公司 关于拟中标项目的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）收到下属公司浙江交工集团股份有限公司（以下简称“浙江交工”）发来的通知，浙江交工与浙江省交通投资集团有限公司等单位组成联合体参加杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程 PPP 项目选择社会资本方招标。2020 年 9 月 25 日，招标人公示了评标结果，联合体为第一中标候选人，具体情况如下：

一、预中标项目概况

1、项目名称：杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程项目工可推荐方案主线起点桩号 K0+000，位于杭州市萧山区南阳街道，在红山村附近接拟建的杭州中环（104 国道）和红十五线，采用隧道形式穿越拟扩建的萧山机场后，向东基本沿红十五线和展望大道（新东线）设置高架，沿线经杭州市萧山区、钱塘新区、绍兴滨海新区、上虞区，终点位于上虞与余姚交界处，终点桩号 K52+740，接拟建的杭绍甬高速宁波段二期工程。主线长约 53 公里，全线设 10 处互通式立交，其中改扩建 1 处（党湾）、设管理中心 1 处、服务区 2 处、互通收费站 6 处（含党湾枢纽主线及匝道收费站 1 处），以及必要的交通管理辅助用房，建设智慧高速测试中心一处。全线设越东路互通连接线 9.4 公里，崧厦互通连接线 6.5 公里（新建段 1.6 公里，改建段 3.3 公里，利用段 1.6 公里）。恢复建设红十五线 15.5 公里（属于主线投资的一部分）；

2、公示媒体：浙江省公共资源交易中心

（<http://new.zmctc.com/zjgcjy/infodetail/?infoid=dfe68a69-ae63-4263-bdd4-826b632277f2&categoryNum=004006003>）；

3、招标人：杭州市交通运输发展保障中心；

4、拟中标单位：浙江省交通投资集团有限公司联合体；

联合体牵头人：浙江省交通投资集团有限公司；

联合体成员：浙江交工集团股份有限公司、浙江高速信息工程技术有限公司、杭州萧山交通投资集团有限公司、杭州钱塘新区城市发展集团有限公司、绍兴市交通投资集团有限公司、绍兴市上虞区交通投资有限公司、绍兴滨海新城产业投资有限公司、绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司；

5、项目公司组建：中标后，联合体各方与政府出资方代表共同发起设立项目公司。联合体内的出资比例暂定为：浙江省交通投资集团有限公司出资持股 59.8%，浙江交工集团股份有限公司出资持股 0.1%，浙江高速信息工程技术有限公司出资持股 0.1%，杭州萧山交通投资集团有限公司出资持股 12.123%、杭州钱塘新区城市发展集团有限公司出资持股 7.274%，绍兴市交通投资集团有限公司出资持股 10.3015%，绍兴市上虞区交通投资有限公司出资持股 5.15075%、绍兴滨海新城产业投资有限公司出资持股 3.09045%，绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司出资持股 2.0603%；

6、拟中标金额：人民币 29,398,000,000.00 元；

7、公示期：2020 年 9 月 25 日至 2020 年 9 月 27 日。

二、对上市公司影响

本项目为浙江省“四大”建设、打造交通强国示范区、支撑大湾区创新发展、推进交通运输行业智慧化数字化发展的标志性工程，是浙江省智慧高速示范项目；项目建成后，将充分发挥交通战略先导优势，更好地服务“长江经济带”、“长三角一体化”、“一带一路”战略，为我国高速公路从高速增长阶段迈入高质量发展阶段提供示范和引领。浙江交工承建本项目，有利于积累智慧高速项目建设经验，有利于向新基建领域延伸拓展，符合公司战略布局。若公司能够签订正式项目合同并顺利实施，将对公司业绩将产生积极影响。

三、风险提示

联合体仅为本项目的第一中标候选人，能否最终中标并签订正式项目合同尚存在一定的不确定性。联合体若收到本项目的《中标通知书》，公司将及时披露项目中标的有关情况。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2020 年 9 月 28 日