

股票简称：多伦科技

股票代码：603528



公开发行可转换公司债券募集说明书

保荐机构（主承销商）



(湖北省武汉市东湖新技术开发区关东园路2号高科大厦四楼)

二〇二〇年九月

声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺募集说明书及其摘要不存在任何虚假、误导性陈述或重大遗漏，并保证所披露信息的真实、准确、完整。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）保证募集说明书及其摘要中财务会计报告真实、完整。

证券监督管理机构及其他政府部门对本次发行所作的任何决定，均不表明其对发行人所发行证券的价值或者投资人的收益作出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，证券依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

重大事项提示

投资者在评价公司本次发行的可转债时，应特别关注下列重大事项并仔细阅读本募集说明书中有关风险因素的章节。

一、本次可转债的信用评级

发行人聘请了联合信用评级有限公司对本期债券发行的资信情况进行评级，根据联合评级出具的《2020年多伦科技股份有限公司可转换公司债券信用评级报告》（联合〔2020〕738号），多伦科技主体信用等级为AA-，评级展望稳定；本次可转换公司债券的信用评级为AA-。

在本次债券的存续期内，联合评级每年将对公司主体和本次可转债进行一次跟踪信用评级。如果由于外部经营环境、本公司自身情况或评级标准变化等因素，导致本次可转债的信用评级降低，可能会增加投资者的投资风险，对投资者的利益产生一定影响。

二、本次发行的可转债不提供担保

根据《上市公司证券发行管理办法》第二十条的规定“公开发行可转换公司债券，应当提供担保，但最近一期未经审计的净资产不低于人民币十五亿元的公司除外”。截至2020年6月30日，本公司未经审计的归属于上市公司股东的净资产为15.75亿元，高于15亿元，因此本次可转债不强制提供担保，请投资者关注。

三、公司利润分配政策及最近三年利润分配情况

（一）公司利润分配政策

根据《公司章程》（2019年12月）中有关利润分配政策的内容，公司的利润分配政策如下：

第一百七十九条 公司的利润分配政策如下：

（一）公司分配股利应坚持以下原则：1.应重视对投资者的合理投资回报；

2.遵守有关的法律、法规、规章和公司章程，按照规定的条件和程序进行；3.兼顾公司长期发展和对投资者的合理回报；4.实行同股同权，同股同利。

(二) 公司可以采取现金方式或者现金与股票相结合的方式分配股利。

(三) 公司应积极推行以现金方式分配股利。在满足下列条件情况下，公司分配年度股利应优先采用现金方式：1.公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值；2.审计机构对公司的该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；3.实施现金股利分配后，公司的现金能够满足公司正常经营和长期发展的需要。

在有关法规允许的情况下，公司可以根据盈利状况，进行中期现金分红。

(四) 在符合第三款要求的前提下，公司分配的现金股利应不少于当年实现的可供分配利润的 30%。

(五) 发放股票股利的条件：公司采用股票股利进行利润分配的，应当具有公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

在符合发放股票股利的条件下，公司在按本章程规定进行现金分红的同时，可以根据公司的股本规模、股票价格等情况，发放股票股利。

公司不得单独发放股票股利。中期分红不采取发放股票股利的形式。

(六) 同时采取现金和股票方式进行利润分配的，现金分红在本次利润分配中的占比应符合以下要求：

1. 公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

2. 公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

3. 公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

4. 公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

本项所称“重大资金支出”是指预计在未来一个会计年度一次性或累计投资总额或现金支出超过 5000 万元。

本项所称“现金分红在本次利润分配中的占比”为现金股利除以现金股利与股票股利之和。

（七）公司当年利润分配完成后留存的未分配利润应用于发展公司经营业务。

第一百八十条 公司的利润分配政策应保持连续性和稳定性，在下列情形之一发生时，公司可以调整利润分配政策：

（一）公司外部经营环境或者自身经营状况发生较大变化且有必要调整利润分配政策的；

前述外部经营环境发生较大变化是指国内外的宏观经济环境、公司所处行业的市场环境或者政策环境发生对公司重大不利影响的变化。

前述公司自身经营状况发生较大变化是指发生下列情形之一：（1）公司营业收入或者营业利润连续两年下降且累计下降幅度达到 40%；（2）公司经营活动产生的现金流量净额连续两年为负。

（二）公司所应遵守的法律、法规、规章和相关规范性文件发生变化，依据该变化后的规定，公司需要调整利润分配政策的。

公司调整利润分配政策应以股东权益保护为出发点，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和证券交易所的有关规定，并履行下列程序：

（一）公司管理层或者董事先就利润分配政策调整提出预案，提交董事会审议。董事会审议利润分配政策调整预案时，应详细论证和分析利润分配政策调整的原因及必要性。利润分配预案经全体董事过半数同意并经独立董事过半数同意方能通过。

（二）公司独立董事应对董事会审议通过的利润分配政策调整预案发表独立意见。

（三）公司监事会应当对董事会审议通过的利润分配政策调整预案进行审议并发表意见。监事会的意见，须经过半数以上监事同意方能通过；若公司有外部

监事（不在公司担任职务的监事），还应经外部监事过半数同意方能通过。

（四）董事会审议通过的利润分配政策调整预案，经独立董事过半数发表同意意见并经监事会发表同意意见后，方能提交股东大会审议。发布召开相关股东大会的通知时，须同时公告独立董事的意见和监事会的意见，并在股东大会的提案中详细论证和说明利润分配政策调整的原因及必要性。

（五）董事会公告关于利润分配政策调整的提案后，应通过多种渠道听取中小股东关于利润分配政策调整的意见，并在股东大会审议利润分配政策调整预案时向与会股东说明中小股东对利润分配调整政策的意见。

（六）股东大会关于利润分配政策调整的决议，应经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的 2/3 以上同意，方能通过。

股东大会对利润分配政策调整方案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。董事会、独立董事和符合一定条件的股东可以向公司股东征集其在股东大会上的投票权。

（二）公司最近三年的利润分配情况

2017-2019 年度，公司现金分红情况如下：

单位：万元

分红年度	现金分红金额 (含税)	合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率
2019 年	5,014.24	15,341.14	32.68%
2018 年	4,137.51	13,499.03	30.65%
2017 年	3,100.20	10,193.06	30.41%

1、2017 年度利润分配情况

2018 年 4 月 23 日，公司召开 2017 年年度股东大会，审议通过了《关于公司 2017 年度利润分配方案的议案》：以公司 2017 年末总股本 62,004 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.50 元（含税），共计 31,002,000.00 元，剩余未分配利润 71,459,776.99 元结转至以后年度分配。此次分配不进行资本公积转增股本。

2、2018 年度利润分配情况

2019 年 5 月 9 日，公司召开 2018 年年度股东大会，审议通过了《关于公司 2018 年度利润分配方案的议案》：以现有总股本 626,895,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.66 元（含税），共计 41,375,070.00 元，剩余未分配利润 82,788,891.31 元结转至以后年度分配。此次分配不进行资本公积转增股本。

3、2019 年度利润分配情况

2020 年 4 月 30 日，公司召开 2019 年年度股东大会，审议通过了《关于公司 2019 年度利润分配方案的议案》：以现有总股本 626,779,500 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.80 元（含税），共计 50,142,360.00 元，剩余未分配利润 69,256,437.24 元结转至以后年度分配。此次分配不进行资本公积转增股本。

四、关于本次发行摊薄即期回报的风险及相应措施

本次发行的可转债募集资金拟投资项目将在可转债存续期内逐渐为公司带来直接或间接的经济效益。在本次发行的可转债存续期间，投资人持有的可转债部分或全部转股后，公司的总股本和净资产将会有一定幅度的增加，若募投项目未能在短期内及时产生直接或间接的经济效益、增厚公司利润，随着本次发行的可转债陆续转股，转股当年公司每股收益、净资产收益率等财务指标可能较上年同期下降，公司的即期回报存在短期内被摊薄的风险。敬请广大投资者关注该事项，并注意投资风险。

鉴于公司自身经营业绩及本次募投项目仍然存在未来盈利能力不及预期的可能，公司拟通过加大现有业务拓展力度和寻求新的利润增长点，加强经营管理和内部控制并提升经营效率和盈利能力，加快募投项目投资进度和加强募集资金管理，优化利润分配制度等措施，积极应对快速变化的外部环境，增厚未来收益，实现公司业务可持续发展，以填补股东回报。具体如下：

（一）加强募集资金管理

公司已制定《多伦科技股份有限公司募集资金管理办法》并将严格遵照执行。

公司将严格按照《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所股票上市规则》以及《多伦科技股份有限公司募集资金管理办法》等有关规定，规范募集资金使用，保证募集资金充分有效利用。本次募集资金到位后，将存放于董事会指定的专项账户中，公司将定期检查募集资金使用情况，加强对募投项目的管理，配合保荐机构等对募集资金使用的检查和监督，以保证募集资金合理规范使用，防范募集资金使用风险，提高募集资金使用效率。

（二）加快募投项目投资进度

本次募集资金到位前，为尽快推进募投项目建设，公司拟通过多种渠道积极筹措资金，积极调配资源，开展募投项目的前期准备工作，提前以自有资金实施募投项目。本次发行募集资金到位后，公司将积极推进募投项目建设，提高募集资金使用效率，争取募投项目早日完成，尽快释放募投项目的经济效益，以提高公司综合盈利水平，增加股东回报，降低本次发行导致的即期回报被摊薄的风险。

（三）加大市场开发力度，树立行业标杆

本次募投项目的实施，将大幅提升公司在机动车检测、智能交通业务领域的市场影响力。公司将在现有业务网络的基础上，进一步完善并扩大经营业务布局，为更多客户提供优质的服务。公司将不断提高研发能力、完善服务体系，扩大业务覆盖面，凭借可靠的产品质量和一流的服务促进市场拓展，优化公司的战略布局。

（四）优化经营管理机制

公司将严格遵循《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》等法律、法规和规范性文件的要求，不断完善公司治理结构，确保股东能够充分行使权利，确保董事会能够按照法律、法规和《公司章程》的规定行使职权，做出科学、迅速和谨慎的决策；确保独立董事能够认真履行职责，维护公司整体利益以及中小股东的合法权益；确保监事会能够独立有效地行使对董事、高级管理人员以及公司财务的监督权和检查权，为公司发展提供制度保障。公司将优化经营管理机制和内部控制制度，全面提升经营管理水平，提升经营和管理效率，控制经营和管理风险。

（五）强化投资者回报机制

本次发行的可转债募集资金到位后，公司资本实力将进一步提升，为公司未来的市场开拓奠定了更加坚实的基础，有利于扩大公司的行业竞争优势，增加公司的投资价值。

公司实施积极的利润分配政策，重视对投资者的合理投资回报，并保持利润分配的连续性和稳定性。公司将根据公司制定的利润分配政策以及中国证监会的相关规定及监管要求，充分维护公司股东依法享有的资产收益等权利，提高公司的未来回报能力。

五、公司及本次发行的主要风险

本公司提请投资者仔细阅读本募集说明书“第二节 风险因素”全部内容，并特别注意以下风险：

（一）驾驶人培训与考试系统未来市场发展空间有限的风险

机动车驾驶人智能培训与考试系统业务是发行人目前的主要收入来源，且具有一定的使用寿命周期，尽管下游客户新增考场、现有尚未使用电子化考试的考场电子化改造、现有考场新增考试系统设备、现有考场根据公安部新规定对考试系统设备修改更新、产品自然损坏后的更新、生活观念改变提高持驾照人口普及比例等趋势仍将持续，公司驾驶人智能培训与考试系统产品及服务需求仍然旺盛。但近年来我国人口出生率下降、各地汽车限购政策出台，一定程度上可能导致驾驶员学习考试人数降低，进而在未来影响驾考机构对发行人主营产品的需求，使发行人未来市场发展空间受限。

（二）并购企业业绩不达预期的风险

为尽快完善车检产业布局、提升车检业务市场份额，全面建立统一品牌、标准、管理及售后的多伦车检业务体系，公司实施积极的市场拓展战略，采用在各地自建车检站及收购成熟车检站并举的发展策略。2019年下半年，公司成立多伦车检作为未来车检业务的运营主体，并收购简蓝信息完善机动车检测系统配套，形成较强的车检业务平台管理能力。截至本募集说明书签署日，发行人已通过自建及收购方式在多地开展车检业务运营。对于收购成熟的车检站，尽管发行

人通过品牌赋能、培训辅导、资本助力、规范管理及平台化运作，一方面维持原有当地经营团队的稳定性和积极性，另一方面在平台支持下促进该等车检站规模及盈利能力的快速提升；但若被并购车检站无法深度融入公司文化和管理，则协同效应无法实现，经营业绩可能无法达到预期水平。

（三）存货余额较大的风险

截至报告期各期末，发行人存货账面价值为 38,300.78 万元、38,153.19 万元、30,265.39 万元和 29,391.92 万元，其中在产品账面价值分别为 29,083.65 万元、29,693.09 万元、23,458.69 万元和 26,369.27 万元，占比分别为 75.93%、77.83%、77.51% 和 89.72%。未来随着公司业务规模的进一步扩大，未完工的产品可能进一步增多，存货规模的增加可能导致存货跌价的风险，使公司业绩受到影响。

（四）“新冠”疫情影响上半年业绩的风险

受“新冠”疫情影响，发行人主要客户在 2020 年一季度处于停工状态。发行人部分项目暂缓了项目验收，相关收入无法确认。发行人 2020 年一季度营业收入 3,455.68 万元，同比减少 78.59%；归属于母公司所有者的净亏损为 2,844.10 万元，而上年同期归母净利润为 4,264.35 万元，由盈转亏。随着全国各地陆续复工复产，发行人前期积压的项目已陆续开始验收。受疫情影响，如相关项目未能及时完成验收，发行人 2020 年全年业绩可能存在同比下滑的风险。

目录

声明.....	1
重大事项提示	2
一、本次可转债的信用评级.....	2
二、本次发行的可转债不提供担保.....	2
三、公司利润分配政策及最近三年利润分配情况.....	2
四、关于本次发行摊薄即期回报的风险及相应措施.....	6
五、公司及本次发行的主要风险.....	8
目录.....	10
释义.....	13
一、普通术语.....	13
二、专业术语.....	14
三、可转换公司债券涉及专有词语.....	16
第一节 本次发行概况	17
一、发行人基本情况.....	17
二、本次发行概况.....	18
三、本次发行有关机构.....	29
四、发行人与本次发行有关人员之间的关系.....	31
第二节 风险因素	32
一、市场相关风险.....	32
二、财务风险.....	33
三、技术风险.....	35
四、募集资金投资项目不能达到预期收益的风险.....	35
五、管理风险.....	36
六、可转债的相关风险.....	36
七、可转债及股票价格波动风险.....	37
八、不可抗力的风险.....	38
九、“新冠”疫情影响上半年业绩的风险.....	38

第三节 发行人基本情况	39
一、发行人股本结构及前十名股东持股概况	39
二、发行人上市以来股权结构变化情况	40
三、发行人组织结构及主要对外投资情况	42
四、发行人控股股东和实际控制人情况	53
五、发行人主营业务情况	55
六、发行人所处行业的基本情况	78
七、发行人在行业中的竞争地位	120
八、发行人主营业务具体情况	129
九、发行人主要固定资产、无形资产情况	142
十、发行人拥有的特许经营权及其他许可情况	174
十一、发行人境外经营情况	178
十二、自上市以来历次股权融资、派现及净资产额变化情况	178
十三、发行人及控股股东、实际控制人所作出的重要承诺及履行情况	178
十四、发行人股利分配情况	182
十五、最近三年及一期债券的发行、偿还及资信评级情况	186
十六、发行人董事、监事和高级管理人员基本情况	187
十七、最近五年被证券监管部门和交易所采取监管措施或处罚情况	194
十八、最近三年一期公司合规经营情况	194
第四节 同业竞争与关联交易	197
一、同业竞争	197
二、关联交易	200
第五节 财务会计信息	211
一、最近三年及一期财务报告审计情况	211
二、最近三年及一期财务报表	211
三、合并财务报表范围变化	252
四、主要财务指标	253
第六节 管理层讨论与分析	257
一、财务状况分析	257
二、盈利能力分析	278

三、现金流量分析.....	289
四、资本性支出.....	291
五、会计政策变更、会计估计变更及会计差错更正.....	292
六、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项情况.....	295
七、财务状况和盈利能力未来发展趋势.....	295
第七节 本次募集资金运用	297
一、本次募集资金使用概况.....	297
二、募投资金投资项目具体情况.....	297
三、本次募投固定资产变化与产能变动的匹配关系以及新增固定资产折旧、 研发支出对公司未来经营业绩的影响.....	314
第八节 历次募集资金运用	316
一、最近五年内募集资金基本情况.....	316
二、募集资金的管理情况.....	316
三、前次募集资金的实际使用情况.....	317
四、前次募集资金投资项目实现效益情况.....	325
五、前次募集资金实际使用与信息披露差异情况.....	326
六、会计师对于公司前次募集资金使用情况鉴证报告的结论性意见.....	326
第九节 董事、监事、高级管理人员及有关中介机构声明	327
一、发行人全体董事、监事、高级管理人员声明.....	327
二、保荐机构（主承销商）声明.....	328
三、发行人律师声明.....	331
四、审计机构声明.....	332
五、债券信用评级机构声明.....	333
第十节 备查文件	334

释义

在本募集说明书中，除非另有说明，下列名词之含义由以下释义规范：

一、普通术语

发行人、公司、本公司、多伦科技	指	多伦科技股份有限公司，曾用名：南京多伦科技股份有限公司
有限公司	指	南京多伦科技有限公司，发行人前身
《公司章程》	指	《多伦科技股份有限公司章程》
多伦企业、控股股东	指	南京多伦企业管理有限公司，发行人控股股东
香港多伦	指	DORON TECHNOLOGY HK.COMPANY，香港多伦科技公司，多伦企业控股股东
实际控制人	指	章安强
金伦投资	指	南京金伦投资中心（有限合伙），为发行人股东之一
嘉伦投资	指	南京嘉伦投资中心（有限合伙），为发行人股东之一
沧州华通	指	沧州市华通机动车驾驶人综合服务有限公司，系公司控股子公司
多伦车检	指	多伦汽车检测集团有限公司，系公司控股子公司
多伦信息	指	多伦信息技术有限公司，系公司控股子公司
多伦互联网技术	指	南京多伦互联网技术有限公司，系公司控股子公司
多伦软件	指	南京多伦软件技术有限公司，系公司控股子公司
多伦仿真	指	南京多伦仿真技术有限公司，系公司控股子公司
简蓝信息	指	山东简蓝信息科技有限公司，系公司控股子公司
云南多伦	指	云南多伦科技信息有限公司，系公司控股子公司
河北多伦	指	河北多伦信息科技有限公司，系公司参股公司
正嘉纺织	指	山东正嘉纺织有限公司，系多伦车检控股子公司
正通车检	指	枣庄市正通机动车检测有限公司，系多伦车检控股子公司
正顺车检	指	枣庄市正顺机动车检测有限公司，系多伦车检控股子公司
正嘉车检	指	枣庄市正嘉机动车检测有限公司，系多伦车检控股子公司
正达车检	指	枣庄市正达机动车检测有限公司，系多伦车检控股子公司
正畅车检	指	枣庄市正畅机动车检测有限公司，系多伦车检控股子公司
正峰车检	指	南京正峰机动车检测有限公司，系多伦车检控股子公司
正汇车检	指	南京正汇机动车性能检测服务有限公司，系多伦车检控股子公司
凯雄车检	指	咸宁凯雄机动车辆安全技术检测有限公司，系多伦车检控股子公司

通港车检	指	常熟市通港机动车检测有限公司，系多伦车检控股子公司
公安部	指	中华人民共和国公安部
交通运输部	指	中华人民共和国交通运输部
生态环境部	指	中华人民共和国生态环境部
住建部	指	中华人民共和国住房和城乡建设部
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
财政部	指	中华人民共和国财政部
质检总局	指	中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
天风证券、保荐机构、主承销商	指	天风证券股份有限公司
天衡、天衡会计师、会计师	指	天衡会计师事务所（特殊普通合伙）
发行人律师、隆安律师、律师	指	北京市隆安律师事务所
联合评级、评级机构	指	联合信用评级有限公司
元/万元/亿元	指	人民币元/人民币万元/人民币亿元
报告期内、最近三年及一期	指	2017年度、2018年度、2019年度和2020年1-6月
报告期内各期末、最近三年及一期末	指	2017年末、2019年末、2019年末和2020年6月末

二、专业术语

机动车驾驶人培训、驾培	指	指驾驶人在驾驶学校学习汽车驾驶的全部过程
机动车驾驶人考试、驾考	指	指驾驶人在考场进行汽车驾驶考试的全部过程。考试内容为科目一、二、三考试
驾驶人智能考训系统、考训系统	指	是指以信息化、自动化控制技术为手段，能够在培训环节进行自动监管，在考试环节对考试过程进行自动评判和成绩管理的计算机系统平台
车管所	指	车辆管理所，主要负责承办机动车注册、变更、转移、抵押、注销登记
科目一	指	道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目
科目二	指	场地驾驶技能考试科目
科目三	指	道路驾驶技能考试科目
无纸化考试系统	指	应用于科目一考试的驾考系统
91号令、111号令、123号令、139号令	指	中华人民共和国公安部令第91号、中华人民共和国公安部令第111号、中华人民共和国公安部令第123号、中华人民共和国公安部令第139号，分别对《机动车驾驶证申领和使用规定》进行起草

		与修订
场地驾驶技能考试系统	指	应用于科目二考试的驾考系统
模拟复杂道路和恶劣天气考试系统	指	应用于 139 号令中的要求大中型客货车考试需要进行的模拟高速公路、连续急弯山区路等项目的科目二驾考系统
道路驾驶技能考试系统	指	应用于科目三考试的驾考系统
计时培训系统	指	应用于驾培领域，对驾驶人培训过程中学员学时等要素进行管理的系统
汽车驾驶模拟训练系统，简称“驾驶模拟器”	指	模拟真实的道路环境，对驾驶人进行训练，以提高其实际驾驶能力，特别是对突发交通情况的处理技能及快速应变能力的系统
智能交通	指	将先进的信息技术、通讯技术、传感技术、控制技术以及计算机技术等有效地集成运用于整个交通运输管理体系，建立起的一种在大范围内、全方位发挥作用的，实时、准确、高效的综合交通管理系统
城市智能交通系统	指	应用于城市道路管理的智能交通管理系统
传感器	指	安装于车辆和考试场地的各种信息传感设备，用于实时采集驾驶过程中的状态信息，实现对驾驶员驾驶技能的分析 and 评定
卫星差分定位	指	由基准站发送改正数，由移动站接收并对其测量结果进行改正，以获得精确的定位结果。在驾考应用中，通过对比考试车几何模型与考试道路和考试项目的几何模型之间的图形位置关系，实现部分考试项目的自动评判
载波相位动态实时差分技术、GPS RTK	指	是一种实时处理两个测量站载波相位观测量的差分方法，将基准站采集的载波相位发给用户接收机，进行求差解算坐标
惯性导航	指	通过测量物体的加速度，并自动进行积分运算，获得物体瞬时速度和瞬时位置数据的技术。组成惯性导航系统的设备都安装在运载体内，工作时不依赖外界信息，也不向外界辐射能量，不易受到干扰，是一种自主式导航系统
面部识别技术	指	通过捕捉驾驶员面部特征，对考生在驾驶过程中观察交通情况的意识进行综合评定
SaaS 平台	指	SaaS（Software-as-a-Service）平台是运营 SaaS 软件的平台。SaaS 提供商为企业搭建信息化所需要的所有网络基础设施及软件、硬件运作平台，并负责所有前期的实施、后期的维护等一系列服务，企业无需购买软硬件、建设机房、招聘 IT 人员，即可通过互联网使用信息系统。SaaS 是一种软件布局模型，其应用专为网络交付而设计，便于用户通过互联网托管、部署及接入
APP	指	Application 缩写，手机软件，主要指安装在智能手机上的软件，完善原始系统的不足与个性化。使手机完善其功能，为用户提供更丰富的使用体验的主要手段
DSS	指	决策支持系统（Decision Support System）是一个基于计算机用于支持业务或组织决策活动的信息系统
5G	指	第五代移动通信技术（英语：5th generation mobile networks 或 5th generation wireless systems、5th-Generation，简称 5G 或 5G 技术）是最新一代蜂窝移动通信技术
OBD	指	汽车自诊断系统
DPF	指	颗粒捕捉器 DPF（Diesel Particulate Filter），是一种安装在柴油发动机排放系统中的陶瓷过滤器，它可以在微粒排放物质进入大气

		之前将其捕捉
CAN	指	是控制器域网(Controller Area Network)的简称,是由研发和生产汽车电子产品著称的德国 BOSCH 公司开发,并最终成为国际标准(ISO11898)
NOx	指	氮氧化物
防腐科技化	指	利用科学技术手段预防腐败问题

三、可转换公司债券涉及专有词语

可转债	指	可转换公司债券,即可转换为公司 A 股股票的公司债券
债券持有人	指	根据登记结算机构的记录显示在其名下登记拥有本次可转债的投资者
付息年度	指	可转债发行日起每 12 个月
转股、转换	指	持有人将其持有的多伦科技可转债相应的债权按约定的价格和程序转换为发行人股权的过程;在该过程中,代表相应债权的多伦科技可转债被注销,同时发行人向该持有人发行代表相应股权的普通股
转换期	指	持有人可以将多伦科技可转债转换为发行人普通股的起始日至结束日期间
转股价格	指	本次发行的可转债转换为公司普通股时,持有人需支付的每股价格
赎回	指	发行人按事先约定的价格买回未转股的可转债
回售	指	可转债持有人按事先约定的价格将所持有的可转债卖给发行人
募集说明书	指	发行人根据有关法律、法规为发行本次可转债而制作的《多伦科技股份有限公司公开发行可转换公司债券募集说明书》

本募集说明书除特别说明外所有数值保留两位小数,若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况,均为四舍五入所致。

第一节 本次发行概况

一、发行人基本情况

公司名称：多伦科技股份有限公司

英文名称：Duolun Technology Corporation Ltd.

住所：南京市江宁区天印大道 1555 号

注册资本：62,677.95 万元

法定代表人：章安强

股票上市地：上海证券交易所

股票简称：多伦科技

股票代码：603528.SH

成立时间：1995 年 12 月 25 日

上市时间：2016 年 05 月 03 日

统一信用代码：91320100608951170W

经营范围：机动车驾驶员信息化培训和考试系统、虚拟仿真系统、交通信号控制系统及交通设施、城市智能化交通综合管理平台、综合通讯系统、城市智能化安防视频监控系统、计算机系统、计算机软件及辅助设备、电子产品及其它电子信息工程的设计、开发、生产、销售、施工、安装、服务及信息化应用与系统集成；机动车驾驶员技能培训；机械设备、电子设备租赁；房屋、自有场地租赁；自营和代理各类商品和技术的进出口业务（国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外）；机动车检测系统及设备、机动车排放污染物遥感遥测系统及设备、环保测试系统及设备的研制、生产和销售；环境监测仪器仪表、空气污染治理相关设备的研制、生产和销售；机动车检测行业联网监管系统、机动车排放污染物实时监控系统的研制、生产、销售、系统集成和管理服务；机动车辆综合性能检测、机动车安全性能检测、机动车尾气排放检测；企业管理服务；企业管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

二、本次发行概况

（一）本次发行核准情况

本次公开发行可转换公司债券相关事项已经 2020 年 4 月 8 日召开的公司第三届董事会第二十四次会议、2020 年 4 月 30 日召开的公司 2019 年年度股东大会审议通过。

2020 年 4 月 30 日，公司召开第三届董事会第二十六次会议，审议并通过将本次募投项目之“机动车检测站的建设、运营和连锁品牌管理项目”名称变更为“品牌连锁机动车检测站建设项目”，募投项目之“‘人-车-路-云’协同的智慧交通一体化解决方案的研发升级项目”名称变更为“‘人车路云’协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目”。除名称变更之外，本次募集资金投资项目的内容、项目总投资、项目建设地点等其它内容均不变。

2020 年 8 月 18 日，中国证监会核发《关于核准多伦科技股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2020]1867 号），核准公司向社会公开发行面值总额不超过 64,000 万元的可转换公司债券。

（二）本次发行基本条款

1、本次发行证券的种类

本次发行证券的种类为可转换为公司 A 股股票的可转换公司债券。本次发行的可转债及未来转换的股票将在上海证券交易所上市。

2、发行规模

根据相关法律法规的规定及规范性文件的要求，并结合公司财务状况和投资计划，本次可转债的发行规模为不超过 64,000.00 万元（含）。

3、票面金额和发行价格

本次发行的可转换公司债券按面值发行，每张面值为人民币 100.00 元。

4、债券期限

根据相关法律法规的规定，结合本次发行可转换公司债券的发行规模及公司未来的经营和财务状况等情况，本次发行的可转换公司债券的期限为自发行之日

起六年。

5、债券利率

本次发行的可转债票面利率第一年 0.40%，第二年 0.60%，第三年 1.00%，第四年 1.50%，第五年 1.80%，第六年 2.00%。

6、还本付息的期限和方式

本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，到期归还本金并支付最后一年利息。

(1) 年利息计算

年利息指可转债持有人按持有的可转换公司债券票面总金额自可转债发行首日起每满一年可享受的当期利息。

年利息的计算公式为： $I=B \times i$

I：指年利息额；

B：指本次发行的可转债持有人在计息年度（以下简称“当年”或“每年”）付息债权登记日持有的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率。

(2) 付息方式

1) 本次发行的可转债采用每年付息一次的付息方式，计息起始日为可转债发行首日。

2) 付息日：每年的付息日为本次发行的可转债发行首日起每满一年的当日。如该日为法定节假日或休息日，则顺延至下一个工作日，顺延期间不另付息。每相邻的两个付息日之间为一个计息年度。

转股年度有关利息和股利的归属等事项，由公司董事会根据相关法律法规及上海证券交易所的规定确定。

3) 付息债权登记日：每年的付息债权登记日为每年付息日的前一交易日，公司将在每年付息日之后的 5 个交易日内支付当年利息。在付息债权登记日前（包括付息债权登记日）申请转换成公司股票的可转债，公司不再向其持有人支

付本计息年度及以后计息年度的利息。

4) 可转债持有人所获得利息收入的应付税项由可转债持有人承担。

7、转股期限

本次发行的可转债转股期限自发行结束之日起满 6 个月后的第一个交易日起至可转债到期日止。

8、转股股数确定方式

可转债持有人在转股期内申请转股时，转股数量的计算公式为： $Q=V/P$ ，

Q：指可转债持有人申请转股的数量；

V：指可转债持有人申请转股的可转债票面总金额；

P：指申请转股当日有效的转股价格。

可转债持有人申请转换成的股份须是一股的整数倍。转股时不足转换为一股的可转债余额，公司将按照上海证券交易所等部门的有关规定，在可转债持有人转股当日后的 5 个交易日内以现金兑付该部分可转债的票面余额及其所对应的当期应计利息（当期应计利息的计算方式参见本节“二、本次发行概况”之“（二）本次发行基本条款”之“11、赎回条款”的相关内容）。

9、转股价格的确定及其调整

（1）初始转股价格的确定

本次发行的可转债初始转股价格为 10.44 元/股，不低于募集说明书公告日前 20 个交易日公司股票交易均价（若在该 20 个交易日内发生过因除权、除息引起股价调整的情形，则对调整前交易日的交易均价按经过相应除权、除息调整后的价格计算）和前一个交易日公司股票交易均价。

前 20 个交易日公司股票交易均价=前 20 个交易日公司股票交易总额 / 该 20 个交易日公司股票交易总量；

前一个交易日公司股票交易均价=前一个交易日公司股票交易总额 / 该交易日公司股票交易总量。

(2) 转股价格的调整方式及计算公式

本次发行完成后，当公司发生送红股、转增股本、增发新股（不包括因本次发行的可转债转股而增加的股本）、配股以及派发现金股利等情况时，公司将按上述条件出现的先后顺序，依次对转股价格进行累积调整，具体调整方式如下：

设调整前转股价格为 P_0 ，每股送红股或转增股本率为 N ，每股增发新股或配股率为 K ，增发新股价格或配股价格为 A ，每股派发现金股利为 D ，调整后转股价格为 P （调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

送红股或转增股本： $P=P_0/(1+N)$ ；

增发新股或配股： $P=(P_0+A\times K)/(1+K)$ ；

上述两项同时进行： $P=(P_0+A\times K)/(1+N+K)$ ；

派发现金股利： $P=P_0-D$ ；

三项同时进行： $P=(P_0-D+A\times K)/(1+N+K)$ 。

公司出现上述股份和/或股东权益变化时，将依次进行转股价格调整，并在中国证监会指定的上市公司信息披露媒体上刊登转股价格调整的公告，并于公告中载明转股价格调整日、调整方式及暂停转股期间（如需）。当转股价格调整日为可转债持有人转股申请日或之后、转换股票登记日之前，则该持有人的转股申请按调整后的转股价格执行。

当公司可能发生股份回购、公司合并、分立或任何其他情形使公司股份类别、数量和/或股东权益发生变化从而可能影响可转债持有人的债权利益或转股衍生权益时，公司将视具体情况按照公平、公正、公允的原则以及充分保护可转债持有人权益的原则调整转股价格。有关转股价格调整内容及操作办法将依据当时国家有关法律法规及证券监管部门的相关规定制订。

10、转股价格向下修正条款

(1) 修正条件及修正幅度

在本次发行的可转换公司债券存续期内，当公司股票在任意连续二十个交易日中至少十个交易日的收盘价格低于当期转股价格 90% 时，公司董事会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会表决，该方案须经出席会议的股东所

持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有公司本次发行的可转换公司债券的股东应当回避；修正后的转股价格应不低于该次股东大会召开日前二十个交易日公司股票交易均价和前一个交易日公司股票交易均价。

若在前述连续二十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

(2) 修正程序

若公司决定向下修正转股价格，公司将在上海证券交易所和中国证监会指定的上市公司信息披露媒体上刊登股东大会决议公告以及转股价格修正公告。

若转股价格修正日为可转债持有人转股申请日或之后、转换股票登记日之前，该类转股申请按修正后的转股价格执行。

11、赎回条款

(1) 到期赎回条款

在本次发行的可转债到期后的五个交易日内，公司将以本次可转换公司债券票面面值上浮 10%（不含最后一期利息）的价格赎回未转股的全部可转债。

(2) 有条件赎回条款

在本次发行的可转债转股期内，当下述两种情形的任意一种出现时，公司董事会会有权决定按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转债：

1) 在本次发行的可转债转股期内，如果公司股票在任意连续 30 个交易日中至少有 15 个交易日的收盘价格不低于当期转股价格的 130%（含）；

2) 当本次发行的可转债未转股余额不足人民币 3,000 万元时。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B \times i \times t/365$ ，

IA：指当期应计利息；

B：指本次发行的可转债持有人持有的可转债票面总金额；

i：指可转债当年票面利率；

t: 指计息天数, 即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数 (算头不算尾)。

若在前述连续 30 个交易日内发生过转股价格调整的情形, 则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算, 在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

12、回售条款

(1) 有条件回售条款

本次发行的可转债最后两个计息年度, 如果公司股票在任何连续 30 个交易日的收盘价格低于当期转股价格的 70% 时, 可转债持有人有权将其持有的可转债全部或部分按照债券面值加当期应计利息的价格回售给公司。

若在前述连续 30 个交易日内发生过转股价格调整的情形, 则转股价格在调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算, 在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。如果出现转股价格向下修正的情况, 则前述连续 30 个交易日须从转股价格向下修正后的第一个交易日起重新计算。

本次发行的可转债最后两个计息年度, 可转债持有人在每年首次满足回售条件后可按上述约定条件行使回售权一次, 若在首次满足回售条件时可转债持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售, 则该计息年度不应再行使回售权, 可转债持有人不能多次行使部分回售权。

(2) 附加回售条款

若公司本次发行的募集资金投资项目的实施情况与公司在募集说明书中的承诺情况相比出现重大变化, 根据证监会的相关规定被视作改变募集资金用途或被证监会认定为改变募集资金用途的, 可转债持有人享有一次回售其持有的全部或部分可转债的权利。可转债持有人有权将其持有的可转债全部或部分按照债券面值加当期应计利息的价格回售给公司。持有人在附加回售条件满足后, 可以在公司公告的附加回售申报期内进行回售, 若可转债持有人在当次附加回售申报期内不实施回售, 则不应再行使附加回售权 (当期应计利息的计算方式参见本节“二、本次发行概况”之“(二) 本次发行基本条款”之“11、赎回条款”的相

关内容)。

13、转股后的股利分配

因本次发行的可转债转股而增加的公司股票享有与原股票同等的权益，在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东（含因可转债转股形成的股东）均参与当期股利分配，享有同等权益。

14、发行方式及发行对象

本次发行的多伦转债向股权登记日 2020 年 10 月 12 日（T-1 日）收市后登记在册的发行人所有股东优先配售，原股东优先配售后余额部分（含原股东放弃优先配售部分）通过上交所交易系统网上向社会公众投资者发行。

本次可转债的发行对象为：

（1）公司原股东：发行公告公布的股权登记日（即 2020 年 10 月 12 日，T-1 日）收市后登记在册的发行人所有股东。

（2）社会公众投资者：持有上交所证券账户的境内自然人、法人、证券投资基金以及符合法律法规规定的其他投资者等（国家法律、法规禁止者除外）。

（3）本次发行的主承销商的自营账户不得参与网上申购。

15、向原股东配售的安排

本次发行的可转债给予原普通股股东优先配售权。

原股东可优先配售的多伦转债数量为其在股权登记日（2020 年 10 月 12 日，T-1 日）收市后中国结算上海分公司登记在册的发行人股份数量按每股配售 1.021 元面值可转债的比例计算可配售可转债金额，再按 1,000 元/手的比例转换为手数，每 1 手（10 张）为一个申购单位，即每股配售 0.001021 手可转债。原股东网上优先配售不足 1 手部分按照精确算法取整，即先按照配售比例和每个账户股数计算出可认购数量的整数部分，对于计算出不足 1 手的部分（尾数保留三位小数），将所有账户按照尾数从大到小的顺序进位（尾数相同则随机排序），直至每个账户获得的可认购转债加总与原股东可配售总量一致。

16、债券持有人会议相关事项

(1) 可转债持有人的权利

1) 依照法律、行政法规等相关规定参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；

2) 按照其持有的可转债数额享有约定利息；

3) 按募集说明书约定的期限和方式要求发行人偿付可转债本息；

4) 根据募集说明书约定条件将所持有的可转债转为发行人股票；

5) 根据募集说明书约定的条件行使回售权；

6) 依照法律、行政法规及发行人公司章程的规定转让、赠与或质押其所持有的可转债；

7) 依照法律、发行人公司章程的规定获得有关信息；

8) 法律、行政法规及发行人公司章程所赋予的其作为公司债权人享有的其他权利。

(2) 可转债持有人的义务

1) 遵守发行人发行可转债条款的相关规定；

2) 依其所认购的可转债数额缴纳认购资金；

3) 遵守债券持有人会议形成的有效决议；

4) 除法律、法规规定及募集说明书约定之外，不得要求发行人提前偿付可转债的本金和利息；

5) 法律、行政法规及发行人公司章程规定应当由可转债持有人承担的其他义务。

(3) 债券持有人会议的权限范围

1) 当发行人提出变更募集说明书约定的方案时，对是否同意发行人的建议作出决议，但债券持有人会议不得作出决议同意公司不支付本次债券本息、变更本次债券利率和期限、取消募集说明书中的赎回或回售条款等；

2) 当发行人未能按期支付可转债本息时, 对是否同意相关解决方案作出决议, 对是否通过诉讼等程序强制发行人和保证人(如有)偿还债券本息作出决议, 对是否参与发行人的整顿、和解、重组或者破产的法律程序作出决议;

3) 当发行人减资(因股权激励回购股份导致的减资除外)、合并、分立、解散或者申请破产时, 对是否接受发行人提出的建议, 以及行使债券持有人依法享有的权利方案作出决议;

4) 当保证人(如有)或者担保物(如有)发生重大不利变化时, 对行使债券持有人依法享有权利的方案的方案作出决议;

5) 当发生对债券持有人权益有重大影响的事项时, 对行使债券持有人依法享有权利的方案的方案作出决议;

6) 在法律规定许可的范围内对本规则的修改作出决议;

7) 法律、行政法规和规范性文件规定应当由债券持有人会议作出决议的其他情形。

(4) 应当召集债券持有人会议的情形

在本次发行的可转债存续期间内, 当出现以下情形之一时, 公司董事会应当召集债券持有人会议:

1) 拟变更募集说明书的约定;

2) 拟修改债券持有人会议规则;

3) 公司不能按期支付本次可转债本息;

4) 公司发生减资(因股权激励回购股份导致的减资除外)、合并、分立、解散或者申请破产;

5) 保证人(如有)、担保物(如有)或其他偿债保障措施发生重大变化;

6) 公司管理层不能正常履行职责, 导致公司债务清偿能力面临严重不确定性, 需要依法采取行动;

7) 公司提出债务重组方案;

8) 发生其他对债券持有人权益有重大影响的事项;

9) 根据法律、行政法规、中国证监会、上海证券交易所及本规则的规定,应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

(5) 可以提议召开债券持有人会议的机构或人士

下列机构或人士可以提议召开债券持有人会议:

1) 公司董事会提议;

2) 单独或合计持有本次可转债未偿还债券面值总额 10% 以上的债券持有人书面提议;

3) 法律、法规、中国证监会规定的其他机构或人士。

公司将在募集说明书中约定保护债券持有人权利的办法,以及债券持有人会议的权限、程序和决议生效条件等。

17、本次募集资金用途

本次发行的可转债募集资金总额不超过 64,000.00 万元(含),扣除发行费用后,募集资金将用于以下项目:

单位:万元

序号	项目名称	项目总投资	本次募集资金拟投入金额
1	品牌连锁机动车检测站建设项目	63,994.08	54,000.00
2	“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目	10,000.00	10,000.00
	合计	73,994.08	64,000.00

若本次扣除发行费用后的募集资金净额少于上述项目募集资金拟投入金额,公司董事会可根据项目的实际需求,在不改变本次募集资金投资项目的前提下,对上述项目的募集资金投入顺序和金额进行适当调整,募集资金不足部分由公司以自有资金或其他融资方式解决。

在本次发行募集资金到位之前,公司可以根据募集资金投资项目进度的实际情况以自筹资金先行投入,并在募集资金到位后按照相关法律法规规定的程序予以置换。

18、担保事项

本次发行的可转债不提供担保。

19、募集资金管理及存放账户

公司已经制定《多伦科技股份有限公司募集资金管理办法》。本次发行的募集资金将存放于公司董事会决定的专项账户中，具体开户事宜在发行前由公司董事会确定。

20、本次发行可转债方案的有效期限

公司本次公开发行可转债方案的有效期限为 12 个月，自发行方案经公司股东大会审议通过之日起计算。若在前述期限内，本次公开发行可转债已经获得中国证监会核准通过的，则有效期限延续至公开发行可转债实施完毕之日止。

（三）本次可转债的资信评级

公司聘请联合评级对公司拟公开发行的可转债的信用状况进行了综合分析和评估，公司主体信用等级为 AA-，本次可转债的信用等级为 AA-，评级展望稳定。

本次发行的可转债上市后，联合评级将每年至少进行一次跟踪评级。

（四）承销方式及承销期

本次发行由主承销商以余额包销方式承销。

承销期的起止时间：2020 年 10 月 9 日至 2020 年 10 月 19 日。

（五）发行费用

预计本次发行费用总额为 683.02 万元，具体包括：

项目	金额（万元）
承销及保荐费	543.40
会计师费	37.74
律师费	21.70
资信评级费	23.58
发行手续费、信息披露及路演推介宣传费	56.60
合计	683.02

注：上述费用均为不含增值税金额，各项发行费用可能会根据本次发行的实际情况有所增减。

（六）承销期间时间安排

本次发行期间的主要日程示意性安排如下：

交易日	日期	发行安排
T-2 日	2020 年 10 月 9 日 (周五)	刊登募集说明书及其摘要、《发行公告》、《网上路演公告》
T-1 日	2020 年 10 月 12 日 (周一)	1、原股东优先配售股权登记日； 2、网上路演
T 日	2020 年 10 月 13 日 (周二)	1、发行首日； 2、刊登《发行提示性公告》； 3、原无限售条件股东优先配售认购日（缴付足额资金）； 4、原有限售条件股东优先配售认购日（11:30 前提交认购资料并缴付足额资金） 5、网上申购（无需缴付申购资金）； 6、确定网上中签率
T+1 日	2020 年 10 月 14 日 (周三)	1、刊登《网上中签率及优先配售结果公告》； 2、网上发行摇号抽签
T+2 日	2020 年 10 月 15 日 (周四)	1、刊登《网上中签结果公告》； 2、网上投资者根据中签号码确认认购数量并缴纳认购款（投资者确保资金账户在 T+2 日日终有足额的可转债认购资金）
T+3 日	2020 年 10 月 16 日 (周五)	保荐机构（主承销商）根据网上资金到账情况确定最终配售结果和包销金额
T+4 日	2020 年 10 月 19 日 (周一)	刊登《发行结果公告》

上述日期为交易日。如相关监管部门要求对上述日程安排进行调整或遇重大突发事件影响发行，公司将与保荐机构（主承销商）协商后修改发行日程并及时公告。

（七）本次可转债的上市流通

本次可转债上市流通，所有投资者均无持有期限限制。本次发行结束后，公司将尽快申请本次发行的可转债在上海证券交易所上市，具体上市时间将另行公告。

三、本次发行有关机构

（一）发行人：多伦科技股份有限公司

法定代表人：章安强

联系人：邓丽芸、钱晓娟

办公地址：南京市江宁区天印大道 1555 号

电话：025-52168888

传真：025-52169918

（二）保荐机构、主承销商：天风证券股份有限公司

法定代表人：余磊

保荐代表人：刘广福、丁晓文

项目协办人：李虎

项目组成员：沙柯炆、谢睿、施山旭、郭哲

办公地址：北京市西城区佟麟阁路 85 号

电话：010-56702804

传真：010-56702808

（三）发行人律师：北京市隆安律师事务所

负责人：王丹

经办律师：杨坤、邵兴

注册地址：北京市朝阳区建国门外大街 21 号北京国际俱乐部大厦 8 层

电话：010-85328000

传真：010-65323768

（四）审计机构：天衡会计事务所（特殊普通合伙）

负责人：余瑞玉

经办注册会计师：胡学文、陈建忠、吴景亚

办公地址：南京市建邺区江东中路 106 号万达广场商务楼 B 座 19-20 楼

电话：025-84711188

传真：025-84724882

（五）资信评级机构：联合信用评级有限公司

负责人：常丽娟

经办人员：孙长征、罗峤

办公地址：天津市南开区水上公园北道 38 号爱丽园公寓 508

电话：010-85171271

传真：010-85171273

（六）收款银行：平安银行武汉分行营业部

户名：天风证券股份有限公司

银行账号：19014510261007

（七）申请上市的交易所：上海证券交易所

办公地址：上海市浦东南路 528 号证券大厦

电话：021-68808888

传真：021-68804868

（八）登记机构：中国证券登记结算有限责任公司上海分公司

办公地址：上海市浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦 36 楼

电话：021-58708888

传真：021-58754185

四、发行人与本次发行有关人员之间的关系

截至本募集说明书签署日，公司与本次发行有关的中介机构及其负责人、高级管理人员及经办人员之间不存在任何直接或间接的股权关系或其他权益关系。

第二节 风险因素

一、市场相关风险

（一）驾驶人培训与考试系统未来市场发展空间有限的风险

机动车驾驶人智能培训与考试系统业务是发行人目前的主要收入来源，且具有一定的使用寿命周期，尽管下游客户新增考场、现有尚未使用电子化考试的考场电子化改造、现有考场新增考试系统设备、现有考场根据公安部新规定对考试系统设备修改更新、产品自然损坏后的更新、生活观念改变提高持驾照人口普及比例等趋势仍将持续，公司驾驶人智能培训与考试系统产品及服务需求仍然旺盛。但近年来我国人口出生率下降、各地汽车限购政策出台，一定程度上可能导致驾驶员学习考试人数降低，进而在未来影响驾考机构对发行人主营产品的需求，使发行人未来市场发展空间受限。

（二）驾驶人考试政策的变动导致公司经营业绩波动的风险

自 2004 年以来，伴随着公安部 91 号令、111 号令、123 号令、139 号令的颁布实施，我国驾驶人培训与考试逐步由人工评判走向电子化评判。各级公安交管部门关于交通安全的重视与监管强化，直接促进驾驶人电子化培训与考试普及率的提升，带动了行业内企业的发展。报告期内，发行人受益于驾驶人考试政策的稳定及相关部门对于交通安全的严格监管，盈利能力稳定提升。若未来公安部门颁布新的驾驶人考试政策，而公司相关产品及服务未能及时适应该等变化，则公司盈利能力可能受到不利影响。

（三）智能交通领域项目承接的风险

智能交通系统集成业务一般通过招投标方式确定供应商。目前国内涉及智能交通系统业务的集成商多达数十家，行业竞争较为激烈。发行人是国内较早进入智能交通系统的企业之一，在部分地区具有较强的市场影响力，并成功完成了多项标杆性项目，在研发、产品、服务、资金、品牌等各方面均有明显的优势。但随着国内人工智能、5G、物联网、大数据等行业热度的飞速提升，越来越多具备一定技术实力的企业或团队涌入行业，进一步加剧行业竞争。若发行人不能持

续加大市场开拓力度，提升技术实力，优化服务质量，则会影响公司在智能交通系统集成的中标几率。

（四）机动车强制检测免检期限进一步放宽的风险

近年来，公安交管进一步推进“放管服”政策，机动车免检范围及期限进一步放宽。2014年5月16日，公安部与质检总局联合发布了《关于加强和改进机动车检验工作的意见》，对6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车（面包车、7座及7座以上车辆除外）自2014年9月1日起试行安检免检制度，但车辆如果发生过造成人员伤亡的交通事故的，仍应按原规定的周期进行检验；根据2019年4月10日公安部新闻发布会公告内容，对注册登记6年以内的摩托车，免于到检验机构检验。如相关政策进一步放宽机动车强制检测要求，或将导致机动车检测频次下降或检测数量下降，从而使车辆检测整体需求下滑，进而对公司机动车检测设备业务和检测站运营业务造成不利影响。

（五）并购企业经营业绩不达预期风险

为尽快完善车检产业布局、提升车检业务市场份额，全面建立统一品牌、标准、管理及售后的多伦车检业务体系，公司实施积极的市场拓展战略，采用在各地自建车检站及收购成熟车检站并举的发展策略。2019年下半年，公司成立多伦车检作为未来车检业务的运营主体，并收购简蓝信息完善机动车检测系统配套，形成较强的车检业务平台管理能力。截至本募集说明书签署日，发行人已通过自建及收购方式在多地开展车检业务运营。对于收购成熟的车检站，尽管发行人通过品牌赋能、培训辅导、资本助力、规范管理及平台化运作，一方面维持原有当地经营团队的稳定性和积极性，另一方面在平台支持下促进该等车检站规模及盈利能力的快速提升；但若被并购车检站无法深度融入公司文化和管理，则协同效应无法实现，经营业绩可能无法达到预期水平。

二、财务风险

（一）未来能否持续保持高毛利率的风险

报告期内发行人销售毛利率分别为54.17%、59.87%、50.80%和52.64%，一直保持着较高水平。在机动车驾驶人培训与考试系统领域，发行人技术含量和市

场竞争力均较高，并且不断推出毛利率较高的新产品。该行业下游客户粘性较强，客户对产品性能准确性、稳定性等因素的敏感度高于价格因素，因此发行人毛利率较高的新产品能够在短期内被客户所认可和接受。受上述因素的影响发行人报告期内综合毛利率水平维持在较高水平。

行业高毛利率将吸引新的竞争者进入本行业，市场竞争会越来越激烈，本公司在行业内的领先优势、技术优势、议价能力较强等优势可能会因此受到影响；随着高毛利产品逐步进入生命周期的成熟期，未来毛利率水平将呈逐渐下降态势，发行人未来毛利率水平是否能维持在较高水平、是否能够保持继续上升的势头具有不确定性，公司业绩水平未来存在波动的风险。

（二）存货余额较大的风险

发行人部分生产环节在客户场地或项目现场进行集成、安装、调试等，产品单独或随项目整体验收合格后确认收入、结转成本。因此发行人主营产品生产周期不仅取决于自身集成安装调试的进程，还取决于项目其他配套设施的进度、客户上级主管部门的验收进度等因素，生产周期具有一定不确定性。

截至报告期各期末，发行人存货账面价值为 38,300.78 万元、38,153.19 万元、30,265.39 万元和 29,391.92 万元，其中在产品账面价值分别为 29,083.65 万元、29,693.09 万元、23,458.69 万元和 26,369.27 万元，占比分别为 75.93%、77.83%、77.51% 和 89.72%。未来随着公司业务规模的进一步扩大，未完工的产品可能进一步增多，存货规模的增加可能导致存货跌价的风险，使公司业绩受到影响。

（三）应收账款发生坏账的风险

报告期各期末，公司应收账款余额分别为 41,968.84 万元、38,680.11 万元、43,782.34 万元和 42,828.97 万元，计提的坏账准备分别为 8,801.68 万元、10,754.57 万元、11,231.11 万元和 12,087.59 万元。未来随着业务规模的不断扩大，公司的应收账款金额可能随之增加。如果公司未能采取有效措施控制应收账款规模，或者客户资金紧张不能及时付款，可能会加大应收账款发生坏账的风险，从而影响公司业绩。

三、技术风险

（一）技术失密的风险

公司拥有驾驶人智能考训系统、智能交通系统、机动车检测系统等产品相关的多项自主知识产权和核心技术，已通过申请专利、计算机软件著作权等形式加以保护。由于公司申请的专利中目前尚有部分正在受理，其它未申请专利的非专利技术亦不受专利法的保护，易被泄密和窃取。未来公司不能排除技术人员违反职业操守泄密的可能或者被他人盗用的风险，从而影响公司发展。

（二）技术人员流失的风险

经过多年的快速发展，公司建立了一支稳定的高素质技术人员队伍。随着驾考系统市场的持续发展、全国智能交通行业的迅速增长，以及机动车检测的社会化发展，相关人才在国内外的流动将更为频繁，公司在科研开发、技术产业化与市场支持方面的人力资源需求将变得紧张。如果未来公司在人才引进和激励方面不够完善，可能导致技术人员流失的风险。

（三）技术进步和产品更新风险

公司主营产品技术标准与公安部、交通运输部等主管部门的政策规定密切相关。从历次政策及行业标准变化情况来看，公司必须及时反应，持续开展以技术指标为中心的技术研发，提高产品精度、强化设备质量、降低成本。若公司的产品不适应主管部门的技术要求，以及下游客户对质量和成本的要求，不能及时进行技术创新、技术储备，公司市场地位、市场份额和经营业绩会受到较大影响。

四、募集资金投资项目不能达到预期收益的风险

本次募集资金投资项目拟用于：品牌连锁机动车检测站建设项目和“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目，项目投资总额为 73,994.08 万元，拟使用募集资金不超过 64,000.00 万元。公司募集资金投资项目的可行性分析是基于当前市场环境、技术发展趋势和现有基础等因素做出的，由于投资项目从实施到达产需要一定时间，在此过程中，公司面临着募投项目实施计划能否按时完成、技术进步、产业政策变化、市场推广、关键设备采购等诸多不确定因素，从而给募投项目的预期收益带来了不确定性，因此存在募投项目投产后达不

到预期效益的风险。

五、管理风险

公司已建立起比较完善和有效的法人治理结构，拥有独立健全的研、产、供、销体系，并根据积累的管理经验制订了一系列行之有效的规章制度，且在实际执行中的效果良好。本次公开发行可转换公司债券后，公司拟使用部分募集资金在全国多个重点地区建设推广机动车检测站，业务覆盖区域将更加广泛。

若公司的生产管理、销售管理、质量控制等能力不能适应公司规模迅速扩张的要求，人才培养、组织模式和管理制度不能进一步健全和完善，将会导致相应的管理风险。

六、可转债的相关风险

（一）可转债转股后每股收益、净资产收益率摊薄风险

本次发行募集资金投资项目需要一定的建设期，在此期间相关的募集资金投入项目尚未产生收益。如可转债持有人在转股期开始后的较短期间内将大部分或全部可转债转换为公司股票，公司将面临当期每股收益和净资产收益率被摊薄的风险。

（二）可转债到期未能转股的风险

本次可转债在转股期内是否转股取决于转股价格、公司股票价格、投资者偏好等因素。如果本次可转债未能在转股期内转股，公司则需对未转股的可转债偿付本金和利息，相比可转债转股的情形，公司将承担更高的财务费用。

此外，在本次可转债存续期间，如果发生可转债回售等情况，公司将面临一定的资金压力。

（三）评级风险

联合评级对本次可转债进行了评级，公司主体长期信用等级为 AA-，债券信用等级为 AA-。在本次债券存续期限内，联合评级将持续关注公司经营环境的变化、经营或财务状况的重大事项等因素，出具跟踪评级报告。如果由于公司外部经营环境、自身或评级标准变化等因素，导致本次债券的信用评级级别变化，将

会增大投资者的风险，对投资人的利益产生一定影响。

（四）本息兑付风险

在可转债的存续期限内，公司需按可转债的发行条款就可转债未转股的部分每年偿付利息及到期兑付本金，并承兑投资者可能提出的回售要求。受国家政策、法规、行业和市场等不可控因素的影响，公司的经营活动可能没有带来预期的回报，进而使公司不能从预期的还款来源获得足够的资金，可能影响公司对可转债本息的按时足额兑付，以及对投资者回售要求的承兑能力。

（五）未设定担保的风险

公司本次公开发行的可转债未设定担保，提请投资者注意本次可转债可能因未设定担保而存在兑付风险。

（六）转股价格向下修正的风险

在本次发行的可转换公司债券存续期间，当公司股票在任意连续二十个交易日中至少十个交易日的收盘价格低于当期转股价格 90%时，公司董事会会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会表决。上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有本次发行的可转换公司债券的股东应当回避。修正后的转股价格应不低于本次股东大会召开日前二十个交易日公司股票交易均价和前一个交易日均价之间的较高者。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产和股票面值。

可转债存续期内，本次可转债的转股价格向下修正条款可能因修正转股价格低于公司最近一期经审计的每股净资产而无法实施。此外，在满足可转债转股价格向下修正条件的情况下，发行人董事会仍可能基于公司的实际情况、股价走势、市场因素等多重考虑，不提出转股价格向下调整方案。并且，公司董事会审议通过的本次可转债转股价格向下修正方案可能未能通过公司股东大会审议。因此，存续期内可转债持有人可能面临转股价格向下修正条款不能实施的风险。此外，即使公司决议向下修正转股价格，修正幅度亦存在不确定性。

七、可转债及股票价格波动风险

本次发行的可转债由于其可以转换成公司普通股股票，所以其价值受公司股

价波动的影响较大。股票价格的波动不仅受公司盈利水平和发展前景的影响，而且受国家宏观经济政策调整、金融政策的调控、股票市场的投机行为、投资者的心理预期等诸多因素的影响。因此，在发行期间，如果公司股价持续下行，可转债可能存在一定的发行风险；在上市交易后，不论是持有本次发行的可转债或在转股期内将所持可转债转换为公司股票，均可能由于股票市场价格波动而给投资者带来一定的风险。

八、不可抗力的风险

在公司日常经营过程中，包括自然灾害在内的突发性不可抗力事件会对本公司的资产、人员以及供应商或客户造成损害，并有可能影响本公司的正常生产经营，从而影响本公司的盈利水平。

九、“新冠”疫情影响上半年业绩的风险

受“新冠”疫情影响，发行人主要客户在 2020 年一季度处于停工状态。发行人部分项目暂缓了项目验收，相关收入无法确认。发行人 2020 年一季度营业收入 3,455.68 万元，同比减少 78.59%；归属于母公司所有者的净亏损为 2,844.10 万元，而上年同期归母净利润为 4,264.35 万元，由盈转亏。随着全国各地陆续复工复产，发行人前期积压的项目已陆续开始验收。受疫情影响，如相关项目未能及时完成验收，发行人 2020 年全年业绩可能存在同比下滑的风险。

第三节 发行人基本情况

一、发行人股本结构及前十名股东持股概况

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人总股本为 626,779,500 股，股本结构如下：

股份类型	数量（股）	比例
一、有限售条件股份	2,676,000	0.43%
1、境内自然人	2,676,000	0.43%
2、境外自然人	-	-
3、国有法人	-	-
4、境外国有法人	-	-
5、境外法人（含 QFII、RQFII）	-	-
6、其他	-	-
二、无限售条件股份	624,103,500	99.57%
1、境内自然人	178,520,659	28.48%
2、境外自然人	-	-
3、国有法人	319,900	0.05%
4、境外国有法人	-	-
5、境外法人（含 QFII、RQFII）	5,671,377	0.90%
6、其他	439,591,564	70.13%
三、股份总数	626,779,500	100.00%

截至 2020 年 6 月 30 日，发行人前十名股东持股情况如下：

序号	股东名称	持股总数（股）	持股比例	限售股份数量（股）	质押股份数量（股）
1	南京多伦企业管理有限公司	392,692,500	62.65%	-	-
2	南京金伦投资中心（有限合伙）	13,950,000	2.23%	-	-
3	南京嘉伦投资中心（有限合伙）	13,950,000	2.23%	-	-
4	兴业银行股份有限公司-太平灵活配置混合型发起式证券投资基金	5,650,000	0.90%	-	-
5	全国社保基金一一二组合	4,189,200	0.67%	-	-
6	刘桂琴	4,173,700	0.67%	-	-
7	JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	3,841,326	0.61%	-	-
8	赵会来	2,197,900	0.35%	105,000	-

9	广州中楷资产管理有限公司一中楷增长私募证券投资基金	1,850,000	0.30%	-	-
10	孙剑波	1,579,300	0.25%	105,000	-

二、发行人上市以来股权结构变化情况

公司于 2016 年 5 月 3 日在上交所主板上市，发行人上市以来股本变化如下：

单位：万股

变动时间	变动原因	股份变动数量	变动后股本
2017-06-08	送转股	41,336.00	62,004.00
2018-06-01	股权激励	705.00	62,709.00
2019-03-08	回购	-19.50	62,689.50
2020-03-06	回购	-11.55	62,677.95

（一）2017 年 5 月，资本公积金转增股本

2017 年 5 月 18 日，多伦科技召开 2016 年年度股东大会，审议通过公司 2016 年度利润分配及资本公积转增股本方案，公司以 2016 年 12 月 31 日公司总股本为基数，向全体股东每 10 股份派送红股 10 股（含税），每 10 股派发现金红利 5 元（含税），同时以资本公积转增股本方式，向全体股东每 10 股转增 10 股，转增后公司总股本变为 62,004.00 万股，并修订了《公司章程》。

2017 年 5 月 31 日，多伦科技就上述股本变动完成了工商登记，并领取了南京市工商行政管理局换发的《营业执照》。

（二）2018 年 6 月，股权激励增加股本

2018 年 3 月 5 日，多伦科技召开 2018 年第一次临时股东大会，同意公司实施 2018 年限制性股票激励计划，并授权董事会办理公司 2018 年限制性股票激励计划相关事宜。截至 2018 年 5 月 15 日，159 名激励对象实际出资认购限制性股票 705.00 万股，激励对象的出资已经天衡验证，并出具了天衡验字（2018）00032 号《验资报告》。

2018 年 6 月 11 日，多伦科技召开第三届董事会第七次会议，审议通过注册资本变更事项，公司注册资本增加至 62,709.00 万元，并相应修订《公司章程》。

2018 年 6 月 20 日，多伦科技就上述股本变动完成了工商登记，并领取了南京市工商行政管理局换发的《营业执照》。

（三）2019年3月，股权激励回购减少股本

2018年12月28日，多伦科技发布《关于回购注销部分限制性股票的公告》（2018-062）及《关于回购注销部分限制性股票减少注册资本通知债权人的公告》（2018-063），公司2018年限制性股票激励计划4名激励对象因离职已不符合激励条件，公司董事会同意对该等激励对象已获授但尚未解锁的合计195,000股限制性股票进行回购注销。

2019年1月22日，多伦科技召开2019年第一次临时股东大会，审议通过了回购注销部分限制性股票事项，同意公司注册资本由62,709.00万元减少至62,689.50万元，并相应修订《公司章程》。

2019年3月5日，多伦科技就上述股本变动完成了工商登记，并领取了南京市市场监督管理局换发的《营业执照》。

本次变更完成后，公司总股本变更为62,689.50万股。

（四）2020年3月，股权激励回购减少股本

多伦科技于2019年12月11日发布《关于回购注销部分限制性股票的公告》（2019-045）以及于2019年12月27日发布《关于回购注销部分限制性股票减少注册资本通知债权人的公告》（2019-052），公司2018年限制性股票激励计划6名激励对象因离职已不符合激励条件，公司董事会同意对该等激励对象已获授但尚未解锁的合计115,500股限制性股票进行回购注销。

2019年12月27日，多伦科技召开2019年第三次临时股东大会，审议通过了回购注销部分限制性股票事项，同意公司注册资本由62,689.50万元减少至62,677.95万元，并相应修订《公司章程》。

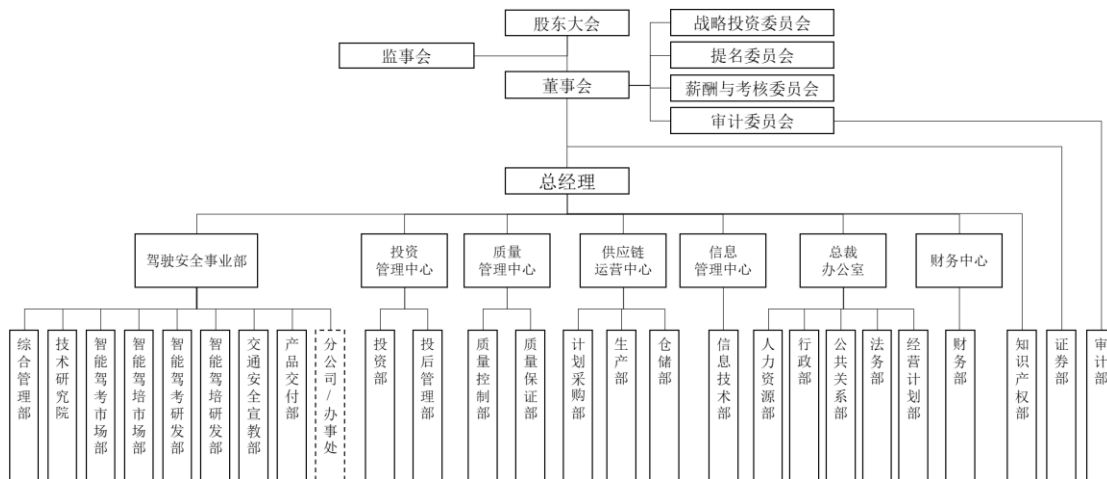
2020年3月3日，多伦科技就上述股本变动完成了工商登记，并领取了南京市市场监督管理局换发的《营业执照》。

本次变更完成后，公司总股本变更为62,677.95万股，即为公司目前股本总额。

三、发行人组织结构及主要对外投资情况

(一) 发行人组织结构

公司已根据《公司法》《公司章程》《上市公司治理准则》等规范性文件的规定建立了完整的组织架构。截至本募集说明书签署日，公司组织结构如下图所示：



(二) 发行人重要权益投资

截至本募集说明书签署日，发行人拥有 8 家控股一级子公司，5 家参股公司。

1、控股子公司基本情况

(1) 沧州华通

公司名称	沧州市华通机动车驾驶人综合服务有限公司
统一社会信用代码	91130900599941180K
成立日期	2012 年 7 月 18 日
注册资本	1,357.14 万元
实收资本	1,357.14 万元
住所	河北省沧州市沧县纸房头乡古迹铺村东
主要生产经营地	河北省沧州市
股东构成及控制情况	发行人持 100% 股权
经营范围	机动车驾驶员计算机模拟系统培训服务；机动车驾驶人考前适应性陪练；机动车驾驶人科目三培训和科目三考试服务，机动车驾驶人培训（C1、C2、C5）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

(2) 多伦车检

公司名称	多伦汽车检测集团有限公司
统一社会信用代码	91320100MA203XJ40P
成立日期	2019年9月19日
注册资本	39,968.00万元
实收资本	28,968.00万元
住所	南京市江宁区天印大道1555号
主要生产经营地	江苏省
股东构成及控制情况	发行人持100%股权
经营范围	从事机动车检验产业投资；机动车检测站的投资、建设、管理；企业管理服务；机动车性能检测服务；机动车安全检测服务；机动车尾气排放检测服务；机动车检测系统及设备、机动车排放污染物遥感遥测系统及设备、环保检测系统及设备的研发、生产销售；环保监测设备的研发、生产、销售；机动车检测监管平台软件开发、销售；机动车检测联网监管系统、机动车排放污染物实时监控系统、安全技术防范系统、计算机软、硬件的开发、销售及相关信息咨询；信息系统集成服务；汽车配件、润滑油、五金产品销售；汽车维修与保养；经济信息咨询；物业管理；房屋租赁；场地租赁；汽车保险代理服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

另外，多伦车检共拥有 22 家控股子公司，具体如下：

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	实收资本 (万元)	经营范围	主要生产 经营地	多伦车检 持股比例
1	南京多伦天印机动车检测服务有限公司	2020/3/3	500.00	500.00	许可项目：机动车检验检测服务(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)	江苏省南京市	100.00%
2	河北多伦机动车检测有限公司	2020/3/23	5,000.00	500.00	机动车检测综合服务、机动车环保性能检测、机动车安全技术检测、机动车综合性能检测；机动车检测产业投资；机动车检测站的投资、建设、管理；企业管理服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	河北省	100.00%
3	山东多伦车检控股有限公司	2019/12/18	5,000.00	1,000.00	以自有资金从事机动车检验产业投资；机动车检测站的投资、建设、管理；企业管理服务；机动车性能检测服务；机动车安全检测服务；机动车尾气排放检测服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	山东省	65.00%
4	武汉盛道天宇机动车检测有限公司	2020/3/14	1,200.00	700.00	机动车综合性能检测、机动车安全技术检测、机动车环保检测（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	湖北省武汉市	58.33%
5	枣庄市正达机动车检测有限公司	2018/12/29	100.00	100.00	机动车综合性能检测；机动车安全性能检测；机动车尾气检测。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	山东省枣庄市	55.00%
6	山东正嘉纺织有限公司	2017/7/18	500.00	500.00	针纺织品加工、销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	山东省枣庄市	55.00%
7	枣庄市正顺机动车检测有限公司	2018/1/19	100.00	100.00	机动车综合性能检测;机动车安全性能检测;机动车环保尾气检测(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	山东省枣庄市	55.00%
8	枣庄市正畅机动车检测有限公司	2019/12/12	300.00	300.00	机动车综合性能检测；机动车安全性能检测；机动车尾气检测。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	山东省枣庄市	55.00%

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	实收资本 (万元)	经营范围	主要生产 经营地	多伦车检 持股比例
9	枣庄市正通机动车检测有限公司	2012/1/12	1,000.00	1,000.00	机动车安全性能、综合性能、环保检验检测。(以上涉及许可的,凭许可证经营)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。	山东省枣庄市	55.00%
10	枣庄市正嘉机动车检测有限公司	2018/12/29	700.00	700.00	机动车综合性能检测;机动车安全性能检测;机动车尾气检测。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	山东省枣庄市	55.00%
11	遵化市盛道机动车检测有限公司	2019/12/17	700.00	-	汽车检测服务(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	河北省遵化市	51.00%
12	萧县盛道凯达车辆检测有限公司	2019/11/20	204.00	111.04	机动车安全技术检测;机动车环保检测。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	安徽省萧县	51.00%
13	无锡市盛道锡港机动车检测有限公司	2020/4/29	300.00	270.00	许可项目:机动车检验检测服务(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)	江苏省无锡市	55.00%
14	南京正峰机动车检测有限公司	2019/8/5	400.00	400.00	机动车检测服务;机动车检测设备及配件销售。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	江苏省南京市	55.00%
15	咸宁市昌盛机动车辆技术检测有限公司	2018/7/20	800.00	-	机动车综合性能检测;机动车安全技术检测;机动车环保检测。(涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营)	湖北省咸宁市	65.00%
16	咸宁凯雄机动车辆安全技术检测有限公司	2018/3/26	750.00	750.00	机动车安全技术检测;机动车综合性能检验服务;机动车尾气检测;洗车服务。(涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营)	湖北省咸宁市	65.00%
17	苏州荣骏机动车检测有限公司	2019/5/13	400.00	-	吴江经济技术开发区中山北路 2501 号	江苏省苏州市	65.00%
18	昆山浦顺机动车检测有限公司	2016/6/30	500.00	-	昆山市张浦镇港浦东路 430 号 8 号	江苏省昆山市	60.00%

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	实收资本 (万元)	经营范围	主要生产 经营地	多伦车检 持股比例
19	昆山市顺茂机动车检测有限公司	2017/7/31	500.00	-	机动车安全性能检测、机动车环保尾气检测、机动车综合性能检测技术服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	江苏省昆山市	60.00%
20	常熟市通港机动车检测有限公司	2014/9/4	500.00	500.00	从事机动车安全技术检验和机动车尾气检测。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	江苏省常熟市	60.00%
21	南京正汇机动车性能检测服务有限公司	2017/12/18	200.00	200.00	机动车安全性能检测、机动车环保性能检测、机动车综合性能检测服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	江苏省南京市	55.00%
22	枣庄市正鑫机动车检测有限公司	2020/8/17	2,000.00	-	一般项目:机动车检验检测服务;环境保护监测(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目:检验检测服务(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)	山东省枣庄市	100.00%

山东多伦车检控股有限公司拥有 3 家控股子公司,具体情况如下:

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	实收资本 (万元)	经营范围	主要生产 经营地	山东多伦 持股比例
1	滕州市盛道机动车检测有限公司	2020/5/11	1,000.00	-	机动车检验检测服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	山东省滕州市	100.00%
2	荣成鑫通汽车检测有限公司	2020/7/14	350.00	-	机动车检测。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,有效期限以许可证为准。)	山东省荣成市	100.00%
3	威海市鑫通汽车检测有限公司	2020/8/12	200.00	-	凭检验资格许可证从事机动车检测、机动车尾气检测。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	山东省威海市	100.00%

河北多伦机动车检测有限公司拥有 1 家控股子公司,具体情况如下:

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	实收资本 (万元)	经营范围	主要生产 经营地	河北多伦 持股比例
1	沧州盛道凯运机动车检测有限公司	2020-05-11	600.00	600.00	机动车检测检验服务；汽车修理与维护；销售：社会公共安全设备及器材。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	河北省沧州市	51.00%

枣庄市正通机动车检测有限公司拥有 1 家控股子公司，具体情况如下：

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	实收资本 (万元)	经营范围	主要生产 经营地	正通车检 持股比例
1	枣庄市正和机动车检测有限公司	2020/3/16	1,000.00	200.00	机动车安全性能、综合性能、环保检验检测。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	山东省枣庄市	100.00%

(3) 多伦信息

公司名称	多伦信息技术有限公司
统一社会信用代码	91320100MA209Y889L
成立日期	2019年10月24日
注册资本	5,000.00万元
实收资本	3,000.00万元
住所	南京市江宁区麒麟科技创新园天骄路100号江苏南京侨梦苑A栋
主要生产经营地	江苏省南京市
股东构成及控制情况	发行人持100%股权
经营范围	信息技术开发；交通信号控制系统、城市智能化交通综合管理系统、信息通讯系统、城市智能化安防视频监控系统、计算机系统、计算机软件的研发、销售及相关技术服务；道路交通设施设备的设计、研发、生产、销售、安装；信息系统集成；安防工程、网络工程、机电设备安装工程、城市及道路照明工程、消防工程、建筑智能化工程的设计、施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

(4) 多伦互联网技术

公司名称	南京多伦互联网技术有限公司
统一社会信用代码	91320115MA1MQQAY3L
成立日期	2016年08月02日
注册资本	5,000.00万元
实收资本	2,000.00万元
住所	南京市江宁区天印大道1555号1幢
主要生产经营地	江苏省南京市
股东构成及控制情况	发行人持100%股权
经营范围	计算机软件、电子产品、多媒体设备、互联网的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务；计算机网络系统集成工程的设计、销售、安装服务；数据处理服务；电信呼叫服务；增值电信业务；职业技能培训（不含与学历教育相关的培训或服务）；机械设备租赁；道路普通货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

(5) 多伦软件

公司名称	南京多伦软件技术有限公司
统一社会信用代码	91320115302423965K
成立日期	2014年10月24日
注册资本	2,000.00万元

实收资本	2,000.00 万元
住所	南京市江宁区天印大道 1555 号 2 幢
主要生产经营地	江苏省南京市
股东构成及控制情况	发行人持 100% 股权
经营范围	计算机软件、电子产品、多媒体产品的技术开发、技术咨询、技术转让、销售、技术服务；计算机网络系统集成工程的设计、销售和安装服务；数据处理；电信呼叫服务；增值电信业务；职业技能培训（不含与学历教育相关的培训或服务；）机械设备、电子设备租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（6）多伦仿真

公司名称	南京多伦仿真技术有限公司
统一社会信用代码	91320115797116587A
成立日期	2007 年 01 月 31 日
注册资本	3,500.00 万元
实收资本	3,500.00 万元
住所	南京江宁科学园天印大道 1555 号 2 幢
主要生产经营地	江苏省南京市
股东构成及控制情况	发行人持 100% 股权
经营范围	汽车驾驶模拟系统、工程机械驾驶模拟系统、动感视景仿真驾驶模拟系统以及三维仿真应用软件、多自由度运动平台和控制系统、机动车驾驶人智能化培训考核系统、车辆卫星定位导航系统的开发、系统集成及相关设备的生产、销售、安装、服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（7）简蓝信息

公司名称	山东简蓝信息科技有限公司
统一社会信用代码	91370103306970237X
成立日期	2015 年 04 月 13 日
注册资本	3,000.00 万元
实收资本	2,300.00 万元
住所	山东省济南市高新区舜华路 1 号齐鲁软件园 5 号楼(创业广场 E 座)二层 B216 房间
主要生产经营地	山东省
股东构成及控制情况	发行人持 65% 股权

经营范围	信息系统集成；计算机软件开发及销售；机动车检测服务；机动车检测系统及设备、机动车遥感遥测系统及设备、环保测试系统及设备的研制、生产和销售；环境监测仪器仪表、汽车尾气净化设备的研制、生产和销售；空气净化设备的技术开发、技术咨询、安装、销售；环保设备的技术服务；汽车维修；批发、零售：化工产品（不含危险化学品）、汽车配件、计算机软件及辅助设备、安防器材、桶装润滑油；仪器仪表、机电设备的技术开发、销售；公路路基工程的施工；货物及技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）以及其他按法律、法规，国务院决定等规定未禁止和无需经营许可的项目。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
------	--

另外，简蓝信息共拥有 3 家控股子公司，具体情况如下：

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	实收资本 (万元)	经营范围	主要生产 经营地	简蓝信息 持股比例
1	济南盛道金谷 机动车检测有 限公司	2019/11/22	300.00	300.00	机动车安全检测服务;机动车环保尾气检测服务;机动车综合性能检测服务以及其他按法律、法规、国务院决定等规定未禁止和无需经营许可的项目。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	山东省济南市	100.00%
2	无锡市盛道奥 莱机动车检测 有限公司	2020/3/12	520.00	520.00	许可项目：机动车检验检测服务(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)	江苏省无锡市	51.00%
3	无锡市盛道慧 谷机动车检测 有限公司	2019/11/6	350.00	350.00	机动车综合性能检测，机动车安全性能检测，机动车环保性能检测。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省无锡市	85.00%

(8) 云南多伦

公司名称	云南多伦科技信息有限公司
统一社会信用代码	91530100MA6KYE1G79
成立日期	2017年08月22日
注册资本	5,000.00万元
实收资本	5,000.00万元
住所	云南省昆明经开区出口加工区浦发路2号A1栋4楼
主要生产经营地	云南省
股东构成及控制情况	发行人持60%股权
经营范围	智慧城市及智能交通项目规划、设计、建设及相关信息技术的开发、技术服务、技术咨询；智慧城市及智能交通项目相关硬件及设备的销售和技术服务；物联网领域内的技术开发、技术推广、技术转让、技术服务、技术咨询；大数据服务；计算机系统集成、维护、咨询服务；智能停车系统、智慧社区、智能楼宇及数据中心的设计及维护；城市智能交通信号控制系统、管理平台、通讯系统的设计、开发、安装、销售及技术服务；公路工程、城市道路照明工程、安防工程、电子信息工程、楼宇智能化工程、智慧社区的设计及施工；电子产品、安防设备及产品的设计、制造、销售及安装；机械设备、电子设备租赁；货物及技术进出口业务（不得在经开区内从事本区产业政策中限制、禁止类行业）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

2、子公司主要财务数据

最近一年，发行人直接控股的子公司主要财务数据如下：

单位：万元

序号	公司名称	总资产	净资产	营业收入	净利润
1	沧州华通	3,445.65	914.33	2,302.63	-12.73
2	多伦车检	5,991.17	5,977.79	-	-22.21
3	多伦信息	-	-	-	-
4	多伦互联网技术	12,085.51	2,442.97	5,675.20	1,270.77
5	多伦软件	3,097.53	3,026.44	471.70	243.47
6	多伦仿真	4,259.86	3,636.14	2,239.88	983.17
7	简蓝信息	4,352.62	3,153.28	1,285.03	-72.27
8	云南多伦	4,953.22	4,367.86	413.08	-450.89
9	河北多伦	2,154.14	1,438.54	157.18	-364.54

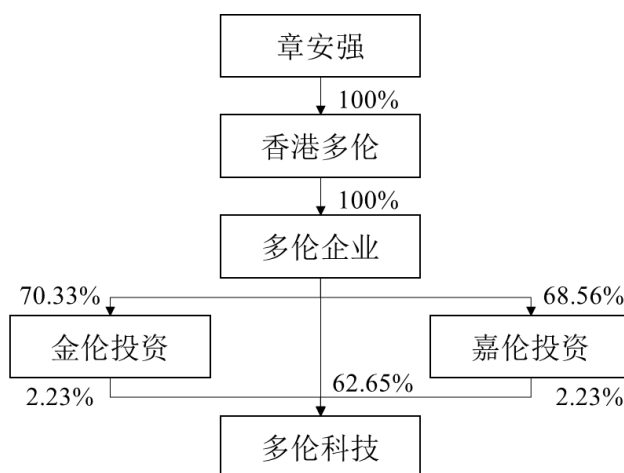
注：以上子公司2019年度财务数据系经发行人会计师审计的数据。河北多伦2020年1月15日起不再是发行人控股子公司。多伦信息2019年10月注册成立，但2019年未实际投入运营。

四、发行人控股股东和实际控制人情况

（一）控制关系

截至 2020 年 6 月 30 日，多伦企业直接持有公司 62.65% 股份，同时通过金伦投资及嘉伦投资间接持有公司 4.45% 的股份，系公司的控股股东。

章安强先生系香港多伦的独资经营者，香港多伦持有多伦企业 100% 的股权，多伦企业直接、间接合计控制公司 67.10% 的股权。章安强先生为公司的实际控制人。



（二）控股股东、实际控制人基本情况

1、控股股东基本情况

（1）基本情况

公司名称	南京多伦企业管理有限公司
统一社会信用代码	91320100567229041J
成立日期	2011 年 03 月 01 日
注册资本	1,500.00 万元
法定代表人	章安强
住所	南京市鼓楼区山西路 67 号 A26A02 室
股东构成及控制情况	香港多伦科技公司持 100% 股权
经营范围	企业资产管理、投资管理、商务咨询；房屋、自有场地租赁。 （依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
主要业务	企业资产管理、投资管理

(2) 主要财务数据

2019年，多伦企业主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2019年末/2019年度
资产总额	25,732.97
负债总额	11.15
所有者权益	25,721.82
营业收入	48.00
净利润	1,906.36

注：多伦企业2019年财务报告经江苏苏瑞华会计师事务所审计，并出具《审计报告》（苏瑞华会专[2020]184号）。

(3) 主要资产情况

截至本募集说明书签署日，多伦企业控制的主要企业（不含上市公司及其控股子公司）情况如下：

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	经营范围	主要经营地	持股比例
1	南京金伦投资中心（有限合伙）	2011/6/24	750.00	项目投资和咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省南京市	多伦企业持股70.33%
2	南京嘉伦投资中心（有限合伙）	2011/8/10	750.00	项目投资和咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省南京市	多伦企业持股68.56%
3	江苏驾赢科技有限公司	2018/7/30	5,000.00	智能技术、信息技术领域内的技术研发、技术服务、技术转让、技术咨询（以上不含许可项目）；计算机软件及辅助设备、集成电路、电子元器件的设计、开发、销售；计算机硬件、电子设备的销售；计算机系统、网络系统集成；企业征信服务（须取得许可或批准后方可经营）；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省南京市	多伦企业持股100%

注：江苏驾赢科技有限公司注册后实际未开展运营。

2、实际控制人基本情况

章安强先生系香港多伦的独资经营者，香港多伦持有多伦企业100%的股权，

多伦企业直接、间接合计持有公司 67.10%的股权。章安强先生为公司的实际控制人。

章安强先生，中国香港永久性居民，1956年5月出生，大学本科学历。现任本公司董事长兼总经理、中国道路交通安全协会理事、香港多伦独资经营者、多伦企业执行董事、金伦投资执行事务合伙人委派代表、嘉伦投资执行事务合伙人委派代表、南京大学校董等。章安强先生自1995年创建本公司以来一直致力于推进中国驾驶人培训与考试的电子化进程、推进智能交通领域科技创新与产业化应用，是中华人民共和国公共安全行业标准《机动车驾驶人考试系统通用技术条件-第四部分道路驾驶技术考试系统》（GA/T1028.4-2012）主要起草人，2012年10月被授予“南京市软件产业十大领军人物”称号，2013年入选江苏省第一期“江苏省科技企业家培育计划”，2014年5月被授予“江苏省五一劳动荣誉奖章”，2014年8月被中国电子企业协会授予“2014全国电子信息行业优秀创新企业家”称号，2014年11月被授予“江宁科技人才创业示范奖”，2015年4月被授予“南京市劳动模范”称号。

（三）持有的发行人股票质押情况

截至2020年6月30日，实际控制人章安强及其控制的多伦企业、金伦投资、嘉伦投资不存在股票质押的情形。

五、发行人主营业务情况

（一）发行人经营范围

公司的经营范围为：机动车驾驶员信息化培训和考试系统、虚拟仿真系统、交通信号控制系统及交通设施、城市智能化交通综合管理平台、综合通讯系统、城市智能化安防视频监控系统、计算机系统、计算机软件及辅助设备、电子产品及其它电子信息工程的设计、开发、生产、销售、施工、安装、服务及信息化应用与系统集成；机动车驾驶员技能培训；机械设备、电子设备租赁；房屋、自有场地租赁；自营和代理各类商品和技术的进出口业务（国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外）；机动车检测系统及设备、机动车排放污染物遥感遥测系统及设备、环保测试系统及设备的研制、生产和销售；环境监测仪器仪表、空气污染治理相关设备的研制、生产和销售；机动车检测行业联网监管系统、机

动车排放污染物实时监控系统的研制、生产、销售、系统集成和管理服务；机动车辆综合性能检测、机动车安全性能检测、机动车尾气排放检测；企业管理服务；企业管理咨询服务。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）

（二）发行人主营业务

公司是一家致力于推进中国机动车驾驶人智能培训和考试系统、机动车检测系统、智能交通类产品创新与产业化应用的高新技术企业。

在驾驶人智能培训与考试系统领域，公司是行业的先行者和推动者，是中国最早将计算机技术、自动控制技术应用于驾驶人培训与考试的企业之一。

在城市智能交通管理系统领域，经过十多年的发展，公司产品从早期的信号灯等前端设备往后台的智能交通控制系统延伸，完成了从早期的单纯设备供应商向系统集成供应商的转型。

2019年下半年，公司成立全资子公司多伦车检并收购简蓝信息，正式进入机动车检测系统行业。简蓝信息专业从事机动车检测系统产品的研发与生产。多伦车检主要从事机动车检测的产业投资及机动车检测站的投资、建设和运营管理。

（三）发行人主要产品及用途

公司的主要产品包括驾驶人智能考训系统、机动车检测系统、城市智能交通产品等。

1、驾驶人智能考训系统

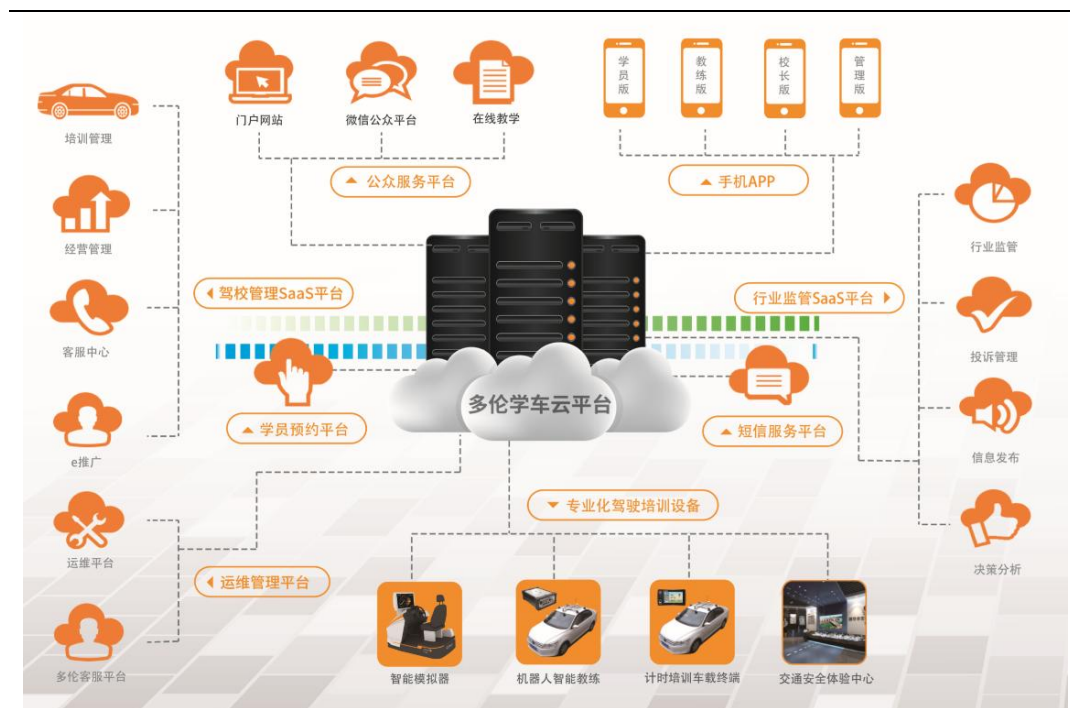
机动车驾驶人培训和考试系统，是指以计算机自动控制、自动评判等技术为手段，对培训环节进行全程自动监管，在考试环节对考生操作进行自动评判、考试成绩自动发布的综合性计算机系统。多伦科技目前全系列产品已逐步实现从信息化、集成化解决方案向整体化、智能化解决方案转变。

在驾驶人智能考训系统领域，公司产品主要包括智慧驾培、智能驾考两大类。

(1) 智慧驾培

在智慧驾培领域，公司创新“智慧驾培+互联网”服务模式，建立线上与线下的交互数据流动体系。面向学员、教练员、驾校、行业主管部门提供了线上一站式云上解决方案，对规范化教学、提升驾校品牌、优化行业资源提出了全新的服务与管理理念。线下智能培训产品包括：计时培训终端，对培训学员身份的真实性、学时里程的有效性全面监控；智能模拟器，培养学员在不同驾驶环境下的应变与协调能力；机器人智能教练，为学员练车提供了实时反馈的训练绩效，提高教学效率、减少教练员工作强度。通过这些设备，改变传统人工教学模式，提升用户体验。

多伦学车云平台示意图



1) 行业监管 SaaS 平台

行业监管 SaaS 平台为省/市行业监管部门提供对驾驶培训全过程的监督、管理和服务，实现培训信息传输、储存、监管一体化，满足行业管理部门、培训机构、学员、社会公众的综合性监管与服务的需求。该平台可部署在省一级，各地市（县）通过网络和相应的权限管理进行使用。省级行业监管 SaaS 平台收集汇总计时平台上传的信息，实时转发到全国驾培平台。省级行业监管 SaaS 平台建设将与道路运输行业其他相关业务系统、公安交通管理部门等相关系统数据交换和信息共享接口。

驾培行业一站式监管 SaaS 平台解决方案



2) 驾校管理 SaaS 平台

驾校管理 SaaS 平台为每个驾校运营提供了一站式的 SaaS 云上解决方案, 对规范化教学、提升驾校品牌、行业资源优化配置提出全新的服务与管理理念。其中, 驾校管理事务自动分级推送能够提高驾校管理效率, 减少驾校管理岗位(人员), 帮助驾校快速增长规模, 驾校管理人可以实时全面了解驾校运营状态; 训练日志功能量化学员每一阶段的训练成果, 为差异化教学研究、驾驶行为分析提供真实有效的大数据支撑; 自主预约、评价等十项功能进一步提高了驾校管理信息化能力, 降低了驾校的运营成本。

驾培管理 SaaS 平台



3) 学车手机 APP

多伦学车手机 APP 主要分为学员 APP、教练员 APP 和校长 APP。学员 APP 为学员提供自主预约(选驾校、选教练、选训练时段、选车辆)和在线学习(考题练习, 考试模拟、安全教育)等服务。教练员 APP 帮助教练员实时掌握学员预约状态及教学计划。校长 APP 通过利用图表显示帮助校长直观了解到驾校经

营的财务状况，以及各级管理的事务状态，并实时推送提醒，为校长的驾校经营方针的及时调整与制定提供了完善的数据支撑。

学车手机 APP



4) 在线教学平台

公司为全面提升学员的安全驾驶技能和安全交通意识，提高学员的学车效率，帮助学员利用碎片化时间灵活、高效的学习，研发了在线教学平台。该平台包含了音频教学和独家的视频教学功能，同步到国家权威驾考题库，并能够做到题库的实时更新、考试技巧的及时分享。学员通过此平台可以完成在线学习、训练与模拟考试。

5) 智能驾驶模拟训练系统

公司 DSS 系列智能驾驶模拟训练系统是多伦科技遵照交通运输部 JT/T378-2014《汽车驾驶培训模拟器》行业标准，自主设计生产的新型产品。该产品场景基于真实场地 3D 扫描建立，采用次世代 3D 引擎，真实还原实时光照和阴影，具有极高的视觉保真度。

公司自主研发的汽车系统动力学模型，将驾驶操纵体验变得更加真实，学员可以在模拟驾驶训练过程中获取基本的驾驶经验。该系统集成了自动化教学功能，系统内含自主拍摄的教学视频按照引导教学的顺序，讲授了从零基础开始到上路驾驶的全套知识技能，并可逐渐替代目前人工授课的方式，从而提高培训效

率、节约教学成本、规范教学方式。该系统适用于机动车驾驶初学者的零基础培训；大中专院校、职校和中学的素质教育与劳动技能教育；驾驶员和教练员的规范学习与考核；安全文明驾驶技能的培训；违法驾驶人的再教育等。

智能驾驶模拟训练系统



三屏动感模拟器



客货车驾驶模拟器

6) 车载计时培训终端

车载计时培训终端分为专业版与标准版，专业版采用伪距差分技术，对科目二、科目三的训练项目讲行计时、计程、计项；标准版采用北斗技术，对科目二、科目三的训练项目进行计时、计程。车载计时终端安装在教学车辆内，与教学车辆进行唯一性关联，采集、存储和传输学员驾驶过程中的培训数据。

车载计时培训终端

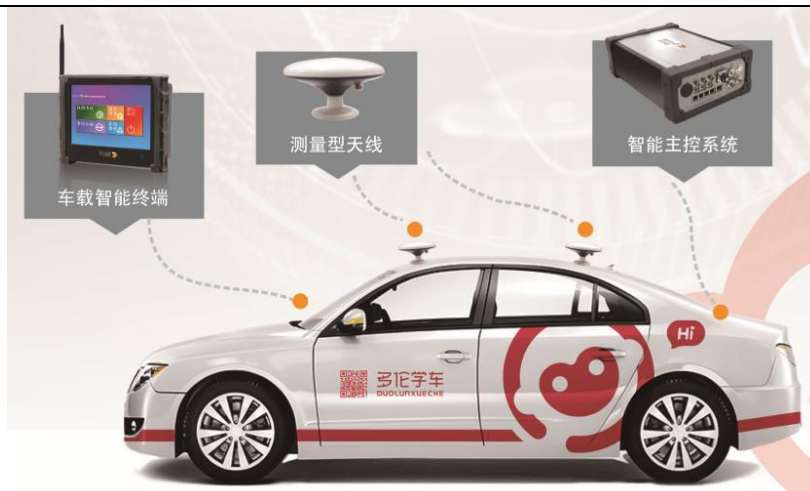


7) 机器人智能教练

多伦科技基于卫星差分定位技术、精确的卫星定位系统、厘米级的评判精度自主研发的机器人智能教练，能够实时分析车辆信息，输出标准化的智能教学方

法。该产品配备了教学视频，能够通过实时语音播报，指导学员学车中的每一步操作，并同步考试评判、实时纠错。该产品在教学过程能同时记录训练轨迹，课后还可输出教学日志，做到训练绩效的及时反馈，有效提高了驾校教学效率，减少教练员工作强度。

机器人智能教练



8) 交通安全教育体验中心

体验中心通过采用案例教育及多媒体互动等方式，给予驾驶人全方位、立体式的体验，让交通参与者身临其境，达到安全警示目的，实现对参观者的遵法意识再教育，有利于培养驾驶人文明驾车的行为习惯。公司正在部分有条件的省市试点该项目。

交通安全教育体验中心



体验中心布局图



危险驾驶行为体验



(2) 智能驾考

在智能驾考领域，公司在原有产品的基础上全面升级，研发、生产出基于北斗卫星差分定位技术的最新一代驾驶人考试智能评判系统，和以考试规范化、数据可视化、监管远程化、防腐科技化为目标的机动车驾驶人技能考试综合管理平台等一系列智能驾考系统。

1) 驾驶人考试智能评判系统

①科目一：无纸化考试系统

公司提供无纸化考试系统的计算机设备、监控系统、其他配套设施及系统集成服务，实现科目一考试过程信息化、可视化、规范化管理。

②科目二：场地驾驶技能考试系统

依据公安部第 139 号令相关规定和要求，多伦科技研制的 RET-2000 型场地驾驶技能（科目二）计算机考试系统是一套集计算机技术、自动控制、卫星差分定位、数字化通信技术于一体的综合性考试设备。

传统模式下的科目二场地需要安装大量传感器和电子设备，由于受室外气候变化的影响，设备故障率高，日常维护工作量大。公司引入先进的载波相位动态实时差分技术，利用其实时获得厘米级定位精度的测量方法，替代了传统传感器参与考试过程的自动化评判，从而提升了考试系统的评判精度和稳定性，也降低了系统的建设成本，缩短了建设周期，使得考场今后的维护工作变得轻松高效。该产品先后被列入国家火炬计划和国家重点新产品计划。

机动车驾驶人场地驾驶技能考试系统



小型车辆科目二考试场地图示



大型车辆科目二考试场地图示

根据公安部 139 号令，对大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车，省级公安机关交通管理部门应当根据实际增加山区、隧道、陡坡等复杂道路驾驶考试内容。公司基于成熟、稳定的科目二、科目三考试系统技术平台，整合了最新研制的各种复杂路况（包括模拟高速、连续急弯山区路等）和恶劣天气（模拟雨天天气和湿滑路面）模拟设备，在保证安全的前提下，准确高效的完成各种复杂路况和恶劣天气下的驾驶训练和考试。

模拟复杂道路和恶劣天气驾驶考试系统



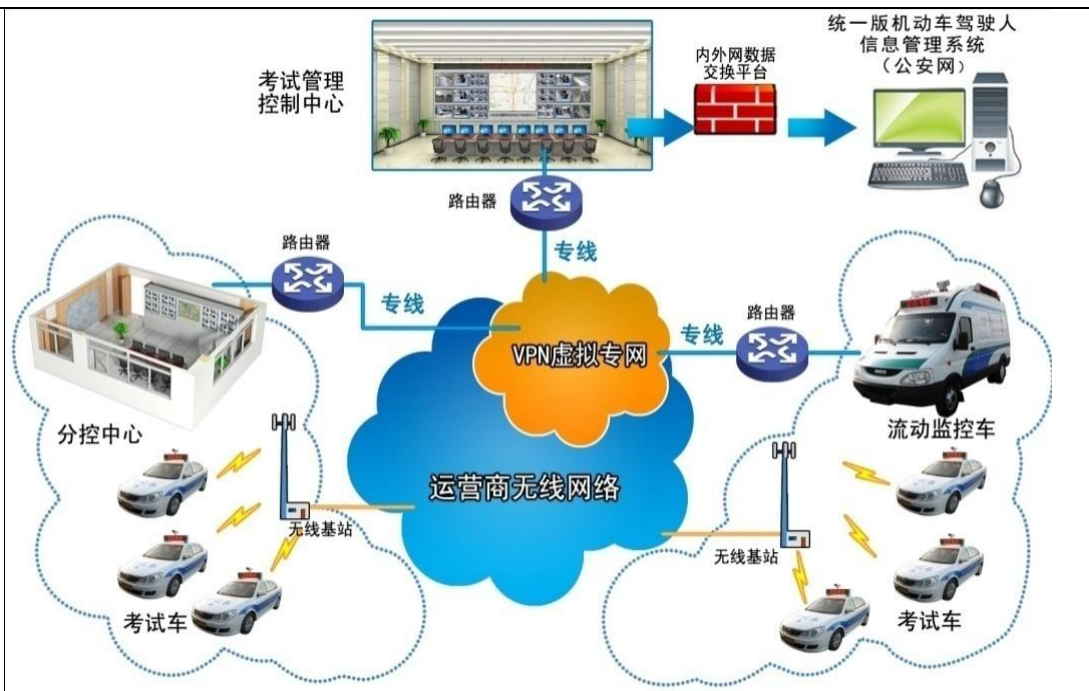
③科目三：道路驾驶技能考试系统

依据公安部第 139 号令相关规定和要求，公司研制的 ROS-5000 型道路驾驶技能（科目三）计算机系统是一套集卫星差分定位、惯性导航、人脸识别和 OBD 信号采集等技术于一体的综合性考试系统。

系统采用计算机自动评判和人工评判相结合的方式，可完成机动车驾驶人科目三考试的十六个考试项目的评判工作。系统降低了考试员的劳动强度，排除了人为因素，确保考试工作的公平、公正、公开。该产品先后被列入国家火炬计划

产业示范项目和国家重点新产品计划。

道路驾驶技能考场综合系统



针对科目二、科目三考试，公司针对考试车研发了智能化车载设备；针对考试场地，研发了考场 3D 实景扫描技术。

A.智能化车载设备

公司对考试车研发了新一代智能化车载设备，设备配备了车载智能终端、测量型天线、智能主控系统和 360° 全景行车系统影像系统。

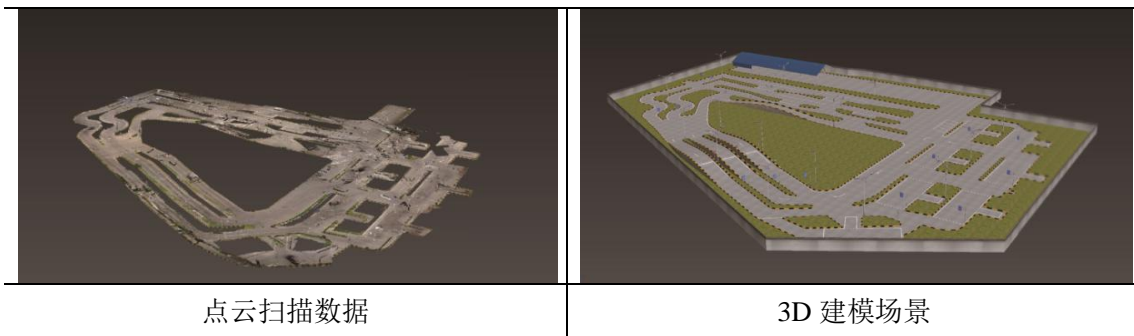
智能化车载设备



B.考场 3D 实景扫描

公司采用的 3D 扫描技术场景建模技术，通过点云拼接预处理，可以自动提取目标与拼接融合，保证了扫描精准度。本技术针对驾校科目二、科目三场地，包含场地内部的道路、标志、标线、路牙，均可做到 1:1 真实还原。

考场 3D 实景扫描技术



2) 机动车驾驶人技能考试综合管理平台

① 区域性综合管理平台

该系统主要适用于省或市一级驾考主管部门对所辖各分考场的集中管理和监控。系统与考场的考试系统进行接驳，通过全程音视频监控，考官可在后台对多个考场的实时考试情况进行全程监管。通过平台的应用，将有效地节约警力，保证了考试工作的公平、公正、公开。

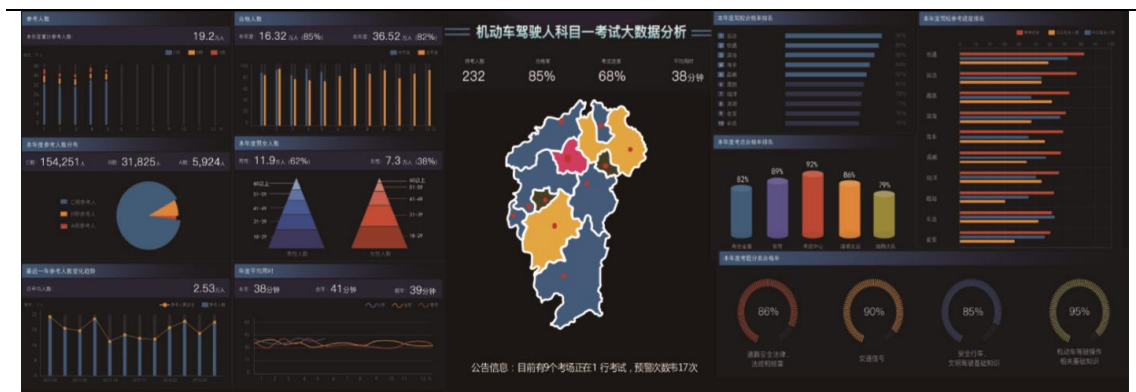
区域性考试综合管理平台



公司研发的驾驶人考试大数据平台可以将全市或全省的驾驶员考试信息汇总分析，形成直观的可视化数据图形界面，有助于行业管理部门对驾驶人考试状况数据的统计分析；帮助行业管理部门开展机动车驾驶人考试项目设置合理性评估研究，研究改进技能考试项目设置及各项目考试标准，为管理部门制定相关法

律、法规提供了数据依据。

驾驶人考试大数据平台



②场内综合管理平台

该系统适用于目前机动车驾驶人场地技能驾驶技能考试（科目二）、道路驾驶技能考试（科目三）及计时培训的现场管理，以及实现对单一考场或培训点考试及培训全过程的音视频监控。

待考区无人值守系统

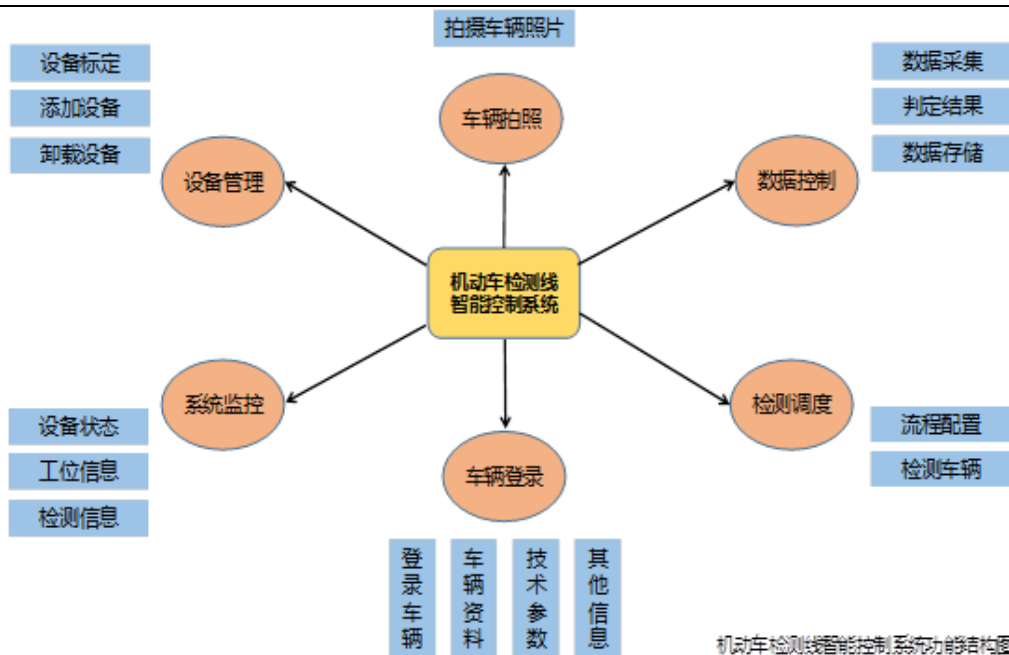


2、机动车检测系统行业

(1) 机动车检测线智能控制系统

机动车检测线智能控制系统担负着检测线的监视、控制、数据采集与处理、数据管理、检测判断和通信等多项任务，有分布式和集中式两种控制方式。按检测类型又可划分为安检系统、环检系统、综检系统等，其区别主要在于接入的终端检测设备，机动车检测线智能控制系统典型功能结构图如下：

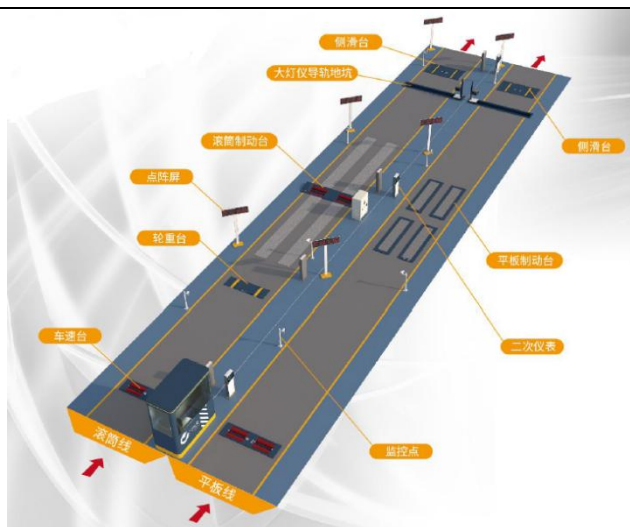
机动车检测线智能控制系统功能结构图



1) 机动车安全检测线

机动车安全检测的项目主要包括车辆外观、底盘、制动、侧滑、灯光、车速、轮重等。

机动车安全检测线（平板、滚筒）



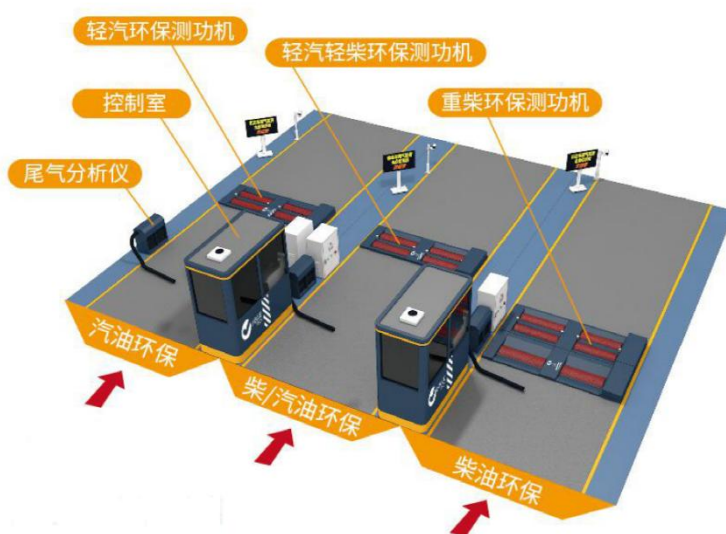
2) 机动车综合性能检测线

机动车综合性能检测线的布局与安检系统基本一致，机动车综合检测的对象是营运车辆，由于其社会影响更为广泛，因此综检系统在安检系统的基础上增加了底盘测功机、悬架振动台、油耗仪等设备，从而增加了动力性能、经济性能、舒适性等方面的检测，同时进一步加强了安全性能的检测。

3) 机动车环保检测线

机动车环保检测线分为柴油车线和汽油车线，均只有一个工位，用于检测机动车尾气排放状况。汽油车线检测工位上的检测设备主要包括轻型底盘测功机、尾气分析仪、气体流量计、转速计、OBD 诊断仪，柴油车线检测工位上的检测设备主要包括轻型和重型底盘测功机、柴油车氮氧尾气分析仪、不透光烟度计、转速仪、OBD 诊断仪。其中底盘测功机的主要作用是模拟各种道路条件下的负载情况，使检测结果接近机动车正常行驶时的状态。

机动车环保检测线



(2) 机动车检测软件及设备

公司根据机动车检测线运营需求，研发了机动车环保尾气排放检测系统、机动车全自动检测系统等软件系统等，并生产了多种机动车检测设备，具体包括：

序号	产品名称	序号	产品名称
1	WKCL型机动车外廓尺寸自动测量仪	13	MPB型摩托车平板式制动台
2	CG型三轴六滚筒测功机	14	MZL型摩托车制动轴重复复合检验台
3	CG型两轴四滚筒测功机	15	JLZS-1A型转速分析仪
4	CS型机动车车速表检测台	16	测功机控制系统IGBT
5	LZ型机动车专用轮(轴)重仪	17	车速控制二次仪表
6	LZ型机动车多轴轮重仪	18	轮重控制二次仪表
7	ZD型机动车制动检测台	19	制动控制二次仪表
8	JZD型机动车加载式制动检验台	20	侧滑控制二次仪表

序号	产品名称	序号	产品名称
9	PB 型机动车平板式制动检验台	21	悬架控制二次仪表
10	CH 型机动车侧滑检验台	22	19GSR 型新车上线/上牌二维码扫描仪
11	XJ 型机动车悬架装置检验台	23	行驶证自动识别仪
12	JX 型底盘间隙检查仪		

(3) 机动车尾气治理产品与服务

机动车尾气治理装置主要应用于部分较早排放标准（国 II、国 III 等）道路柴油车（卡车、大客车等）及非道路机械（铲车、叉车），主要功能是通过该装置实现上述车辆及机械尾气的颗粒物、氮氧化物的排放含量的降低。

1) 柴油车尾气治理产品

公司柴油车尾气治理产品主要包括 JLD-DPF（颗粒捕集型）、JLD-BD（DOC 被动再生型）、JLD-ZD（喷油主动再生型）、JLD-SCR（黑烟和氮氧化物双降型）和 JLD-DX（大型柴油机型）等。

2) 柴油尾气净化设备在线监控系统

公司同时研发了柴油尾气净化设备在线监控系统，系统由监控终端和云监控平台构成。监控终端包括：DPF 在线监控终端、DPF 缓存监控终端、CAN 总线监控终端、OBD 监控终端等。

公司结合物联网、汽车排放控制技术、定位技术，创新性研发出 CBD、OBD 车辆排放在线监控智能终端，实时监测车辆排放氮氧（NOx）数据、DPF 前后温度和压差数据、车辆尾气排放故障码、发动机转速和扭矩、车速、位置信息等排放关键信息。

在管理端，公司研发云监管平台，通过尾气排放数据的积累组建大数据平台。若车辆尾气排放超标，系统将预警，车辆尾气一个检测周期内均达标，给予车辆尾气年检豁免权。

(4) 检测行业联网监管系统

联网监管系统将全国机动车安全技术检验机构、机动车环保检验机构和机动车综合性能检验机构、汽车修理厂、行业主管部门联成全国范围的广域网，有助

于及时、全面的收集各地区车辆技术参数、车主信息、车辆检测过程数据、检测结果数据、车辆安全、环保及综合性能达标信息、车辆违法信息等，将以上信息存储在联网监管信息库，通过数据的深度挖掘与分析运用，为相关部门或机构提供有价值的信息服务与决策支持。

公司的联网监管系统主要包括安检监管平台、环保检测监管平台、综检联网监管系统，对接的主管部门分别为车管所、生态环境局、交通运输局。

3、城市智能交通行业

公司城市智能交通产品体系涉及拥堵治理、安全管理、执法执勤、指挥调度、出行服务、决策支撑等。

(1) 拥堵治理

在拥堵治理方面，公司的产品主要包括交通信息诱导系统和交通信号控制系统等。

1) 交通信息诱导系统

交通信息诱导系统，基于多模式交通组合诱导模式，采用“云+边+端”一体化架构技术，融合了互联网出行数据、交通信号控制数据、电警/卡口过车数据以及停车场数据等多维交通大数据，在一个统一的交通信息综合发布平台上，实时计算与分析城市路网实时路况及交通态势，集成各类诱导屏，为广大交通参与者提供实时交通路况、交通突发事件通知、违法警示、停车诱导、绿波车速引导、交叉口信控模式提醒、左转弯待转区提醒等联机在线实时交通信息服务。

2) 智能交通信号控制系统

智能交通信号控制系统由前端、中心控制软件两大部分构成，其中前端设备包括：交通流采集设备、集中协调式交通信号控制机。整个系统通过交通流数据采集、交通数据分析、交通配时调整、交通控制信号输出等四个流程，形成一个完整的闭环系统，包括自区域协调控制、干线绿波控制、路口排队溢出控制、路口溢出拥堵控制、中心协调控制、公交优先信号控制、特种车辆优先控制、交通信息采集与流量分析、设备状态记录与故障报警、远程设置信号机参数与交通诱导联动等。

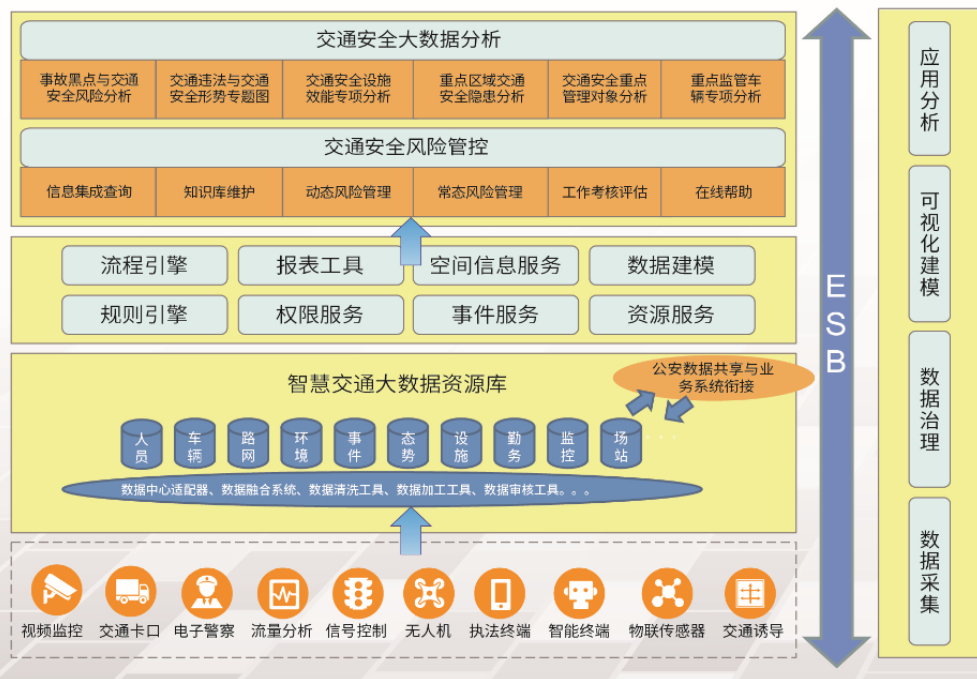
(2) 安全管理

在安全管理方面，公司的产品主要包括交通安全风险大数据分析系统、重点车辆监管系统和驾驶行为安全预警系统等。

1) 交通安全风险大数据分析系统

交通安全风险大数据分析系统通过信息集成和分析模型，将路网、设施、车辆、环境、人员、勤务、事件、态势等多维度信息进行综合分析，使交通管理者全面掌控风险因素，科学拟定工作计划，合理制定防控措施，实现风险防控能力的提升。系统功能包括交通安全风险分析模型建立，基础业务信息集成，辅助风险分析、风险控制措施制定、执行，风险管理分析评估及措施改进的风险全过程管理。本系统适用于基础业务系统建设基本完善、需要提高综合风险管理水平的交管单位。

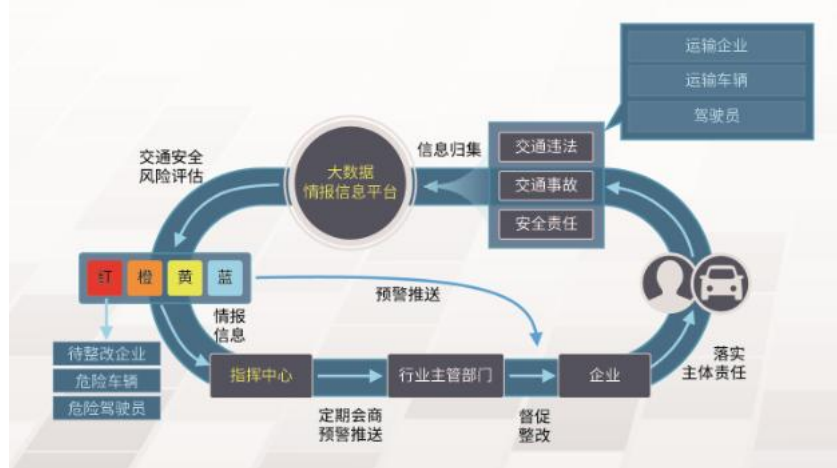
交通安全风险大数据分析系统



2) 重点车辆监控系统

重点车辆监控系统建立人、车、企业综合数据模型，基于数据模型进行情报研判、安全评估、事件预警，实现人、车、企业的全方位监管。

重点车辆监控系统图示



3) 驾驶行为安全预警系统

驾驶行为安全预警系统包括前视摄像头、交互预警屏和产品主机，可实施本地预警和远程预警，对潜在的安全风险进行识别和预警。系统前视摄像头可通过面部表情特征、方向盘操作特征进行视觉、听觉、触觉预警。

(3) 执法执勤

在执法执勤方面，公司产品主要包括视频分析云平台、交通执法系统、实景AR立体防控、移动执法装备等。

1) 视频云分析平台

视频云分析平台可实现对前端监控设备的统一接入管理，实时/历史视频结构化（脸、人、车、特殊标志）分析、检索，提供基于分析结果的以图搜图、图画搜索、实时轨迹追踪等研判分析工具，以及可视化运维，统一权限管理等功能。该平台对外提供公安部推荐标准服务接口（支持GB/T28181\ONVIF），可与各厂家视频监控联网平台、视图库、上层各警种业务平台无缝对接，实现数据和业务的互联互通。

2) 交通执法系统

公司交通执法系统包括路口高清复合检测器、智能车检系统、鸣笛自动抓拍系统、行人过街预警系统等。

路口高清复合检测器集成了视频检测、车牌识别、治安卡口和高清视频编码功能，无需铺设或定期更换地感线圈，也无需外加图像处理设备，减少建设、施

工维护、日常运维成本的基础上，有效提高工作效率。

智能车检系统支持车道流量、平均车速、车头时距、车头间距、时间占有率、空间占有率、排队长度、拥堵分析、车型识别等智能功能。该系统以纯视频检测的方式，实时检测路口各个车道的过车数据，通过网络转 IO 模块给出过车数据。

鸣笛自动抓拍系统建立了鸣笛声学模型，可有效排除其他噪声干扰，能对违法行为实时抓拍、音视频录像同步保存。系统具备审核和复议人机交互功能，支持声纹特征对比。

行人过街预警系统结合了多传感器信息融合、视频检测、智能行为识别、物联网通信、低功耗 LED 等多种技术，利用人工智能、机器视觉技术自动识别行人行为，自动判断即将穿越马路的行人，触发闪光道钉闪烁，提醒过往机动车减速礼让，引导行人安全通行，从而很有效的避免发生交通事故。

3) 实景 AR 立体防控

该系统可实现区域全景实时监控，并对路况态势实时监控。系统配备全景球机、高空云台，具有视频虚拟标签、视频警力调度、巡逻轨迹、立体监控、自动巡航事件监控、区域信息查询、视频一键上墙等功能。

4) 移动执法装备

公司移动执法装备产品主要包括执法终端和车载执法装备。执法终端设备包括法律条文查询、指挥调度、车驾管查询、勤务签到、集群对讲、简易事故处理、GPS 定位导航、执法记录上传、网上查询、视频传输、现场取证、黄绿标查询等功能。车载执法装备采用高清相机拍摄，交警在巡逻过程中可即时开展违法取证。

(4) 指挥调度

在指挥调度方面，公司产品包括：综合指挥中心、情指勤督一体化作战平台、智慧交通综合管控系统、交通设施智慧运维平台等。

1) 综合指挥中心

综合指挥中心配备各类楼宇智能化设施，采取“一屏观全局”的方式，实现数据汇集、系统整合、功能融合，统一调度指挥公安、消防、交警、医疗等部门协同处理各类应急突发事件。

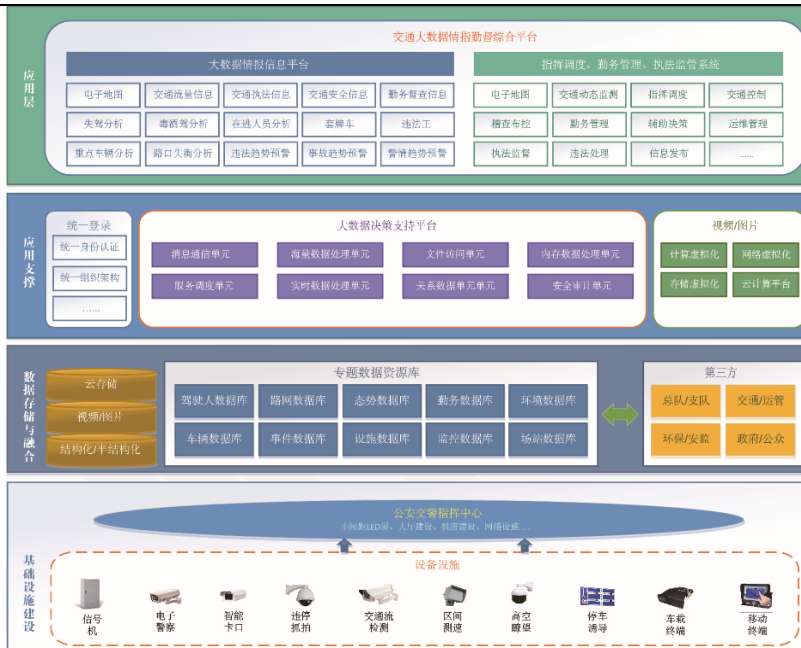
综合指挥中心建设示意图



2) 情指勤督一体化作战平台

情指勤督一体化作战平台构建了“一图一云一中心一平台”，以交通大数据为驱动引擎，集情报、指挥、勤务和监督为一体，是一个以提高交通管理服务水平、提高交通管控效率为目的，综合利用多种交通管控资源，为提高公安交通管控的快速反应能力和交通指挥中心的工作效能提供技术保障的交通综合信息集成系统。

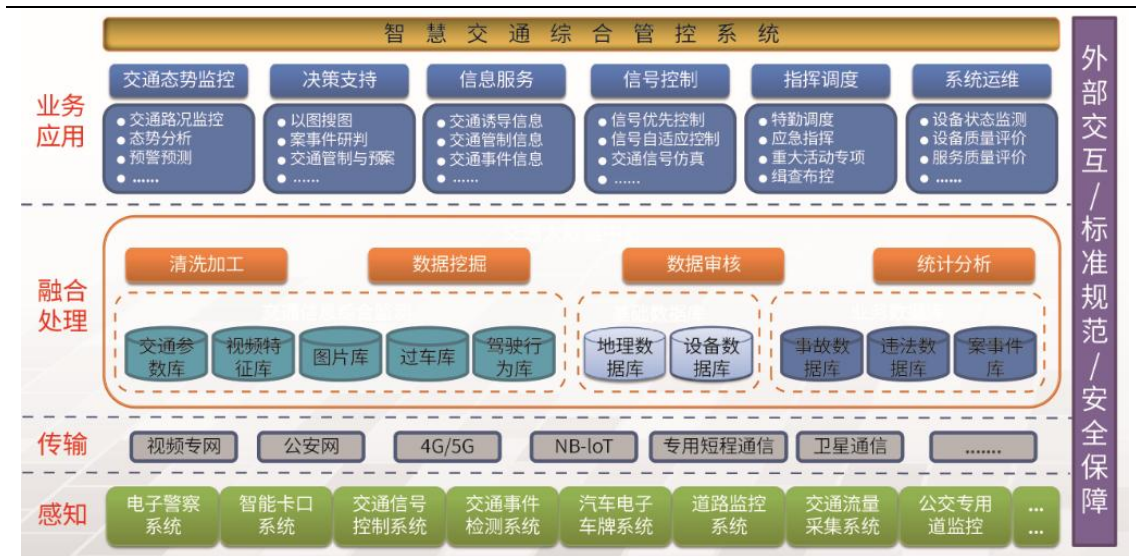
情指勤督一体化作战平台示意图



3) 智慧交通综合管控系统

智慧交通综合管控系统集成运营业务管理、应急指挥调度、监测预警、分析研判于一身，支持从交通态势监控、视频监控、智能卡口分析、交通态势评估研判等多个维度进行日常路网运行监测与协调管理；支持突发事件下的值班接警、信息处理发布、应急指挥调度管理，以满足常态下监测监管、应急态下协同处置指挥调度的需要，满足交通行业平急结合的应用需求。

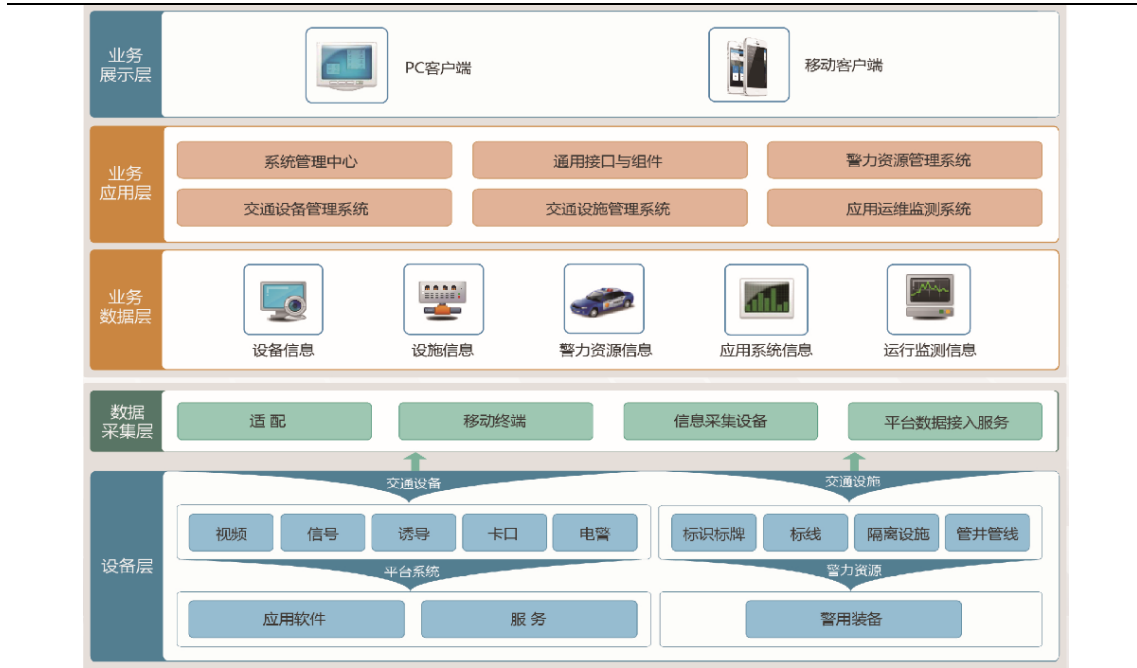
智慧交通综合管控系统示意图



4) 交通设施智慧运维平台

交通设施智慧运维平台通过对交通内外场软硬件设备的集中统一监管，实现从资产管理、运行监测、运维监管到评估分析的目标，全面提升了运维服务水平和可持续能力。平台采用多样化采集方式进行基础信息采集，使用多维度的状态检测手段进行交通设备状态采集，结合移动互联网技术实现运维全过程监管，实现基于运维大数据的设备故障预警、设备质量及运维评估。

交通设施智慧运维平台示意图



(5) 出行服务

公司自主研发交通信息服务平台，该平台利用卫星定位、移动通讯、高性能计算、地理信息系统等技术实现城市、城际道路交通系统状态的实时感知，准确、全面地将交通路况，通过手机导航、路测电子布告板、交通电台等途径提供给出行市民。

该平台一方面对接智慧公交，建立起智慧公交综合管理平台，有效提升城市公共交通运营检测水平和应急指挥能力，提升公交运输企业调度管理效率，提高公交出行信息服务水平；另一方面对接智慧停车系统，以云计算及大数据技术为核心，依托公共通讯网络和局部无线互联等通道，建立信息化、智能化的智慧停车系统，实现停车数据的联网共享与实时发布，解决城市停车难题，保证提车规范有序，协调城市动态交通。

(6) 决策支撑

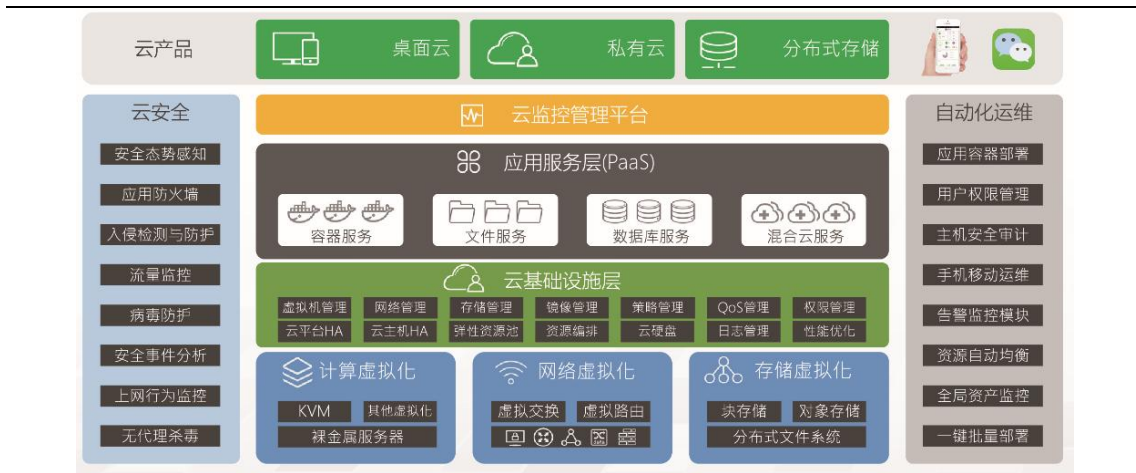
公司产品主要包括交通大数据云中心、交通大数据基础平台、交通可视化决策分析平台等。

1) 交通大数据云中心

通过建设集网络汇集、数据交换、信息存储、综合处理及分析决策于一体的

交通融合大数据中心，实现各部门的互联互通，收集、存储和处理分散在各部门的交通基础数据和运行数据，完成所有信息的交换、共享和整合。

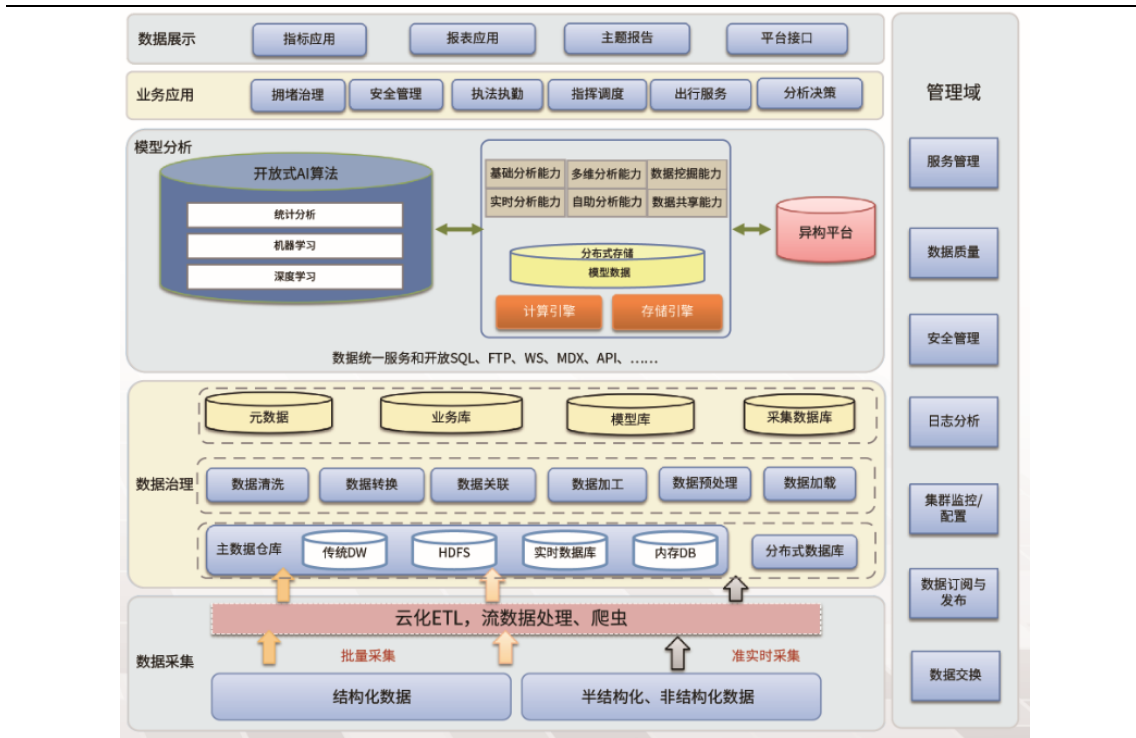
交通大数据云中心示意图



2) 交通大数据基础平台

该平台一方面负责源数据的采集、清洗、转换和加载，另一方面负责存储海量数据，提供并行计算和非结构化数据处理。平台具备实现低成本存储和低时延、高并发查询的能力，可进行存储加工、业务数据关联汇总以及分布式计算，能支持数据深度分析和数据挖掘，并向各应用方提供开放接口。

交通大数据基础平台示意图



3) 交通可视化决策支撑平台

交通可视化决策支撑平台依托大数据中心交通数据主题库，通过可视化人机交互引擎，从宏观、中观、微观层面，对全市交通流信息、交通违法信息、交通事故信息、交通管制、交通指数、交通安全、勤务管理、执勤监督等多方面进行监测、统计和融合分析，结合电子地图和大屏，实现对路网交通运行管理的一体化综合监管，以可视化技术辅助指挥中心掌握路网运行动态、挖掘潜在规律、发现交通安全趋势、探究交通运行模式、管理勤务状况，为指挥中心决策分析提供可靠的数据与指标支撑。

交通可视化决策支撑平台示意图



六、发行人所处行业的基本情况

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》（2012年修订）以及证监会公布的《2020年1季度上市公司行业分类结果》，公司所处行业为“C39 计算机、通信和其他电子设备制造业”。在应用领域，公司业务主要涉及机动车驾驶人培训和考试系统集成行业、机动车检测系统行业 and 智能交通行业。

（一）驾驶人智能考训系统行业

1、行业主管部门及监管体制

驾驶人智能考训系统行业由政府部门及行业协会等进行宏观管理和政策指导，我国对驾驶员培训和考试实行分开监管的方式。

公安部主要负责管理机动车驾驶证的核发、补发及驾驶人考试监管。根据 139 号令，省级公安机关交通管理部门负责本省（自治区、直辖市）机动车驾驶证业务工作的指导、检查和监督。直辖市公安机关交通管理部门车辆管理所、设区的市或者相当于同级的公安机关交通管理部门车辆管理所负责办理本行政辖区内机动车驾驶证业务。县级公安机关交通管理部门车辆管理所可以办理本行政辖区内低速载货汽车、三轮汽车、摩托车驾驶证业务，以及其他机动车驾驶证换发、补发、审验、提交身体条件证明等业务；条件具备的，可以办理小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车驾驶证业务，以及其他机动车驾驶证的道路交通安全法律、法规和相关知识考试业务。具体业务范围和办理条件由省级公安机关交通管理部门确定。

交通运输部主要负责驾驶人培训管理，是机动车驾驶培训服务行业的主管部门。根据《中华人民共和国道路交通安全法》（2011 年修订），机动车的驾驶培训实行社会化，由交通主管部门对驾驶培训学校、驾驶培训班实行资格管理。根据交通运输部《机动车驾驶员培训管理规定》（2016 年修正），交通运输部主管全国机动车驾驶员培训管理工作。

行业的自律组织主要为中国道路交通安全协会和中国道路运输协会。中国道路交通安全协会系 1994 年经中华人民共和国公安部、民政部批准成立，并由公安部主管的社会团体。中国道路运输协会系 1991 年由中国道路运输业及相关行业的企事业单位和团体自愿组成，经交通运输部批准、民政部注册登记设立的全国性社会团体。

2、主要法律法规及政策

颁布时间及部门	法律法规及政策	主要内容
2003年10月人大常委会，并分别于	《中华人民共和国道路交通安全法》	从法律上确定公安部和交通运输部共同负责行业监管，其中，公安部负责考试环节的监管；交通运输部负责培训环节的监管。

颁布时间及部门	法律法规及政策	主要内容
2007年12月和2011年4月修订		
2004年4月公安部联合四部委	《预防道路交通事故“五整顿”、“三加强”实施意见》	将驾驶人考试治理列在整治道路交通的首要地位,对驾驶人考训行业进行全方位的清理、整改;规定“年底前,地市公安部门的驾驶理论考试实行计算机无纸化考试,场地驾驶技能考试实行桩考仪考试。在此基础上,大力推广计算机考系统,由计算机自动生成并记录考试成绩”,拉开了驾考电子化改革的序幕。
2004年5月公安部	《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令71号)	统一考试项目,对考试项目及具体考试内容作出明确规定。
2005年6月公安部	《车辆管理所等级评定办法》	对优秀车管所辖区内的驾考项目内容做出了限定,将是否在科目一和桩考考试中采用计算机进行考试作为车管所评定的标准之一。
2006年4月交通运输部	《机动车驾驶员培训管理规定》(交通部令2006年第2号)	为规范机动车驾驶员培训经营活动,维护机动车驾驶员培训市场秩序,保护各方当事人的合法权益而制定
2006年12月公安部	《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部91号令)	将原科目二“场地驾驶技能考试(桩考)”与原科目三中的“场内道路驾驶考试9选6项目”合并形成新的科目二考试,道路驾驶技能驾驶考试分离为独立的科目三考试;要求各地考场在科目二考试中小型汽车等7种机动车的桩考“应当使用计算机自动监控系统”。
2007年5月公安部	《服务群众十六项措施》	要求各地公安交管部门以“便民”为宗旨,转变政府职能。
2008年6月公安部	《关于加强机动车驾驶培训质量监督工作的通知》	要求建立驾校基本信息监管数据库;推广驾校培训质量监控软件,定期对各地驾校考试预约人数、异地申请人数及比例、考试合格率等情况进行监控分析,作为对驾校、教练员培训质量考评的基本依据。
2009年12月公安部	《公安部关于修改<机动车驾驶证申领和使用规定>的决定》(公安部令111号)	此次修改在科目二的测试中增加残疾人专用小型自动挡载客汽车科目测试,并规定其应当使用计算机自动监控系统进行测试。
2011年12月国务院安全生产委员会办公室	《道路交通安全“十二五”规划》	要求“充分利用科技信息手段,严密驾驶人培训的全过程动态监管”;加大电子化在计算机考试中的应用力度,“推广应用计算机系统实行驾驶技能考试,强化实际道路考试”。
2012年1月公安部、交通运输部	《关于进一步加强客货运驾驶人安全管理工作的意见》	要求规范大中型客货车驾驶人培训考试,加强驾驶人考试衔接,规范驾驶人的安全管理;要求从“2012年4月1日起,大中型客货车驾驶人培训要全部应用计算机计时管理系统;2012年10月1日起,其他汽车类驾驶人培训要全部应用计算机计时管理系统”。
2012年3月公安部	《加强机动车驾驶人管理指导意见》	对驾驶人考试全过程实时监管,要求建立驾驶人考试监控中心,实现全部考试场地和考试车辆实时视频、音频监控;要求从2012年10月1日起,大中型客货车增加山区、隧道、陡坡等复杂条件考试项目;严格落实大中型客货车夜间驾驶考试,小型汽车增加模拟夜间灯光使用

颁布时间及部门	法律法规及政策	主要内容
		考试,道路驾驶技能考试实行计算机评判和人工评判相结合的考试模式。
2012年7月 国务院	《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》	加强和改进驾驶人培训考试工作,要求“推广应用科技评判和监控手段”,“客、货车辆驾驶人培训考试要增加复杂路况、恶劣天气、突发情况应对处置技能的内容,大中型客、货车辆驾驶人增加夜间驾驶考试。将大客车驾驶人培养纳入国家职业教育体系,努力解决高素质客运驾驶人短缺问题。” 加强驾驶人培训机构监管,要求“加强驾驶人培训质量监督,全面推广应用计算机计时培训管理系统,督促落实培训教学大纲和学时。”
2012年9月 公安部	《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部123号令)	对驾考规则做进一步的修订,调整大中型车辆和小型车辆驾驶人的考试内容,并对科目三考试规则进行明确。
2013年12月 交通运输部	《机动车驾驶员培训机构资格条件》(GB/T 30340-2013)和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》(GB/T 30341-2013)	对机动车驾驶员培训机构应具备的场地、人员素质、设备、管理能力、服务设施情况等条件做出综合要求,在国家层面上,明确培训机构的准入门槛,为提升监管部门对培训机构的监管,实现培训行业的持续健康发展打下制度基础。
2015年11月 公安部、交通运输部	《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》	鼓励建设使用社会考场,要求“有序引导社会力量投资建设考场,积极推行以政府购买服务等方式使用社会考场。” 优化考点布局,要求“大力推进驾驶人考试业务向县级下放、延伸。”
2016年1月 公安部	公安部关于修改《机动车驾驶证申领和使用规定》的决定(公安部令139号)	进一步完善机动车驾驶人考试和管理制度,优化机动车驾驶证考领程序,要求车辆管理所应当使用互联网交通安全综合服务管理平台,按规定办理机动车驾驶证业务。
2016年4月 交通运输部	交通运输部关于修改《机动车驾驶员培训管理规定》的决定(交通运输部令2016年第51号)	将行业标准《机动车驾驶培训机构资格条件》(JT/T433)统一修改为:《机动车驾驶员培训机构资格条件》(GB/T30340),将行业标准《机动车教练场技术要求》(JT/T434)统一修改为:《机动车驾驶员培训教练场技术要求》(GB/T30341)
2017年6月 公安部、交通运输部	《关于组织开展文明交通进驾校“五个一”活动的通知》(公交管(2017)311号)	明确了交通安全宣传教育基地对于驾驶培训机构的重要性
2017年8月 国务院安全生产委员会	《道路交通安全“十三五”规划》(安委[2017]5号)	明确要求加大机动车驾驶人管理力度,提升驾驶人交通安全意识和驾驶技能
2017年10月 公安部	《机动车驾驶人考试内容和办法》(GA1026)	突出安全文明行车、典型违法行为认知等内容的考核,许多考试项目增加时间限制,直接评判为不合格的驾驶操作也增多

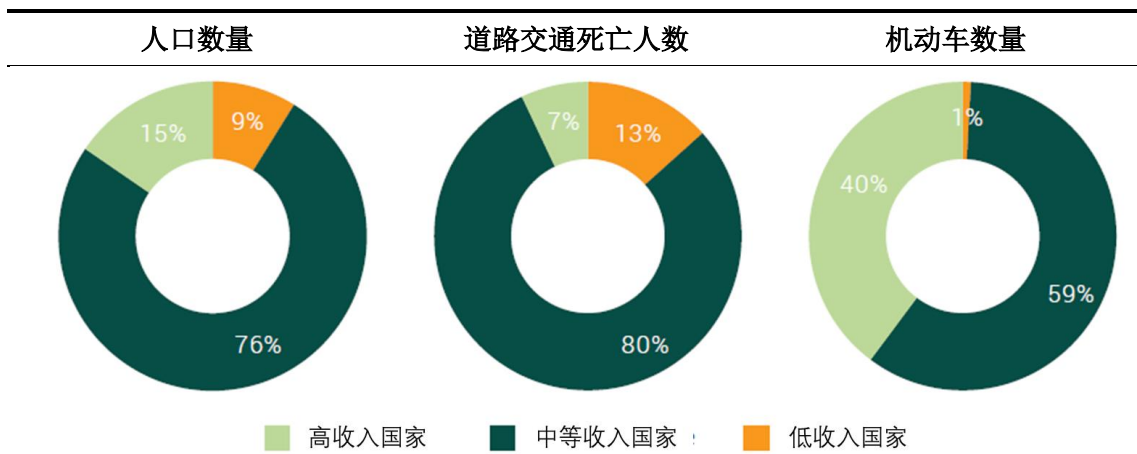
颁布时间及部门	法律法规及政策	主要内容
2018年8月 公安部	《关于进一步加强驾驶人考试场地及考试系统规范管理的通知》（公交管[2018]439号）	针对考场运营管理及政府购买服务，提出了新的规范化要求，这是交管局系统推进“放、管、服”的一大管理创新

3、行业发展情况

(1) 世界驾驶员培训与考试市场情况

汽车自上世纪初发明以来，已成为当今社会最重要的运输工具之一。在成为人们重要代步工具的同时，汽车也带来了严重的社会负面影响。世界卫生组织2018年《全球道路安全现状报告》指出，道路交通死亡人数继续攀升，2016年全球共有135万人死于道路交通；道路交通伤害是5-29岁的儿童和年轻人的主要死因。加强道路交通安全治理十分必要。

加强道路交通安全治理对中等收入国家更为重要。据世界卫生组织统计，截至2016年，中等收入国家人口占全世界76%，拥有全世界59%的注册车辆，而道路交通死亡数占全世界80%，交通事故已成为困扰可持续发展的重大问题。



数据来源：世界卫生组织《道路安全全球现状报告（2018年）》

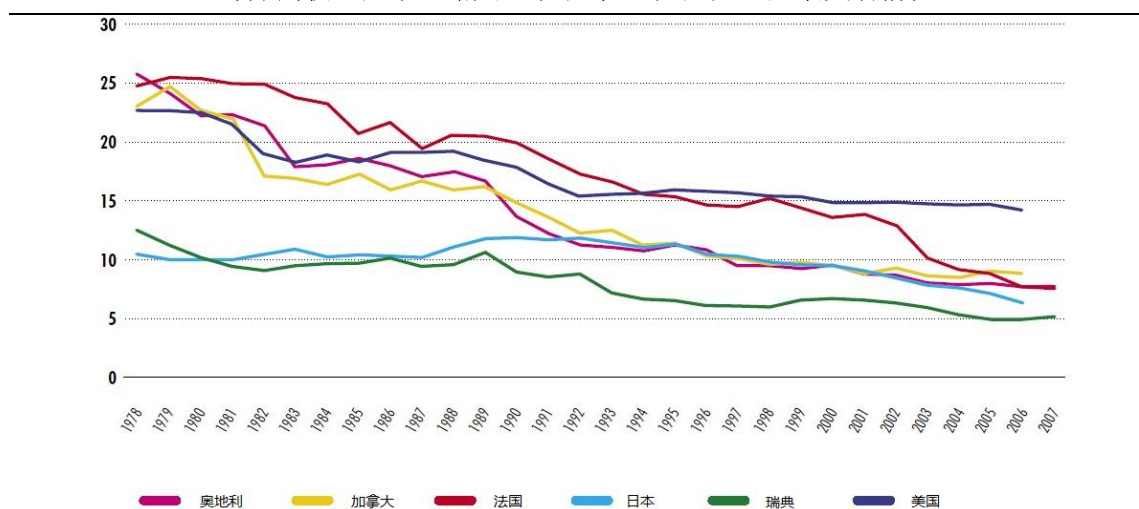
加强道路交通安全治理已成为世界各国的共识。驾驶人培训与考试作为驾驶员进入道路驾驶的源头环节，更是受到了广泛重视。从高收入国家的情况来看，驾驶员培训与考试注重实际道路考核，监管严格。

部分国家驾驶人培训与考试情况

国家	培训环节	考试环节
美国	培训重视实际道路驾驶能力的训练，要求须有一定时间于交通繁忙的街道练习驾车技术。	美国驾照考试注重实际道路驾驶考核，考试内容主要包括控制车辆、在车流中驾驶，遵守交通标志，判断距离，行车文明礼让，专心驾车等多项日常驾驶必须技能。
德国	驾驶员如在实习期内有“忽视安全性”等违章现象，轻者需要返回驾校重新学习，重者将被吊销驾照；	驾照考试中的路面考试约需要 45 分钟，会考到大部分的驾驶细节。
法国	要求驾驶员每年自愿参加 1 小时培训，并要定期接受驾驶技术和体格检查；规定驾龄 2 年以下，严重违章的驾驶员必须接受 2 天的强制培训。	实际道路考试严格，一次考试通过率约为 30%。
荷兰	实行考练员资格认证制度，每年抽三个星期对全国的考练员进行专业测试；驾驶员需集中接受培训，课程包括到医院看望、照顾车祸受伤人员，进行事故成因分析，驾驶技术讲解等。	规定每期只有 45%的学员可以通过考试。
新西兰	若参加国家认可的驾校培训课，25 岁以上考生取得驾照的时间为 9 个月、25 岁以下为 18 个月；若不参加，25 岁以上考生取得驾照的时间为 12 个月、25 岁以下为 24 个月。	路面考试时间为 1 小时，考试方式以测试驾车员的视野和安全意识为主，如果没有几个月的实际路上驾驶训练的经验，通过难度较大。
日本	规定学习汽车驾驶的人必须到专门的汽车驾驶学校接受培训。	交通规则较为严格，在考试中需要注意的考点很多，考生一般需要重考多次。

加强驾驶人培训与考试制度的建设对保障道路安全有着重要的作用。从部分国家 30 年间的道路交通死亡情况可以看出，随着加强驾考监管等一系列保障道路交通安全政策的出台实施，道路安全状况将呈现持续改善趋势。

部分高收入国家道路交通事故每 10 万人死亡人数变动情况



数据来源：世界卫生组织《道路安全全球现状报告（2009年）》

(2) 我国驾驶人培训与考试行业发展情况

我国驾驶人培训与考试行业的发展与汽车产业发展、道路交通安全管理工作发展密切相关。随着近年来汽车保有量的提高和社会对道路安全重视程度的提高，本行业迎来了快速发展的时机。

1) 我国驾驶人培训与考试行业发展历程

为从源头上改善交通环境，降低风险事故率，减少人员伤亡，监管部门持续推进驾驶人培训、考试的电子化变革，提高驾驶人的驾驶素质。与其他国家相比，大量采用计算机自动评判是我国驾驶人考训行业的主要特征。我国驾考系统电子化进程是逐渐推进的，不是一蹴而成的，行业一般遵循“试点—推广—强制”的产品推广线路。

①考试环节，人工评判逐步由计算机替代，保证考试的公正、公平

在考试环节电子化之前，主要采用人工评判的方式，考试员全程随同，在考试完毕后打分。在这种模式下，考试员的判断是考生能否通过考试的关键因素。在监管不严格的考场，考生若技术不达标，仍可通过其他方式取得驾驶资格，这为其之后的道路驾驶埋下安全隐患。

上世纪 90 年代以来，电子信息化技术不断进步，传感器技术、视频检测技术、卫星定位技术等信息技术逐步在驾考系统中得到运用，电子化监考和评判开始成为可能。2004 年《预防道路交通事故“五整顿”、“三加强”实施意见》发布，规定在地市级考场科目一和桩考考试应当采用电子化的方式进行。以此为标志，考试环节电子化变革快速推进。

②培训环节，计时培训系统的推广使用，提高学员的培训质量

近年来，驾考人数急剧上升，而驾校资源由于场地、车辆及培训人员增长速度的限制相对短缺。在这种情况下，一些驾校为了扩大招生、降低运营成本，采取一些短视行为，教练员素质也参差不齐，驾培领域形成所谓“潜规则”，学员培训质量难以得到保障，给道路交通埋下隐患。

为解决驾培行业存在的问题，2012 年，公安部和交通运输部联合下发《关于进一步加强客货运驾驶人安全管理工作的意见》（简称“《意见》”），规定驾校

培训应采用计时培训系统，对培训全过程进行跟踪、记录、上传，对培训过程实施有效监管，保证学员的必要训练时间和训练强度，有效地提高了教学质量。《意见》的出台，标志着驾驶人考训行业电子化进程已开始将考试环节与培训环节有机的结合在一起，驾驶人考训行业进入全面电子化时代。

(2) 行业发展现状

驾驶人智能考训系统行业已形成涵盖驾驶人考训全部环节的产品体系，各系列产品的自动化程度和推广情况如下表所示：

考试(培训)科目	普及情况	情况说明
无纸化考试系统 (科目一)	已基本普及	已基本实现全国联网，电脑随机出题，答题之后成绩自动上传； 考试全程音视频监控。
场地驾驶技能考试系统 (科目二)	已基本普及	电子系统自动记录考生的操作，全程自动评判，考试成绩自动上传； 考试全程音视频监控。
道路驾驶技能考试系统 (科目三)	开始大规模推广	道路驾驶技能考试路况较为复杂，目前采用人工与计算机辅助评判相结合的方式； 考试全程音视频监控。
模拟复杂路况和恶劣天气考试系统 (科目二大中小型客货车)	开始大规模推广	能模拟各种复杂路况和恶劣天气，实现考试全程自动化评判； 考试全程音视频监控。
计时培训系统	开始大规模推广	具备随机抓拍、卫星定位等功能，在训练过程中实时记录训练时间和训练里程，特别通过测量车辆行驶轨迹客观记录学员训练信息，实现驾培信息化管理，保证培训质量。
机动车驾驶人考试区域性综合管理平台	开始小规模推广	联结各单考场中心，打造区域考场云平台； 在综合考试自动化评判和全程后台音视频监控的基础上，实现评判权的上移，有效杜绝了考试作弊，实现考试的公正公平，保证考生质量； 可实现区域考试信息的大数据管理。
交通安全教育体验中心	开始小规模推广	采用案例教育及参观者亲身参与等方式，让参观者对不遵守规则带来的危害进行全方位、立体式的身心体验，实现对参观者的遵法意识再教育。

科目三实际道路驾驶技能考试目前采用自动评判的考场相对较少，在部分监管不严格的考场，存在考生行车里程、考试项目不达要求的现象。为保证公平，公安交管部门一直在推动科目三的电子化进程，各地区已逐步完成科目三考试电子化进程。根据公安部发布的行业标准《机动车驾驶人考试系统通用技术条件》，机动车驾驶人科目三辅助评判系统应对科目三考试中的 44 项标准采用计算机进行自动评判。科目三考试共有 114 项评判标准（不含摩托车），还有 70 项采用人

工评判。随着未来计算机技术在自动评判领域的应用，科目三考试电子化尚有较大的发展和完善空间。

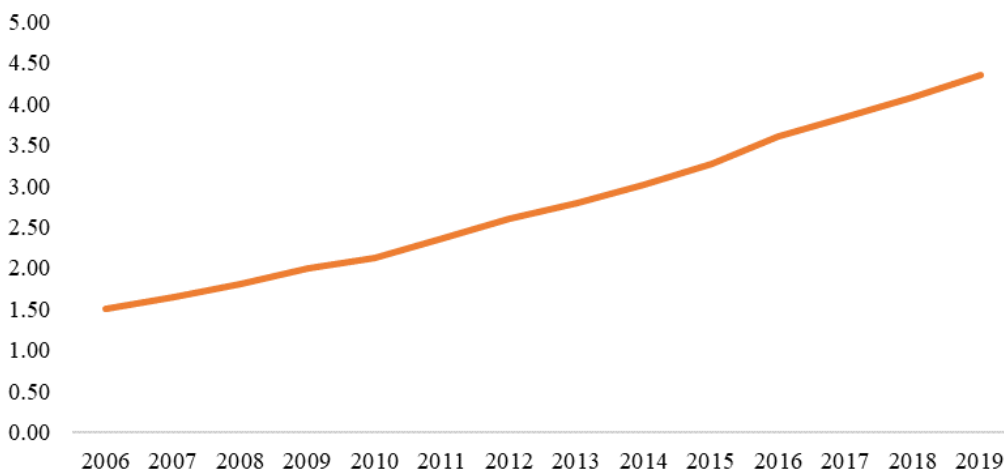
4、行业发展趋势及技术水平、技术特点

(1) 行业发展趋势

1) 机动车驾驶员数量呈稳定增长趋势，驾考需求稳定增长

据公安部交管局公布数据显示，截至 2019 年底，全国机动车驾驶人总数达 4.35 亿人，比上年净增 2,637 万人，增长 6.45%；其中汽车驾驶人达 3.97 亿人，比上年净增 2,806 万人。全国 19 个省份驾驶人数量超过 1,000 万人。江苏、河南、四川、浙江、河北等 6 省超过 2,000 万人；山东省超过 3,000 万人；广东省超过 4,000 万人。

全国机动车驾驶人数量（亿人）



数据来源：Wind经济数据库

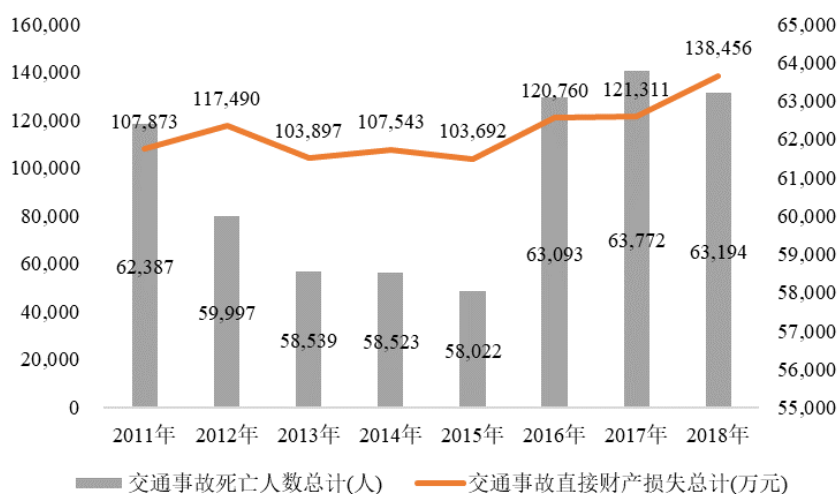
根据公安部统计，2014 年-2018 年全国机动车驾驶人数量呈现持续大幅增长趋势，年均增量达 3,012 万人；2019 年全国机动车驾驶人 2,637 万人（扣除注销量）。机动车驾驶人数量较为稳定的增长态势，保障了我国机动车考训行业的市场空间。

2) 道路安全状况推动驾驶人考训环节变革

我国道路安全治理近年来取得了不斐的成绩，但每年交通事故发生数量及造成的事故死亡人数、直接财产损失仍处于高位。根据国家统计局统计，2018 年全国发生交通事故 244,937 起，死亡人数为 63,194 人，其中机动车交通事故死亡

人数为 58,091 人；造成直接财产损失为 138,455.9 万元。

全国每年交通事故死亡人数及直接财产损失统计



数据来源：国家统计局

面对严峻的交通安全形势，作为驾驶人进入道路驾驶的源头环节，驾驶人考训受到公安部、交通运输部等相关部委的高度重视。公安部多次对驾驶人考试内容进行调整，强调要充分利用科技信息手段，对驾驶人进行考核；交通运输部从改革驾驶人培训体制着手，加强电子化教学、监管力度，提升驾驶人培训质量。2017年8月8日，国务院下发《道路交通安全法“十三五”规划》，明确要求加大机动车驾驶人管理力度，提升驾驶人交通安全意识和驾驶技能。

在我国道路交通事业不断发展的过程中，驾驶人考训环节作为驾驶人进入道路驾驶的源头，其调整必将进一步深入。

3) 新技术应用带动驾驶人智能考训系统更新换代需求

2017年10月，新修订的《机动车驾驶人考试内容与方法》正式实施，更加突出安全文明意识考核及实际道路驾驶需要。

随着人工智能、人脸识别、卫星定位差分、虚拟仿真、5G等新一代技术的成熟，我国驾考、驾培行业进一步向自动化、智能化、信息化及规范化发展，行业的整体服务升级已成为未来发展趋势。在此过程中，驾校的教学更加规范，教练员工作强度有效降低，学员效率不断提升，教学成本大幅缩减。公安交管部门也以提升道路安全为目的，针对技术发展态势，对驾考标准进行不断的动态调整，机动车驾考逐步实现考试规范化、数据可视化、监管远程化、防腐科技化。这为

驾考系统升级改造带来了市场需求。

(2) 行业技术水平和技术发展特点

经过十余年的发展历程，驾驶人智能考训系统在监控和自动评判职能方面不断发展完善。驾驶人智能考训系统是一个由计算机控制的综合性网络系统，依据公安部制定的考试标准，对考试过程自动评判、考试成绩自动发布。目前行业主要采用的技术包括：卫星差分定位技术、传感技术、图像识别技术等。

具体而言，驾考系统行业的技术发展是围绕如何更好满足社会对提高驾驶人培训、考试素质的要求而不断进步的。

时间	驾考自动化程度	自动判定技术	数据传输技术	其他技术
2000年以前	电子桩考仪研发成功并逐步开始推广	主要采用“红外线检测技术”	主要采用“无线模拟信号传输技术”进行信号传输	
2000-2004年	场地驾驶技能考试系统研发成功，能够对部分项目进行自动化评判，并在部分区域进行试点	除红外线检测技术外，“磁场检测技术”开始应用，降低恶劣天气对考试评判的影响	数字化无线传输技术开始应用，数据传输安全性可靠性得到提升	红外编码识别技术开始用于车辆定位
2004-2008年	场地技能考试系统实现了全科目的自动化评判，并在全国范围内快速推广	为实现全科目自动化评判，行业引入了超声波、震动、微气流、加速度等多种传感器检测手段	无线局域网技术开始应用，在考试车辆和考试中心之间建立高带宽的数据传输网络	无线射频识别技术、无线视频传输技术、指纹识别技术开始应用，极大地加强了对考试过程的全方位监控
2009-2011年	道路驾驶技能考试系统研发成功，在部分区域开始试点	为实现开放式社会道路上的自动评判，行业在科目三考试中引入卫星定位技术、惯性导航技术	3G 通讯技术开始应用于科目三考试	GIS 地理信息技术应用于科目三考试中车辆位置监控
2012年	场地驾驶技能考试系统进一步优化；道路驾驶技能考试系统自动化评判率进一步提升，并在全国范围内开始推广	为提高评判的准确性，保证设备的稳定性，并缩短安装周期，行业在科目二、三考试中引入卫星差分定位技术	改进无线局域网传输技术，采用 802.11n 协议，极大提升了无线组网带宽，提高视频清晰程度	面部识别技术应用于科目三考试中考生对交通安全意识的考核

时间	驾考自动化程度	自动判定技术	数据传输技术	其他技术
2013年至2018年	场地驾驶技能考试系统新增了大中型客货车模拟复杂路况和恶劣天气驾驶的自动评判;道路驾驶技能考试系统自动化评判率达到75%以上	在科目二、三考试系统中全面采用卫星差分定位技术	4G 通讯技术开始应用于科目三考试	三维电子地图技术结合视频技术应用于考试监控
2019年至今	新一代技术发展推动了考试标准的提升,自动化评判率进一步提高	人工智能、视觉分析技术全面应用于科目二、科目三考试	5G 技术商用促进了行业整体化技术革新	通过场景建模,以及点云拼接预处理对考场实景进行3D扫描

5、行业竞争格局及市场化程度

(1) 行业竞争格局

经过多年的发展,驾驶人智能考训行业竞争已经由以价格为中心转变为以质量、性能和服务为中心,小型供应商行业地位逐渐下降,包括本公司在内的三到五家能够在全国范围内为考场提供全系列驾考产品的设计、研发、生产、集成、安装、售后服务的综合服务供应商占据了市场主要份额。发行人长期以来一直专注于驾驶人智能考训系统的研发、生产,是我国较早涉足该领域的企业之一,在行业内具有全面领先的地位。

(2) 市场化程度

根据《中华人民共和国道路交通安全法》(2011年修订),机动车的驾驶培训实行社会化,由交通主管部门对驾驶培训学校、驾驶培训班实行资格管理。驾驶人智能考训行业市场化不断提升,但是由于智能考训系统产品的客户主要是全国各地的考场,而考场具有社会公共窗口的性质,因此对产品的兼容一致性、稳定性、全面性提出了非常高的要求。此外由于考训系统由软硬件综合构成,长期处于考场等高暴露场景下损坏率较高,所以对供应商的售后服务能力也有较高的要求。该等行业特性决定了进入本行业绝非易事,行业壁垒较为明确。

6、进入驾驶人智能考训系统行业的主要障碍

(1) 系统兼容性壁垒：体现为同一考场新增系统设备与原有系统设备的兼容，新建考场与现有监管平台兼容

从单一考场的角度，新的应用系统和外延设备必须能够与原有的系统相互兼容，才能融入既有的驾考平台；从考试管理的角度，当地公安交管部门倾向于下级考场从评判标准到日常的管理流程采用统一的标准，以便于日常考试工作的开展；从考试监控的角度，对于已建成监管平台的地区，公安交管部门要求新建考场的系统、设备必须在视频格式、数据结构、联网接口等方面与原平台相互兼容。这意味着若引入新的电子化驾考系统或修建新考场，客户将首先考虑新装系统与既有系统、新建驾考系统与现有监管平台的兼容问题，在采购中可能将优先考虑现有供应商产品。

因此，客户选择了某家供应商的产品之后，两者之间的合作一般较为稳固和长久，两者粘性较强，这种“跑马圈地”的模式形成了对市场后入者的行业壁垒。目前产品市场竞争力高的供应商在未来市场竞争中取得先机。

(2) 产品壁垒：考场、驾校全面电子化要求供应商产品系列化、全面化

驾考系统包括科目一、科目二、科目三、计时培训系统等应用系统，从考试项目上划分接近 30 项，产品成型时点横跨十余年，已形成完整的产品体系。

考场作为政府公众服务的窗口，对系统的稳定性、评判的准确性和服务的及时性要求很高，为了管理和服务上的便捷，一家考场用多家公司系统的现象较为少见，能够为考场提供系列化的、全面化的产品线的供应商，是考场的最优选择。行业竞争已经由早期的以价格为中心转变为目前的以产品系列化、全面化、服务及时性等为中心，这构成小型供应商及行业新进入者的行业壁垒。

(3) 已有业绩壁垒：考场的政府窗口性质决定其注重已有成功业绩，市场竞争力差的“小众”产品难以迅速打开市场

驾考系统行业的客户为全国各地的考场。考场具有社会公共窗口的性质，决定其对驾考系统的质量稳定、评判准确、服务及时要求非常高，客户不敢冒然使用没有较多成功业绩、市场竞争力差的“小众”产品。对于客户而言，首先考虑的是系统性能因素，其次是价格等其他因素。由于各地公安交管部门均属于公安

系统，在确定供应商时，招标方将会考察本地区其他考场、甚至外省市考场对各供应商产品的评价做出综合判断，省会、地市级城市车管所所属考场的驾考系统采购行为对下级市县起示范作用。

因此，随着政府职能窗口服务意识的提高、公众维权意识的增强，客户对产品质量稳定性、评判准确性的要求越来越高，供应商既有的销售业绩和其他客户对其的良好口碑是供应商竞争取胜的关键因素之一，这是后进入者短时间难以达到的。这也是目前国内本行业集中度较高的主要原因。

(4) 售后服务壁垒：驾考系统由精密设备、软件构成，在露天环境、考生使用频繁情况下易损率较高，为确保考试正常进行对供应商的售后服务及时性要求高

通常，考场缺乏相应的自行维护、升级系统的能力，一旦系统出现问题，客户需要完全依赖供应商提供的售后服务。其次，驾考服务属于政府向公众提供的一种公共产品，服务的质量是公众评价政府职能部门的关键因素，因此客户需要供应商能够提供及时的售后服务。

由于考场大多位于大中城市郊区或县城等地区，分布相对分散，为保证及时响应，供应商需要在全国范围的客户所在地一定半径内配备维护人员、车辆，储备常用部件，建立完善的维护网络。行业后入者要在全中国范围内建立起完善的售后服务维护网络，短时间内难以实现，形成了进入本行业的壁垒。

7、市场供求状况及变动原因

随着我国每年新增机动车驾驶员人数趋于稳定，国内主要地区驾驶员培训场地、考试场地基本能够满足现有的学员培训与考试需求。未来几年，国内不会再出现大规模新建培训与考试场地的情形，驾驶人智能考训系统行业的市场增长点则将主要体现在技术改革下新产品的更新换代。

随着道路治理的深入，为提高驾驶人素质、保证道路安全，公安交管部门根据实际情况对现有的驾考规则进行持续的动态调整，对行业的发展起到较大的促进作用。监管部门对驾考标准的每一次调整都对考场现有考试方法做出较大调整，因此考场、驾校需要购置或升级其原有的系统，这为行业带来了增量业务。

此外在驾考自动化评判系统快速革新的背景下，考场系统升级需求也较为迫

切。目前驾驶人考试理念是以前端自动化评判为主，后端全程后台音视频监控为辅。在最新的系统下，考场系统已能实现低误差的车辆技术定位、准确的车辆姿态判断、高效的人脸识别、无误的考试评判、低延迟高带宽的数据传输等一系列高难度的自动化评判要求，因此全国绝大多数考场系统存在持续的改进升级需求。

8、行业利润水平的变动趋势及变动原因

2004 年以来，我国采取渐进的方式逐步提高驾驶人考训行业信息化程度，考场往往按政策要求分科目、分考项逐步实现电子化，单一合同金额较小，给众多系统集成企业创造大量市场机遇。

由于考场向社会提供考试服务，考试系统的性能是其关注的重点，因此随着行业的快速发展，客户开始逐渐由单一的价格驱动转为对产品评判精确性、质量稳定性、售后服务及时性等要素的综合评判，这对企业的软件研发、硬件制造、综合系统集成水平及行业经验有很高的要求。因此，具备综合系统集成能力，能够提供“系统设计—研发创新—加工制造—系统集成—施工安装—售后服务—持续升级”一体化综合服务的供应商将呈现强大竞争力。

目前行业集中度较高，行业及产品的特性决定了客户粘性较高，后续增添的系统、设备通常会从原有供应商处采购，客观上保证产品的销售量、利润空间维持在合理的水平。

9、行业周期性、季节性和区域性特征

考场、驾校的新设和电子化改造进度，与当地学员、考生数量和公安交管部门对电子化驾考推进力度和规则调整直接相关；同时，系统的最终用户为学员，在拥有驾照成为一种基本技能的趋势下，学习驾驶技能一般不受经济周期的影响，因此驾考系统行业不具有明显的周期性。

就季节性而言，考场、驾校采购没有明显的季节性特征，产品的发货、交付、施工通常没有季节性，但在北方地区第四季度由于温度较低会出现冻土情况，因此室外施工期一般集中在 5-10 月，具有一定的季节性。

在地域分布上，由于我国不同地区经济发展、技术发展水平不平衡，目前我国考场电子化进程在各地区推进速度并不一致，体现出一定的区域性特点。

10、与上下游行业之间的关联性

本公司所处行业为计算机应用系统集成行业中的驾驶人智能考训系统行业，其上游行业是电子元器件行业及钢铁行业，下游行业为驾驶人考训行业。

（1）上游行业发展情况及影响

公司所属行业的上游行业为电子元器件行业及钢铁行业，包括电子元器件、计算机、网络设备、钢材等产品。目前国内电子元器件及钢铁供应市场处于充分竞争格局，产品供应充足，价格体系透明。公司上游行业的产品价格会因硅片、稀土、铁矿石、水、电等原料价格的波动，对驾考系统行业的主要原材料供应价格产生影响。

（2）下游行业发展情况及影响

机动车驾驶人智能考训系统专供驾驶人培训和考试使用，因此驾驶人考训行业的变化将对本行业产生重大影响。具体而言，监管部门对驾考标准的深化完善情况、潜在驾驶员人数、考场便民化措施实施情况等将对发行人所处行业带来较大的影响。

（二）机动车检测行业

1、行业主管单位

根据《中华人民共和国道路交通安全法》（2011年修订），对登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行安全技术检验。对机动车的安全技术检验实行社会化。

我国机动车安全、环保及综合性能检测分别由行业主管部门公安部、交通运输部和生态环境部联合管理，并由国家质检总局下属的各省质量技术监督局进行监管。

公安部是全国安全系统的主管部门。公安部交管局负责拟订道路交通管理的政策、规定，并负责指导、监督机动车（不含拖拉机）登记、安全检验和驾驶人考试发证工作，包括对机动车的年度安全检验进行管理和监督。对符合机动车国家安全技术标准的机动车，由公安机关交通管理部门发给检验合格标志。

交通运输部是全国交通运输的主管部门，负责拟订并组织实施公路、水陆、民航行业规划、政策和标准，全面监督管理机动车综合检验机构的运行，授权经认定合格的检验机构对营运车辆行使质量监控，同时还负责机动车维修企业的监督管理。

生态环境部作为全国环保工作的主管部门，负责制定国家环境保护的规划和政策，提出产业优化布局和政策建议，拟订行业技术规范和标准并组织实施；省级生态环境厅对机动车环保检验机构监督管理，督促环保检验机构规范检测行为，保证机动车尾气排放的检测质量。生态环境部内设大气环境司，下设大气移动源处，承担大气移动源污染防治监督管理工作；各省市及自治区环保厅、局设有大气环境处，部分中心城市还设有机动车污染防治中心或处室，专职负责机动车污染防治工作。

国家质检总局是机动车检测系统质量的监管部门。省级质量技术监督局负责对机动车检测站的计量认证、安检和部分环检检验机构的资质许可工作；省级计量测试技术研究院负责机动车检测系统的每年一次检定工作。

机动车检测系统行业自律组织主要包括中国质量检验协会机动车安全检验专业委员会、中国汽车保修设备行业协会、中国汽车维修行业协会。

2、法律法规和行业政策

类别	法规名称	颁布时间	相应内容
道路交通安全法规	《中华人民共和国道路交通安全法》	2003 年 (2011 年修订)	规定了对登记后上道路行驶的机动车,应当依照法律、行政法规的规定,根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况,定期进行安全技术检验。
	《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》	2004 年	提出对不同类型的机动车,按照规定年限进行安全技术检验。
	《汽车维修行业管理暂行办法》	1986 年	各类汽车维修企业和个体维修户应具有与其经营业务相适应的、必要的维修设备、检测设备和符合国家计量标准的计量工具。
	《道路运输车辆维护管理规定》	1998 年	规定了道路运输车辆二级维护的内容、类型和要求,强调二级维护必须按期执行。
	《中华人民共和国道路运输条例》	2004 年	提出对上路行驶的营业运输车辆需进行等级评定检测和定期维护检测。
	《道路旅客运输企业安全管理规范(试行)》	2012 年	道路旅客运输企业应当按照国家有关规定建立车辆安全技术状况检测和年度审验、检验制度,严格执行营运车辆综合性能检测和技术等级评定制度,确保车辆符合安全技术条件。

类别	法规名称	颁布时间	相应内容
	公安部《关于进一步深化“放管服”改革 推进审批服务便民化的实施意见》	2018年	机动车检测实现先发审核标志, 随后系统筹建, 加快机动车检测周转率。
节能减排法规	《中华人民共和国大气污染防治法》	2000年	明确规定在用机动车不符合制造当时的在用机动车污染物排放标准的, 不得上路行驶。
	《中华人民共和国节约能源法》	1997年 (2007年修订)	要求国务院有关部门制定交通运输营运车船的燃料消耗量限值标准; 不符合标准的, 不得用于营运。国务院有关交通运输主管部门应当加强对交通运输营运车船燃料消耗检测的监督管理。
	《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》	2016年	公布了第六阶段轻型汽车的排放要求和实施时间。采用分步实施的方式, 设置国六 a 和国六 b 两个排放限值方案, 分别于 2020 年和 2023 年实施。
	《打赢蓝天保卫战三年行动计划》	2018年	明确了大气污染防治工作的总体思路、基本目标、主要任务和保障措施, 提出了时间表和路线图。
机动车检测管理法规	《汽车运输业车辆综合性能检测站管理办法》	1991年	规定了汽车综合性能检验机构的职责、必须具备的基本条件、建站审批流程和业务管理等。
	《在用机动车排放污染物检验机构技术规范》	2005年	规定了在用机动车排放污染物检验机构的基本技术要求。
	《机动车安全技术检验机构常规检验资格许可技术条件》	2006年	规定了机动车安全技术检验机构获得常规检验资格许可必须满足的技术条件。
	《机动车安全技术检验机构监督管理办法》	2009年	确立了机动车安全技术检验机构实施检验资格许可制度, 规定了应当具备的基本条件及申请程序。
	《机动车环保检验合格标志管理规定》	2009年	规定了对在用机动车污染物排放依据国家相关标准进行检验, 经定期检验合格的机动车, 核发机动车环保检验合格标志。
	《机动车环保检验机构管理规定》	2009年	规定了机动车环保检验机构认定条件和申请程序。
	《机动车环保检验管理规定》	2013年	对机动车环保定期检验和环保监督抽测的管理部门、检验机构、采取的检验方法均做了规定。
	《关于加强和改进机动车检验工作的意见》	2014年	加快检验机构审批建设、试行私家车 6 年内免上线检测、推行异地检车等服务、加强对检验机构监管、政府部门与检验机构脱钩、强化违规违法问题责任追究等。
	《关于进一步清理规范政府定价经营服务性收费的通知》	2019年	放开机动车检测类收费项目的定价机制, 一律实现市场调节价。随后各地车检收费应声而动, 机动车检测价格均有不同程度上浮

类别	法规名称	颁布时间	相应内容
	《全面深化“放管服”改革优化营商环境电视电话会议重点任务分工方案的通知》	2019年	在2019年底前形成货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”实施方案

3、机动车检测行业的发展情况

机动车已成为现代人不可或缺的交通运输工具。机动车的普及也带来了诸如道路交通安全、环境污染等一系列社会问题。机动车检测系统伴随着机动车保有量的迅猛增长逐步发展成熟。

机动车检测是综合利用各种现代的检测设备和技术，在汽车不解体或不完全解体的前提下，判断车辆技术状况、查明故障部位和原因的一种技术手段。通过系统配置的各类检测设备、控制系统和数据库，机动车检测系统实现对机动车安全、燃油经济性、动力和环保等性能参数进行采集、汇总与统计分析，为机动车状况的判断提供科学依据。

(1) 机动车检测系统在全球的发展

强制性检测项目最初以机动车安全性能为主，直到上世纪六七十年代，尾气排放污染问题迫使各国家把尾气排放检测纳入为年检项目。目前世界各国均已确立严格的法律体系，在相应机构（大多是交通部）的主持下强制执行年检制度。全球各国机动车检测规定大致如下：

国名	检测对象	定期检查周期		实施年份	执行检查部门
		首次	以后		
美国	全部汽车	1年	1年	联邦车检 1927年，分州车检 1967年	交通部，全美汽车维修协会
	校车等专用车	定期或随时			
日本	运营车辆	1年	1年	1947年	国家站：运输省 民间站：日本自动车机械工具机协会
	轿车	3年	2年		
德国	运营车辆	1年	1年	1937年	社会机构，技术监督协会
	轿车	2年	2年		
法国	出租汽车、自用客车、3.5吨以上火车	1年	1年	1958年	巴黎市为警察局，其他地区为同业者
	公用汽车	半年	半年		

国名	检测对象	定期检查周期		实施年份	执行检查部门
		首次	以后		
澳大利亚	公共汽车	1年	1年	1934年	运输部
	轿车	3年	2年		
	火车	3年	1年		
韩国	运营车辆	1年	1年	1989年	交通部, 韩国交通产业团

数据来源：各国交通运输主管部门

从技术发展角度看，机动车检测行业技术的发展可以分为四个阶段：第一个阶段为人工阶段，机动车检测系统自动化程度低，主要靠人工操作；第二个阶段为自动化阶段，实现了检测控制和数据采集自动化；第三个阶段为智能化与网络化阶段，实现了全自动化和网络信息化；第四个阶段为物联网与大数据阶段，实现实时监控与数据高效分析。

在发达国家，机动车的安全与环保等各项标准的日益严格与计算机、传感器、人工智能等技术的日益成熟相互促进，使得了机动车检测与诊断水平由最初的人工低效阶段逐步跨入到高度智能化和网络化的阶段。目前，在美国、德国和法国等国家，检测站均实现网络化管理。对汽车的检测信息和检测数据均通过网络汇集在管理部门信息中心统一管理，实现检测信息与检测数据的共享，为交通事故处理、公安监理、车辆盗抢和保险赔付等提供数据支持。在未来的物联网时代里，单一检测设备将实现网络化，对检测进程的监管将更精细；同时，更加先进的汽车自诊断系统将实现尾气排放实时监控。发达国家检测水平正处于第三阶段并逐步向第四阶段的演进过程中。

(2) 我国机动车检测系统的发展情况

1982年前，我国机动车数量较少，未形成有效的机动车检测体系。1983年-1984年交通运输部陆续在辽宁省朝阳市和大连市建立了机动车检验机构，标志着我国机动车检测行业正式起步。至今，通过建立并不断修订和完善相关的法律法规和检测技术标准，我国已经逐步形成了较为完整的机动车检测体系，并由自动化向智能化、网络化过度。

我国机动车检测一般分为“在用车检测”和“新车下线检测”两大类，而“在用车检测”又分为“强制性检测”和“非强制性检测”。“强制年检”也称定期检

测，是由政府通过法律强制规定必须定期参加的检测。由于机动车检验直接关系到道路交通安全和环保，与广大人民群众切身利益密切相关，因此国家以法律、法规和标准等形式对在用机动车的安全、环保以及营运车辆综合性能的强制性检测提出了明确要求。主要分为三种：机动车安全性能检测（安检）、车辆尾气检测（环检）、综合性能检测（综检）。其中，普通非营运机动车辆仅需进行安全与环保检测，营运车辆则必须通过安全、环保和综合性能三项检测。

根据《道路交通安全法实施条例》《机动车环保检验管理规定》，机动车应当从注册登记之日起，按照下列期限进行检验：

机动车类型	安全检测	环保检测	综合检测
营运载客汽车	5年以内，1次/年；超过5年的，1次/半年		各地3至6个月不等，每年还需进行一次技术等级评定检测
载货汽车和大、中型非营运载客汽车	10年以内，1次/年；超过10年的，1次/半年		-
小型、微型非营运载客汽车	6年以内，1次/2年；超过6年的，1次/年；超过15年的，1次/半年		-
摩托车	4年以内，一次/2年；超过4年的，1次/年		-
拖拉机和其他机动车	1次/年		-

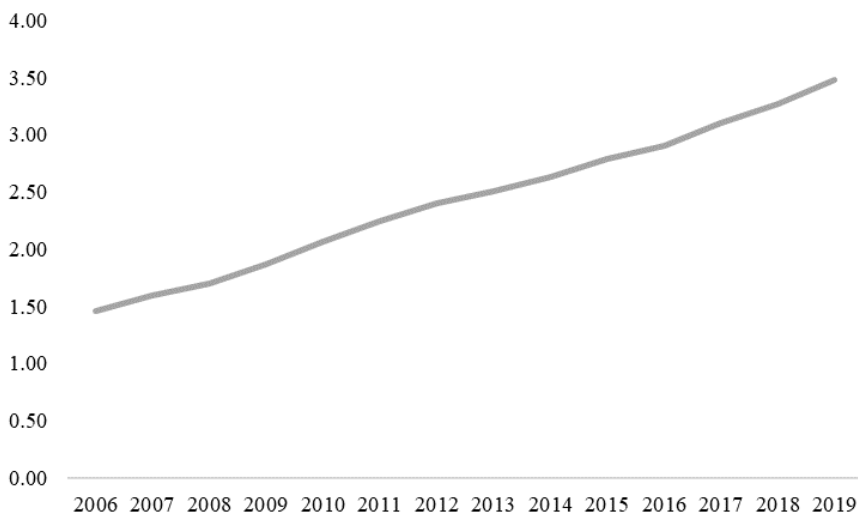
注：1、2014年5月16日，公安部与质检总局联合发布了《关于加强和改进机动车检验工作的意见》，对6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车(面包车、7座及7座以上车辆除外)自2014年9月1日起试行安检免检制度，但车辆如果发生过造成人员伤亡的交通事故的，仍应按原规定的周期进行检验；

2、根据2019年4月10日公安部新闻发布会内容公告，对注册登记6年以内的摩托车，免于到检验机构检验。

1) 国内汽车保有量及车龄决定市场检测需求

据公安部交管局公布数据显示，截至2019年底，全国机动车保有量达3.48亿辆，其中汽车2.6亿辆，私家车则突破2亿辆。2019年全年净增机动车2,098万辆（扣除报废注销量），新注册登记（上牌）机动车3,214万辆。全国66个城市汽车保有量超过100万辆，30个城市超过200万辆，11个城市超过300万辆，2个城市超过500万辆。广东、山东、河南、江苏4个省份机动车保有量超过2,000万辆。

全国机动车保有量（万辆）

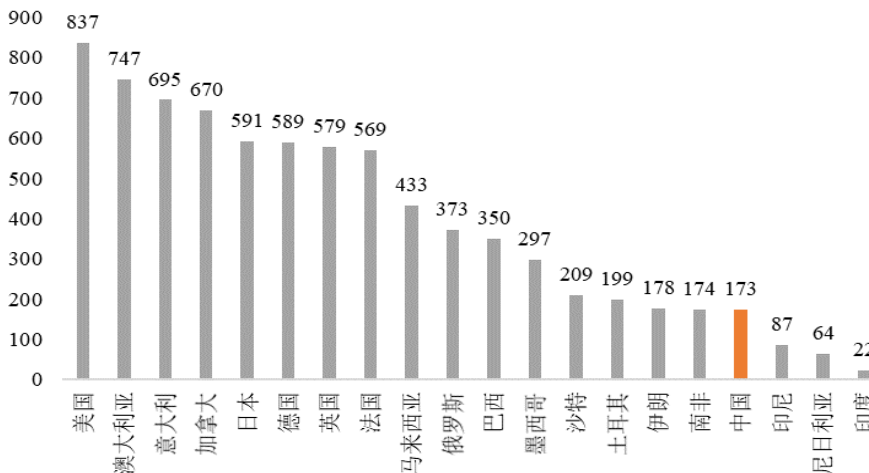


数据来源：Wind经济数据库

汽车销售数量与经济发展水平、道路建设密切相关。根据世界银行 2019 年公布的数据统计，2018 年我国的千人汽车拥有量为 173 辆，仅为美国的 1/5，排名全球第 17 名。我国整体的汽车普及率与发达国家相比还有较大差距。

而在我国，华东、华北及华南等经济相对发达区域，汽车普及程度较高，但在其他地区人均汽车保有量仍较低。随着二、三线城市的发展以及汽车价格的下降、全国道路交通路线的完善，汽车消费将逐步从北京、上海等发达地区向中等发达和欠发达地区梯次推进，带动我国汽车保有量的增加。由此可见，我国机动车保有量，尤其是汽车保有量的逐年增长将是长期趋势。

全球主要国家千人汽车拥有量



数据来源：世界银行

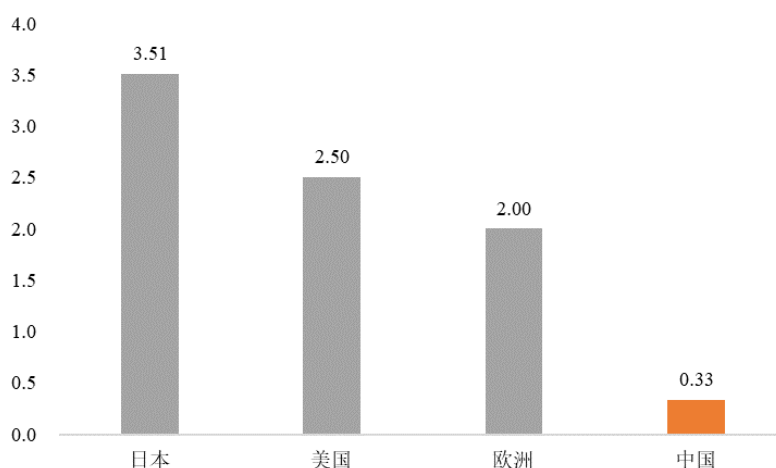
另一方面，根据《道路交通安全法实施条例》《机动车环保检验管理规定》，

我国私家车在 6 年免检期后将要每年开展一次强制检测，而私家车、客车、货车分别在 15 年、5 年、10 年后，强制检测的要求由每年一次增加到每年 2 次。可以预见的是，我国机动车强制检测的市场需求将在庞大机动车保有量的基础上随现有机动车车龄的增长而扩大。根据中汽协等机构的调查数据，2019-2021 年我国机动车检测服务市场检测频次分别是 2.1 亿次、2.25 亿次、2.41 亿次，市场规模将达到 630 亿元、676 亿元、723 亿元。

2) 机动车检测机构数量不能满足国内日益增长的汽车保有量

我国机动车检测系统行业发展起步较晚，机动车检测机构的数量与布局不能满足滞后于汽车保有量的增长。智研咨询统计，2017 年国内每万辆车拥有机动车检测机构的数量仅为 0.33 个，大幅低于发达国家的整体水平。

2017 年各国家、地区每万辆车拥有检测机构数量



数据来源：智研咨询

根据智研咨询对我国历年机动车检测市场空间的统计与测算，2012-2016 年我国实际新建机动车检测站数为 510、565、633、698、767 个，低于同期增长的检测站需求；截止 2017 年 9 月，我国机动车检测站数量仅 7,000 余个，与实际需求 1.08 万个相差巨大，新建机动车检测站需求强烈。

4、行业发展趋势及技术水平

(1) 行业发展趋势

1) “放管服”政策不断推动机动车检测社会化发展

2014 年 5 月 16 日，公安部与国家质检总局联合发布了《关于加强和改进机

动车检验工作的意见》，首次规定政府部门不准经办检验机构等企业，提出要加快安检机构建设、推行异地检验等改革措施，要求全面推进检验机构社会化、市场化，实行联网监管，放开民营资本进入机动车检测行业，促进市场活力，缓解机动车检测站供需矛盾。由此众多民营资本开始进入机动车检测行业。

2015 年之前，我国对机动车检测业务实行政府指导价管理，各地机动车检测收费标准由当地物价部门制定，各检验机构不准擅自定价。2015 年 10 月 15 日，中共中央国务院发布《关于推进价格机制改革的若干意见》，明确提出到 2017 年，竞争性领域和环节价格基本放开，政府定价范围主要限定在重要公用事业、公益性服务、网络型自然垄断环节。此后北京、上海、山东、吉林、黑龙江、陕西、青海等省陆续放开机动车检测二项收费，各地车检收费有所上升，检测机构盈利提升，从而吸引了更多民营资本进入检测行业。

2018 年 6 月 7 日，公安部发布《关于进一步深化“放管服”改革 推进审批服务便民化的实施意见》，要在全面梳理权责清单和公共服务事项清单的基础上，及时公布“马上办、网上办、就近办、一次办”的审批服务事项目录，到 2018 年 10 月底，除法律法规有特别规定外，省级公安机关要全面实现审批服务事项全覆盖。机动车检测实现先发审核标志，随后系统筹建，加快机动车检测周转率。

2019 年 5 月 5 日，国家发展改革委颁布《关于进一步清理规范政府定价经营服务性收费的通知》，进一步要求放开机动车检测类收费项目的定价机制，一律实现市场调节价。

2019 年 8 月 12 日，国务院发布《全面深化“放管服”改革优化营商环境电视电话会议重点任务分工方案的通知》，提到了在 2019 年底前形成货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”实施方案。

2) 环保政策驱严，机动车环保检测设备面临更新

2016 年 12 月 23 日，环境保护部、国家质检总局近日联合发布《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（以下简称“轻型车国六标准”），公布了第六阶段轻型汽车的排放要求和实施时间。采用分步实施的方式，设置国六 a 和国六 b 两个排放限值方案，分别于 2020 年和 2023 年实施。

2018年7月3日，国务院发布《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，明确了大气污染防治工作的总体思路、基本目标、主要任务和保障措施，提出了时间表和路线图。要求经过3年努力，大幅减少主要大气污染物排放总量，协同减少温室气体排放，进一步明显降低PM2.5浓度，明显减少重污染天数，明显改善环境空气质量，明显增强人民的蓝天幸福感。

2019年5月1日起全国实施两项新的国家标准《汽油车污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB18285-2018）、《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）》（GB3847-2018）。这两项在用车的排放标准，增加了OBD检测等新内容，标准实施采取分步走方式。第一步，2019年5月1日起，开始实施新的尾气排放检测方法及限值；第二步，对于标准新增内容，如柴油车NOx检测和OBD检查，2019年11月1日起正式实施。根据《大气污染防治法》的有关规定，具备条件的地区可经省级人民政府批准并经向生态环境部备案后，可早于上述日期提前实施在用车排放标准。实际中，由于相关检测设备产能受限，政策推迟到2020年5月31日正式实施。由于环保要求和检测要求提高，全国范围内的环检设备线面临更新升级。

3) 主动检测将是机动车检测系统行业未来新的增长点

非强制检测市场有望成为机动车检测行业下一增长点。一方面，随着环保监管趋严，遥感检测将促使私家车主在机动车维修后或发现车辆排放不达标时对私家车进行主动检测，避免罚款；另一方面，近年来我国的二手车市场保持增长，交易规模持续扩大，二手车交易量的增加直接带动了二手车检测需求。根据中国汽车流通协会统计，2019年全国二手车累计交易量为1,492.28万辆，同比增长7.96%。中商产业研究院预计2020年，我国二手车交易量将近达到1,600万辆；交易金额有望突破10,000亿元。

上述潜在需求对车检行业和车检站运营来说都是新的市场增长点。

4) 行业联网模式将不断深化，为车联网的构建奠定基础

机动车检测系统经历了从单机运作到站内联网的发展阶段。从广义角度来看，检测系统正经历着站内联网到与监管部门联网的过程。联网模式的演变对机动车检测业务产生了深远的影响，包括业务流程、数据传输及存储模式等。未来

机动车检测系统的联网模式将不断深化，逐步由单站点检测向检测行业地级联网、省级联网乃至全国联网方向发展。检测系统取得的数据将实时进入数据链。通过各检测体系、维修体系间的数据共享，行业主管部门将获得海量的机动车数据，为检测标准制定、业务指导提供巨大帮助，进而推动检测系统的持续改进，也为汽车制造销售、汽车后市场等相关行业提供数据支持，是未来车联网信息服务平台的核心资源。

（2）行业技术水平

我国机动车检测技术的整体水平正处于智能化与网络化阶段的起步时期。

1) 在强制性的检测领域，我国已基本实现在用机动车检测设备的自主生产。但与国际先进水平相比，检测系统的控制精度，数据采集分析运算的准确性，管理系统和测量系统的效率，检测过程的自动化与智能化程度，设备的生产工艺水平等方面均有待提升。

2) 联网监督与管理目前主要在部分地级行政区开展，仅少数省级行政区及部分发达城市已在使用或建设全省安检联网监管系统，联网监督与管理的模式正在各地级行政地区全面推广，并逐渐延伸至全省的联网监管。

5、行业竞争格局及市场化程度

安全检测、综合检测以及环保检测等强制性机动车检测领域是目前国内机动车检测系统最重要的应用市场。我国机动车检测行业尚处快速发展、逐步规范成熟的阶段，部分检验机构对检测业务的认识不足，采购检测系统时偏重产品价格，而对检测系统的质量、检测结果的可靠性、自动化与智能化程度以及售后服务的及时性等方面未给予足够的重视。同时，由于行业联网监督与管理的普及度还较低，无法实时分析检测数据的异常情况，对不合格机构的整治机制亦有待完善，加上部分地区检验机构数量不足、车主的可选择性小等原因，使得检验机构因检测系统故障或检测结果可靠性低而遭受的经济损失较小。此外，目前机动车检验机构仍以执行单一检测职能为主，项目的实施难度较集安检、环检与综检职能于一体综合型检验机构的承建而言要低。

上述因素为部分业务规模较小、技术实力和服务能力较弱、产品线不完备的企业提供了一定的市场空间，导致行业内呈现市场参与者数量多、布局分散的特

点。我国大部分机动车检测系统供应商，以各地的本土企业为主，客户集中在当地或有限的几个区域，年订单量较少，销售规模较小。

行业内市场规模较大、具有较强研发实力、业务覆盖范围广的企业相对较少，主要以发行人控股子公司简蓝信息、深圳市安车检测股份有限公司（创业板上市公司，股票代码 300572.SZ，以下简称“安车检测”）、石家庄华燕交通科技有限公司、佛山市南华仪器股份有限公司（创业板上市公司，股票代码 300417.SZ，以下简称“南华仪器”）、成都成保发展股份有限公司等企业为代表。

随着机动车检测系统行业的发展，供应商的技术实力和服务能力要求将不断提升、项目实施难度将逐渐增大，使得无法投入足够力量进行技术研发和服务能力提升的企业将面临巨大的生存压力。而且由于行业内企业的技术实力参差不齐，导致现有检测系统的技术水平和质量存在较大差异，有的检验机构已经因为不堪后期频繁故障及维护不到位而被迫更换检测系统。在检测行业监管趋严、市场竞争加剧的背景下，检验机构将陆续更换技术更先进、售后服务更及时的机动车检测系统，从而导致技术实力较弱的企业流失现有客户，为行业内的优质供应商带来市场机遇。

以上因素将使得综合实力薄弱、无法紧跟行业发展的地方性中小型企业逐步被市场淘汰或被规模更大的企业收购，而优质企业的市场机会将不断增加。随着优质企业的快速发展及兼并、上市或其他资本的介入，少数实力雄厚的企业将在竞争中发展壮大，成为中国机动车检测系统的领军企业，行业集中度将进一步提高。

机动车检测系统行业集中度的提升也会传导到下游机动车检测机构中去。我国各地区机动车检测机构普遍存在小而杂的现象。随着大型检测系统供应商向下游布局，品牌化、规范化的连锁型机动车检测机构将占据市场的主导地位。

6、进入机动车检测行业的主要障碍

(1) 技术壁垒

机动车检测业务要求企业具备完善的机动车检测能力，涉及检测设备、数据库系统、管理系统等多个方面。比如检测设备在结构设计、选材、生产工艺等方面有较多要求，需要根据检测场景和检测内容不断完善；通过收集车辆使用、维

修、保养等信息，借助针对代表性车型的研发实验成果，可以形成庞大的数据库，为汽车及汽车核心零部件检测及维修提供数据基础，也为不断研发快速高效的检测技术、故障诊断方法以及创新的维修流程提供实践及理论依据。不仅如此，随着装备制造、互联网、计算机、传感器等技术的快速发展，各领域的先进技术将不断与汽车检测行业相互融合，推动检测技术的发展，促进产品优化与升级换代，进一步提高行业的技术门槛，因此对新进入的企业构成了一定的技术障碍。

(2) 人才壁垒

机动车检测行业不仅涉及电子控制、软件工程、管理信息系统、汽车构造、强弱电等方面的知识，还要求从业人员有从业经验、对检测方法及客户需求有深入的了解。作为应用技术的一种，汽车检测技术更加依赖于实践经验，汽车检测行业从业者的专业能力主要通过工作中的实践积累而形成，一名高水平技术人员需要的培养和成长时间较长。因此新的检测服务机构在进入行业初期将面临专业检测技术人员的不足并且在短时间内无法完成内部人才培养的过程，这将直接影响车辆检测服务的准确性及高效性。技术人员的缺乏对新进入的企业构成了人才壁垒。

(3) 资金壁垒

机动车检测行业对企业的服务能力要求较高，必须具备汽车检测所需的各种软件及硬件，如检测设备、试验场地以及专业化人才队伍等。为了提供更好的客户服务体验，检测服务机构需要搭建营销及检测服务网络，行业内企业一般会在业务所在地设立销售及检测服务网点，配备专业的销售及技术人员，上述投入均需大量的资金支持，对于行业内新的竞争者，如不具备一定的资金实力，将难以实现业务规模的迅速增长。

(4) 品牌壁垒

不同于普通的消费品及服务，车主（消费者）由于专业信息的缺失，对于检测服务的定价及质量没有明确的衡量对比标准。所以消费者在选择检测服务的服务商时较为谨慎，更依赖于过往的消费经验，周边消费者或行业内人士的推荐及可持续获取的检测服务商所展现的品牌及产品形象，这同时也造成了车主（消费者）在消费体验没有明显不足时选择更换检测提供服务者的可能性较小。因此，

行业内持续经营的车辆检测服务商更加容易对新进入行业的竞争者形成一定的品牌壁垒。

7、市场供求状况及变动原因

国内检测机构数量配比不足，供给缺口亟待填补。尽管我国的机动车保有量已位列世界第二，但是机动车检测市场的发展远远落后于机动车保有量的增长，而且未来伴随中国机动车保有量的持续增加，国内机动车检测站的数量远远不能满足实际需求。

机动车检测行业社会化经营时间较短，大小检测站规范化程度参差不齐。未来随着行业内的不断整合，规模化、品牌化的连锁车检机构将占据机动车检测行业的主导权，行业运营规范化将不断提升。

8、行业利润水平的变动趋势及变动原因

（1）机动车检测系统研发生产领域

从行业整体上看，机动车检测系统行业利润水平相对较高，主要原因为：第一，机动车检测系统产品技术含量较高，涉及众多核心技术；第二，随着汽车保有量的不断增长和人们对环境保护和交通安全的日益重视，机动车排放物及安全检测仪器及系统的需求旺盛。

从行业内的企业看，不同技术水平的企业差异明显：能够自主研发生产核心检测系统的企业具有技术以及成本等优势，目前利润水平相对较高，未来，技术先进、产品质量性能稳定的检测系统生产商仍将保持较高的利润水平；靠采购核心部件进行组装加工的生产厂商利润空间将逐渐压缩。

（2）机动车检测机构

针对行业下游的机动车检测机构，2015年之前，我国对机动车检测业务实行政府指导价管理，各地机动车检测收费标准由当地物价部门制定，各检测机构不准擅自定价，利润水平有限、稳定。2015年10月15日，中共中央国务院发布《关于推进价格机制改革的若干意见》，明确提出到2017年，竞争性领域和环节价格基本放开，政府定价范围主要限定在重要公用事业、公益性服务、网络型自然垄断环节。此后北京、上海、山东、吉林、黑龙江、陕西、青海等省陆续放

开机动车检测二项收费，各地车检收费有所上升，机动车检测机构盈利提升。

机动车检测机构的社会化发展带动了行业内集中度的提升。未来随着规模化、专业化的机动车检测机构在各地市场的开拓，小型化的检测机构利润空间将逐步缩减。具有品牌效应的连锁型机动车检测机构将凭借市场布局便利化、服务专业化等优势保持合理的利润水平。

9、行业周期性、季节性和区域性特征

（1）周期性

从机动车检测行业整体的发展脉络来看，总体上处于快速发展阶段，整个行业近年来保持较快增长，行业的周期性特征尚不明显。

（2）区域性

机动车检测行业具有显著的区域性特征，区域的机动车保有量直接影响该区域的机动车检测需求。汽车保有量与地区经济发展水平密切相关，在华东、华北及华南等经济相对发达区域，汽车普及程度较高，但在其他地区人均汽车保有量仍较低。随着二、三线城市的发展，汽车消费将逐步从北京、上海等发达地区以及江苏、山东、河北、广东等机动车保有量高的地区向中等发达和欠发达地区梯次推进。

（3）季节性

机动车检测行业整体上季节性特征并不明显。在机动车检测服务端，每年9月-12月是私家车销售的高峰期，也是私家车上牌的高峰期。因此，该期间机动车检测的需求也会相应增长。

10、所处行业与上下游行业关联性影响

从机动车检测产业链来看，上游为检测台体、仪器仪表、电控设备等核心硬件、软件供应商；中游为安检、环检、综检等检测设备以及检测联网监管系统的供应商；下游主要包括机动车检验机构、汽车制造厂、科研机构、机动车维修企业、二手车评估机构以及检测行业主管部门等。由于机动车检测服务的专业性要求较高，这需要监测系统供应商能够提供综合性的解决方案，对供应商的方案设计与实施能力有较高要求。多伦科技涉及了该产业链的中游与下游。

（三）城市智能交通行业

1、行业主管部门

城市智能交通行业的行政主管部门是交通运输部、公安部、工信部和住建部。国家主管部门对智能交通行业的管理主要体现在以下三个方面：一是行业的发展战略、方针政策和法规的制定和监督执行；二是行业的发展规划、中长期计划并监督实施；三是行业科技政策、技术标准和规范，组织重大科技开发，推动行业技术进步。

交通运输部承担公路、水路建设市场监管责任，拟订公路、水路工程建设相关政策、制度和技术标准并监督实施，组织协调公路、水路有关重点工程建设和工程质量、安全生产监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护，承担有关重要设施的管理和维护。公安部负责指导、监督道路交通安全、交通秩序。

城市智能交通行业的技术和应用涉及到交通运输的各个领域。2000年，科技部会同国家计委、经贸委、公安部、交通部、原铁道部、建设部、信息产业部等部委相关部门，成立了全国智能交通系统协调指导小组及办公室，组织研究中国智能运输系统的发展的总体战略、技术政策和技术标准。

本行业的行业协会主要是中国智能交通协会，是由科技部、公安部、交通运输部、住房和城乡建设部、原中国铁路总公司、中国民航局于2008年5月共同发起，智能交通领域相关企业、事业单位、社会组织及个人自愿参加，经民政部批准成立的具有法人资格的全国性、行业性的非营利社会组织。中国智能交通协会主要负责产业及市场研究、对会员企业的共服务、行业自律管理以及代表会员企业向政府部门提出产业发展建议与意见等。协会在该行业除涉及国家安全和国计民生的关键项目外，基本按市场规律运作。

2、法律法规和行业政策

时间	政策名称	具体政策
2011.01.28 国务院	《国务院关于印发进一步鼓励软件产业和集成电路产业发展若干政策的通知》	国务院在肯定、继续原有18号文（《国务院关于印发鼓励软件产业和集成电路产业发展若干政策的通知》国发【2000】18号）的税收优惠的基础上，进一步提出要对企业从事的软件开发与测试、信息系统集成、咨询和运营维护、集成电路设计等服务类业务的收入给予免征营业税的优惠政策、财税政策、投融资政策、研究开发政策、进出口政策、人才政

时间	政策名称	具体政策
		策、知识产权政策等内容。
2011.04.13 交通运输部	《交通运输“十二五”发展规划》	到 2015 年,基础设施网络更趋完善,结构更加合理,交通运输供给能力明显增强,运输装备进一步改善,运输组织不断优化,运输效率和服务水平明显提升,创新能力不断增强,科技进步和信息化水平不断提高,行业监管能力明显加强,以低碳为特征的交通运输体系建设取得成效。
2011.4.27 交通运输部	《公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划》	建立更加全面、高效的交通运输运行监测网络,进一步提升交通运输信息资源的深度开发与综合利用水平,交通运输系统全网联动、协同应用程度进一步提高,在保障畅通运行方面取得显著实效,在提升运行效率、服务公众出行方面取得明显突破。
2011.06.23 发改委、科技部、工信部、商务部、国家知识产权局	《当前优先发展的高技术产业化重点领域指南(2011年度)》	将信息技术服务(包括基于物联网技术等智能城市管理…智能交通等信息服务解决方案及服务平台)列入当前应优先发展的重点领域。
2011.10.20 交通运输部	《道路运输业“十二五”发展规划纲要》	到 2015 年,现代道路运输服务体系取得突破性进展,道路运输服务的效率和质量显著提升,运输安全监管和应急保障能力显著增强,资源节约、环境友好型行业建设取得重大突破。
2012.04.06 工信部	《软件和信息技术服务业“十二五”发展规划》	明确了“十二五”的发展思路和发展目标,确定了 10 项发展重点和 8 项重大工程,提出了相关政策措施,提出到 2015 年我国软件和信息技术服务业收入突破 4 万亿,占信息产业比重达到 25%,年均增长 24.5%以上,软件出口达到 600 亿美元。
2013.03.07 发改委	《促进综合交通枢纽发展的指导意见的通知》	加强以客运为主的枢纽一体化衔接;完善以货运为主的枢纽集疏运功能;提升客货运输服务质量;统筹枢纽建设经营。
2013.05.22 交通运输部	《加快推进绿色循环低碳交通运输发展指导意见》	强化交通基础设施建设的绿色循环低碳要求;加快节能环保交通运输装备应用;加快集约高效交通运输组织体系建设;加快交通运输科技创新与信息化发展;加快绿色循环低碳交通运输管理能力建设。
2013.06.20 发改委	《国家公路网规划(2013年-2030年)》	今后十几年,我国将投入 4.7 万亿元,到 2030 年建成我国公路网总规模约 580 万公里,国家公路网约 40.1 万公里,其中普通国道约 26.5 万公里,国家高速公路约 13.6 万公里(含展望线)。
2013.08.31 交通运输部	《关于改进提升交通运输服务的若干指导意见》	统筹城乡发展,加快标准建设,优化服务组织,加强市场监管,推进创新发展,加快职能转变。
2013.09.07 交通运输部	《关于科技创新推动交通运输转型升级的指导意见》	深化体制机制改革,提升科技创新能力;科技创新推动综合交通运输体系发展;支撑交通基础设施建设与养护管理;提升公众出行服务能力与水平;提高现代物流业发展水平;支撑交通运输安全发展;促进绿色循环低碳交通运输发展;大力推动信息化智能化发展;大力提高标准化水平;促进新兴关联产业发展。

时间	政策名称	具体政策
2014.04.22 交通运输部	《关于推进城市公共交通智能化应用示范工程建设事项的通知》	加快开展城市公共交通智能化应用示范工程建设项目前期工作；报送城市公共交通智能化应用示范工程建设项目资金申请报告；规范城市公共交通智能化应用示范工程建设工作。
2012.12.29 国务院	《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》	推进信息技术在城市公共交通运营管理、服务监管和行业管理等方面的应用，重点建设公众出行信息服务系统、车辆运营调度管理系统、安全监控系统和应急处置系统。
2014.07.09 交通运输部	《关于促进手机软件召车等出租汽车电召服务有序发展的通知》	各地交通运输主管部门要加快实现出租汽车服务管理信息共享，严格驾驶员终端软件发放与使用管理，逐步实现出租汽车电召服务统一接入管理，保障出租汽车电召服务安全规范，严格执行出租汽车价格管理规定，加强手机软件召车服务市场监管。
2014.11.16 国务院	《国务院关于创新重点领域投融资机制鼓励社会投资的指导意见》	在公共服务、资源环境、生态建设、基础设施等重点领域进一步创新投融资机制，充分发挥社会资本特别是民间资本的积极作用。创新投资运营机制，扩大社会资本投资途径；积极推动社会资本参与市政基础设施建设运营，通过特许经营、投资补助、政府购买服务等多种方式，鼓励社会资本投资公共交通、停车设施等市政基础设施项目，政府依法选择符合要求的经营者。
2014.12.04 发改委	发改委《关于开展政府和社会资本合作的指导意见》	政府和社会资本合作（Public-Private Partnership, PPP）模式主要适用于政府负有提供责任又适宜市场化运作的公共服务、基础设施类项目，如燃气、供电、供水、供热、污水及垃圾处理等市政设施，公路、铁路、机场、城市轨道交通等交通设施，医疗、旅游、教育培训、健康养老等公共服务项目，以及水利、资源环境和生态保护等项目均可推行 PPP 模式。各地的新建市政工程以及新型城镇化试点项目，应优先考虑采用 PPP 模式建设。
2015.06.05 交通运输部	交通运输部《关于进一步加快推进城市公共交通智能化应用示范工程建设有关工作的通知》	通知明确了示范工程建设进度，提出 2015 年年底前完成第一批 10 个试点城市的示范工程主体建设。2017 年 6 月底前，完成 37 个示范城市的示范工程建设任务
2016.04.19 交通运输部	《交通运输信息化“十三五”发展规划》	指出智慧交通是交通运输信息化发展的方向和目标，信息化是实现目标的重要载体和手段，对于提高交通管理效率、缓解交通拥堵、减少环境污染、确保交通安全能起到非常重要的作用，符合国家建设“智慧城市”、“绿色城市”和“平安城市”的要求
2016.07.30 发改委、交通运输部	《“互联网+联便捷交通促进智能交通发展的实施方案》	实施“互联网+联便捷交通重点示范项目，到 2018 年基本实现公众通过移动互联终端及时获取交通动态信息，掌上完成导航、票务和支付等客运全程“一站式”服务。逐步形成旅客出行与公务商务、购物消费、休闲娱乐相互渗透的“交通移动空间”。

时间	政策名称	具体政策
2017.02.28 国务院	《“十三五”现代综合交通运输体系规划》	明确了“十三五”时期现代综合交通运输体系发展的指导思想、发展目标和主要任务,提出到 2020 年,基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系,部分地区和领域率先基本实现交通运输现代化。
2017.09.26 交通运输部	《智慧交通让出行更便捷行动方案(2017—2020 年)》	提出围绕提升城际交通出行智能化水平、加快城市交通出行智能化发展等方面,推动企业为主体的智慧交通出行信息服务体系建设,促进“互联网+”便捷交通发展。
2018.02.28 交通运输部	《关于加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点的通知》	提出 6 个重点方向:基础设施数字化、路运一体化车路协同、北斗高精度定位综合应用、基于大数据的路网综合管理、“互联网”路网综合服务和新一代国家交通控制网。
2018.12.28 工业和信息化部	《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》	提出到 2020 年,实现车联网(智能网联汽车)产业跨行业融合取得突破,具备高级别自动驾驶功能的智能网联汽车实现特定场景规模应用。
2019.07.25 交通运输部	《数字交通发展规划纲要》	发展目标是:到 2025 年,交通运输基础设施和运载装备全要素、全周期的数字化升级迈出新步伐,数字化采集体系和网络化传输体系基本形成。交通运输成为北斗导航的民用主行业,第五代移动通信(5G)等公网和新一代卫星通信系统初步实现行业应用。交通运输大数据应用水平大幅提升,出行信息服务全程覆盖,物流服务平台化和一体化进入新阶段,行业治理和公共服务能力显著提升。交通与汽车、电子、软件、通信、互联网服务等产业深度融合。
2019.09.19 中共中央、国务院	《交通强国建设纲要》	此纲要的发布确定了九大重点任务,作为建设交通强国的顶层设计和系统谋划,对交通基础设施建设的中长期发展具有显著支撑作用,为交通基建迎来新一轮重要发展机遇。
2019.12.09 交通运输部	《推进综合交通运输大数据发展行动纲要(2020-2025 年)》	总体思路是以数据资源赋能交通发展为切入点,按照统筹协调、应用驱动、安全可控、多方参与的原则,聚焦基础支撑、共享开放、创新应用、安全保障、管理改革等重点环节,实施综合交通运输大数据发展“五大行动”,推动大数据与综合交通运输深度融合,有效构建综合交通大数据中心体系,为加快建设交通强国提供有力支撑。

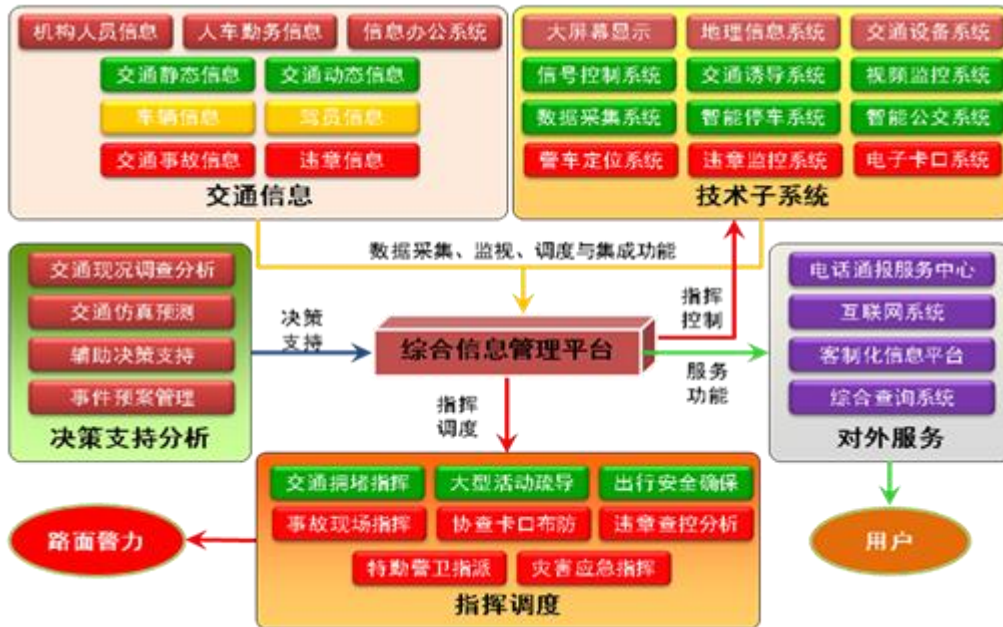
3、城市智能交通行业的发展情况

城市智能交通管理系统是智能交通在城市道路交通中的应用,是将先进的信息技术、通讯技术、传感技术、控制技术以及计算机技术等有效地集成运用于整个交通运输管理体系,建立起的一种实时、准确、高效的综合运输管理系统。

目前,我国城市智能交通管理系统能够实现的管理功能已经基本涵盖了城市交通的各个领域,基本实现了以交通信息管理系统及其技术子系统提供数据信息

监控、采集，以决策分析系统提供信息处理，并通过多种渠道向道路参与者和路面警力发布信息的一整套信息收集、处理、发布体系。

智能交通行业示意图



目前，公司业务范围已涉及大部分子系统领域，逐步由子系统集成向综合信息管理平台建设进行覆盖。

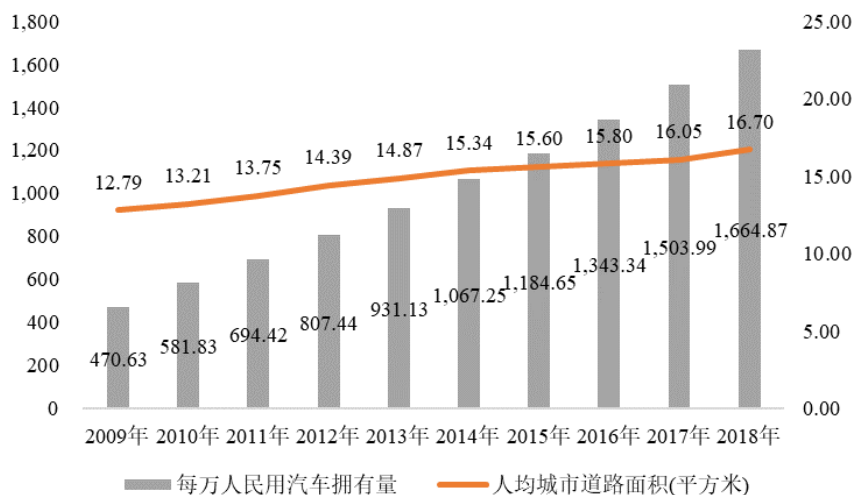
4、行业发展趋势及技术水平

(1) 行业发展趋势

1) 城市化进程继续推进，城市智能交通将高速发展

近年来，我国道路设施增长速度显著慢于汽车保有量的增长速度，城市道路供给和需求之间呈现显著的不匹配。受城市已有土地面积和高昂拆迁费用的制约，单纯的大规模增建、扩建道路设施的方式已不可行，必须加快城市交通结构优化调整，特别是要通过大力发展智能交通，提高道路通行效率。

中国城市道路状况与车辆数目关系



数据来源：国家统计局

城市智能交通管理作为一种新型城市交通治理方式，通过车载卫星定位、传感器等多种手段，及时把握路况动态信息，并通过信息发布屏等多种方式将路面信息传递给驾驶员，帮助其有效判断前方路况，选择正确的路线，从而降低城市道路整体拥堵情况。随着我国城市的进一步发展，城市智能交通管理将被广泛使用。

2) 节能环保促进城市智能交通行业快速发展

交通运输业节能减排工作作用巨大。数据显示，目前我国交通运输用石油及制品消耗约占全国消耗石油总量的 30% 以上¹。研究表明，在交通运输中，低效的减速和缺乏预期导致 22% 的燃油浪费，交通拥堵导致 15% 的燃油浪费，超速、低效的交通信号灯控制、道路施工和交通事故导致 11% 的燃油浪费。²

智能交通技术作为一种将出行者、道路和交通运输工具三者作为一个整体进行综合考量的系统性技术，可以更大的发挥交通运输基础设施的效能，有效降低单位能耗和道路交通的污染物排放。国外发达国家，如日本、欧盟、美国等，均相继提出了基于智能交通系统的交通节能减排体系。城市智能交通系统作为提高资源有效利用的方式，将获得广阔的空间。

¹ 资料来源：杜占元，《2009 中国智能交通年会暨第六届国际节能与新能源汽车创新发展论坛的讲话》

² 资料来源：《欧盟 eCoMove 的发展情况》，《中国智能交通行业发展年鉴（2010）》

3) 城市智能交通行业开始向二、三线城市扩张

随着我国城市化进程的加快，部分发展较快的二、三线城市也开始出现道路交通拥堵现象。与大城市类似，汽车数量的快速增加与道路供给的有限是交通拥堵的直接原因。作为解决交通拥堵的有效方式，部分经济发达的二三线城市目前也开始引入城市智能交通平台，对交通状况进行整体监控，并在此基础上对驾驶人进行路况转播，有效疏导车流，缓解堵塞现象。随着我国城市化的持续推进，城市智能交通管理系统将向二、三线城市快速扩张。

4) 政策推动互联网技术应用道路安全建设，促进城市智能交通快速发展

2018年12月28日，工业和信息化部印发了《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》，提出到2020年，实现车联网（智能网联汽车）产业跨行业融合取得突破，具备高级别自动驾驶功能的智能网联汽车实现特定场景规模应用。

2019年7月25日，交通运输部印发《数字交通发展规划纲要》，发展目标是：到2025年，交通运输基础设施和运载装备全要素、全周期的数字化升级迈出新步伐，数字化采集体系和网络化传输体系基本形成。交通运输成为北斗导航的民用主行业，第五代移动通信（5G）等公网和新一代卫星通信系统初步实现行业应用。

2019年9月19日，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，提出到2035年，基本建成交通强国。在大力发展智慧交通方面，将推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合；推进数据资源赋能交通发展，加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展，构建泛在先进的交通信息基础设施；构建综合交通大数据中心体系，深化交通公共服务和电子政务发展；推进北斗卫星导航系统应用。加强智能网联汽车（智能汽车、自动驾驶、车路协同）研发；推广应用交通装备的智能检测监测和运维技术。

2019年12月9日，交通运输部印发《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020—2025年）》，总体思路是以数据资源赋能交通发展为切入点，实施综合交通运输大数据发展“五大行动”，推动大数据与综合交通运输深度融合，有效构建综合交通大数据中心体系，为加快建设交通强国提供有力支撑。

目前，我国已开始大力发展道路交通管理与安全保障技术，强化科技装备和信息化技术在道路交通执法中的应用，推进全程监控系统等城市智能交通管理系统建设，整合管理力量和交通技术监控系统，实现各有关部门间交通安全管理信息的共享，实施交通安全综合监管，有效降低道路安全事故。

(2) 技术水平

我国早在上世纪 70 年代末就已经开始在交通运输和管理中应用电子信息及自动控制技术，首先在北京、上海和广州等大城市开始了交通信号控制的研究与开发，其后又有广州、天津、深圳等近 20 个城市建成了交通信号控制系统。80 年代初开始，我国陆续引进了国外先进的交通控制系统（如英国的 SCOOT 系统、澳大利亚的 SCATS 系统等）。20 世纪 80 年代后期，我国开始了 ITS 基础性的研究开发工作，包括优化道路交通管理、交通信息采集、交通监视系统等。在此基础上，一些大城市逐步建设了交通监控系统，高速或高等级公路的监控、人工半自动收费系统和电子收费系统也逐渐得到推广和应用。

我国 ITS 的研究应用虽然起步较晚，但相关政府部门一直非常重视 ITS 规划的研究以及建设。交通部在制定科技发展“九五”计划时将发展 ITS 列入计划，开展 ITS 发展战略研究。1999 年，科技部成立了国家智能交通系统工程技术研究中心，承担智能交通系统发展中重要应用科技成果工程化、产业化以及系统集成的研发任务。“十五”期间，科技部将“智能交通系统关键技术开发和示范”作为重大项目列入国家科技攻关计划。“十一五”期间，交通部提出“要以现代信息技术提升交通运输业，大力发展智能交通和交通信息化，提升交通运输业的管理效率和服务水平”。“十二五”期间，交通运输部强调“要以科技进步为引领，强化科技创新，加强科技成果推广和应用，推进交通信息化建设，大力发展智能交通，提升交通运输的现代化水平”，将“城市智能交通关键技术”作为“十二五”五个重大科技研发专项之一。国务院印发的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》将智能化列入了国家交通运输发展的指导思想，并在发展的基本原则中提出了“以智能化带动交通运输现代化”。

国内智能交通迄今共经历了 5 个阶段：

时间	发展阶段	发展内容
2000 年以前	引进	将先进的城市交通管理理论引进国内市场

时间	发展阶段	发展内容
2001-2005年“十五规划”	缓慢起步	缺乏中央规划、资金支持和统一的技术标准，发展时断时续
2006-2010年“十一五”规划	局部拓展	奥运会及世博会等重大活动带动主办城市公路及轨道的智能交通系统需求
2010年-2015年“十二五规划”	拓展	需要统一技术标准，统筹政府资金以及优化项目环境
2016年以来	提速	物联网、云计算、大数据、移动互联网等新一代信息技术的快速发展为智慧交通提供了强大的技术支撑

5、行业竞争格局及市场化程度

(1) 地区发展差异化

目前国内城市智能交通系统行业逐渐从前期走向快速发展阶段，但地区差异明显。一线城市及东部沿海和经济发达城市的智能交通系统建设已初具规模，而中西部地区的智能交通系统建设主要还集中在高速公路收费系统，城市内部的智能交通系统有待于继续建设和完善。

(2) 行业集中度较低

由于交通行业信息化需求复杂，覆盖面较广，智能交通市场非常分散，行业市场集中度较低，整个行业中没有处于绝对市场领先的企业。一些进入市场较早、专注服务于某些领域和区域的系统集成商积累了一定的技术能力、市场经验和客户资源，获得了较快的发展，地位较为稳固，成为目前市场的中坚力量，在未来的发展中具备明显的优势；进入市场较晚、规模较小的系统集成商，在经验和技術积累方面相对处于劣势，竞争力较弱。

6、进入城市智能交通行业的主要障碍

(1) 资质与能力要求

城市智能交通行业对企业资质有较高要求。交通部运输规定，承包公路交通工程通信、监控、收费综合系统的企业需取得公路机电工程专业承包资质。工信部规定，凡从事计算机信息系统集成业务的单位，应经过资质认证并取得信息系统集成与服务资质。该等资质要求是限制其他企业进入本行业的主要门槛。

计算机信息系统集成企业必须具备规定的从事计算机信息系统集成的全方位的综合能力，包括技术水平管理水平、服务水平、质量保证能力、技术装备、

系统建设质量、人员构成与素质、经营业绩、资产状况等众多要素。实际业务开展中，项目招标方会要求投标方通过中国电子信息行业联合会“信息系统建设与服务能力评估”。

(2) 技术壁垒

城市智能交通行业作为知识、技术密集型行业，拥有专业技术人才的多少是市场竞争的主要因素之一。智能交通系统集成业务涉及信息技术、数据通信传输技术、电子传感技术、控制技术、计算机技术及交通工程等多项高新技术领域，对综合技术水平要求较高。系统集成企业是否掌握了从事相关系统集成项目的专有技术，是否具备了将技术、设备、软件进行有效集成的能力，是其参与市场竞争并获取成功的重要因素。

(3) 资金壁垒

城市智能交通行业中主要客户为政府部门，主要采取项目承包模式。项目承包模式要求企业从项目承揽到设备采购、设备安装、系统开发均需要承担金额较大的资金垫付。业务开展的规模越大，对企业资金规模的要求也越大。因此，从事该类业务的企业必须具备一定的资金实力和融资能力。

(4) 品牌和市场影响力

品牌和市场声誉是智能交通行业综合实力的体现。由于城市智能交通建设项目投资金额较高、社会影响大，因此良好的品牌和市场声誉能够帮助企业在市场竞争中形成强大的竞争力，并构建市场进入壁垒。

(5) 行业经验的积累和客户忠诚度的形成

对于城市智能交通行业而言，企业需要对客户的业务流程和应用环境有较深入的了解，并且能与客户的其他系统紧密集成，一定的行业经验积累也成为本行业的进入壁垒。而且，企业一般都通过长期的技术应用和服务逐步形成自身稳定成熟的客户群，而新的行业进入者很难在短期内培养出自己稳定的客户群。

7、市场供求状况及变动原因

从需求端来看，车联网与 5G 技术的协同发展拉动了智能交通行业未来几年巨大的市场需求。2020 年初始工信部长苗圩讲话强调车路协同应用同步推进，

同时，国家发改委、工信部等部委已密集出台政策，指导支持 5G 与车联网协同建设。路侧交通基础设施先行升级改造可提高单车的感知和决策能力，相应的科技基础设施建设需求、5G 网络建设布局的需求均有利于智能交通行业的整体发展。

从供给端来看，目前我国城市智能交通系统供给市场竞争趋于激烈，处于快速整合阶段。随着竞争与整合的不断加剧，智能交通系统供应市场集中度将显著提升，少数优势企业将依托强大的研发推广和系统集成实力，为用户提供优质产品和服务，从而带动市场供求秩序的规范，推动国内智能交通行业的良性和快速发展。

8、行业利润水平的变动趋势及变动原因

我国城市智能交通系统行业的利润水平将呈现两极分化的趋势。从技术层面上来看，城市智能交通管理系统是以交通信息的采集、处理和发布为基础进行设计的应用系统，其核心技术具有一定的共通性。随着我国交通智能化建设的逐步推进，行业内掌握核心技术，拥有自主知识产权，具备软件和硬件有效集成能力，市场开拓能力较强，能够独立进行产品开发和具备整体系统集成能力的企业将能够快速拓展市场，逐步提升利润空间，提高市场占有率；而行业内规模较小、技术水平相对较为落后、主要从事低端产品生产和系统集成业务的企业成长空间则相对有限。

9、行业周期性、季节性和区域性特征

（1）周期性、季节性

城市智能交通行业主要客户为各地政府、交通管理部门、道路规划和建设管理部门等。城市智能交通系统的建设，目前大多属于政府采购的内容，需要依据政府采购的流程采取招投标的方式进行。而政府采购部门一般在上半年制定采购计划和进行项目需求调研、设计，下半年才安排进行实施。并且，由于政府预算管理的特点以及资金支付的审批手续繁琐，主要在第四季度支付采购款项，上述情形使得本行业的经营特点具有一定的周期性和季节性特征。

（2）区域性

由于我国不同地区经济发展水平、财政实力、基础设施建设水平有所差别，

导致目前我国智能交通管理的投资、建设在各地区发展不均衡，体现出一定的区域性特点。

另一方面，由于需要方便快捷的维护系统，客户招标时多选择当地或在当地设有分公司的企业。因此行业内各企业在不同地区的影响力并不相同。

10、所处行业与上下游行业关联性及影响

城市智能交通系统是一个复杂的系统，且与其他产业如汽车行业、计算机及软件行业和网络服务行业存在很大的关联，总体说来，城市智能交通产业链包含零部件制造商、设备提供商、系统集成商、道路运营商和道路使用者等多个参与者。

在传统的产业链中，系统集成商会根据交通建设管理方的需求进行设备的采购和相关系统的优化和集成，最终提供一整套满足交通建设管理者和道路使用者的城市智能交通系统。目前运营商、交通管理部门是主要下游行业，而且随着城市智能交通行业呈现向消费终端发展的趋势，设备商将会更多的参与运营商、交通管理部门的直接招投标获取订单。

(1) 上游行业与本行业的关联性分析

上游行业主要向智能交通信息采集与处理设备行业提供原材料生产、技术咨询、各类支持系统运行的应用软件和网络通讯服务。当前，上游行业基本处于充分竞争局面，大部分产品和服务供大于求，本行业内企业对上游行业内企业拥有很大的选择空间和议价能力。上游行业的技术进步可以使本行业服务于更多领域，推出更多新产品和服务；上游行业的竞争也会使上游产品价格不断降低，这样会推动本行业的成本不断降低。

(2) 下游行业与本行业的关联性分析

交通建设管理者作为业主，主导着产业的发展，对整个产业链起着不可忽视的作用。首先，交通建设管理者根据经济发展状况和国家相关发展规划和政策决定行业的投资规模；其次，交通运输行业关系国民经济命脉，交通建设管理者为保障交通运输的安全与效率，必然会对本行业设定标准与限制，为进入本行业设定了行业壁垒，提高了本行业的竞争门槛。

道路使用者作为本行业的最终用户处于行业链最下端，其需求对本行业起着直接推动作用，同时道路使用者需求的多样化也会不断促进本行业技术的不断更新，一批拥有良好客户基础，品牌优势和核心技术的企业会在行业竞争中逐渐胜出并迅速抢占市场份额。

七、发行人在行业中的竞争地位

（一）行业地位及市场占有率

（1）驾驶人智能考训系统行业

多伦科技自 1995 年成立以来即致力于中国驾驶人考训智能化的科技创新与产业化应用，与中国驾驶人培训、考试行业电子化进程同步发展。在驾驶人培训与考试系统开发领域，公司是行业的先行者和推动者，是中国最早将计算机技术、自动控制技术应用于驾驶人培训与考试的企业之一。公司多年来一直致力于驾驶人培训与考试系统的研究开发，不断推动自动化评判在中国驾驶员培训和考试领域的使用和推广，通过产品技术升级和新产品开发促进了行业的发展，为中国道路交通安全的建设和发展做出了积极贡献。

根据公安部 2018 年公布的《关于 2016-2017 年车辆管理所等级评定情况的通报》，全国地级市车管所共有一等车管所 55 家，二等车管所 212 家。截至 2017 年末，公司分别在其中 42 家和 142 家覆盖区域内实现了产品销售，总占比达 68.91%。

公司将继续传承、加强和巩固在驾考行业的龙头地位，加大力度研发人工智能、环境感知等关键技术、加快开发 5G 车联网终端，开发第四代人工智能考试系统，进一步提升驾驶人驾驶技能智能评估体系的自动化评判率，率先实现驾考技术的迭代更新，利用技术来有效地刺激并创造新的市场需求，实现从现有产品延伸到车管服务全覆盖的转变。

（2）城市智能交通行业

在城市智能交通管理系统领域，经过十多年的发展，公司产品从早期的信号灯等前端设备往后台的智能交通控制系统延伸，完成了从早期的单纯设备供应商向系统集成供应商的转型，已能够为客户定制开发包括各类子系统在内的综合性

智能交通管理应用系统。目前，公司智能交通产品体系涉及拥堵治理、安全管理、执法执勤、指挥调度、出行服务、决策分析等。2012年，公司的信号设施产品在天安门“长安街”26个路口投入使用，为确保“长安街”交通畅通发挥了重要作用，标志着公司交通信号产品已达到国内领先水平，产生了较强的品牌效应。公司完成的典型项目还有南京市江宁区公交信号优先控制项目、首届中国国际进口博览会智能交通管控项目、唐山市丰南区交通指挥中心建设项目、河北省公安厅交管局北戴河指挥中心项目。

我国智能交通产业市场巨大，随着行业发展逐渐成熟，潜在企业进入智能交通行业，行业集中度较低；另外，区域分割建设导致行业区域化特征较为明显。根据市场调研机构 MarketandMarketets，全球智能交通将从2017年的2,296亿美元成长至2022年的5,948亿美元，复合年增长率达21%；中国智能交通协会理事长吴忠泽预计到2020年中国智能交通领域市场将达到1,820亿元人民币。发行人2019年智能交通领域实现营业收入14,390.35万元。智能交通行业是发行人未来重点发展的重要领域之一，公司将充分利用本次公开发行可转换公司债券募集的资金及自有资金，加大投资、研发、市场开拓力度，谋求更大的市场空间。

（3）机动车检测系统行业

2019年公司围绕交通核心三要素“人、车、路”深化布局，除已有与“人”相关“智能驾考”“智慧驾培”，与“路”相关的“智能交通”外，正式进军与“车”相关的机动车检测行业，形成大交通领域的完整产业链布局。2019年下半年，公司收购简蓝信息并成立全资子公司多伦车检。简蓝信息专业从事机动车综合性能检测、机动车安全性能检测、机动车环保性能检测、机动车尾气遥感监测、机动车尾气检测与治理、大气污染物治理与监测产品的研发与生产。多伦车检主要从事机动车检验的产业投资及机动车检测站的投资、建设和运营管理。公司充分利用先进技术，运用科学管理方法，实现对机动车检验综合业务的全方位监管，促进机动车检测系统从“信息化”向“智能化”转变。

公司是本行业的新进入者，目前仍处于市场开拓中。本次募投项目“品牌连锁机动车检测站建设项目”实施完成后，公司将在全国重点市场拓展区域取得优势市场地位。

（二）主要竞争对手

1、驾驶人智能考训系统行业

（1）安徽三联交通应用技术股份有限公司

安徽三联交通应用技术股份有限公司成立于 2005 年 12 月，经营范围：技术开发、技术服务，成果转让、设计；计算机系统集成；驾驶人训练考试系统工程及产品，交通安全、建筑智能化、智能交通工程及产品的销售、服务；安全技术防范工程设计、施工、服务；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定经营或禁止的除外）；信息咨询服务；汽车销售（除小轿车）。

公司于 2016 年 4 月于全国中小企业股份转让系统挂牌，证券代码：836725，于 2019 年 1 月终止挂牌。

（2）北京精英智通科技股份有限公司

北京精英智通科技股份有限公司成立于 2005 年 9 月，经营范围：技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务；计算机系统服务，数据处理，计算机维修；基础软件服务，应用软件开发；建设工程项目管理；销售汽车零配件、五金、交电、机械设备、电子产品、计算机、软件及辅助设备、通讯设备；租赁机械设备；企业管理；设计、制作、代理、发布广告；工程和技术研究与试验发展；工程勘察设计。

公司于 2013 年 10 月于全国中小企业股份转让系统挂牌，证券代码：430325。

2、机动车检测行业

（1）深圳市安车检测股份有限公司

深圳市安车检测股份有限公司（深圳证券交易所创业板上市公司，证券代码：300572.SZ）成立于 2006 年，公司是国内机动车检测行业、机动车驾驶人考试行业整体解决方案提供者。公司通过收购的形式进入下游机动车检测站运营业务。

（2）石家庄华燕交通科技有限公司

石家庄华燕交通科技有限公司，创建于 1987 年，前身为北京军区汽车检测技术研究中心，中航电测仪器股份有限公司（300114.SZ）的子公司。公司主营

产品有机动车安全、综合、环保性能检测系统，以及驾驶人考试设备系统和远程考试网络系统等。

(3) 佛山市南华仪器股份有限公司

佛山市南华仪器股份有限公司（深圳证券交易所创业板上市公司，证券代码：300417.SZ）成立于 1996 年，专业从事环保和安全检测用分析仪器及系统研发、生产和销售，产品包括机动车排放物检测仪器及系统、机动车安全检测仪器及系统。

(4) 成都成保发展股份有限公司

成都成保发展股份有限公司前身为成都汽车保修机械厂，创建于 1970 年，专业从事机动车检测设备及控制系统、汽车排气污染物测试设备及控制系统的开发设计、生产销售、出口贸易、维修及工程服务。

(5) 成都弥荣科技发展有限公司

成都弥荣科技发展有限公司是由日本弥荣株式会社在成都投资设立的控股合资公司，成立于 2002 年，从事汽车检测设备、检测仪器、涂装设备、环保设备、维修保养设备和工具的开发、生产、销售。

3、智能交通行业

(1) 安徽皖通科技股份有限公司

安徽皖通科技股份有限公司（深圳证券交易所中小板上市公司，证券代码：002331.SZ）成立于 1999 年，公司主营业务为交通信息化建设领域的信息系统集成、应用软件开发及运行维护业务，目前业务以高速公路信息化为主，并向港航信息化、城市智能交通以及智能安防等其他行业信息化领域拓展。

(2) 银江股份有限公司

银江股份有限公司（深圳证券交易所创业板上市公司，证券代码：300020.SZ）成立于 1992，公司主要产品（或提供劳务）：计算机信息服务系统集成，智能交通系统开发工程及产品，医疗信息系统开发工程，计算机系统集成，建筑智能化工程，教育信息化系统开发工程，建筑智能化工程，工业自控设备；安全技术防范工程设计、施工、维护维修。

(3) 北京易华录信息技术股份有限公司

北京易华录信息技术股份有限公司（深圳证券交易所创业板上市公司，证券代码：300212.SZ）成立于 2001 年，公司以承接智能交通管理系统集成工程为主要业务，覆盖智能交通产品研发、生产和销售，智能交通系统服务、信息服务、数据处理，智能交通工程施工和管理服务，智能交通项目设计、规划、咨询、培训以及基础软件、应用软件、公共软件及其他软件的服务，综合运用多种业务模式参与智能交通及智慧城市建设。

(4) 北京千方科技股份有限公司

北京千方科技股份有限公司（深圳证券交易所中小板上市公司，证券代码：002373.SZ）成立于 2002 年 12 月 20 日。公司致力于构建人车陆云自主协同一体化的下一代智慧交通、视频监控产业生态，公司业务覆盖智能基础设施、智慧路网、智慧航港、汽车电子、智慧城市交通等领域。

(三) 发行人的竞争优势

1、行业先发优势

公司是驾考系统行业电子化、自动化、智能化应用的领军企业，始终围绕着智能评判在驾驶人考训领域的使用和推广，不断研发创新，将新产品、新技术、新理念不断推向市场，持续引领行业发展。

公司作为国内最早从事智慧交通相关业务的先行者之一，对智慧交通行业需求理解深刻，经过多年行业积累和技术创新，形成了体系化的智慧交通整体解决方案。

基于公司拥有 20 多年服务于公安、交通等政府监管部门的经验；公司合作的全国各地驾校客户拥有丰富的场地资源，可提供车检行业重要的地域布局优势；公司上市以来经营稳定财务稳健，公司具备进入车检行业的投资实力和先发优势。

2、技术领先优势

公司自成立以来经过不断积累、技术升级和新产品研发，拥有新一代智慧车管、智慧驾培和智慧交通领域的众多核心技术和领先应用。公司科研和技术水平

获得国家、部委和省市的高度认可。公司是国家高新技术企业、公安部认定的机动车驾驶人技能考试研究示范基地、人社部认定的博士后科研工作站、江苏省物联网应用示范工程建设单位、江苏省第一批重点企业研发机构，拥有江苏省级道路驾驶智能培训与考试系统工程技术研究中心、江苏省级软件企业技术中心和工业设计中心、江苏省级智能车路协同工程研究中心、江苏省级产业技术研究院-多伦科技联合创新中心、南京市级北斗卫星应用技术研究院、南京市级车路协同工程实验室、与南京市公安局江宁分局共建的“智能交通联合研究室”等。公司还入选江苏省“国内一流的企业研发机构培育库”，公司“城市级智慧停车管理系统”入选南京市工信局 2019 年创新产品推广示范推荐目录。

截至本募集说明书签署日，公司各核心产品获得的荣誉称号主要有：

核心产品荣誉称号	具体产品名称	年份
公安部科技成果引导推广项目	RET 计算机路考系统	2003 年
国家重点新产品	计算机驾驶员考试系统	2003 年
国家火炬计划项目	RET-2000 型计算机路考系统	2006 年
公安部公安科技成果推广引导计划	PCE-1 警用对讲便捷通信系统	2009 年
中国人民解放军总后勤部二等奖	大型特种车驾驶模拟训练系统	2009 年
国家重点新产品	PCE-1 警用对讲便捷通信系统	2010 年
国家重点新产品	RDS-5000 道路驾驶技能计算机考试系统	2011 年
江苏省高新技术产品	警用对讲便捷通信系统	2011 年
江苏省高新技术产品	机动车驾驶技能计时训练系统	2012 年
江苏省高新技术产品	大型车辆驾驶模拟训练考核系统	2012 年
江苏省高新技术产品	多伦 RET-2000 计算机路考系统	2012 年
江苏省优秀新产品奖	RDS-5000 实际道路驾驶技能自动化考试系统	2012 年
第十一届江苏省优秀软件产品奖	RDS-5000 道路驾驶技能计算机考试系统软件 V1.0	2013 年
科学技术成果登记证书	RDS-5000 道路驾驶技能计算机考试系统	2013 年
国家火炬计划产业化示范项目	RTKGPS 机动车驾驶人科目三考试系统	2013 年
公安部科学技术三等奖	机动车驾驶人考试标准体系研究及应用	2014 年
江苏省高新技术产品	多伦智能交通信号控制系统	2014 年
南京市新兴产业重点推广应用新产品	三维虚拟仿真模拟驾驶训练系统	2014 年
南京市科学技术进步二等奖	RDS-5000 型道路驾驶技能考试系统	2015 年

核心产品荣誉称号	具体产品名称	年份
江苏省高新技术产品	RDS-5000 道路驾驶技能计算机考试系统软件	2016 年
南京名牌产品	RET-2000 计算机路考系统	2016 年
江苏省优先软件产品（金慧奖）	多伦交通信号智能控制系统软件 V1.0	2016 年
江苏名牌产品	DPS 牌机动车驾驶人智能化考试系统	2017 年
南京名牌产品	多伦道路驾驶技能自动化考试系统	2017 年
江苏省高新技术产品	多伦智能模拟器	2017 年
江苏省高新技术产品	多伦公交优先信号控制系统	2017 年
江苏省高新技术产品	多伦学车机器人智能教练	2017 年
江苏省高新技术产品	多伦学车驾培计时器计程系统	2017 年
南京市新兴产业重点推广应用新产品	多伦学车驾培机器人智能教练	2018 年
南京市新兴产业重点推广应用新产品	多伦公交优先信号控制系统	2018 年
江苏省优秀软件产品（金慧奖）	多伦城市交通信号优先控制系统软件 V1.0	2019 年
江苏省首批智慧交通优秀产品及服务名单	“多伦智能交通管控平台”等 4 项产品	2019 年
南京市创新产品	多伦公交优先信号控制系统	2019 年
南京市创新产品	多伦学车驾培计时计程系统	2019 年
南京市创新产品	多伦智能模拟器	2019 年
南京市创新产品	多伦学车机器人智能教练	2019 年
中国物联网大会优秀科技成果	城市交通信号优先控制系统	2019 年
“腾云驾数”优秀产品	多伦学车云平台	2019 年
“腾云驾数”融合创新发展案例	基于云的运维全流程管理及可视化项目	2019 年
江苏省重点推广应用新技术新产品	“多伦公交优先信号控制系统”“多伦智能机器人教练系统”	2019 年
江苏省综合交通运输学会科学技术二等奖	驾驶技能智能训练与高风险驾驶行为矫正关键技术及应用项目	2019 年
“中国通信学会科学技术奖”二等奖	基于车联边缘网络的多模式主动协同技术及应用	2019 年
中国智能交通技术创新奖	交通信息服务云控系统	2020 年

截至 2020 年 6 月 30 日，公司在机动车驾驶人智能考训系统领域共参与制定 1 项国家标准 10 项行业标准。具体情况如下：

序号	名称	发布时间
1	《道路交通信号倒计时显示器》（GA/T508-2004）	2004 年 8 月
2	《机动车驾驶人桩考系统》（GA/T554-2005）	2005 年 9 月

序号	名称	发布时间
3	《机动车驾驶人路考系统》（GA/T555-2005）	2005年9月
4	《机动车驾驶人场地驾驶技能考试系统》（GA/T554-2008）	2008年6月
5	《机动车驾驶人场地驾驶技能考试场地和考试系统使用验收与定期检查规范》（GA/T901-2010）	2010年10月
6	《道路交通信号灯》（GB 14887-2011）	2011年12月
7	《机动车驾驶人考试系统通用技术条件——第3部分：场地驾驶技能考试系统》（GA/T 1028.3—2012）	2012年11月
8	《机动车驾驶人考试系统通用技术条件——第4部分：道路驾驶技能考试系统》（GA/T 1028.4—2012）	2012年11月
9	《汽车安全驾驶教育模拟装置》（GA/T 1050-2013）	2013年2月
10	《机动车驾驶人考试系统通用技术条件 第3部分：场地驾驶技能考试系统》（GA/T1028.3-2017）	2017年7月
11	《机动车驾驶人考试系统通用技术条件 第4部分：道路驾驶技能考试系统》（GA/T1028.4-2017）	2017年7月

公司在智慧交通领域技术深厚，为中国道路交通安全协会团体标准化委员会委员，并出任协会《信号机与 V2X 路测设备间数据通信协议》团体标准的牵头编制单位。

公司控股子公司简蓝信息是高新技术企业和双软企业，专业从事机动车检测、尾气遥感检测、尾气检测与治理、大气污染物治理与监测领域的软硬件产品的研发、销售和服务，可提供从勘测、设计到运营管理的全流程服务和一整套解决方案，公司自研产品机动车全自动检测系统已获得公安部安全性认证报告，自研的车联网产品——OBD 监控终端产品通过国家级第三方检测机构的检测，满足国标要求。公司已通过 ISO9001 质量管理体系认证、ISO14001 环境管理体系认证和 ISO45001 职业健康安全管理体系认证。截至 2019 年 12 月底，简蓝信息累计取得 2 件实用新型专利，计算机软件著作权 24 件、软件产品登记证书 6 件。

3、品牌优势

作为机动车驾驶人培训和考试行业电子化、自动化、智能化的先行者和推动者，公司积极倡导并努力践行守护国人“安全出行”的目标，为行业提供优质的驾驶培训和考试评判设备，从源头提高机动车驾驶人的安全意识和驾驶技能。公司自研的计时培训终端、模拟驾驶训练系统、驾驶人考试综合管理平台、多伦学车云平台、多多驾到 APP 等产品正是顺应行业监管政策和客户实际需求而及时推出、并得到大范围推广，公正、规范、专业、高质量的产品为公司树立了良好

的行业口碑和品牌形象，公司曾荣获“江苏省著名商标”称号。

公司在 2016 年上市后，进一步增强了企业知名度和资本实力，巩固了行业领先地位和品牌优势，先后被中国电子企业协会评为“全国电子信息行业标杆企业”、被中国安防协会评为“第八届中国安防百强企业”、被中国道路交通安全协会评为“驾考驾培优秀企业”、被南京市科技信息研究所评为“南京市创新型企业 50 强”、被江苏省科学技术发展战略研究院评为“江苏省创新型企业 100 强”、被江苏省科技创新协会评为“江苏省创新型上市企业品牌竞争力 50 强企业”、被江苏省工信厅评为“江苏省服务型制造示范企业”、“首批智慧交通领域重点企业”、“江苏省自主工业品牌五十强”、“腾云驾数转型升级优秀企业”，被江苏省市场监督管理局评为“江苏省工业企业质量信用 AA 级企业”、被江苏省综合交通运输学会认定为“智能交通科普教育示范基地”、在南京市社会信用体系年度复评中获得企业信用 AAA 信誉等级，在南京市政府采购供应商诚信档案管理系统中被评为五星企业。公司产品多次荣获江苏省人民政府批准设立的优秀软件产品奖-“金慧奖”，公司项目曾荣获中国通信学会科学技术奖二等奖、2019 年“中国智能交通技术创新奖”。

4、售后服务优势

公司产品涉及驾考、车辆安全驾驶及公共交通等领域，客户对于产品的技术先进性、设备的稳定性及售后服务的及时性有较高要求。公司始终将售后服务视作公司运营的“生命线”，目前在全国已建立 68 个售后服务中心，覆盖全国 31 个省市自治区的 264 个城市，形成辐射全国的售后服务体系，具有高效的售后服务快速响应能力。

公司于 2015 年 9 月取得工信部中国电子工业标准化技术协会颁发的 ITSS（信息技术服务运行维护标准）符合性证书，达到成熟度二级，并于 2018 年 6 月通过工信部复审，标志着公司已经建立了量化的、流程化的运维服务管理体系，具有较高的运维服务效率。

5、销售团队和渠道优势

公司通过多年的发展，积累了优质的客户资源，拥有深厚的市场渠道优势；并在全国范围内优化整合后形成 15 个区域分公司及办事处，培养了一支优秀的

销售队伍。公司的销售团队在行业积淀已久，对行业需求认识透彻，在面对市场多样化需求时反应迅速，能够第一时间最快地为客户提供解决方案，赢得广大客户的认可。

（四）发行人的竞争劣势

随着 5G、人工智能等新一代技术在驾考系统、智能交通领域的应用，公司现有的研发技术团队、数据支持团队已不能满足公司产品更新的需求。公司需培养更多富有经验的研发技术人员在各个领域为客户提供符合要求的产品，需完善数据中心建设以满足各地区各业务的监测及数据分析需求。

公司在智能考训系统、智能交通领域的结算方式主要采取分段结算的方法，即签订合同、供货、安装验收完毕、质保到期时分别进行收取。由于单个项目的执行周期较长，部分项目公司需要预垫资较高，流动资金占用比例较大，需要较强的资金实力做支撑。同时，公司客户主要为各地政府或交管部门及其下属单位。受地方财政预算审批进度影响，公司部分项目应收账款回款周期相对较长。

此外，机动车检测行业集中度较低，我国各地区市场化程度不一，地方保护主义在一定地区仍存在。公司是行业内的新进入者，尽管公司过去开展驾考系统业务时在全国多地积累了丰富的市场资源，但在其他地区，公司市场开拓将会面临更强的市场竞争。公司目前在全国开设的车检站数量仍非常有限，为更快地抢占市场先机，实现多伦车检品牌效应，公司还需充分筹集资金、调动市场开拓力量，建设更多的车检站。

八、发行人主营业务具体情况

（一）发行人主营业务收入构成情况

报告期内，发行人按合同商品类型分类的主营业务收入构成如下：

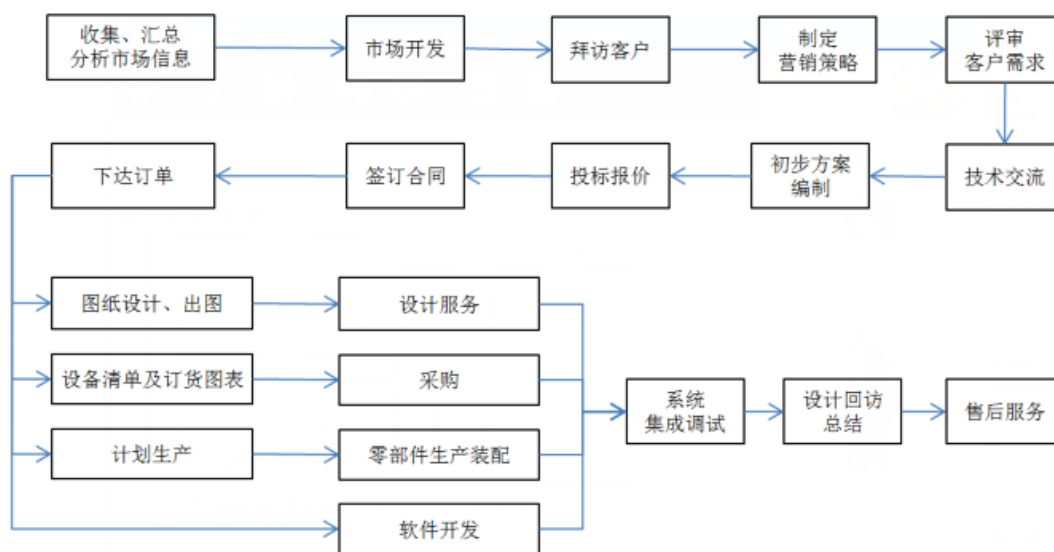
单位：万元

	2020年1-6月	2019年	2018年	2017年
科目一、二驾驶考试系统	5,553.31	19,600.30	22,152.82	21,020.34
科目三驾驶考试系统	4,195.11	18,315.36	22,132.97	19,276.58
城市智能交通类产品	2,454.73	14,390.35	2,909.46	4,056.47
驾驶模拟器	2.65	2,462.30	47.85	1,129.51
计时培训系统	-	363.41	71.24	272.49
安全教育系统	-	398.89	53.12	85.47

驾驶人考训服务	746.31	2,302.63	2,305.97	2,274.26
配件销售及其他	177.06	1,640.83	533.79	652.42
智能驾培系统服务	2,949.98	6,538.70	2,590.98	523.28
车辆检测系统	1,081.96	624.56	-	-
机动车检测服务	1,523.44	-	-	-
技术服务费	1,867.67	3,128.28	2,139.94	1,515.51
设备租赁	-	18.42	62.87	59.89
其他	17.77	3.49	9.34	9.13
合计	20,569.99	69,787.53	55,010.36	50,875.34

(二) 发行人主要产品的工艺流程图

1、公司主要产品生产流程



在驾驶人智能考训系统、机动车检测系统、智能交通系统等系统集成方面，公司的生产流程基本一致。整个生产流程分为硬件生产和软件研发两个部分。

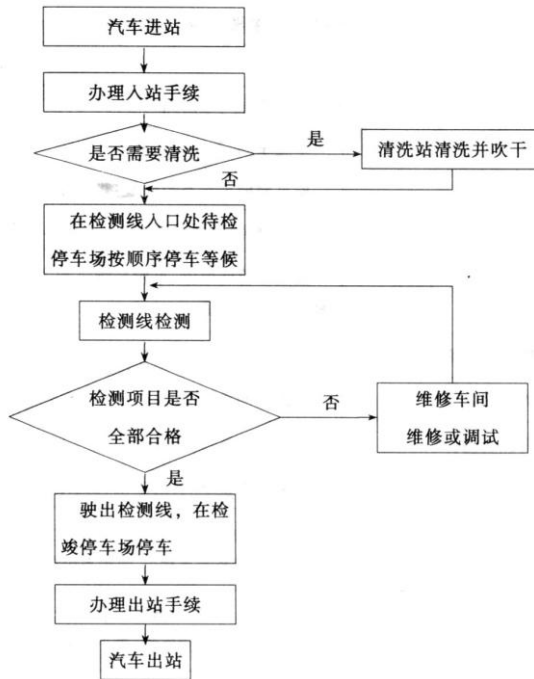
硬件方面，公司在公开市场采购通用设备和材料、自行生产或定制核心设备和关键构件，在项目现场进行硬件设备安装。

软件方面，一方面，公司根据客户需求，对每个项目进行单独的或个性化的项目设计；另一方面，由于地区之间存在较大差异，公司根据各地区政府及监管部门的实际要求及客户自身经营管理的需求，为客户量身设计、定制管理软件平台。

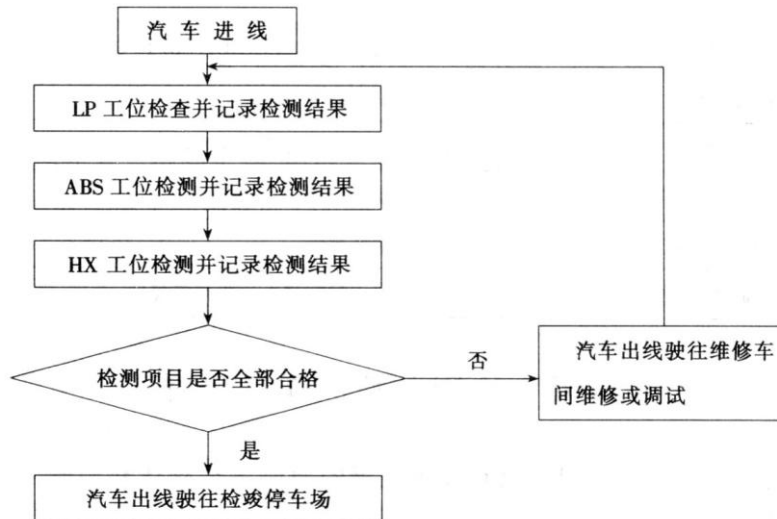
在此基础上，公司根据客户需求，在项目现场将软硬件进行集成，形成完整的产品系统。

2、机动车检测流程

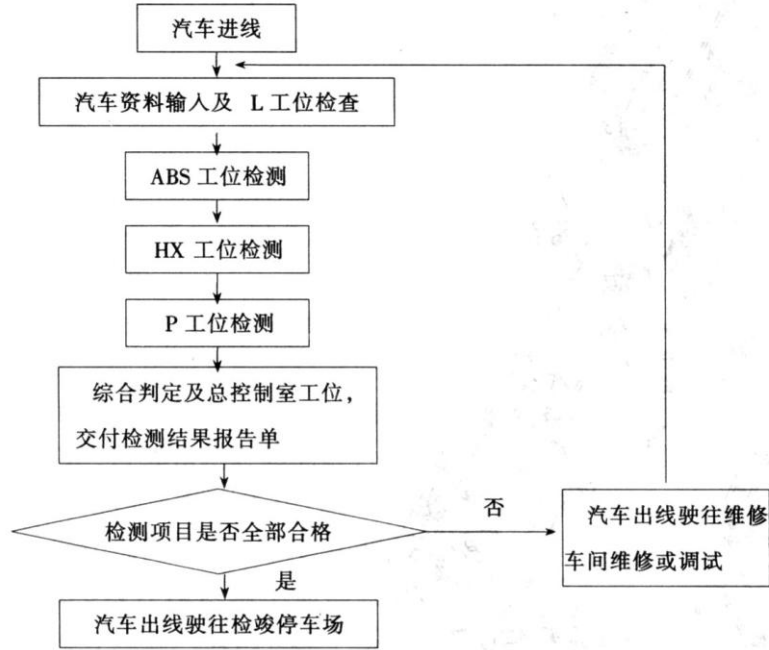
(1) 机动车进站检测全过程



(2) 安全环保检测线检测流程

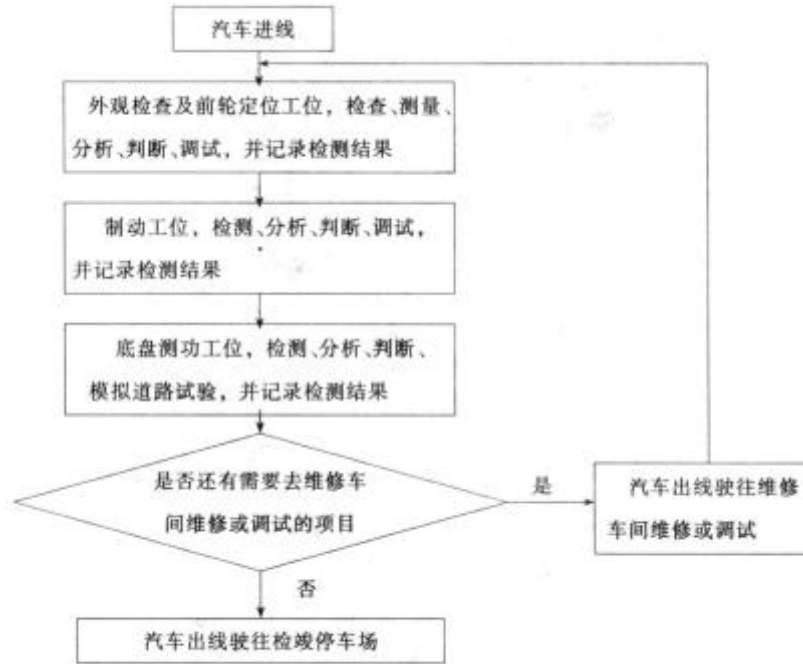


手动式安全环保检测线工艺路线流程图



全自动安全环保检测线工艺路线流程图

(3) 全自动综合检测线检测流程



全能综合检测线工艺路线流程图

(三) 发行人主要经营模式

1、主要产品具有系统集成的特征

在采购与生产环节，发行人的主要经营模式均具有系统集成的特征。发行人

在获得订单后，需对项目现场进行布局规划，并在此基础上对系统进行整体方案拟订、软件设计和设备选型，以自行开发的软件为核心软件平台，自行生产部分核心部件，部分部件采取订制方式，其他通用部件在公开市场采购，并将零部件发至项目现场进行硬件安装，将软件平台与硬件设备进行集成，组成完整的系统产品，具有一定的系统集成行业特征。

(1) 采购模式

1) 采购方式

公司对于生产所需原材料、器件采取外购和外协加工的方式取得。

第一，外购。外购件实行标准件和非标准件分类采购。

标准件采购是指公司计划采购部根据过去几个月内的各市场部订单的取得情况，结合公司对未来几个月的销售预测，对标配电脑、工控机、板卡等短时间内不会发生较大变化的标准零部件和一些生产周期较长的电子芯片类原材料设定采购计划，定期向合格供应商发出订单以补充库存，进行计划采购、组织生产。

非标准件采购是指公司计划采购部每天对各市场部新取得的订单进行拆分，并根据对系统设计的配置单，针对其中非标准的零部件下达采购计划。部门内采购员根据采购计划向合格供应商下发采购合同进行采购。

通过两种采购方式，公司减少库存并降低成本，提高了生产效率和客户响应速度。

第二，报告期内公司存在极少量委外加工的情形。该部分委外加工主要系公司的非核心业务环节，具体包括镀锌、喷塑、电子元件贴片焊接等。

2) 供应商选择方式

公司采购主要采用询比价方式。一般情况下，在确定生产计划之后，供应链运营中心与统筹计划采购部、生产部及各研发部门进行深入沟通，确定详细的产品购买清单，然后针对单个采购产品选择3家以上供应商进行询价。在询价后，审计部对询价结果进行核对，并根据核价结果确定最终供应商。

系统集成的行业性质对公司的质量控制提出较高的要求。根据原材料清单，公司的原材料采购种类繁多，近几年平均在3,000-5,000种之间；采购单价差异

也较大，单种原料的采购单价从几分钱到几万元不等。

针对大宗购买产品，公司对供应商的生产过程进行详细的实地考察，检查供应商的质量控制程序和控制记录，对原材料的适用性和可靠性进行评价，以选择合格供应商；针对网络产品等通用产品，公司在提供较好售后服务的国内外知名厂商的产品中进行选择；针对零星购买的商品，公司要求供应商报价时提供其公司产品的检验报告，在综合考虑市场地位、口碑及其产品的规格参数、以往的运行情况后做出选择，充分保证产品的质量。

(2) 生产模式

公司采取以销定产的方式组织生产。

1) 驾驶人智能考训系统生产模式

驾驶人智能考训系统产品的自行加工环节较少，生产过程主要体现为设计、安装、集成、调试等环节，生产周期为从前期设计开始到验收合格结束的整个过程。加工环节，公司采用核心部件自行生产，其他非核心部件外购或委托外协；安装调试环节，公司在项目现场，根据客户要求的进度进行硬件设备安装、软硬件系统集成和调试；安装调试完成后，公司结合不同训练场、考场的要求进行试运行，根据试运行期间反馈的情况对驾考系统进行校正；前述程序完成后，客户组织人员对包括驾考系统在内的整个训练场、考场进行整体验收；验收通过后，客户向公司出具验收报告，公司据此确认收入并结转成本。

2) 城市智能交通产品生产模式

城市智能交通产品生产加工环节在公司内部完成，安装、集成和调试环节在客户现场完成。由于公司在各个整体城市智能交通项目中担负的责任不同，城市智能交通产品依据合同是否约定公司承担安装义务形成两种生产模式：A、不需提供安装服务的产品，公司部分直接销售的信号灯、信号机产品采用此种生产模式。在这种生产模式下，公司以产品实际交货时确认销售收入；B、需要提供安装服务的产品，公司部分承担安装义务的信号灯、信号机产品和电子警察产品采用此种生产模式。在这种生产模式下，公司在取得客户验收报告确认收入。

3) 生产过程

对于产品所需要的零部件，根据其特点，分为标准化零部件和非标准化零部件两种，其管理方式为：

①标准化零部件

标准化零部件是指在生产环节中大量使用的零部件或在售后维护中大量需要的易坏易损耗零件及标准化产成品。针对该类产品，公司综合考虑年度发展规划、上年度产成品库存状况、半成品库存状况、下年度销售计划等各种因素，向生产部门和采购部门发布订单，生产、采购部门根据订单要求安排、组织生产和采购工作。

②非标准化零部件

非标准化零部件指在针对客户的实际情况生产的个性化产品，具有生产批量小，专业化程度高等特点。公司生产该种产品前，会首先调研客户需求，确认与验证技术可行性，并进行方案设计，生成项目配置信息，并由计划采购部下发生产订单，生产部门根据生产订单组织生产。针对这类产品，公司不会备有存货，仅根据既有的市场订单制定生产计划，组织生产，从而减少对流动资金的占用。

（3）销售模式

1) 驾驶人智能考训系统销售模式

发行人智能驾考类产品与智慧驾培类产品销售模式略有不同。

对于智能驾考类产品，发行人以直销模式为主。发行人直接销售给终端用户的模式为直销模式；销售给中间商、中间商再销售给终端用户的为经销模式。考虑到发行人在部分偏远地区销售网点覆盖率有限，报告期内，公司通过经销商兰州多伦智能科技有限公司在甘肃、青海、宁夏部分地区开拓市场。报告期内公司经销收入占比有限。

在智慧驾培领域，公司根据不同产品的使用场景采取了差异化的销售策略。以最主要的驾驶模拟器为例，该产品为标准化产品，公司根据各驾驶人培训学校个性化需求进行软件定制。研发、生产、调试完成后的驾驶模拟器将由发行人租赁给驾驶人培训学校，发行人收取租赁费用。

2) 城市智能交通系统销售模式

对于智能交通系统类产品，发行人的客户包括各地公安交管部门、政府建设平台公司、以及其他具有交通工程总承包资质的总承包商。发行人报告期内一般通过招投标的形式取得项目订单。销售价格以“一单一议”的模式确定，销售价格综合考虑客户的地区影响力以及个性化需求。

2、机动车检测服务采用连锁运营模式

在机动车检测服务提供端，公司通过自建检测站和收购各地区成熟的检测站开展。在自建检测站时，公司需要充分考虑当地汽车保有量、检测站覆盖率、土地价格或厂房租金价格、市场化收费价格等因素。自建与收购的检测站均采用统一的品牌形象，并纳入统一的连锁运营管理网络。

公司销售主要为直销模式。一方面，公司直接面对企业类客户进行市场销售；另一方面，公司充分利用各检测站点区域覆盖、多渠道推广，积极引导客户特别是个人客户到公司站点办理业务，从而获取收益。

公司接受客户委托，根据法律法规的要求，按照国家和行业标准，运用专业设备仪器和专业技术对送检机动车安全性能、环保质量、综合性能指标等进行全面专业的检测和评价，并向客户提供具有权威性、标准性的车辆检测评价报告，并根据不同车辆类型按辆向客户收取一定的服务费。公司收入主要来源于机动车所有者，包括企业类客户及其他个体机动车所有者。

公司机动车检测业务收入的结算方式为根据车辆类型一次性按辆收费。

（四）发行人主要产品产销情况

1、主要产品的产能产量销量

（1）公司产能情况

公司所处行业在生产环节一般采用系统集成的经营模式。在这种模式下，公司主要负责核心部件、部分通用部件和系统软件的生产 and 开发，并从市场上采购其他的通用部件，在客户场地上组装后形成完整的产品。公司的产能取决于零部件的自行生产能力、外购外协能力，技术人员和工程人员的数量，以及集成、安装、调试的能力和速度等。与传统生产型企业不同，公司通常不用产能衡量生产

能力。

(2) 公司产量、销量情况

发行人报告期内主要产品的产量、销量情况如下表所示：

产 品	年 份	产 量 (套)	销 量 (套)	产 销 率
科目一、二驾驶考试系统	2020年1-6月	190.00	190.00	100.00%
	2019年	924.00	924.00	100.00%
	2018年	1,145.00	1,145.00	100.00%
	2017年	744.00	744.00	100.00%
科目三驾驶考试系统	2020年1-6月	156.00	156.00	100.00%
	2019年	845.00	845.00	100.00%
	2018年	847.00	847.00	100.00%
	2017年	496.00	496.00	100.00%
城市智能交通系统—信号灯	2020年1-6月	1,445.00	2,184.00	151.14%
	2019年	7,935.00	7,246.00	91.32%
	2018年	5,304.00	5,177.00	97.61%
	2017年	8,352.00	8,375.00	100.28%
城市智能交通系统—信号机	2020年1-6月	100.00	91.00	91.00%
	2019年	199.00	207.00	104.02%
	2018年	234.00	217.00	92.74%
	2017年	123.00	153.00	124.39%
城市智能交通系统—系统集成	2020年1-6月	17.00	17.00	100.00%
	2019年	42.00	42.00	100.00%
	2018年	4.00	4.00	100.00%
	2017年	10.00	10.00	100.00%
驾驶模拟器	2020年1-6月	49.00	49.00	100.00%
	2019年	41.00	41.00	100.00%
	2018年	2.00	2.00	100.00%
	2017年	40.00	40.00	100.00%
安全教育系统	2020年1-6月	0.00	0.00	0.00%
	2019年	7.00	7.00	100.00%
	2018年	2.00	2.00	100.00%
	2017年	1.00	1.00	100.00%

注：1、发行人的系统集成产品生产的全过程包括生产相关部件、将部件运至客户场地并进

行安装、调试，生产过程在相关部门认可设备的性能、客户出具验收报告时点结束，该时点同时也是发行人销售完成的时点，因此，驾考系统产品的产销率为 100%。

2、城市智能交通产品中的信号灯、信号机在部分年份的产销率大于 100%，主要原因为：对于部分按照客户验收确认收入的产品，客户验收时间为该项合同所包含产品全部交货完毕后，交货为分批次进行，各批次交货可能存在跨期的情况，造成产品完工发货时间与验收确认收入时间不一致，导致部分年份的产销率大于 100%。

2、主要产品销售价格变动情况

公司的产品具有系统集成的特点，部件很少单一使用，只有形成一套完整的系统后，才能提供客户需要的功能性服务。

客户在定制系统时，往往对系统组成及软件平台提供的服务等提出个性化的要求，因此，基于硬件设备和软件系统两方面的原因，公司单套产品系统之间存在一定的差异，售价也存在“一单一议”情况，订单之间的售价可比性不强。以驾考系统产品为例，公司在定价时存在如下差异：

（1）系统软硬件差异

硬件设备方面：由于各地公安交管部门对考场的要求及经济水平、预算等的差异，考场控制中心的硬件配置，如其选择的电脑、服务器、显示屏等型号、数量，存在较大差异。

软件系统方面：由于各地区的实际道路驾驶情况、考场实际布局等存在一定差别，因此，考场各科目考试的先后顺序、考试时间安排存在差异，软件系统设计也需根据当地情况进行调增。为统一监管，地方公安交管部门倾向于下级考场从评判标准、尺度到日常的管理流程采用统一的标准，这要求系统供应商在进入该区域时，需要根据当地公安交管部门的要求，为客户量身进行专门的软件系统开发。

（2）系统组成部分差异

受各地发展情况限制，客户考试场地状况及考试容量等因素之间存在一定的差异，不同客户购买单套驾考系统包含的具体项目数量也有较大的差异：对于科目二，有的包括全部考试项目，有的只包含部分考试项目，还有的包括多项相同的考试项目；对于科目三，各合同之间车载考试系统因各考场的考试车辆量不同而不同。

(3) 售价策略不同

即使合同之间包含的产品内容相同，根据在该地区制定的销售战略的不同，公司销售价格也不同。

公司智能交通系统产品价格差异与驾考系统价格差异形成的原因基本一致。

2019年5月5日，国家发展改革委颁布《关于进一步清理规范政府定价经营服务性收费的通知》，进一步要求放开机动车检测类收费项目的定价机制，一律实现市场调节价。在机动车检测领域，公司销售价格遵循各地市场参考价格。

3、向前五名客户销售情况

报告期内，公司向前五名客户销售金额及占公司营业收入的比例如下：

期间	公司名称	金额（万元）	占营业收入比例
2020年 1-6月	临沂市公安局交通警察支队	792.35	3.85%
	南京空港枢纽经济区投资发展有限公司	620.91	3.02%
	葫芦岛市公安局交通警察支队	444.26	2.16%
	景德镇市公安局交警支队	432.21	2.10%
	唐山君泰科技有限公司	368.13	1.79%
	合计	2,657.86	12.92%
2019年度	A单位	2,233.63	3.20%
	南京市江宁区交通运输局	1,366.35	1.96%
	长春市公安局交通警察支队	1,072.59	1.54%
	鸡冠新区开发建设办公室	1,050.30	1.50%
	南京市江宁区麒麟街道办事处	894.16	1.28%
	合计	6,617.03	9.48%
2018年度	长沙市公安局交警支队	1,271.01	2.31%
	南京市江宁区交通运输局	969.98	1.76%
	杭州市机动车驾驶员考试服务中心	645.43	1.17%
	云南一乘驾驶培训股份有限公司	598.85	1.09%
	临沂市公安局交通警察支队	545.72	0.99%
	合计	4,030.99	7.33%
2017年度	常州信辉融资租赁有限公司	1,415.88	2.78%
	南京市江宁区麒麟街道办事处	799.57	1.57%
	佛山市机动车驾驶员考试培训中心有限公司	759.83	1.49%
	滨州市公安局交警支队	751.15	1.48%
	德阳市公安局交通警察支队	690.08	1.36%
	合计	4,416.51	8.68%

公司不存在向单个客户的销售比例超过营业收入 50%或严重依赖于少数客户的情况。报告期内，发行人董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，主要关联方或持有发行人 5%以上股份的股东未在上述客户中持有权益。

（五）发行人主要原材料和能源及其供应情况

1、原材料和能源采购供应情况

本公司产品所需的原材料主要为移动站板卡、服务器、工控机等电子制品和支架、灯柱、金属板等机械制品及其他辅助材料。为保证原材料供应，公司组建专门的采购部门，通过多种方式积极搜寻并培育合格供应商，形成较为完善的采购体系。公司多年来未发生原材料短缺而影响生产的情况。

公司能源主要包括电力、水。公司为系统集成生产模式，其生产过程包含工厂内核心部件的生产、加工、组装以及客户现场的安装、调试，整个生产过程对水电等能源的消耗较少。

报告期内主要原材料、能源采购情况（母公司口径）如下表所示：

单位：万元

产品名称	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
一、材料				
电子制品	1,648.84	9,126.15	11,423.56	19,354.71
机械制品	555.18	2,274.40	1,547.86	2,328.96
辅件	101.21	504.76	497.25	1,802.77
其他	0.53	63.62	53.09	113.89
合计	2305.77	11,968.94	13,521.76	23,600.34
二、能源				
水电费	76.70	150.91	177.95	168.87
合计	2,382.47	12,119.85	13,699.71	23,769.21

报告期内，公司所需主要能源的市场供应充足。

2、向前五名供应商采购情况

报告期内，公司向前五名供应商采购金额及占公司营业成本的比例如下：

期间	公司名称	金额 (万元)	占采购总额 比例
2020年1-6月	杭州海康威视数字技术股份有限公司南京分公司	256.25	11.11%
	深圳市顶星科技有限公司	107.49	4.66%
	南京鸿亦通信息技术有限公司	102.65	4.45%
	上海圆迈贸易有限公司	84.24	3.65%

	南京金洄哈特电器有限公司	77.88	3.38%
	合计	628.51	27.26%
2019 年度	杭州海康威视数字技术股份有限公司南京分公司	855.06	5.71%
	天津润成铁塔制造有限公司	612.77	4.09%
	南京佳通金属喷塑有限公司	607.75	4.06%
	深圳华北工控股份有限公司	605.88	4.04%
	深圳市德航智能技术有限公司	576.44	3.85%
	合计	3,257.90	21.75%
2018 年度	Trimble Europe B.V	782.19	5.78%
	深圳市深创谷技术服务有限公司	769.48	5.69%
	浙江大华科技有限公司	699.74	5.17%
	杭州海康威视数字技术股份有限公司南京分公司	903.35	6.68%
	深圳市德航智能技术有限公司	674.73	4.99%
	合计	3,829.48	28.32%
2017 年度	Trimble Europe B.V	3,157.03	13.36%
	杭州海康威视数字技术股份有限公司南京分公司	2,228.76	9.43%
	上海稳信计算机信息有限公司	1,706.41	7.22%
	北京合众思壮科技股份有限公司	1,528.89	6.47%
	浙江大华科技有限公司	1,107.89	4.69%
	合计	9,728.98	41.16%

报告期内，公司前五大供应商合计采购比例分别为 41.16%、28.32%、21.75% 和 27.26%，供应商集中度较低，公司不存在严重依赖单个供应商的情况。

报告期内，发行人董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，主要关联方或持有发行人 5% 以上股份的股东未在上述供应商中持有权益。

（六）安全生产和环境保护情况

1、安全生产情况

公司一贯遵循“安全第一、预防为主”的方针，实行总经理负责制，并采取多种措施预防安全风险的发生。公司积极引进先进工艺、设备，新项目积极实施安全卫生预评价工作，预防为主，做好劳动保护，坚持安全监测、监控。公司通过了 GB/T28001-2011/OHSAS18001：2007 职业健康安全管理体系认证。

在制度建设方面，公司以《安全生产管理制度》为基础，配套《安全生产目标考核办法》《设置安全管理机构、配备安全管理人员的管理制度》《安全生产责任制的管理制度》《员工工伤保险的管理制度》《安全教育培训的管理制度》《职业健康的管理制度》《事故应急救援制度》《事故的管理制度》《安全生产标准化绩效评定的管理制度》等多项制度办法，全方位保障公司的生产安全运营。

报告期内，公司未发生重大安全生产事故。

2、环境保护情况

公司所处行业为系统集成行业，不属于高危险、重污染行业，且日常生产经营过程中产生的废水、废气也较少。尽管如此，公司历来非常重视安全生产与环境保护，建立了一套完备的安全生产管理控制制度和环境保护制度，以及与此相关的安全生产、环保设施，并通过了 GB/T24001-2004/ISO14001:2004 环境管理体系认证。

公司严格控制废水排放，将污染物集中存放妥善处理；对噪音污染源采取严格的隔音、隔离措施。公司生产过程中排放的废气、废水和厂界噪声达到国家规定的排放标准，未受到环保部门的处罚。

九、发行人主要固定资产、无形资产情况

（一）固定资产情况

公司固定资产主要包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、电子设备和其它设备。截至 2020 年 6 月 30 日，公司固定资产整体情况如下：

单位：万元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	20,274.52	7,935.28	-	12,339.25
机器设备	3,441.33	1,413.21	85.33	1,942.79
运输工具	4,013.65	3,128.89	-	884.76
电子设备	11,987.35	5,765.64	-	6,221.71
其他设备	1,020.41	967.57	-	52.84
合计	40,737.26	19,210.59	85.33	21,441.33

1、房屋及建筑物

截至本募集说明书签署日，公司及其子公司拥有房屋建筑物共 23 处，具体情况如下：

(1) 多伦科技

序号	产权证号	坐落	建筑面积 (M ²)	用途	使用日期	他项权利情况
1	苏(2018)宁江不动产权第0011186号	江宁区天印大道1555号1-11幢	35,335.40	非住宅,木工房,生产车间,办公,门卫,传达室,车库	2003.06.30-2053.06.19	无
2	川(2018)成都市不动产权第0260078号	成都市金牛区金瑞路118号10栋1单元10楼2号	180.23	公寓	-2076.11.02	无
3	豫(2018)郑州市不动产权第0237150号	郑州市金水区经三北路32号1号楼14层1404号	201.02	成套住宅	-2068.04.17	无
4	云(2018)盘龙区不动产权第0203383号	昆明市北辰财富中心商住楼C幢1单元1901号	143.01	非住宅	2007.04.25-2047.04.24	无
5	赣(2018)南昌市不动产权第0138245号	红谷滩新区世贸路899号博能商务中心504室	280.48	商业、金融、信息	2011.09.21-2051.09.20	无
6	豫(2018)郑州市不动产权第0235088号	郑州市金水区花园路31号22层2204号	115.99	办公	-2048.05.21	无
7	豫(2018)郑州市不动产权第0235420号	郑州市金水区花园路31号22层2201号	280.00	办公	-2048.05.21	无
8	鲁(2017)济南市不动产权第0259037号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2204	91.34	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
9	鲁(2017)济南市不动产权第0258758号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2205	56.80	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
10	鲁(2017)济南市不动产权第0258768号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2206	56.80	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
11	鲁(2017)济南市不动产权第0258765号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2207	56.80	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
12	鲁(2017)济南市不动产权第0259088号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2208	56.80	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
13	鲁(2017)济南市不动产权第0258748号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2209	91.34	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无

序号	产权证号	坐落	建筑面积 (M ²)	用途	使用日期	他项权利情况
14	鲁(2017)济南市不动产权第0258769号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦-136	41.10	车位	2010.10.28-2050.10.27	无
15	鲁(2017)济南市不动产权第0259283号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦-135	房屋建筑面积:41.10	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
16	辽(2017)沈阳市不动产权第0106072号	沈阳市沈河区友好街10-3(1710)	383.21	商业	-	无
17	鄂(2018)武汉市东开不动产权第0055455号	武汉市东湖新技术开发区华师北路18号博瀚科技光电子信息产业基地一期10栋4层01室	288.25	商品房	1998.12.09-2048.12.09	无
18	鄂(2018)武汉市东开不动产权第0055446号	武汉市东湖新技术开发区华师北路18号博瀚科技光电子信息产业基地一期10栋4层02室	289.68	商品房	1998.12.09-2048.12.09	无
19	湘(2018)长沙市不动产权第0350430号	长沙市万家丽中路一段469号圭水大厦1806号	226.63	办公	-2051.03.30	无
20	湘(2019)长沙市不动产权第0294314号	长沙市雨花区长沙大道418号华雅佳苑1、2栋1101号	128.46	住宅	-2084.03.19	无
21	云(2020)盘龙区不动产权第0079089号	北京路和北辰大道旁欣都龙城5幢A座33层办公室04号	345.19	商品房	1999.11.10-2039.11.09	无
22	云(2020)盘龙区不动产权第0079091号	北京路和北辰大道旁欣都龙城5幢A座33层办公室03号	340.32	商品房	1999.11.10-2039.11.09	无

(2) 多伦仿真

序号	产权证号	坐落	建筑面积 (M ²)	用途	使用期限	他项权利情况
1	川(2020)成都市不动产权第0058955号	成都市金牛区蜀西路9号1幢16楼1606号	282.44	办公	-2051.05.18	无

2、主要研发与生产设备

截至 2020 年 6 月 30 日，公司主要研发与生产设备如下：

序号	固定资产名称	规格型号	成新率
1	小型 GPU 服务器集群	intel、nvidia 等	57.50%
2	数控转塔冲床	HPH3047	12.25%
3	数控转塔冲床	HPH-3047	23.50%
4	超融合一体机	Aserver-2100	94.75%
5	Trimble 3D 激光扫描仪套装	TX6	10.00%
6	DGX Workstation V100	DGX Workstation V100	35.00%
7	数控板料折弯机	PBB-110/4100	23.50%
8	压铸模具	JD400-391-02	60.25%
9	数控板料折弯机	WEHK-160/3100	31.00%
10	单屏罩壳吸塑模具	-	50.50%
11	服务器	DELL EMC T640	70.00%
12	压铆机	C-618PLUS-H	33.25%
13	摇臂钻床	-	46.75%
14	灯箱模具	SSG02-0101-101	93.25%
15	全自动压接机	B2W-1.0+N	93.25%

(二) 无形资产情况

发行人无形资产主要包括土地使用权、商标、专利权、著作权、软件产品和域名。

1、土地使用权

截至本募集说明书签署日，发行人及其子公司拥有的土地使用权共 26 宗，具体情况如下：

(1) 多伦科技

序号	产权证号	房屋坐落	使用权面积 (M ²)	用途	使用期限	他项权利情况
1	苏(2018)宁江不动产权第0011186号	江宁区天印大道1555号	73,249.10	工业用地	2003.06.30-2053.06.19	无
2	苏(2019)宁江不动产权第0060908号	江宁科学园104国道以南、望溪路以西	33,167.91	工业用地	2013.08.22-2063.08.21	无
3	豫(2018)郑州市不动产权第0237150号	郑州市金水区经三北路32号1号楼14层1404号	12.09	住宅	-2068.04.17	无
4	云(2018)盘龙区不动产权第0203383号	昆明市北辰财富中心商住楼C幢1单元19层1901号	6.04	商务金融	2007.04.25-2047.04.24	无
5	赣(2018)南昌市不动产权第0138245号	红谷滩新区世贸路899号博能商务中心504室	共有宗地面积: 3,635.91	商务金融	2011.09.21-2051.09.20	无
6	豫(2018)郑州市不动产权第0235088号	郑州市金水区花园路31号22层2204号	共有宗地面积: 9,552.50	商务金融	-2048.05.21	无
7	豫(2018)郑州市不动产权第0235420号	郑州市金水区花园路31号22层2201号	共有宗地面积: 9,552.50	商务金融	-2048.05.21	无
8	鲁(2017)济南市不动产权第0259037号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2204	共有宗地面积: 12,248.00	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
9	鲁(2017)济南市不动产权第0258758号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2205	共有宗地面积: 12,248.00	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
10	鲁(2017)济南市不动产权第0258768号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2206	共有宗地面积: 12,248.00	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
11	鲁(2017)济南市不动产权第0258765号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2207	共有宗地面积: 12,248.00	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
12	鲁(2017)济南市不动产权第0259088号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2208	共有宗地面积: 12,248.00	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
13	鲁(2017)济南市不动产权第0258748号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦1-2209	共有宗地面积: 12,248.00	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无

序号	产权证号	房屋坐落	使用权面积 (M ²)	用途	使用期限	他项权利情况
14	鲁(2017)济南市不动产权第0258769号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦-136	共有宗地面积: 12,248.00	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
15	鲁(2017)济南市不动产权第0259283号	济南市天桥区无影山中路48-15号四建美林大厦-135	共有宗地面积: 12,248.00	精品办公	2010.10.28-2050.10.27	无
16	鄂(2018)武汉市东开不动产权第0055455号	东湖新技术开发区华师北路18号博瀚科技光电子信息产业基地一期10栋4层01室	土地使用权面积: 66,314.56	工业用地	1998.12.09-2048.12.09	无
17	鄂(2018)武汉市东开不动产权第0055446号	武汉市东湖新技术开发区华师北路18号博瀚科技光电子信息产业基地一期10栋4层02室	土地使用权面积: 66,314.56	工业用地	1998.12.09-2048.12.09	无
18	云(2020)盘龙区不动产权第0079089号	北京路和北辰大道旁欣都龙城5幢A座33层办公室04号	共用宗地面积: 30,841.55	商务金融用地	1999.11.10-2039.11.09	无
19	云(2020)盘龙区不动产权第0079091号	北京路和北辰大道旁欣都龙城5幢A座33层办公室03号	共用宗地面积: 30,841.55	商务金融用地	1999.11.10-2039.11.09	无
20	湘(2018)长沙市不动产权第0350430号	长沙市万家丽中路一段469号圭水大厦1806号	共有宗地面积: 7,224.45	办公	-2051.03.30	无
21	湘(2019)长沙市不动产权第0294314号	长沙市雨花区长沙大道418号华雅佳苑1、2栋1101号	共有宗地面积: 27,526.8	住宅	-2084.03.19	无
22	川(2018)成都市不动产权第0260078号	金牛区金瑞路118号10栋1单元10层2号	共有宗地面积: 51,769.56	住宅	-2076.11.02	无

(2) 多伦仿真

序号	产权证号	房屋坐落	使用权面积 (M ²)	用途	使用期限	他项权利情况
1	(2017)成都市不动产权第0358959号	成都市金牛区蜀西环街66号1栋-1层513号	共用宗地面积: 29,876.47	住宅(地下车位)	-2081.05.18	无
2	川(2020)成都市不动产权第0058955号	成都市金牛区蜀西路9号1幢16楼1606号	共用宗地面积: 29,876.47	商务金融	-2051.05.18	无

(3) 正通车检

序号	产权证号	坐落	使用权面积 (M ²)	用途	使用期限	他项权利情况
1	薛国用(2015)第041号	枣庄市薛城区邹坞镇枣曹公路南侧、复兴路东侧	使用权: 27,248.00	其他商服	-2055.6.17	无

(4) 正嘉纺织

序号	产权证号	坐落	使用权面积 (M ²)	用途	使用期限	他项权利情况
1	鲁(2017)枣庄市不动产权第3001246号	山亭区青屏路北侧, 西安路西侧, 北一路南侧	27,579.00	工业用地	2017.9.25-2067.9.24	无

2、商标

截至本募集说明书签署日，发行人拥有注册商标 37 项，具体情况如下：

序号	权利人	商标名称	证书号	国际分类	注册有效期限
1	多伦科技		19113399	9	2027.03.20
2	多伦科技	DPS,DPS	1598353	9	2021.07.06
3	多伦科技		1135489	9	2027.12.12
4	多伦科技	多伦学车机器人	19113461	35	2027.03.20
5	多伦科技		19113648	35	2027.03.20
6	多伦科技		18769299	38	2027.02.06
7	多伦科技		19113570	41	2027.03.20
8	多伦科技		19113603	42	2027.03.20
9	多伦科技		18769506	42	2027.02.06
10	多伦科技	DPS,dps	3060136	45	2023.11.20
11	多伦科技		19113704	9	2027.03.20
12	多伦科技		21352194	38	2027.11.13
13	多伦科技		21352295	38	2027.11.13
14	多伦科技		21352262	39	2027.11.13
15	多伦科技		21443492	38	2027.11.20
16	多伦科技		21443387	42	2027.11.20
17	多伦科技		21443655	9	2027.11.20
18	多伦科技		21443335	42	2027.11.20
19	多伦科技		21443508	38	2027.11.20
20	多伦科技		21443604	9	2028.01.20
21	多伦科技		21515181	9	2027.11.27
22	多伦科技		21515205	35	2027.11.27
23	多伦科技		21515220	9	2028.01.20
24	多伦科技		21515287	35	2027.11.27

序号	权利人	商标名称	证书号	国际分类	注册有效期限
25	多伦科技		21515457	38	2027.11.27
26	多伦科技		21515637	42	2027.11.27
27	多伦科技		22033508	9	2028.01.13
28	多伦科技		22033511	38	2028.01.13
29	多伦科技		22033606	42	2028.01.13
30	多伦科技	斑马控	26540460	9	2028.09.13
31	多伦科技	斑马控	26553743	42	2028.09.13
32	多伦科技	斑马控	26546474	38	2028.09.13
33	多伦科技	斑马控	26540484	35	2028.09.13
34	多伦科技		21672147	9	2029.09.06
35	多伦科技	多多驾到	41416099	42	2030.06.20
36	多伦科技	烽火轮学车	41445227	41	2030.06.06
37	多伦科技	多多驾到	41447574	41	2030.06.06

3、专利权

截至本募集说明书签署日，发行人及子公司拥有专利权 154 项（其中外观设计 58 项，发明专利 7 项，实用新型专利 89 项），具体情况如下：

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
1	多伦科技	行人过街语音提示装置	实用新型	ZL201020536663.2	原始取得	2010.09.20
2	多伦科技	自动复位标示杆	实用新型	ZL201020627257.7	原始取得	2010.11.26
3	多伦科技	汽车驾驶模拟器少自由度体感装置	实用新型	ZL201020627149.X	原始取得	2010.11.26
4	多伦科技	一种汽车驾驶模拟器少自由度体感装置及其位姿调整方法	发明专利	ZL201010562014.4	原始取得	2010.11.26
5	多伦科技	警用无线对讲便捷通讯系统	实用新型	ZL201120059064.0	原始取得	2011.03.09
6	多伦科技	直角转弯考试用检测装置	实用新型	ZL201120277850.8	原始取得	2011.08.02
7	多伦科技	限宽门考试用	实用新型	ZL201120278056.5	原始取得	2011.08.02

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
		检测装置				
8	多伦科技	通过连续障碍考试用检测装置	实用新型	ZL201120277685.6	原始取得	2011.08.02
9	多伦科技	曲线行驶考试用检测装置	实用新型	ZL201120277856.5	原始取得	2011.08.02
10	多伦科技	坡道起步与定点停车考试用检测装置	实用新型	ZL201120277694.5	原始取得	2011.08.02
11	多伦科技	单边桥考试用检测装置	实用新型	ZL201120277701.1	原始取得	2011.08.02
12	多伦科技	侧方位停车考试用检测装置	实用新型	ZL201120277707.9	原始取得	2011.08.02
13	多伦科技	一种警用蓝牙无线对讲便捷通信系统	实用新型	ZL201120261379.3	原始取得	2011.07.22
14	多伦科技	大功率LED光学面罩信号灯	实用新型	ZL201120294025.9	原始取得	2011.08.15
15	多伦科技	警用执法仪	外观设计	ZL201230386472.7	原始取得	2012.08.15
16	多伦科技	基于视频定位和数字建模相结合技术的路考评判方法	发明专利	ZL201310520175.0	原始取得	2013.10.29
17	多伦科技	一种汽车安全带模拟实验装置	实用新型	ZL201520112309.X	原始取得	2015.02.15
18	多伦科技	单屏固定式汽车模拟器	外观设计	ZL201530089120.9	原始取得	2015.04.08
19	多伦科技	汽车模拟器踏板	实用新型	ZL201520209171.5	原始取得	2015.04.08
20	多伦科技	车顶信息显示设备及天线安装的通用支架	外观设计	ZL201530159671.8	原始取得	2015.05.25
21	多伦科技	车载一体化工控机	外观设计	ZL201530159645.5	原始取得	2015.05.25
22	多伦科技	车载主控一体机	外观设计	ZL201530159574.9	原始取得	2015.05.25
23	多伦科技	汽车模拟器档位	实用新型	ZL201520344338.9	原始取得	2015.05.25
24	多伦科技	一种车载一体化工控机	实用新型	ZL201520384863.3	原始取得	2015.06.05
25	多伦科技	一种车载主控一体机	实用新型	ZL201520385896.X	原始取得	2015.06.05
26	多伦科技	一种车载开关电源	实用新型	ZL201520610608.6	原始取得	2015.08.13
27	多伦科技	一种基于OBD接口的车载信	实用新型	ZL201520735001.0	原始取得	2015.09.21

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
		号采集系统				
28	多伦科技	车载计时计程终端	外观设计	ZL201530282973.4	原始取得	2015.07.31
29	多伦科技	三屏汽车模拟器	外观设计	ZL201530297075.6	原始取得	2015.08.10
30	多伦科技	一种大功率LED交通信号灯	实用新型	ZL201520921857.7	原始取得	2015.11.18
31	多伦科技	三屏大车模拟器	外观设计	ZL201630509299.3	原始取得	2016.10.19
32	多伦科技	单屏大车模拟器	外观设计	ZL201630509316.3	原始取得	2016.10.19
33	多伦科技	一种高增益定向MIMO天线	实用新型	ZL201621158598.8	原始取得	2016.10.25
34	多伦科技	一种小车模拟器踏板	实用新型	ZL201621043610.0	原始取得	2016.09.08
35	多伦科技	一种汽车驾驶模拟器的模拟转向装置	实用新型	ZL201621328445.3	原始取得	2016.12.06
36	多伦科技	一种车辆检测装置	实用新型	ZL201621409897.4	原始取得	2016.12.21
37	多伦科技	一种大型汽车模拟器踏板	实用新型	ZL201621161929.3	原始取得	2016.10.24
38	多伦科技	汽车模拟器档位	实用新型	ZL201621136935.3	原始取得	2016.10.19
39	多伦科技	车载智能主控机	外观设计	ZL201730061386.1	原始取得	2017.03.06
40	多伦科技	机器人智能教练盒	外观设计	ZL201730067468.7	原始取得	2017.03.10
41	多伦科技	一种基于云服务的交通设备运维监测和数据分析系统	实用新型	ZL201720593321.6	原始取得	2017.05.25
42	多伦科技	一种提供驾驶适宜性检测的头戴式显示设备	实用新型	ZL201720772075.0	原始取得	2017.06.29
43	多伦科技	一种用于驾考、驾培的控制装置及系统	实用新型	ZL201721021372.8	原始取得	2017.08.15
44	多伦科技	一种辅助驾驶系统	实用新型	ZL201721033168.8	原始取得	2017.08.17
45	多伦科技	一种差分定位基准站	实用新型	ZL201721089197.6	受让取得	2017.08.29
46	多伦科技	一种微惯性测量系统的汽车档位信息采集装置及采集方	发明专利	ZL201510638785.X	原始取得	2015.9.30

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
		法				
47	多伦科技	一种车载计时计程终端	实用新型	ZL201720914111.2	原始取得	2017.07.26
48	多伦科技	模拟器方向盘	外观设计	ZL201730485766.8	原始取得	2017.10.12
49	多伦科技	汽车模拟器	外观设计	ZL201730485523.4	原始取得	2017.10.12
50	多伦科技	驾驶模拟器	外观设计	ZL201830079784.0	原始取得	2018.03.02
51	多伦科技	驾驶模拟器	外观设计	ZL201830079783.6	原始取得	2018.03.02
52	多伦科技	汽车驾驶模拟器	外观设计	ZL201730575816.1	原始取得	2017.11.21
53	多伦科技	一种汽车驾驶模拟器	实用新型	ZL201721521537.8	原始取得	2017.11.14
54	多伦科技	一种无线接入点设备	实用新型	ZL201721235831.2	原始取得	2017.09.26
55	多伦科技	一种车载摄像装置	实用新型	ZL201721753728.7	原始取得	2017.12.15
56	多伦科技	智能主控设备(III)	外观设计	ZL201830034425.3	原始取得	2018.01.24
57	多伦科技	一种机器人智能自动驾驶装置	实用新型	ZL201721726591.6	原始取得	2017.12.13
58	多伦科技	一种模拟器油门踏板	实用新型	ZL201721224882.5	原始取得	2017.09.22
59	多伦科技	一种驾驶员培训、约考系统	实用新型	ZL201820162371.3	原始取得	2018.01.31
60	多伦科技	一种三自由度驾驶模拟器	实用新型	ZL201721510617.3	原始取得	2017.11.14
61	多伦科技	一种模拟车辆侧翻发生装置	实用新型	ZL201721509091.7	原始取得	2017.11.14
62	多伦科技	一种卫星定位天线装置	实用新型	ZL201820423895.3	原始取得	2018.03.28
63	多伦科技	一种机器人智能刹车辅助驾驶装置	实用新型	ZL201721587287.8	原始取得	2017.11.24
64	多伦科技	一种驾驶员培训系统	实用新型	ZL201820162348.4	原始取得	2018.01.31
65	多伦科技	一种汽车安全驾驶模拟装置	实用新型	ZL201820489414.9	原始取得	2018.04.09
66	多伦科技	大型车辆驾驶模拟系统	实用新型	ZL201820249740.2	原始取得	2018.02.11
67	多伦科技	一种应用于车辆驾驶训练的后视镜终端	实用新型	ZL201820162829.5	原始取得	2018.01.31
68	多伦科技	一种物联网智能学车系统	实用新型	ZL201721860763.9	原始取得	2017.12.27

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
69	多伦科技	一种机器人智能教练辅助驾驶装置	实用新型	ZL201721548576.7	原始取得	2017.11.20
70	多伦科技	车载智能云镜	外观设计	ZL201830271260.1	原始取得	2018.06.01
71	多伦科技	立柱式组合交通信号灯	外观设计	ZL201830314928.6	原始取得	2018.06.19
72	多伦科技	车顶支架	外观设计	ZL201830239196.9	原始取得	2018.05.22
73	多伦科技	人证合一门禁终端	外观设计	ZL201830178034.9	原始取得	2018.04.26
74	多伦科技	一种车载定位装置	实用新型	ZL201821099364.X	原始取得	2018.07.11
75	多伦科技	一种辅助刹车装置及系统	实用新型	ZL201820920725.6	原始取得	2018.06.14
76	多伦科技	一种卫星定位装置	实用新型	ZL201820541341.3	原始取得	2018.04.17
77	多伦科技	一种应用于机动车驾驶人考试的门禁系统	实用新型	ZL201821090527.8	原始取得	2018.07.11
78	多伦科技	一种安全辅助驾驶系统	实用新型	ZL201820486840.7	原始取得	2018.04.08
79	多伦科技	一种机器人智能教练辅助驾驶系统	实用新型	ZL201820090043.7	原始取得	2018.01.19
80	多伦科技	卫星定位天线	外观设计	ZL201830092134.X	原始取得	2018.03.13
81	多伦科技	带LED显示屏的立柱式交通信号灯	外观设计	ZL201830274982.2	原始取得	2018.06.04
82	多伦科技	双头立柱式交通信号灯	外观设计	ZL201830275263.2	原始取得	2018.06.04
83	多伦科技	一种场地测量装置	实用新型	ZL201820902972.3	原始取得	2018.06.11
84	多伦科技	一种交通信号灯	实用新型	ZL201821060094.1	原始取得	2018.07.05
85	多伦科技	一种车载卫星定位装置	实用新型	ZL201821146395.6	原始取得	2018.07.19
86	多伦科技	一种双头立柱式交通信号灯	实用新型	ZL201821381185.5	原始取得	2018.08.27
87	多伦科技	智能主控设备	外观设计	ZL201830566001.1	原始取得	2018.10.11
88	多伦科技	车顶设备	外观设计	ZL201830583964.2	原始取得	2018.10.19
89	多伦科技	车顶设备	外观设计	ZL201830584137.5	原始取得	2018.10.19
90	多伦科技	卫星定位天线(2)	外观设计	ZL201830623727.4	原始取得	2018.03.13
91	多伦科技	一种用于驾驶人考试的车载	实用新型	ZL201820777016.7	原始取得	2018.05.24

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
		外置装置				
92	多伦科技	车载卫星定位装置	外观设计	ZL201830368242.5	原始取得	2018.07.10
93	多伦科技	一种辅助驾驶车辆数据采集设备	实用新型	ZL201821755149.0	原始取得	2018.10.29
94	多伦科技	机动车驾驶模拟器的图形用户界面（II）	外观设计	ZL201830559160.9	原始取得	2018.10.08
95	多伦科技	用于移动终端的图形用户界面	外观设计	ZL201830559162.8	原始取得	2018.10.08
96	多伦科技	用于机动车驾驶人计算机考试系统显示终端的图形用户界面	外观设计	ZL201830559214.1	原始取得	2018.10.08
97	多伦科技	一种机动车驾驶考试、培训车辆数据采集设备	实用新型	ZL201821755148.6	原始取得	2018.10.29
98	多伦科技	机动车驾驶模拟器的图形用户界面（I）	外观设计	ZL201830559166.6	原始取得	2018.10.08
99	多伦科技	模拟器	外观设计	ZL201930077137.0	原始取得	2019.02.26
100	多伦科技	一种动态路网交通需求预测方法及其系统	发明专利	ZL201710127364.X	原始取得	2017.03.06
101	多伦科技	一种道路地图数据的维护系统及方法	发明专利	ZL201710597122.7	原始取得	2017.07.20
102	多伦科技	一种交通信号灯	实用新型	ZL201920344487.3	原始取得	2019.03.19
103	多伦科技	一种卫星定位天线外壳	实用新型	ZL201920582006.2	原始取得	2019.04.26
104	多伦科技	驾驶模拟器	外观设计	ZL201930121046.2	原始取得	2019.03.22
105	多伦科技	用于机器人智能教练显示终端的图形用户界面	外观设计	ZL201830559159.6	原始取得	2018.10.08
106	多伦科技	车载数据采集设备	外观设计	ZL201930003413.9	原始取得	2019.01.04
107	多伦科技	机动车驾驶人场地驾驶训练装置	实用新型	ZL201920026234.1	原始取得	2019.01.08
108	多伦科技	一种基于环境	实用新型	ZL201920046095.9	原始取得	2019.01.11

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
		感知技术的道路驾驶技能考试数据采集设备				
109	多伦科技	一种转向机构及模拟器	实用新型	ZL201920239575.7	原始取得	2019.02.26
110	多伦科技	一种驾驶模拟器	实用新型	ZL201920368168.6	原始取得	2019.03.22
111	多伦科技	紧急求助报警装置及系统	实用新型	ZL201920510368.0	原始取得	2019.04.16
112	多伦科技	一种驾驶考试车辆上副驾驶位刹车机构	实用新型	ZL201920823745.6	原始取得	2019.06.03
113	多伦科技	一种基于NB-IOT通讯技术的交通设施故障检测装置	实用新型	ZL201920883964.3	原始取得	2019.06.13
114	多伦科技	语音采集设备	外观设计	ZL201930306519.6	原始取得	2019.06.14
115	多伦科技	安全员行为评判设备	外观设计	ZL201930306427.8	原始取得	2019.06.14
116	多伦科技	行人信号灯	外观设计	ZL201930411050.2	原始取得	2019.07.31
117	多伦科技	地埋式红外线检测器	外观设计	ZL201930411055.5	原始取得	2019.07.31
118	多伦科技	雷达测距装置	外观设计	ZL201930488747.X	原始取得	2019.09.05
119	多伦软件	用于辅助驾驶系统显示终端的图形用户界面	外观设计	ZL201830571355.5	原始取得	2018.10.12
120	多伦软件	车载多目摄像头	外观设计	ZL201830584138.X	原始取得	2018.10.19
121	多伦软件	车载数据采集设备	外观设计	ZL201830594452.6	原始取得	2018.10.24
122	多伦软件	用于交警指挥手势学习模拟考核显示终端的图形用户界面	外观设计	ZL201830594451.1	原始取得	2018.10.24
123	多伦软件	可旋转式车载摄像头	外观设计	ZL201830600440.X	原始取得	2018.10.26
124	多伦软件	一种机动车驾驶车辆数据采集装置	实用新型	ZL201821755147.1	原始取得	2018.10.29
125	多伦软件	一种车载摄像头	实用新型	ZL201821807473.2	原始取得	2018.11.05
126	多伦软件	用于驾驶人考	外观设计	ZL2018306	原始取得	2018.11.13

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
		试监管系统终端的显示界面		40535.4		
127	简蓝信息	一种方便保养的机动车排气净化装置	实用新型	ZL201821030260.3	原始取得	2018.6.29
128	简蓝信息	一种可远程监管柴油机车环保运行作业的系统	实用新型	ZL201821335945.9	原始取得	2018.8.17
129	多伦科技	交通信号灯装置	外观设计	ZL201930651835.7	原始取得	2019.11.25
130	多伦科技	车载智能终端	外观设计	ZL201930592678.7	原始取得	2019.10.30
131	多伦科技	带支架的摄像装置	外观设计	ZL201930516212.9	原始取得	2019.09.19
132	多伦科技	自动复位杆	外观设计	ZL201930213990.0	原始取得	2019.05.06
133	多伦科技	用于摩托车考试的车载数据采集装置	实用新型	ZL201921838785.4	原始取得	2019.10.30
134	多伦科技	一种智慧型路灯装置	实用新型	ZL201921525853.1	原始取得	2019.09.16
135	多伦科技	一种可调节式摄像头	实用新型	ZL201921521236.4	原始取得	2019.09.12
136	多伦科技	一种基于三维激光视觉和高精度车道模型的计算机评判系统	实用新型	ZL201720156917.X	原始取得	2017.02.21
137	多伦科技	车载摄像头	外观设计	ZL201930515740.2	原始取得	2019.09.19
138	多伦科技	用于驾考的控制终端	实用新型	ZL201921638496.X	原始取得	2019.09.29
139	多伦科技	一种基于 APA 超声波雷达的测距装置	实用新型	ZL201921470825.4	原始取得	2019.09.05
140	多伦科技	一种接入不同空间数据库的方法及系统	发明专利	ZL201710732483.8	原始取得	2017.08.24
141	多伦科技	车载处理器	外观设计	ZL202030013083.4	原始取得	2020.01.09
142	多伦科技	一种路口交通控制系统及包含该控制系统的路口	实用新型	ZL201922053968.1	原始取得	2019.11.25
143	多伦科技	驾驶模拟器(III)	外观设计	ZL202030084444.4	原始取得	2020.03.13
144	多伦科技	驾驶模拟器(II)	外观设计	ZL202030084144.6	原始取得	2020.03.13

序号	权利人	专利名称	专利类别	专利号	取得方式	申请日期
145	多伦科技、多伦信息	交通信号灯（窄型）	外观设计	ZL202030075333.7	原始取得	2020.03.09
146	多伦科技	激光雷达（地埋式）	外观设计	ZL202030072277.1	原始取得	2020.03.06
147	多伦科技	测距仪（地埋式）	外观设计	ZL202030072274.8	原始取得	2020.03.06
148	多伦科技	智能驾驶车载控制终端	外观设计	ZL202030004826.1	原始取得	2020.01.06
149	多伦科技、多伦信息	一种窄型材结构信号灯	实用新型	ZL202020277219.7	原始取得	2020.03.09
150	多伦科技	应用于摩托车驾驶考试的脚踏板检测装置	实用新型	ZL202020033827.3	原始取得	2020.01.08
151	多伦科技	摩托车桩考装置	实用新型	ZL201922243615.8	原始取得	2019.12.13
152	多伦科技	摩托车坡道定点停车和起步考试装置	实用新型	ZL201922227673.1	原始取得	2019.12.13
153	多伦科技	一种副驾驶位自动刹车装置	实用新型	ZL201922142150.7	原始取得	2019.12.04
154	多伦科技	一种在地图上展示专题图的服务系统及服务方法	发明专利	ZL201710564663.X	原始取得	2017.07.12

4、著作权

（1）作品著作权

截至本募集说明书签署日，发行人及子公司拥有作品著作权 6 项，具体情况如下：

序号	权利人	作品名称	登记号	取得方式	首发日期
1	多伦科技	多伦学车吉祥物标准形态	国作登字-2017-F-00456871	原始取得	2016.11.15
2	多伦科技	多伦学车吉祥物衍生形态一	国作登字-2017-F-00456870	原始取得	2016.11.15
3	多伦科技	多伦学车吉祥物衍生形态二	国作登字-2017-F-00456869	原始取得	2016.11.15
4	多伦科技	多伦学车吉祥物衍生形态三	国作登字-2017-F-00456866	原始取得	2016.11.15
5	多伦科技	多伦学车吉祥物衍生形态四	国作登字-2017-F-00456867	原始取得	2016.11.15
6	多伦科技	多伦学车吉祥物衍生形态五	国作登字-2017-F-00456866	原始取得	2016.11.15

(2) 计算机软件著作权

截至本募集说明书签署日，发行人及子公司拥有计算机软件著作权 220 项，具体情况如下：

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
1	多伦科技	桩考系统管理控制软件 V1.0	2005SR06672	承受取得	1998.4.1
2	多伦科技	无纸化考试系统管理控制软件 V1.0	2005SR06673	承受取得	1999.8.1
3	多伦科技	PS-2000D 高杆式过街行人灯软件 V1.0	2005SR06674	承受取得	2000.5.10
4	多伦科技	RET-2000 计算机道路考试系统软件 V1.0	2005SR06675	承受取得	2002.2.1
5	多伦科技	TST-520 倒计时显示屏软件 V1.0	2005SR06676	承受取得	1998.8.10
6	多伦科技	多伦 RX 系列人行横道信号灯软件 V1.0	2005SR06677	承受取得	2001.9.7
7	多伦科技	多伦 TTS-1 型计时培训系统软件 V1.0	2005SR06679	承受取得	2004.2.13
8	多伦科技	多伦 DPS-812 路口机软件 V1.0	2005SR06680	承受取得	2001.4.11
9	多伦科技	多伦 FX 系列方向指示信号灯软件 V1.0	2005SR06678	承受取得	2001.4.18
10	多伦科技	多伦 JD 系列倒计时数码显示器软件 V1.0	2005SR06681	承受取得	2001.8.2
11	多伦科技	多伦 MDS 摩托车电子桩考管理控制软件 V1.0	2006SR17367	原始取得	2006.4.4
12	多伦科技	JMQ 大型特种车驾驶模拟系统控制软件 V1.0	2009SR039121	原始取得	2008.11.10
13	多伦科技	多伦 RDS-5000 道路驾驶技能计算机考试系统软件 V1.0	2009SR039122	原始取得	2009.6.2
14	多伦科技	多伦 RVS-2 高清晰公路车辆智能监测记录系统软件 V1.0	2010SR050103	原始取得	2010.8.1
15	多伦科技	多伦交通信号智能控制系统软件 V1.0	2010SR050122	原始取得	2010.8.1
16	多伦科技	多伦交通信息诱导系统软件 V1.0	2010SR065573	原始取得	2009.7.30
17	多伦科技	多伦智能交通地理信息平台软件 V1.0	2010SR065575	原始取得	2009.6.30
18	多伦科技	多伦城市交通管理平台软件 V1.0	2010SR061346	原始取得	2009.12.1
19	多伦科技	驾驶员考试电子地图监控系统 V1.0	2011SR043543	原始取得	2010.12.1
20	多伦科技	智能交通综合管理应用平台软件 V1.0	2011SR087511	原始取得	2011.9.20

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
21	多伦科技	多伦驾驶技能考试音视频监控系统软件 V1.0	2014SR008559	原始取得	2013.5.6
22	多伦科技	多伦卫星差分定位道路驾驶技能考试系统软件 V1.0	2014SR009465	原始取得	2008.2.8
23	多伦科技	多伦 DPS-16C 信号控制机嵌入式软件 V1.0	2014SR008327	原始取得	2011.5.4
24	多伦科技	多伦模拟复杂道路和恶劣天气驾驶技能考试系统软件 V1.0	2014SR008325	原始取得	2012.11.22
25	多伦科技	多伦城市公交优先系统软件 V1.0	2014SR109093	原始取得	2013.10.1
26	多伦科技	多伦 DRCA-4101A 信号控制机嵌入式软件 V1.0	2014SR110157	原始取得	2012.2.8
27	多伦科技	多伦基于卫星差分定位和数字建模技术的科目二考试自动评判算法软件 V1.0	2015SR191561	原始取得	2014.9.8
28	多伦科技	多伦基于三维电子地图的智能化设备管理平台 V1.0	2015SR191248	原始取得	2015.3.20
29	多伦科技	多伦机动车驾驶人技能考试综合管理平台软件 V1.0	2015SR212368	原始取得	2014.12.18
30	多伦科技	多伦学车学员 APP (Android 版) 软件 V1.0	2016SR046285	原始取得	2015.12.1
31	多伦科技	多伦学车教练 APP (IOS 版) 软件 V1.0	2016SR046281	原始取得	2015.12.1
32	多伦科技	多伦学车学员 APP (IOS 版) 软件 V1.0	2016SR046273	原始取得	2015.12.1
33	多伦科技	多伦学车学员在线预约云平台软件 V1.0	2016SR046294	原始取得	2015.12.1
34	多伦科技	多伦学车驾校管理云平台软件 V1.0	2016SR046299	原始取得	2015.12.1
35	多伦科技	多伦学车教练 APP(Android 版)软件 V1.0	2016SR046302	原始取得	2015.12.1
36	多伦科技	多伦 LED 屏信息发布软件 V1.0	2016SR196309	原始取得	2015.5.8
37	多伦科技	多伦栅格地图服务软件 V1.0	2016SR203824	原始取得	2016.4.8
38	多伦科技	多伦指挥调度系统软件 V1.0	2016SR204268	原始取得	2016.7.8
39	多伦科技	多伦机动车查控分析系统软件 V1.0	2016SR204243	原始取得	2014.10.18
40	多伦科技	多伦机动车驾驶技能考试监管软件 V1.0	2016SR201427	原始取得	2015.3.1
41	多伦科技	多伦机动车驾驶技能考试系统门禁管理软件	2016SR202007	原始取得	2014.10.18

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
		V1.0			
42	多伦科技	多伦交通短信发布系统软件 V1.0	2016SR201838	原始取得	2016.4.8
43	多伦科技	多伦交通流采集分析系统软件 V1.0	2016SR201330	原始取得	2014.10.18
44	多伦科技	多伦交通微信服务系统软件 V1.0	2016SR201919	原始取得	2016.4.8
45	多伦科技	多伦交通信号控制系统软件 V2.0	2016SR201432	原始取得	2014.10.18
46	多伦科技	多伦交通信息资源平台软件 V1.0	2016SR204248	原始取得	2016.6.23
47	多伦科技	多伦交通诱导发布系统软件 V1.0	2016SR201476	原始取得	2016.4.8
48	多伦科技	多伦交通运维管理平台软件 V1.0	2016SR201436	原始取得	2014.10.18
49	多伦科技	多伦交通状况监测系统软件 V1.0	2016SR204141	原始取得	2016.7.15
50	多伦科技	多伦空间建库工具软件 V1.0	2016SR204266	原始取得	2016.4.8
51	多伦科技	多伦勤务管理系统软件 V1.0	2016SR204262	原始取得	2016.7.15
52	多伦科技	多伦矢量数据服务软件 V1.0	2016SR204138	原始取得	2016.4.8
53	多伦科技	多伦特勤任务系统软件 V1.0	2016SR202004	原始取得	2016.7.15
54	多伦科技	多伦图层样式服务软件 V1.0	2016SR201443	原始取得	2016.4.8
55	多伦科技	多伦驾考监管平台考试评判后台复核软件 V1.0	2016SR328728	原始取得	2015.10.12
56	多伦科技	多伦驾考监管平台考试业务智能分析软件 V1.0	2016SR328735	原始取得	2015.10.12
57	多伦科技	多伦驾考监管平台异常业务报警软件 V1.0	2016SR328740	原始取得	2015.10.12
58	多伦科技	多伦驾考监管平台音视频接入软件 V1.0	2016SR328747	原始取得	2015.10.12
59	多伦科技	多伦驾考监管平台分考场管理软件 V1.0	2016SR328744	原始取得	2015.10.12
60	多伦科技	多伦驾考监管平台车辆定位管理软件 V1.0	2016SR334217	原始取得	2015.10.12
61	多伦科技	多伦驾考成绩复核评判软件 V1.0	2017SR073873	原始取得	2016.5.6
62	多伦科技	多伦考试流程监管软件 V1.0	2017SR073780	原始取得	2016.5.6
63	多伦科技	多伦考场音视频监管软件 V1.0	2017SR073788	原始取得	2016.5.6
64	多伦科技	多伦考场监管软件 V1.0	2017SR073784	原始取得	2016.5.6
65	多伦科技	多伦驾考项目测绘监管软件 V1.0	2017SR073804	原始取得	2016.5.6

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
66	多伦科技	多伦计时计程驾驶培训 车载端软件 V1.0	2017SR073782	原始取得	2015.12.18
67	多伦科技	机器人智能教练软件 V1.0	2017SR081190	原始取得	2016.8.16
68	多伦科技	多伦驾考报到查询软件 V1.0	2017SR094768	原始取得	2016.5.16
69	多伦科技	多伦车载系统考试软件 V1.0	2017SR094938	原始取得	2016.5.16
70	多伦科技	多伦驾考排考软件 V1.0	2017SR094776	原始取得	2016.5.16
71	多伦科技	多伦电子公告屏软件 V1.0	2017SR094711	原始取得	2016.5.16
72	多伦科技	多伦视频监控系統软件 V1.0	2017SR199807	原始取得	2016.10.26
73	多伦科技	多伦视频智能分析系統 软件 V1.0	2017SR200869	原始取得	2016.10.12
74	多伦科技	多伦动态违法抓拍系統 软件 V1.0	2017SR199712	原始取得	2016.9.28
75	多伦科技	多伦人脸识别系統软件 V1.0	2017SR199732	原始取得	2016.10.12
76	多伦科技	多伦道路管理工具软件 V1.0	2017SR335703	原始取得	2017.2.28
77	多伦科技	多伦交通短信发布系統 软件 V1.1	2017SR338718	原始取得	2017.2.28
78	多伦科技	多伦交通互联网发布系 統软件 V1.0	2017SR335001	原始取得	2017.2.28
79	多伦科技	多伦交通流采集分析系 統软件 V1.1	2017SR349903	原始取得	2017.2.18
80	多伦科技	多伦交通微信服务系統 软件 V1.1	2017SR343871	原始取得	2017.2.28
81	多伦科技	多伦交通信号控制系統 软件 V2.1	2017SR346177	原始取得	2017.2.18
82	多伦科技	多伦交通信息资源平台 软件 V1.1	2017SR338809	原始取得	2017.1.20
83	多伦科技	多伦交通诱导发布系統 软件 V1.1	2017SR338681	原始取得	2017.2.28
84	多伦科技	多伦交通运维管理平台 软件 V1.1	2017SR345055	原始取得	2017.3.10
85	多伦科技	多伦交通状况监测系统 软件 V2.0	2017SR335944	原始取得	2017.7.3
86	多伦科技	多伦路径规划服务软件 V1.0	2017SR344461	原始取得	2017.2.28
87	多伦科技	多伦路况发布服务软件 V1.0	2017SR344452	原始取得	2017.2.28
88	多伦科技	多伦配图切图工具软件 V1.0	2017SR336155	原始取得	2017.2.28
89	多伦科技	多伦勤务管理系统软件 V2.0	2017SR350026	原始取得	2017.1.30
90	多伦科技	多伦特勤任务系統软件 软件 2.0	2017SR338493	原始取得	2017.1.30

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
91	多伦科技	多伦元数据服务软件 V1.0	2017SR336164	原始取得	2017.2.28
92	多伦科技	多伦指挥调度系统软件 V2.0	2017SR336200	原始取得	2017.1.30
93	多伦科技	多伦专题图服务软件 V1.0	2017SR345063	原始取得	2017.2.28
94	多伦科技	多伦信号控制机无线接入终端软件 V1.0	2017SR524570	原始取得	2016.12.23
95	多伦科技	多伦信号机无线手控设备软件 V1.0	2017SR524565	原始取得	2016.12.23
96	多伦科技	多伦 DPS-16C 信号机管理终端软件 V1.0	2017SR522729	原始取得	2016.9.15
97	多伦科技	多伦考车管理系统软件 V2.0	2017SR634689	原始取得	2017.9.28
99	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地驾驶技能考试系统软件 V2.0	2017SR634700	原始取得	2017.6.1
99	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路驾驶技能考试系统软件 V2.0	2017SR633659	原始取得	2017.6.1
100	多伦科技	多伦 RET-2000 场地驾驶技能考试评判系统软件 V2.0	2017SR648828	原始取得	2017.10.01
101	多伦科技	多伦 RDS-5000 道路驾驶技能考试评判系统软件 V2.0	2017SR648916	原始取得	2017.10.01
102	多伦科技	多伦考试车辆轮廓检测软件 V2.0	2017SR648823	原始取得	2017.06.10
103	多伦科技	多伦公交运营监管软件 V1.0	2017SR663376	原始取得	2017.01.05
104	多伦科技	多伦公交企业内部管理软件 V1.0	2017SR662911	原始取得	2017.01.05
105	多伦科技	多伦移动公交 APP 软件 V1.0	2017SR667221	原始取得	2017.1.5
106	多伦科技	多伦运营调度终端软件 V1.0	2017SR666408	原始取得	2017.2.5
107	多伦科技	多伦公交调度及业务管理软件 V1.0	2017SR666497	原始取得	2017.2.5
108	多伦科技	多伦公交系统运行管理软件 V1.0	2017SR666508	原始取得	2017.1.5
109	多伦科技	多伦智能闸机系统软件 V1.0	2018SR232517	原始取得	2016.06.15
110	多伦科技	多伦机动车驾驶技能考试语音播报软件 V1.0	2018SR268192	原始取得	2017.10.8
111	多伦科技	多伦数据分析储存管理软件 V1.0	2018SR252409	原始取得	2017.9.10
112	多伦科技	多伦考试车信号检测管理平台软件 V1.0	2018SR252357	原始取得	2017.8.25
113	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路驾驶技能（科目三）语音	2018SR288370	原始取得	2017.10.8

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
		播报系统软件 V1.0			
114	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路 驾驶技能（科目三）数据 分析存储管理系统软件 V1.0	2018SR287261	原始取得	2017.10.1
115	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路 驾驶技能（科目三）排考 平台软件 V1.0	2018SR288356	原始取得	2017.8.1
116	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路 驾驶技能（科目三）监考 软件 V2.0	2018SR288466	原始取得	2017.8.1
117	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地 驾驶技能四合一合码器 系统软件 V1.0	2018SR293860	原始取得	2017.8.1
118	多伦科技	多伦重点车辆智能监管 系统软件 V1.0	2018SR433726	原始取得	2017.5.26
119	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路 驾驶技能（科目三）智能 闸机系统软件 V2.0	2018SR450250	原始取得	2017.8.20
120	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地 驾驶技能（科目二）测绘 系统软件 V1.0	2018SR450097	原始取得	2017.5.31
121	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地 驾驶技能（科目二）排考 平台软件 V1.0	2018SR545862	原始取得	2017.8.01
122	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地 驾驶技能（科目二）数据 分析存储管理系统 V1.0	2018SR450790	原始取得	2017.10.01
123	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地 驾驶技能（科目二）监考 软件 V1.0	2018SR449690	原始取得	2017.8.11
124	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地 驾驶技能（科目二）语音 播报系统软件 V1.0	2018SR450854	原始取得	2017.10.8
125	多伦科技	多伦机动车驾驶技能考 试过程视频检验系统	2018SR598622	原始取得	2017.10.01
126	多伦科技	多伦机动车驾驶技能考 场检验管理平台	2018SR598617	原始取得	2017.10.1
127	多伦科技	多伦平安乐驾软件（驾校 版） V1.0	2018SR707742	原始取得	2018.01.08
128	多伦科技	多伦平安乐驾软件（学员 版） V1.0	2018SR706882	原始取得	2018.01.08
129	多伦科技	多伦车管业务综合数据 监管平台软件 V1.0	2018SR758731	原始取得	2018.8.20
130	多伦科技	多伦机动车查验检验监 管平台软件 V1.0	2018SR758720	原始取得	2017.8.31
131	多伦科技	多伦安全教育基地中控 系统软件 V1.0	2018SR751699	原始取得	2018.5.23

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
132	多伦科技	多伦智能交通管控平台软件 V2.0	2018SR764328	原始取得	2018.5.19
133	多伦科技	多伦城市交通信号优先控制系统软件 V1.0	2018SR931692	原始取得	2017.10.26
134	多伦科技	多伦保安信息化 APP 软件 V1.0	2018SR1045047	原始取得	2018.9.30
135	多伦科技	多伦保安信息化平台软件 V1.0	2018SR1044946	原始取得	2018.9.30
136	多伦科技	多伦机动车驾驶培训监管服务平台软件 V1.0	2019SR0322589	原始取得	2019.04.11
137	多伦科技	多伦城市级智慧停车平台软件 V1.0	2019SR0463339	原始取得	2019.04.30
138	多伦科技	多伦检验资料处理软件 V1.0	2019SR0712859	原始取得	2019.05.23
139	多伦科技	多伦外观工位照片处理软件 V1.0	2019SR0714445	原始取得	2019.05.23
140	多伦科技	机动车检验智能审核系统 V1.0	2019SR0714438	原始取得	2019.05.23
141	多伦科技	多伦科目二考场视频智能分析研判系统软件 V1.0	2019SR0845845	原始取得	2019.07.17
142	多伦科技	多伦基于人工智能的科目三考试安全员监督系统软件 V1.0	2019SR0845849	原始取得	2019.04.30
143	多伦科技	多伦公交驾驶员安全管理考核系统软件 V1.0	2019SR0835999	原始取得	2019.05.10
144	多伦科技	多伦驾培监管服务 APP 软件 V1.0	2019SR0855894	原始取得	2019.06.12
145	多伦科技	多伦交通可视决策支撑平台软件 V1.0	2019SR0878182	原始取得	2019.05.30
146	多伦科技	多伦基于边缘计算的交叉口实时诱导系统软件 V1.0	2019SR0904505	原始取得	2019.06.18
147	多伦科技	多伦驾管档案影像化管理系统软件 V1.0	2019SR0932464	原始取得	2019.08.01
148	多伦科技	多伦机动车档案影像化管理系统软件 V1.0	2019SR0932158	原始取得	2019.08.01
149	多伦科技	多伦事故勘查系统软件 V2.1.1	2019SR1342054	原始取得	2019.08.12
150	多伦软件	多伦安全带价值互动体验软件 V1.0	2017SR019453	原始取得	2015.4.16
151	多伦软件	多伦非机动车交通安全教育互动体验软件 V1.0	2017SR019456	原始取得	2015.4.18
152	多伦软件	多伦行人交通安全教育互动体验软件 V1.0	2017SR022752	原始取得	2015.4.18
153	多伦软件	多伦驾驶技能考试用三维电子地图软件 V1.0	2016SR406436	原始取得	2015.4.16
154	多伦软件	多伦驾驶模拟器训练系统软件 V1.0	2016SR406451	原始取得	2015.4.18

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
155	多伦软件	多伦交警指挥手势模拟系统软件 V1.0	2017SR022749	原始取得	2015.4.16
156	多伦软件	多伦交通标志互动学习软件 V1.0	2017SR019373	原始取得	2015.4.16
157	多伦软件	多伦机动车驾驶技能考试综合管理云平台软件 V1.0	2014SR211975	原始取得	2014.11.6
158	多伦软件	多伦智能驾驶模拟器软件 V1.0	2019SR0444111	原始取得	2018.4.19
159	多伦软件	Oculus Rift 技术的驾驶培训系统软件 V1.0	2019SR0526207	原始取得	2016.10.9
160	多伦软件	安全文明驾驶科目训练模拟软件 V1.0	2019SR0526214	原始取得	2017.8.17
161	多伦软件	车辆 AI 自适应道路模拟系统 V1.0	2019SR0527562	原始取得	2017.8.20
162	多伦软件	多伦安全文明驾驶训练综合模拟系统软件 V1.0	2019SR0525836	原始取得	2018.11.19
163	多伦软件	多伦行人及机动车交通违法行为危险模拟软件 V1.0	2019SR0526016	原始取得	2016.8.14
164	多伦软件	多伦机动车驾驶技能考试综合管理云平台软件 V1.0	2019SR0536932	原始取得	2017.11.14
165	多伦软件	多伦驾驶安全教育软件 V1.0	2019SR0518860	原始取得	2017.12.7
166	多伦软件	基于三维扫描点云的自动化建模系统软件 V1.0	2019SR0526007	原始取得	2017.9.12
167	多伦软件	驾考场地快速建模系统 V1.0	2019SR0521441	原始取得	2017.10.21
168	多伦软件	驾考场地三维电子地图软件 V2.0	2019SR0518882	原始取得	2017.11.12
169	多伦软件	驾驶过程中的现实场景模拟软件 V1.0	2019SR0527559	原始取得	2017.10.20
170	多伦软件	模拟战场环境军用驾培软件 V1.0	2019SR0521732	原始取得	2017.10.23
171	多伦软件	学车流程及标准化监督平台 V1.0	2019SR0523991	原始取得	2016.12.11
172	多伦软件	基于 AR 的驾驶人培训软件 V1.0	2019SR0525910	原始取得	2017.12.4
173	多伦软件	智慧型学车自动化教学模拟器软件 V1.0	2019SR0521719	原始取得	2017.9.15
174	多伦软件	智慧学车综合管理云平台 V1.0	2019SR0524001	原始取得	2016.11.13
175	多伦互联网	多伦学车平台软件 V1.0	2016SR401358	原始取得	2016.12.10
176	多伦互联网	多伦计时培训人脸识别软件 V1.0	2019SR0516785	原始取得	2018.9.20
177	多伦互联网	多伦计时培训视频监控平台软件 V1.0	2019SR0513995	原始取得	2018.10.13

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
178	多伦互联网	多伦教学签到签退系统软件 V1.0	2019SR0515602	原始取得	2017.8.5
179	多伦互联网	多伦运营管理分析平台软件 V1.0	2019SR0513118	原始取得	2018.1.1
180	多伦互联网	驾校管理版 APP 软件 V1.0	2019SR0513122	原始取得	2017.10.15
181	多伦互联网	驾校教练微信客户端软件 V1.0	2019SR0513119	原始取得	2017.8.5
182	多伦互联网	驾校数据采集分析 APP 软件 V1.0	2019SR0515073	原始取得	2018.1.1
183	多伦互联网	驾校学员微信客户端软件 V1.0	2019SR0515334	原始取得	2017.8.5
184	多伦互联网	驾校综合服务线上订单业务系统 V1.0	2019SR0510671	原始取得	2017.10.9
185	多伦互联网	驾校综合管理平台 V1.0	2019SR0515116	原始取得	2017.10.30
186	多伦互联网	科目二考核数据统计分析软件 V1.0	2019SR0515368	原始取得	2018.3.1
187	多伦互联网	科目二自动教学系统软件 V1.0	2019SR0515383	原始取得	2018.3.1
188	多伦互联网	省级驾驶培训监管服务平台 V1.0	2019SR0515589	原始取得	2018.1.1
189	多伦互联网	智慧型学员综合服务平台 V1.0	2019SR0513173	原始取得	2017.10.9
190	多伦互联网	多伦学车平台软件 V2.0	2019SR0532999	原始取得	2017.9.4
191	多伦互联网	机器人教练终端智能教学系统软件 V1.0	2020SR0237434	原始取得	2019.5.7
192	多伦互联网	机器人教练终端安全性主控系统软件 v1.0	2020SR0237428	原始取得	2019.5.13
193	多伦互联网	机器人教练场地高精度测绘建模软件 V1.0	2020SR0237946	原始取得	2019.5.22
194	多伦互联网	驾驶行为云端智能分析系统软件 V1.0	2020SR0237451	原始取得	2019.5.28
195	多伦互联网	训练场景后台监控系统软件 V1.0	2020SR0237422	原始取得	2019.5.30
196	多伦仿真	多伦大型车辆驾驶模拟训练考核系统软件 V1.0	2012SR112877	原始取得	2012.11.6
197	简蓝信息	IM 制度智能监管平台 V1.0	2019SR0616809	原始取得	2018.12.6
198	简蓝信息	OBD 车联网智能终端软件 V1.0	2019SR0486075	原始取得	2019.5.12
199	简蓝信息	道路空气质量监测系统 V1.0	2018SR860370	原始取得	2018.8.23
200	简蓝信息	道路流量监测系统 V1.0	2018SR860377	原始取得	2018.3.22
201	简蓝信息	机动车环保监测联网监控系统 V1.0	2018SR375689	原始取得	2016.4.1
202	简蓝信息	机动车环保尾气分析系统 V1.0	2017SR000038	原始取得	2016.11.8

序号	权利人	软件名称	登记号	取得方式	首发日期
203	简蓝信息	机动车环保尾气检测系统 V1.0	2017SR000189	原始取得	2016.10.31
204	简蓝信息	机动车尾气遥感分析软件 V1.0	2019SR0478394	原始取得	2019.3.30
205	简蓝信息	机动车尾气遥感监测联网平台 V1.0	2018SR192504	原始取得	2018.2.12
206	简蓝信息	机动车尾气遥感监测手持智能终端软件 V1.0	2018SR192480	原始取得	2018.1.17
207	简蓝信息	机动车尾气遥感监测信息发布系统 V1.0	2018SR163262	原始取得	2018.1.12
208	简蓝信息	机动车尾气治理装置智能监控终端程序软件 V1.0	2018SR242989	原始取得	2018.3.6
209	简蓝信息	机动车遥感黑烟识别软件 V1.0	2019SR0477321	原始取得	2019.3.31
210	简蓝信息	简蓝地理信息系统 V1.0	2018SR190447	原始取得	2018.1.16
211	简蓝信息	简蓝机动车全自动检测系统 V1.0	2018SR316778	原始取得	2018.4.25
212	简蓝信息	简蓝机动车遥感监测系统【简称：机动车遥感监测系统 V1.0】	2017SR457249	原始取得	2017.6.1
213	简蓝信息	简蓝尾气处理车辆监管平台【简称：尾气处理车辆监管平台 V1.0】	2016SR045549	原始取得	2015.12.30
214	简蓝信息	简蓝治超号牌识别系统【简称：治超号牌识别系统 V1.0】	2017SR677855	原始取得	2017.11.10
215	简蓝信息	老旧车筛选系统 V1.0	2018SR190957	原始取得	2018.1.23
216	简蓝信息	石英式不停车检测系统 V1.0	2017SR678086	原始取得	2017.11.10
217	简蓝信息	石英式智能化治超管理系统 V1.0	2017SR678068	原始取得	2017.11.10
218	简蓝信息	停车称重系统 V1.0	2017SR678156	原始取得	2017.11.10
219	简蓝信息	移动污染源综合管理应用平台 V1.0	2019SR0616572	原始取得	2019.2.7
220	简蓝信息	治超信息发布系统 V1.0	2017SR670903	原始取得	2017.11.10

5、软件产品

截至本募集说明书签署日，发行人及子公司拥有软件产品 78 项，具体情况如下：

序号	申请企业	产品名称	证书编号	有效期	发证时间
1	多伦科技	多伦交通信号智能控制系统软件 V1.0	苏 DGY-2015-A0677 (变更)	5 年	2015.12.31
2	多伦科技	多伦 RDS-5000 道路驾	苏 DGY-2015-A0675	5 年	2015.12.31

序号	申请企业	产品名称	证书编号	有效期	发证时间
		驶技能计算机考试系统软件 V1.0	(变更)		
3	多伦科技	多伦 RVS-2 高清晰公路车辆智能监测记录系统软件 V1.0	苏 DGY-2015-A0676 (变更)	5 年	2015.12.31
4	多伦科技	多伦计时计程驾驶培训车载端软件 V1.0	苏 RC-2017-A0087 (变更)	5 年	2017.3.7
5	多伦科技	多伦驾驶技能考试音视频监控系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A0407 (变更)	5 年	2017.4.25
6	多伦科技	多伦模拟复杂道路和恶劣天气驾驶技能考试系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A0409 (变更)	5 年	2017.4.25
7	多伦科技	多伦卫星差分定位道路驾驶技能考试系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A0408 (变更)	5 年	2017.4.25
8	多伦科技	多伦 DPS-812 路口机软件 V1.0	苏 RC-2017-A0798 (变更)	5 年	2017.6.21
9	多伦科技	多伦 FX 系列方向指示信号灯软件 V1.0	苏 RC-2017-A0799 (变更)	5 年	2017.6.21
10	多伦科技	多伦 JD 系列倒计时数码显示器软件 V1.0	苏 RC-2017-A0795 (变更)	5 年	2017.6.21
11	多伦科技	多伦 RX 系列人行横道信号灯软件 V1.0	苏 RC-2017-A0797 (变更)	5 年	2017.6.21
12	多伦科技	多伦城市交通管理平台软件	苏 RC-2017-A0796 (变更)	5 年	2017.6.21
13	多伦科技	多伦指挥调度系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A2838	5 年	2017.12.27
14	多伦科技	多伦栅格地图服务软件 V1.0	苏 RC-2017-A2836	5 年	2017.12.27
15	多伦科技	多伦运营调度终端软件 V1.0	苏 RC-2017-A2793	5 年	2017.12.27
16	多伦科技	多伦移动公交 APP 软件 V1.0	苏 RC-2017-A2797	5 年	2017.12.27
17	多伦科技	多伦学车学员在线预约云平台软件 V1.0	苏 RC-2017-A2834	5 年	2017.12.27
18	多伦科技	多伦学车学员 APP (IOS 版) 软件 V1.0	苏 RC-2017-A2827	5 年	2017.12.27
19	多伦科技	多伦学车学员 APP(Android 版)软件 V1.0	苏 RC-2017-A2839	5 年	2017.12.27
20	多伦科技	多伦学车教练 APP (IOS 版) 软件 V1.0	苏 RC-2017-A2833	5 年	2017.12.27
21	多伦科技	多伦学车教练 APP(Android 版)软件 V1.0	苏 RC-2017-A2831	5 年	2017.12.27
22	多伦科技	多伦信号控制机无线接入终端软件 V1.0	苏 RC-2017-A2795	5 年	2017.12.27
23	多伦科技	多伦信号机无线手控设备软件 V1.0	苏 RC-2017-A2792	5 年	2017.12.27

序号	申请企业	产品名称	证书编号	有效期	发证时间
24	多伦科技	多伦图层样式服务软件 V1.0	苏 RC-2017-A2830	5 年	2017.12.27
25	多伦科技	多伦特勤任务系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A2837	5 年	2017.12.27
26	多伦科技	多伦矢量数据服务软件 V1.0	苏 RC-2017-A2835	5 年	2017.12.27
27	多伦科技	多伦勤务管理系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A2829	5 年	2017.12.27
28	多伦科技	多伦空间建库工具软件 V1.0	苏 RC-2017-A2828	5 年	2017.12.27
29	多伦科技	多伦考车管理系统软件 V2.0	苏 RC-2017-A2790	5 年	2017.12.27
30	多伦科技	多伦交通状况监测系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A2824	5 年	2017.12.27
31	多伦科技	多伦交通信号控制系统软件 V2.0	苏 RC-2017-A2832	5 年	2017.12.27
32	多伦科技	多伦交通流采集分析系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A2825	5 年	2017.12.27
33	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路驾驶技能考试系统软件 V2.0	苏 RC-2017-A2789	5 年	2017.12.27
34	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地驾驶技能考试系统软件 V2.0	苏 RC-2017-A2788	5 年	2017.12.27
35	多伦科技	多伦公交运营监管软件 V1.0	苏 RC-2017-A2791	5 年	2017.12.27
36	多伦科技	多伦公交系统运行管理软件 V1.0	苏 RC-2017-A2794	5 年	2017.12.27
37	多伦科技	多伦公交调度及业务管理软件 V1.0	苏 RC-2017-A2787	5 年	2017.12.27
38	多伦科技	多伦公交企业内部管理软件 V1.0	苏 RC-2017-A2796	5 年	2017.12.27
39	多伦科技	多伦城市公交优先系统软件 V1.0	苏 RC-2017-A2826	5 年	2017.12.27
40	多伦科技	多伦 DPS-16C 信号机管理终端软件 V1.0	苏 RC-2017-A2798	5 年	2017.12.27
41	多伦科技	多伦重点车辆智能监管系统软件 V1.0	苏 RC-2018-A1684	5 年	2018.9.25
42	多伦科技	多伦 RDS-5000 道路驾驶技能考试评判系统软件 V2.0	苏 RC-2018-A1685	5 年	2018.9.25
43	多伦科技	多伦考试车辆轮廓检测软件 V2.0	苏 RC-2018-A1687	5 年	2018.9.25
44	多伦科技	多伦 RET-2000 场地驾驶技能考试评判系统软件 V2.0	苏 RC-2018-A1686	5 年	2018.9.25
45	多伦科技	多伦交通短信发布系统软件 V1.1	苏 RC-2018-A2029	5 年	2018.10.25
46	多伦科技	多伦交通运维管理平台	苏 RC-2018-A2030	5 年	2018.10.25

序号	申请企业	产品名称	证书编号	有效期	发证时间
		软件 V1.1			
47	多伦科技	多伦学车驾校管理云平台软件 V1.0	苏 RC-2018-A2031	5 年	2018.10.25
48	多伦科技	多伦交通微信服务系统软件 V1.1	苏 RC-2018-A2032	5 年	2018.10.25
49	多伦科技	多伦交通流采集分析系统软件 V1.1	苏 RC-2018-A2033	5 年	2018.10.25
50	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地驾驶技能（科目二）数据分析存储管理系统软件 V1.0	苏 RC-2018-A2326	5 年	2018.11.22
51	多伦科技	多伦智能交通管控平台软件 V2.0	苏 RC-2018-A2345	5 年	2018.11.22
52	多伦科技	多伦安全教育基地中控系统软件 V1.0	苏 RC-2018-A2346	5 年	2018.11.22
53	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地驾驶技能（科目二）排考平台软件 V1.0	苏 RC-2018-A2329	5 年	2018.11.22
54	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路驾驶技能（科目三）监考软件 V2.0	苏 RC-2018-A2327	5 年	2018.11.22
55	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路驾驶技能（科目三）数据分析存储管理系统软件 V1.0	苏 RC-2018-A2328	5 年	2018.11.22
56	多伦科技	多伦机动车驾驶人道路驾驶技能（科目三）排考平台软件 V1.0	苏 RC-2018-A2331	5 年	2018.11.22
57	多伦科技	多伦机动车驾驶人场地驾驶技能（科目二）监考软件 V1.0	苏 RC-2018-A2330	5 年	2018.11.22
58	多伦科技	多伦保安信息化 APP 软件 V1.0	苏 RC-2019-A1017	5 年	2019.06.26
59	多伦科技	多伦保安信息化平台软件 V1.0	苏 RC-2019-A1018	5 年	2019.06.26
60	多伦科技	多伦机动车驾驶培训监管服务平台软件 V1.0	苏 RC-2019-A1019	5 年	2019.06.26
61	多伦科技	多伦机器人智能教练软件 V1.0	苏 RC-2019-A1016	5 年	2019.06.26
62	多伦科技	多伦城市交通信号优先控制系统软件 V1.0	苏 RC-2019-A1000	5 年	2019.06.20
63	多伦科技	多伦城市级智慧停车平台软件 V1.0	苏 RC-2019-A3461	5 年	2019.12.25
64	多伦互联网	多伦学车平台软件 V1.0	苏 RC-2018-A1683	5 年	2018.9.25
65	多伦软件	多伦安全带价值互动体验软件 V1.0	苏 RC-2018-A0362	5 年	2018.4.20

序号	申请企业	产品名称	证书编号	有效期	发证时间
66	多伦软件	多伦非机动车交通安全教育互动体验软件 V1.0	苏 RC-2018-A0360	5 年	2018.4.20
67	多伦软件	多伦行人交通安全教育互动体验软件 V1.0	苏 RC-2018-A0358	5 年	2018.4.20
68	多伦软件	多伦驾驶技能考试用三维电子地图软件 V1.0	苏 RC-2018-A0361	5 年	2018.4.20
69	多伦软件	多伦驾驶模拟器训练系统软件 V1.0	苏 RC-2018-A0363	5 年	2018.4.20
70	多伦软件	多伦交警指挥手势模拟系统软件 V1.0	苏 RC-2018-A0359	5 年	2018.4.20
71	多伦软件	多伦交通标志互动学习软件 V1.0	苏 RC-2018-A0364	5 年	2018.4.20
72	多伦软件	多伦智能驾驶模拟器软件 V1.0	苏 RC-2019-A3370	5 年	2019.12.25
73	简蓝信息	OB D 车联网智能终端软件 V1.0	鲁 RC-2020-0044	5 年	2020.1.8
74	简蓝信息	机动车尾气遥感监测信息发布系统 V1.0	鲁 RC-2018-0330	5 年	2019.12.25
75	简蓝信息	机动车尾气治理装置智能监控终端程序软件 V1.0	鲁 RC-2018-0511	5 年	2019.12.25
76	简蓝信息	简蓝机动车全自动检测系统 V1.0	鲁 RC-2018-1473	5 年	2019.12.25
77	简蓝信息	简蓝机动车遥感监测系统 V1.0	鲁 RC-2018-0185	5 年	2019.12.25
78	简蓝信息	简蓝尾气处理车辆监管平台 V1.0	鲁 RC-2018-0329	5 年	2019.12.25

注：发行人名称于 2017 年 9 月 29 日由“南京多伦科技股份有限公司”变更为“多伦科技股份有限公司”，因换发新证，上述 2017 年 9 月 29 日前取得的证书编号后加“(变更)”字样。

6、域名

截至本募集说明书签署日，发行人及子公司拥有域名 2 项，具体情况如下：

序号	域名	网址	网站名称	网站备案 / 许可证号	到期日期
1	duoluntech.com	www.duoluntech.com	多伦科技股份有限公司	苏 ICP 备 11039088 号-1	2026-10-21
2	duolunjt.top	www.duolunjt.top	智能交通综合管理平台	苏 ICP 备 11039088 号-3	2020-07-20

截至募集说明书签署日，发行人及其子公司的对上述房产、土地、注册商标、专利、计算机软件著作权等知识产权拥有合法的所有权或使用权，不存在权属争议或潜在纠纷。

十、发行人拥有的特许经营权及其他许可情况

截至本募集说明书签署日，发行人及其子公司拥有的相关资质、许可及认证证书如下：

序号	企业名称	类型	资质名称	证书号	颁发时间	颁发单位	有效期限
1	多伦科技	-	高新技术企业证书	GR201732002666	2017.12.7	江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局	三年
2	多伦科技	行政许可	安全生产许可证	(苏)JZ安许证字[2009]011017	2019.3.27	江苏省住房和城乡建设厅	2022.3.26
3	多伦科技	行业会员	安防工程企业设计施工维护能力证书壹级	ZAX-NP01201632010029-01	首次颁发 2016.11.30	中国安全防范产品行业协会	2022.11.29
4	多伦科技	建筑业企业资质	电子与智能化工程专业承包壹级；公路交通工程（公路安全设施分项）专业承包贰级；公路交通工程（公路机电工程分项）专业承包贰级	D232177512	2019.5.23	江苏省住房和城乡建设厅	2024.4.23
5	多伦科技	建筑业企业资质	城市及道路照明工程专业承包叁级	D332085622	2019.1.11	江苏省住房和城乡建设厅	2021.3.7
6	多伦科技	建筑业企业资质	电子与智能化工程专业承包贰级	D232069271	2017.12.1	江苏省住房和城乡建设厅	2021.1.25
7	多伦科技	行政审批	对外贸易经营者备案登记	01328609	2013.1.6	对外贸易经营者备案登记	-
8	多伦科技	行政审批	中华人民共和国海关报关单位注册登记证书	3201967649	2015.2.15	金陵海关	-
9	多伦科技	行政审批	自理报检单位备案登记证明书	3201600982	2012.5.4	南京出入境检验检疫局	-
10	多伦科技	认证证书	环境管理体系认证证书	02117E10356R2M	2017.7.3	华夏认证中心有限公司	2020.7.2
11	多伦科技	认证证书	信息安全管理体系认证证书	01219IS0802R1M	2019.10.21	华夏认证中心有限公司	2022.10.20
12	多伦科技	认证证书	IT服务管理体系认证证书	0122018ITSM053R1M	2018.6.14	华夏认证中心有限公司	2021.6.13
13	多伦科技	认证证书	职业健康安全管理体系认证证书	02117S103227R2M	2017.7.3	华夏认证中心有限公司	2020.7.2

序号	企业名称	类型	资质名称	证书号	颁发时间	颁发单位	有效期限
14	多伦科技	认证证书	知识产权管理体系认证证书	181191P6194ROM	2019.12.21	中规（北京）认证有限公司	2022.12.20
15	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	车载计时计程终端（2G、3G、4G）	2020231606000399	2020.4.8	北京泰瑞特认证有限责任公司	2024.11.11
16	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	车载计时计程终端（2G、3G、4G）	2017011606020485	2017.11.16	中国质量认证中心	2022.11.16
17	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	视频管理服务器	2019010911197708	2019.7.4	中国质量认证中心	2022.5.8
18	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	车载计时计程终端（GSM 功能）	2015011606783622	2015.6.23	中国质量认证中心	2020.6.23
19	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	车载计时计程终端（GSM 功能）	2016201606000035	2016.12.27	中国质量认证中心	2020.7.27
20	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	车载计时计程终端（GSM 功能）	2016201606000034	2016.12.27	中国质量认证中心	2020.6.23
21	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	车载计时计程终端（GSM 功能）	2015011606791647	2015.7.27	中国质量认证中心	2020.7.27
22	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	视频管理服务器	2017010911017053	2017.12.12	中国质量认证中心	2020.8.10
23	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）	室内 LED 双色显示屏	2016200903000036	2018.3.26	中国质量认证中心	2023.3.25

序号	企业名称	类型	资质名称	证书号	颁发时间	颁发单位	有效期限
24	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书(3C认证)	音视频存储专用服务器	2017010911026077	2017.11.28	中国质量认证中心	2022.4.24
25	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书(3C认证)	音视频存储专用服务器	2017010911026078	2017.11.28	中国质量认证中心	2022.4.20
26	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书(3C认证)	音视频存储专用服务器	2017010911026109	2017.11.28	中国质量认证中心	2022.4.24
27	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书(3C认证)	智能车载终端	2016201606000037	2016.12.27	中国质量认证中心	2020.12.17
28	多伦科技	中国国家强制性产品认证证书(3C认证)	智能车载终端	2015011606829707	2015.12.17	中国质量认证中心	2020.12.17
29	多伦科技	无线电	无线电发射设备型号核准证	2016-1479	2016.3.31	中华人民共和国工业和信息化部	五年
30	多伦科技	无线电	无线电发射设备型号核准证	2018-1773	2018.4.4	中华人民共和国工业和信息化部	2021.5.27
31	多伦科技	无线电	无线电发射设备型号核准证	2018-1784	2018.4.4	中华人民共和国工业和信息化部	2021.5.27
32	多伦科技	无线电	无线电发射设备型号核准证	2018-1786	2018.4.4	中华人民共和国工业和信息化部	2021.3.31
33	多伦科技	无线电	无线电发射设备型号核准证	2018-1791	2018.4.4	中华人民共和国工业和信息化部	2021.7.21
34	多伦科技	排污许可	固定污染源排污登记回执	91320100608951170W001Y	2020.4.10	“中国排污许可”官方公众微信号	2025.4.9
35	简蓝信息	-	高新技术企业证书	GR201937000989	2019.11.28	山东省科学技术厅、山东省财政厅、国家税务总局山东省税务局	三年

注：依据国务院国发[2014]27号《关于取消和调整一批行政审批项目等事项的决定》，上述29-33项无线电发射设备核准现已取消。

十一、发行人境外经营情况

公司不存在境外经营的情况。

十二、自上市以来历次股权融资、派现及净资产额变化情况

公司自上市以来，历次股权融资、现金分红及净资产变化如下：

单位：万元

首发前最近一期末净资产额	72,852.51（截至 2016 年 3 月 31 日）		
历次筹资情况	发行时间	发行类别	筹资净额
	2016 年	首次公开发行	41,979.10
	2018 年	限制性股票激励计划	3,123.15
首发后累计派现金额	22,585.95（2016 年-2019 年）		
本次发行前最近一期末净资产额	164,979.04（截至 2020 年 6 月 30 日）		

十三、发行人及控股股东、实际控制人所作出的重要承诺及履行情况

报告期内，公司及公司控股股东、实际控制人及时、严格履行其所作出的公开承诺，承诺内容如下：

（一）与 IPO 相关的承诺

承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
股份限售	多伦企业	对于持有的公司股份，自公司股票上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该部分股份，也不由公司回购该部分股份。在上述锁定期届满后 2 年内，转让直接或间接持有的本公司股票的，减持价格不低于发行价。在锁定期（包括延长的锁定期）届满后的 12 个月内，转让所持发行人老股不超过本次上市时持有发行人老股的 25%；在锁定期（包括延长的锁定期）届满后的第 13 至 24 个月内，转让所持发行人老股不超过在锁定期届满后第 13 个月初持有发行人老股的 25%。	自公司上市之日起 36 个月内	是
	金伦投资、嘉伦投资	对于持有的公司股份，自公司股票上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该部分股份，也不由公司回购该部分股份。	自公司上市之日起 36 个月内	是

承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
	张秋楠、林春华、苏峰、钱崂山、张铁民、宋智	对于持有的公司股份，自公司股票上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该部分股份，也不由公司回购该部分股份。在上述锁定期届满后2年内，转让直接或间接持有的本公司股票的，减持价格不低于发行价。本人在任职期间每年转让发行人股份总数的百分之二十五；离职后半年内，不转让直接或间接持有的发行人股份；在申报离任六个月后的十二个月内通过证券交易所挂牌交易出售发行人股票数量占本人持有发行人股票总数的比例不超过50%。同时承诺不因职务变更、离职而放弃前述承诺。	自公司上市之日起36个月内	是
	韦叶文、罗斌、陈宁生	对于持有的公司股份，自公司股票上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该部分股份，也不由公司回购该部分股份。	自公司上市之日起36个月内	是
解决同业竞争	控股股东多伦企业、实际控制人章安强	1、本公司（本人）声明，本公司（本人）已向多伦科技准确、全面地披露本公司（本人）直接或间接持有的其他企业和其他经济组织（多伦科技控制的企业和其他经济组织除外）的股权或权益情况，本公司（本人）直接或间接控制的其他企业或其他经济组织（多伦科技控制的企业和其他经济组织除外）未以任何方式直接或间接从事与多伦科技相竞争的业务（本人未在与多伦科技存在同业竞争的其他企业、机构或其他经济组织未中担任董事、高级管理人员或核心技术人员）。2、本公司（本人）承诺，在本公司（本人）在作为多伦科技的控股股东（实际控制人）期间，本公司（本人）及本公司（本人）现有或将来成立的全资子公司、控股子公司和其他实质上受本公司（本人）控制的企业或经济组织（多伦科技控制的企业和其他经济组织除外，下称“本公司（本人）所控制的其他企业或经济组织”）不会以任何形式从事对多伦科技的生产经营构成或可能构成同业竞争的业务和经营活动，也不会以任何方式为与多伦科技竞争的企业、机构或其他经济组织提供任何资金、业务、技术和管理等方面的帮助。3、本公司（本人）承诺，在本公司（本人）在作为多伦科技的控股股东（实际控制人）期间，凡本公司（本人）及本公司（本人）所控制的其他企业或经济组织有任何商业机会可从事、参与或入股任何可能会与	长期	是

承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		<p>多伦科技生产经营构成竞争的业务，本公司（本人）将或将促使本公司（本人）所控制的其他企业或经济组织按照多伦科技的要求，将该等商业机会让与多伦科技，由多伦科技在同等条件下优先收购有关业务所涉及的资产或股权，以避免与多伦科技存在同业竞争。4、本公司（本人）承诺，如果本公司（本人）违反上述承诺，多伦科技依据其董事会所作出的决策（关联董事应回避表决）或者股东大会作出的决策（关联股东应回避表决），有权要求本公司（本人）及本公司（本人）所控制的其他企业或经济组织停止相应的经济活动或行为，并将已经形成的有关权益、可得利益或者合同项下的权利义务转让给独立第三方或者按照公允价值转让给多伦科技或者其指定的第三方，本公司（本人）将并将促使所控制的其他企业或经济组织（如需）按照多伦科技的要求实施相关行为；并造成多伦科技经济损失的，本公司（本人）将赔偿多伦科技因此受到的全部损失。5、在触发上述第4项承诺情况发生后，本公司（本人）未能履行相应承诺的，则多伦科技有权相应扣减应付本公司的现金分红，并有权按本公司届时持有金伦投资、嘉伦投资的出资比例，相应扣减应分给金伦投资、嘉伦投资的现金分红（所扣减部分最终由本公司承担）（则多伦科技有权相应扣减应付本人、多伦企业的现金分红和应付本人的税后薪酬，亦有权按多伦企业届时持有持有金伦投资、嘉伦投资的出资比例，相应扣减应分给金伦投资、嘉伦投资的现金分红（所扣减部分最终由本人承担））。在相应的承诺履行前，本公司（本人）亦不转让本公司（本人）所直接或间接所持的多伦科技的股份，但为履行上述承诺而进行转让的除外。</p>		
解决关联交易	控股股东多伦企业、实际控制人章安强	<p>（一）本公司（本人）将善意履行作为多伦科技股东（实际控制人）的义务，充分尊重多伦科技的独立法人地位，保障多伦科技独立经营、自主决策。本公司（本人）将严格按照中国《公司法》以及多伦科技的公司章程的规定，（促使本人所控制的多伦科技的股东，善意行使股东权利并履行股东义务），促使经本公司（本人）提名的多伦科技董事依法履行其应尽的诚信和勤勉责任。（二）保证本公司（本人）以及本公司（本人）控股或实际控制的公</p>	长期	是

承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		<p>司或者其他企业或经济组织（以下统称“本公司（本人）控制的企业”），今后原则上不与多伦科技发生关联交易。如果多伦科技在今后的经营活动中必须与本公司（本人）或本公司（本人）控制的企业发生不可避免的关联交易，本公司（本人）将促使此等交易严格按照国家有关法律法规、多伦科技的章程和有关规定履行有关程序，并按照正常的商业条件进行，且保证本公司（本人）及本公司（本人）控制的企业将不会要求或接受多伦科技给予比在任何一项市场公平交易中第三者更优惠的条件。并且保证不利用股东地位，就多伦科技与本公司（本人）或本公司（本人）控制的企业相关的任何关联交易采取任何行动，故意促使多伦科技的股东大会或董事会作出侵犯其他股东合法权益的决议。（三）保证本公司（本人）及本公司（本人）控制的企业将严格和善意地履行其与多伦科技签订的各种关联交易协议。本公司（本人）及本公司（本人）控制的企业将不会向多伦科技谋求任何超出该等协议规定以外的利益或收益。（四）如违反上述承诺给多伦科技造成损失，本公司（本人）将向多伦科技作出赔偿。本公司（本人）未能履行上述赔偿承诺的，则多伦科技有权相应扣减应付本人、多伦企业的现金分红（和应付本人的税后薪酬），并有权按多伦企业届时持有金伦投资、嘉伦投资的出资比例，相应扣减应分给金伦投资、嘉伦投资的现金分红（所扣减部分最终由本公司（本人）承担）。在相应的承诺履行前，本公司（本人）亦不转让本公司（本人）所直接或间接所持的多伦科技的股份，但为履行上述承诺而进行转让的除外。（五）本承诺函所述承诺事项已经本公司（本人）确认，为本公司（本人）的真实意思表示，对本公司（本人）具有法律约束力。本公司（本人）自愿接受监管机关、社会公众及投资者的监督，积极采取合法措施履行本承诺，并依法承担相应责任。（六）本承诺函自签署之日起生效，在多伦科技的首发上市申请在证监会或其授权的相关部门审核期间（包括已获批准进行公开发行但成为上市公司前的期间）和多伦科技作为上市公司存续期间持续有效，但自下列较早时间起不再有效：1、多伦科技不再是上市公司的；2、依据多伦科技所应遵守</p>		

承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		的相关规则，本公司不再是多伦科技的关联方的。		
其他	公司、控股股东、董事、高级管理人员	具体内容详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）《南京多伦科技股份有限公司首次公开发行股票招股说明书》“重大事项提示”之“一、特别事项提示”之“（七）关于上市后三年内公司股价低于每股净资产时稳定股价的预案和承诺”、“（八）关于首次公开发行股票招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的承诺”、“（十）填补即期回报措施及相关承诺”。	长期	是

截至本募集说明书签署日，发行人及控股股东、实际控制人及时、严格遵守上述承诺。

（二）其他相关承诺

截至本募集说明书签署日，公司不存在其他相关承诺事项。

十四、发行人股利分配情况

（一）利润分配政策

根据《公司章程》（2019年12月）中有关利润分配政策的内容，公司的利润分配政策如下：

第一百七十九条 公司的利润分配政策如下：

（一）公司分配股利应坚持以下原则：1.应重视对投资者的合理投资回报；2.遵守有关的法律、法规、规章和公司章程，按照规定的条件和程序进行；3.兼顾公司长期发展和对投资者的合理回报；4.实行同股同权，同股同利。

（二）公司可以采取现金方式或者现金与股票相结合的方式分配股利。

（三）公司应积极推行以现金方式分配股利。在满足下列条件情况下，公司分配年度股利应优先采用现金方式：1.公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值；2.审计机构对公司的该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；3.实施现金股利分配后，公司的现金能够满足公司正常经营和长期发展的需要。

在有关法规允许的情况下，公司可以根据盈利状况，进行中期现金分红。

（四）在符合第三款要求的前提下，公司分配的现金股利应不少于当年实现的可供分配利润的 30%。

（五）发放股票股利的条件：公司采用股票股利进行利润分配的，应当具有公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

在符合发放股票股利的条件下，公司在按本章程规定进行现金分红的同时，可以根据公司的股本规模、股票价格等情况，发放股票股利。

公司不得单独发放股票股利。中期分红不采取发放股票股利的形式。

（六）同时采取现金和股票方式进行利润分配的，现金分红在本次利润分配中的占比应符合以下要求：

1. 公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

2. 公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

3. 公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

4. 公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

本项所称“重大资金支出”是指预计在未来一个会计年度一次性或累计投资总额或现金支出超过 5,000 万元。

本项所称“现金分红在本次利润分配中的占比”为现金股利除以现金股利与股票股利之和。

（七）公司当年利润分配完成后留存的未分配利润应用于发展公司经营业务。

第一百八十条 公司的利润分配政策应保持连续性和稳定性，在下列情形之一发生时，公司可以调整利润分配政策：

（一）公司外部经营环境或者自身经营状况发生较大变化且有必要调整利润分配政策的；

前述外部经营环境发生较大变化是指国内外的宏观经济环境、公司所处行业的市场环境或者政策环境发生对公司重大不利影响的变化。

前述公司自身经营状况发生较大变化是指发生下列情形之一：（1）公司营业收入或者营业利润连续两年下降且累计下降幅度达到 40%；（2）公司经营活动产生的现金流量净额连续两年为负。

（二）公司所应遵守的法律、法规、规章和相关规范性文件发生变化，依据该变化后的规定，公司需要调整利润分配政策的。

公司调整利润分配政策应以股东权益保护为出发点，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和证券交易所的有关规定，并履行下列程序：

（一）公司管理层或者董事先就利润分配政策调整提出预案，提交董事会审议。董事会在审议利润分配政策调整预案时，应详细论证和分析利润分配政策调整的原因及必要性。利润分配预案经全体董事过半数同意并经独立董事过半数同意方能通过。

（二）公司独立董事应对董事会审议通过的利润分配政策调整预案发表独立意见。

（三）公司监事会应当对董事会审议通过的利润分配政策调整预案进行审议并发表意见。监事会的意见，须经过半数以上监事同意方能通过；若公司有外部监事（不在公司担任职务的监事），还应经外部监事过半数同意方能通过。

（四）董事会审议通过的利润分配政策调整预案，经独立董事过半数发表同意意见并经监事会发表同意意见后，方能提交股东大会审议。发布召开相关股东大会的通知时，须同时公告独立董事的意见和监事会的意见，并在股东大会的提案中详细论证和说明利润分配政策调整的原因及必要性。

（五）董事会公告关于利润分配政策调整的提案后，应通过多种渠道听取中小股东关于利润分配政策调整的意见，并在股东大会审议利润分配政策调整预案时向与会股东说明中小股东对利润分配调整政策的意见。

(六)股东大会关于利润分配政策调整的决议,应经出席股东大会的股东(包括股东代理人)所持表决权的 2/3 以上同意,方能通过。

股东大会对利润分配政策调整方案进行审议时,应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流,充分听取中小股东的意见和诉求,并及时答复中小股东关心的问题。董事会、独立董事和符合一定条件的股东可以向公司股东征集其在股东大会上的投票权。

(二) 未来股东回报规划

为了建立对投资者持续、稳定、科学的回报机制,促进公司未来长远和可持续发展,根据中国证券监督管理委员会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》(证监发[2012]37号)、《上市公司监管指引第3号-上市公司现金分红》、(证监会公告[2013]43号)和《公司章程》的相关规定,在充分考虑本公司实际经营情况及未来发展需要的基础上,制定了公司未来三年(2019年-2021年)股东分红回报规划,该规划已经由公司第三届董事会第十五次会议、2018年年度股东大会审议批准。

(三) 最近三年利润分配情况

2017-2019年度,公司现金分红情况如下:

单位:万元

分红年度	现金分红金额 (含税)	合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率
2019年	5,014.24	15,341.14	32.68%
2018年	4,137.51	13,499.03	30.65%
2017年	3,100.20	10,193.06	30.41%

1、2017年度利润分配情况

2018年4月23日,公司召开2017年年度股东大会,审议通过了《关于公司2017年度利润分配方案的议案》:以公司2017年末总股本62,004万股为基数,向全体股东每10股派发现金股利人民币0.50元(含税),共计31,002,000.00元,剩余未分配利润71,459,776.99元结转至以后年度分配。本次分配不进行资本公积转增股本。

2、2018 年度利润分配情况

2019 年 5 月 9 日，公司召开 2018 年年度股东大会，审议通过了《关于公司 2018 年度利润分配方案的议案》：以现有总股本 626,895,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.66 元（含税），共计 41,375,070.00 元，剩余未分配利润 82,788,891.31 元结转至以后年度分配。此次分配不进行资本公积转增股本。

3、2019 年度利润分配情况

2020 年 4 月 30 日，公司召开 2019 年年度股东大会，审议通过了《关于公司 2019 年度利润分配方案的议案》：以现有总股本 626,779,500 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.80 元（含税），共计 50,142,360.00 元，剩余未分配利润 69,256,437.24 元结转至以后年度分配。本次分配不进行资本公积转增股本。

十五、最近三年及一期债券的发行、偿还及资信评级情况

（一）最近三年及一期债券发行和偿还情况

截至本募集说明书签署日，公司及控股子公司未发行债券。

（二）相关财务指标

报告期内，公司与偿债能力相关的财务指标如下：

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
流动比率	3.22	3.33	2.88	2.68
速动比率	2.55	2.72	2.23	2.09
资产负债率（合并，%）	22.26	24.22	28.70	32.90
资产负债率（母公司，%）	20.40	22.15	27.35	31.41

注：上述指标计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债；

速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；

资产负债率=负债总额/资产总额。

（三）本次可转债资信评级情况

公司聘请联合评级为本次发行的可转债进行了信用评级，根据联合评级出具的《多伦科技股份有限公司 2020 年公开发行可转换公司债券信用评级报告》，公

司主体信用级别为 AA-，评级展望稳定，本次可转债信用评级为 AA-。

十六、发行人董事、监事和高级管理人员基本情况

（一）董事、监事和高级管理人员任职情况

1、董事

截至本募集说明书签署日，公司现任董事 7 名，基本情况如下：

姓名	职务	性别	年龄	任期起始时间	任期终止时间
章安强	董事长	男	64	2017/12/16	2020/12/15
王东东	董事	女	49	2017/12/16	2020/12/15
苏峰	董事	男	52	2017/12/16	2020/12/15
张铁民	董事	男	47	2020/4/30	2020/12/15
何滔滔	独立董事	男	49	2017/12/16	2020/12/15
李千目	独立董事	男	41	2017/12/16	2020/12/15
张宇	独立董事	男	34	2017/12/16	2020/12/15

公司现任董事主要履历如下：

章安强先生，其个人简历详见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“四、发行人控股股东和实际控制人情况”之“（二）控股股东、实际控制人基本情况”之“2、实际控制人基本情况”。

王东东（WONG,TONG SOPHIA）女士，美国国籍，1970 年 8 月生，大学本科学历。现任上海市青年联合会特邀委员、江苏省青年联合会委员、南京大学发展委员会特邀委员、江苏省侨界青年总会副会长、安瑞酒店管理执行董事兼总经理、多伦企业总经理兼财务负责人、江苏驾赢科技有限公司总经理兼执行董事、本公司董事。

苏峰先生，中国国籍，无境外永久居留权，1967 年 10 月出生，大专学历，曾先后在宝钢集团南京轧钢厂、深圳注塑股份公司工作，1995 年进入本公司，现任沧州华通执行董事、云南多伦董事长、多伦信息执行董事兼总经理、本公司副总经理兼市场部总监、本公司董事。

张铁民，1972 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大专学历，1992-2002 年在南京熊猫电子集团任职。2003 年进入多伦科技股份有限公司，2003 年-2013

年 8 月任公司市场一部经理，2013 年 8 月至 2015 年 12 月任公司市场部副总监兼市场一部总经理，2015 年 12 月至 2017 年 5 月任公司东北区域办事处总经理，2017 年 5 月至今任公司副总经理，2020 年 4 月至今任公司董事，同时兼任简蓝信息董事、多伦互联网技术总经理。

何滔滔先生，1970 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。本科学历，学士学位。2005 年 12 月经考评结合获得高级会计师职称，2008 年 7 月经评审获得副教授职称，具备中国注册会计师、注册税务师资格。企事业单位财务会计经历近 20 年，从教 14 年，高校教学 11 年，主要研究方向为财务会计和税务理论与实践。历任南京山和轻工有限公司财务主管、江宁区社保局主办会计、江宁技师学院财务科长、南京鸿业建设集团公司总会计师、南京华宇市政股份公司总会计师、南京弘瑞税务师事务所项目经理、合伙人。现任江苏经贸职业技术学院会计系副主任、会计学院副院长、双乐颜料股份有限公司独立董事、本公司独立董事。

李千目先生，1979 年 1 月生，博士学位。南京理工大学教授、博士生导师、军委科技委大数据专家组委员，国家科技部、教育部、工信部、军委装备发展部和江苏多个厅、委、办的注册专家或智库成员，教育部长江学者评审专家、国家科学技术奖励专家库专家，首届国家网络与信息安全杰出人才、江苏中青年领军人才（333 第二层次）、521 一层次人才、江苏省创新团队、双创人才、六大高峰人才、青蓝工程人才，享受政府特殊津贴。担任南京理工大学青年科协主席、软件工程系主任、江苏省智能交通信息感知与数据分析工程实验室副主任、江苏省无线传感网综合安全防护工程技术中心常务副主任、江苏省社会公共安全重点实验室副主任，江苏省科协首席专家（系统工程）、江苏省计算机学会理事、南京市青年科协常务理事、江苏省计算机学会组织工委副主任、江苏省信息安全专委会副主任、第十四届江苏省青年科学家年会执委，现任公司独立董事。

张宇先生，1986 年 5 月生，博士学位，曾发表多篇论文，现任东南大学副教授。还担任 CVPR、ICCV、ECCV、ACCV、TIP、TNNLS、PR 等国际会议与期刊审稿人，现任公司独立董事。

2、监事

截至本募集说明书签署日，公司现任监事 3 名，基本情况如下：

姓名	职务	性别	年龄	任期起始时间	任期终止时间
曹倩	监事会主席	女	48	2017/12/16	2020/12/15
范伟伟	监事	男	38	2017/12/16	2020/12/15
随文福	职工代表监事	男	41	2017/12/16	2020/12/15

公司现任监事主要履历如下：

曹倩女士，中国国籍，无境外永久居留权，1971年9月出生，本科学历。曾先后任江苏华新泛亚光电有限公司人力资源部主管、南京华苏科技有限公司人力资源部总监、江苏贝优特建设工程有限公司人力资源部总监。2010年6月进入本公司，现任本公司行政总监、监事会主席。

范伟伟先生，中国国籍，无境外永久居留权，1981年10月生，中专学历。2000年开始就职于本公司，2009年起任本公司售后服务主管、工程部副总监。现任多伦互联网技术执行董事、本公司监事。

随文福，男，中国国籍，无境外永久居留权，1978年出生，中专学历，1998年至今就职于公司。现任公司仓储部主管、职工代表监事。

3、高级管理人员

截至本募集说明书签署日，公司现任高级管理人员7名，基本情况如下：

姓名	职务	性别	年龄	任期起始时间	任期终止时间
章安强	总经理	男	64	2017/12/16	2020/12/15
苏峰	副总经理	男	52	2017/12/16	2020/12/15
宋智	副总经理	男	48	2017/12/16	2020/12/15
张铁民	副总经理	男	47	2017/12/16	2020/12/15
阮蔚	副总经理	男	39	2019/12/27	2020/12/15
邓丽芸	董事会秘书	女	50	2018/11/2	2020/12/15
李毅	财务负责人	男	41	2017/12/16	2020/12/15

公司现任高级管理人员主要履历如下：

章安强先生，现任公司总经理，兼任公司董事长，其简历详见本节“十六、发行人董事、监事和高级管理人员基本情况”之“1、董事”的相关内容。

苏峰先生，现任公司副总经理，其简历详见本节“十六、发行人董事、监事和高级管理人员基本情况”之“1、董事”的相关内容。

宋智先生，1971 年出生，中国国籍，无境外居留权，大专学历，1990 年参加工作，先后在南京特种灯泡厂，和显科技有限公司任职。2004 年进入南京多伦科技股份有限公司，2004 年-2014 年任南京多伦科技股份有限公司工程部总监，2014 年 5 月-2016 年 6 月任南京多伦科技股份有限公司总经理助理，2016 年 6 月-2017 年 5 月任南京多伦科技股份有限公司总经理助理兼智慧产业研究院副院长，2017 年 5 月任公司副总经理。宋智先生同时任湖南北云科技有限公司董事。

张铁民，现任公司副总经理，其简历详见本节“十六、发行人董事、监事和高级管理人员基本情况”之“1、董事”的相关内容。

阮蔚先生，中国国籍，无境外永久居留权，1980 年出生，软件工程硕士。历任 LG 化学人事主管、中兴通讯招聘经理、新加坡金鹰国际中国区招聘经理、协鑫新能源人力资源部副总经理、远景能源 HRBP、华夏幸福产发集团环南京区域人力资源总监。2018 年 7 月进入本公司，现任本公司人力资源部总监。2019 年 12 月起任公司副总经理。

邓丽芸女士，1969 年 7 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科学历，高级工程师。曾任南京普天通信股份有限公司总裁助理，中电电气太阳能研究院副总经理，南京华脉科技股份有限公司副总经理、董事会秘书等职务。2018 年 11 月起任公司董事会秘书。

李毅，男，1978 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大专学历，注册会计师，注册税务师。1996 年参加工作，先后在南京毛条厂、南京爱施德电讯器材有限公司、江苏永和会计师事务所有限公司任职。2011 年 5 月进入公司，历任财务经理、投资经理职务。2017 年 8 月起任公司财务负责人。

（二）董事、监事和高级管理人员薪酬情况

公司时任董事、监事及高级管理人员 2019 年度在公司或股东单位领取薪酬情况如下：

姓名	职务	从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
章安强	董事长、总经理	120.72	否
王东东	董事	-	否
苏峰	董事、副总经理	69.00	否

姓名	职务	从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
何滔滔	独立董事	7.14	否
李千目	独立董事	7.14	否
张宇	独立董事	7.14	否
宋智	副总经理	68.68	否
张铁民	董事、副总经理	67.00	否
阮蔚	副总经理	49.60	否
邓丽芸	董事会秘书	54.00	否
李毅	财务负责人	43.12	否
曹倩	监事会主席	27.81	否
范伟伟	监事	34.83	否
随文福	职工代表监事	13.20	否

（三）董事、监事和高级管理人员兼职情况

截至本募集说明书签署日，发行人现任董事、监事及高级管理人员兼职情况如下：

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
章安强	简蓝信息	董事长
	多伦车检	执行董事
王东东	南京安瑞颐和会酒店管理有限公司	执行董事、总经理
	江苏驾赢科技有限公司	执行董事、总经理
苏峰	沧州华通	执行董事
	云南多伦	董事长
	多伦信息	执行董事、总经理
何滔滔	江苏经贸职业技术学校	会计系副主任、会计学院副院长
	南京鸿业建设集团公司	财务顾问
	南京华宇市政集团公司	财务顾问
	科技部中国高科项目研究发展中心	特聘财税专家
	双乐颜料股份有限公司	独立董事
李千目	南京理工大学	教授、博士生导师、网络空间安全学院副院长、青年科协主席
	全国计算机基础教学研究会青少年信息与智能教育专委会	副主任
	江苏省计算机学会信息安全专委会	主任

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
	江苏省信息安全标准化技术委员会	秘书长
	江苏省科学技术协会	首席专家（系统工程）
	江苏省无线传感网综合安全防护工程技术中心	常务副主任
	江苏省互联网金融协会	秘书长
	江苏省计算机学会常务理事兼青少年信息与智能技术教育专委会	主任
	江苏省软件和信息技术标准化技术委员会	委员
	南京计算机学会	理事长
	南京市青年科协	候任理事长
	江苏苏宁银行股份有限公司	独立董事
	国家电网信息安全重点实验室	兼职研究员
张宇	东南大学	副教授
宋智	湖南北云科技有限公司	董事
张铁民	多伦互联网技术	总经理
	简蓝信息	董事
李毅	沧州华通	监事
	云南多伦	董事

（四）董事、监事和高级管理人员持有本公司股份情况

截至 2020 年 6 月 30 日，除实际控制人章安强先生外，发行人其他董事、监事及高级管理人员持有发行人股份情况如下：

单位：股

姓名	职务	直接持股数
王东东	董事	-
苏峰	董事、副总经理	1,298,750
何滔滔	独立董事	-
李千目	独立董事	2,000
张宇	独立董事	-
宋智	副总经理	1,124,375
张铁民	董事、副总经理	150,000
阮蔚	副总经理	-
邓丽芸	董事会秘书	-

姓名	职务	直接持股数
李毅	财务负责人	67,500
曹倩	监事会主席	-
范伟伟	监事	-
随文福	职工代表监事	-

（五）发行人对董事、高级管理人员的激励情况

2018年4月20日，公司召开了第三届董事会第五次会议和第三届监事会第五次会议，审议通过《关于调整2018年限制性股票激励计划授予名单和数量的议案》、《关于向激励对象授予限制性股票的议案》，公司独立董事对相关事项发表了独立意见，监事会对本次授予限制性股票的激励对象名单进行了核实。

2018年5月14日，公司召开了第三届董事会第六次会议和第三届监事会第六次会议，审议通过《关于调整2018年限制性股票激励计划授予价格的议案》，公司独立董事对相关事项发表了独立意见。

本次股票激励实施情况如下：

本次限制性股票的授予日	2018年4月20日
本次限制性股票的授予价格	4.43元/股
授予人数	159人，包括公司公告本计划时在公司任职的公司董事、高级管理人员、中层管理人员和核心骨干人员（不包括独立董事、监事以及单独或合计持有公司5%以上股份的股东或实际控制人及其配偶、父母、子女）
授予数量	705万股
股票来源	本计划涉及的标的股票来源为公司向激励对象定向发行公司A股普通股

公司现任董事、高级管理人员实际授予登记情况：

姓名	职务	获授的限制性股票数量（万股）	占授予限制性股票总数的比例	占本激励计划公告日股本总额的比例
苏峰	董事、副总经理	15.00	2.13%	0.02%
宋智	副总经理	15.00	2.13%	0.02%
张铁民	董事、副总经理	15.00	2.13%	0.02%
李毅	财务负责人	9.00	1.27%	0.01%

十七、最近五年被证券监管部门和交易所采取监管措施或处罚情况

最近五年，公司不存在被证券监管部门和交易所处罚的情况。

十八、最近三年一期公司合规经营情况

发行人及其下属公司在报告期内受到的行政处罚如下：

序号	主体	处罚决定书文号	处罚内容	行政处罚作出日期
1	湖南分公司	《税务行政处罚决定书（简易）》（长雨国税简罚[2018]3730号）	罚款 900 元	2018-7-16
2	广东分公司	《穗云税一所简罚（2019）156423》	罚款 200 元	2019-6-24
3	正通检测	《行政处罚决定书》（薛市监行处字[2017]5号）	1、责令整改；2、罚款 10,000 元	2017-6-13
4	正通检测	《行政处罚决定书》（枣环罚字[2018]第 14 号）	没收违法所得 560 元、罚款 15 万元	2018-10-8
5	正顺检测	《行政处罚决定书》（山环罚字[2018]第 13 号）	罚款 10,000 元	2018-7-9

（一）下属分公司税收处罚情况

1、处罚情况

2018 年 7 月 16 日，多伦科技股份有限公司湖南分公司因未按照规定期限办理纳税申报和报送纳税资料，长沙市雨花区国家税务局向多伦科技湖南分公司作出《税务行政处罚决定书（简易）》（长雨国税简罚[2018]3730号），处以罚款 900 元。收到该《行政处罚决定书》后，湖南分公司及时缴纳了罚款，并在限期内办理了纳税申报和税务资料报送，完成了改正。

2019 年 6 月 24 日，多伦科技股份有限公司广东分公司未按期申报所属期 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 5 月 31 日的个人所得税（工资薪金），逾期 122 日，收到国家税务总局广州市白云区税务局出具的《税务处罚决定书》《穗云税一所简罚（2019）156423》，并被处以罚款 200 元。同日，广东分公司及时缴纳了罚款并完成改正。

2、是否属于重大违法行为

多伦科技湖南分公司、广东分公司未按期办理纳税申报和报送纳税资料的违法行为轻微、罚款金额较小，其罚款金额不属于该处罚所依据的《中华人民共和国税收征收管理法》第六十二条认定的情节严重之情形，且多伦科技湖南分公司、广东分公司及时缴纳了罚款并在限期内进行了改正。

根据国家税务总局长沙市雨花区税务局 2020 年 7 月 1 日出具的《无欠税证明》（长雨税 无欠税证（2020）22 号）和国家税务总局广州市白云区税务局 2020 年 6 月 30 日出具的《涉税征信情况》（穗云税 电征信（2020）436 号），截至证明出具日，多伦科技湖南分公司、广东分公司均无其他欠税记录。

因此，上述行政处罚不属于重大违法行为。

（二）子公司收购前处罚情况

1、处罚情况

2017 年 6 月 13 日，正通检测因在 2017 年 4 月 14 日检测的六份报告制动数据雷同，涉嫌虚假数据，枣庄市薛城区市场监督管理局对其作出《行政处罚决定书》（薛市监行处字[2017]5 号）。根据该《行政处罚决定》记载，鉴于正通检测在整改期限内整改完毕，违法行为持续时间较短，根据《山东省质量技术监督行政处罚裁量权使用规则和行政处罚裁量基准》对违法行为的情形界定之规定，应界定其行为为较轻违法行为，建议依法从轻处罚，作出处理如下：1、责令整改；2、罚款 10,000 元。2017 年 6 月 19 日，正通检测已缴纳罚款 10,000 元。

2018 年 10 月 8 日，正通检测因在汽油检测线环节涉嫌出具虚假检验报告，枣庄市环境保护局作出《行政处罚决定书》（枣环罚字[2018]第 14 号），对其处以没收违法所得 560 元、罚款 15 万元。2019 年 6 月 5 日，正通检测上缴了违法所得并缴纳了罚款共计 150,560 元。

2018 年 7 月 9 日，正顺检测因工程建设存在未批先建行为，枣庄市山亭区环境保护局对正顺检测作出《行政处罚决定书》（山环罚字[2018]第 13 号），对其处以 1 万元罚款。同日，正顺检测缴纳了前述罚款。

2019 年 12 月 29 日，多伦科技全资子公司多伦车检与郑健、郑欢等自然人

和法人签订了《关于购买枣庄市正通机动车检测有限公司、枣庄市正顺机动车检测有限公司、枣庄市正达机动车检测有限公司、枣庄市正嘉机动车检测有限公司、枣庄市正畅机动车检测有限公司和山东正嘉纺织有限公司股权协议》。

上述处罚均发生在公司对被处罚主体收购以前。公司作为上市公司，历来注重公司及下属公司运营的合法合规性，并建立了完善的合规与内控体系。在制度建设层面，公司制定了《多伦科技股份有限公司子公司管理制度》《多伦科技股份有限公司内部审计制度》等规范化制度，并编制了《多伦科技股份有限公司内控手册》。

公司在前述收购公司的商业洽谈过程中，均在各项收购协议里与标的公司原股东明确了：收购前标的公司如存在违法违规行为，涉及的处罚由标的公司原股东承担；从而切实保障上市公司股东利益。

公司在完成对正通检测、正顺检测收购后，一方面会对标的公司原有职工进行合规与内控培训；另一方面，会向标的公司派驻管理人员及财务人员，并对标的公司的营运与财务管理系统进行联网监管，从而加强对下属公司的规范化管理力度。

2、是否属于重大违法行为

上述被处罚主体正通检测、正顺检测均为发行人收购而来，且相关处罚系于发行人收购完成之前作出，且被处罚主体非发行人主营业务收入和净利润的主要来源，其违法行为亦未造成恶劣社会影响。因此，根据中国证监会《再融资业务若干问题解答》（2020年6月修订）等规定，上述行政处罚不视为发行人存在相关情形。

第四节 同业竞争与关联交易

一、同业竞争

(一) 控股股东、实际控制人及其控制的企业

截至 2020 年 6 月 30 日，多伦企业直接、间接合计持有公司 67.10% 的股权，系公司的控股股东。多伦企业主营业务为企业资产管理、投资管理、商务咨询等。

截至本募集说明书签署日，多伦企业控制的主要企业（不含上市公司及其控股子公司）情况如下：

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	经营范围	主要经营地	持股比例
1	南京金伦投资中心（有限合伙）	2011-06-24	750.00	项目投资和咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省南京市	多伦企业持股 70.33%
2	南京嘉伦投资中心（有限合伙）	2011-08-10	750.00	项目投资和咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省南京市	多伦企业持股 68.56%
3	江苏驾赢科技有限公司（以下简称“驾赢科技”）	2018-07-30	5,000.00	智能技术、信息技术领域内的技术研发、技术服务、技术转让、技术咨询（以上不含许可项目）；计算机软件及辅助设备、集成电路、电子元器件的设计、开发、销售；计算机硬件、电子设备的销售；计算机系统及网络系统集成；企业征信服务（须取得许可或批准后方可经营）；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省南京市	多伦企业持股 100%

章安强先生系香港多伦的独资经营者，香港多伦持有多伦企业 100% 的股权。

章安强先生为本公司的实际控制人。截至本募集说明书签署日，除上市公司及其

下属公司和多伦企业控制的其他企业外，章安强先生未控制其他企业。

公司的主营业务为智能培训和考试系统、机动车检测系统、智能交通类产品的研发、生产、创新与产业化应用，与控股股东、实际控制人控制的上述企业不存在同业竞争关系。

驾赢科技成立于2018年7月30日，系发行人控股股东多伦企业全资子公司，成立至今未实际开展运营。2020年4月30日，驾赢科技出具《承诺函》，承诺：“公司将不会直接或间接从事或参与任何在商业上对多伦科技构成竞争的业务及活动；将不直接或间接开展对多伦科技有竞争或可能构成竞争的业务、活动或拥有与多伦科技存在同业竞争关系的任何经济实体、机构、经济组织的权益；或以其他任何形式取得该经济实体、机构、经济组织的控制权。”

（二）避免同业竞争的措施

为避免同业竞争及潜在的同业竞争，公司控股股东多伦企业及实际控制人章安强先生在公司首次公开发行股票并上市前签署了《关于避免同业竞争的声明与承诺函》，声明和承诺的主要内容如下：

“1、本公司（本人）声明，本公司（本人）已向多伦科技准确、全面地披露本公司（本人）直接或间接持有的其他企业和其他经济组织（多伦科技控制的企业和其他经济组织除外）的股权或权益情况，本公司（本人）直接或间接控制的其他企业或其他经济组织（多伦科技控制的企业和其他经济组织除外）未以任何方式直接或间接从事与多伦科技相竞争的业务（本人未在与多伦科技存在同业竞争的其他企业、机构或其他经济组织未中担任董事、高级管理人员或核心技术人员）。

2、本公司（本人）承诺，在本公司（本人）在作为多伦科技的控股股东（实际控制人）期间，本公司（本人）及本公司（本人）现有或将来成立的全资子公司、控股子公司和其他实质上受本公司（本人）控制的企业或经济组织（多伦科技控制的企业和其他经济组织除外，下称‘本公司（本人）所控制的其他企业或经济组织’）不会以任何形式从事对多伦科技的生产经营构成或可能构成同业竞争的业务和经营活动，也不会以任何方式为与多伦科技竞争的企业、机构或其他经济组织提供任何资金、业务、技术和管理等方面的帮助。

3、本公司（本人）承诺，在本公司（本人）在作为多伦科技的控股股东（实际控制人）期间，凡本公司（本人）及本公司（本人）所控制的其他企业或经济组织有任何商业机会可从事、参与或入股任何可能会与多伦科技生产经营构成竞争的业务，本公司（本人）将或将促使本公司（本人）所控制的其他企业或经济组织按照多伦科技的要求，将该等商业机会让与多伦科技，由多伦科技在同等条件下优先收购有关业务所涉及的资产或股权，以避免与多伦科技存在同业竞争。

4、本公司（本人）承诺，如果本公司（本人）违反上述承诺，多伦科技依据其董事会所作出的决策（关联董事应回避表决）或者股东大会作出的决策（关联股东应回避表决），有权要求本公司（本人）及本公司（本人）所控制的其他企业或经济组织停止相应的经济活动或行为，并将已经形成的有关权益、可得利益或者合同项下的权利义务转让给独立第三方或者按照公允价值转让给多伦科技或者其指定的第三方，本公司（本人）将并将促使所控制的其他企业或经济组织（如需）按照多伦科技的要求实施相关行为；并造成多伦科技经济损失的，本公司（本人）将赔偿多伦科技因此受到的全部损失。

5、在触发上述第 4 项承诺情况发生后，本公司（本人）未能履行相应承诺的，则多伦科技有权相应扣减应付本公司的现金分红，并有权按本公司届时持有金伦投资、嘉伦投资的出资比例，相应扣减应分给金伦投资、嘉伦投资的现金分红（所扣减部分最终由本公司承担）（则多伦科技有权相应扣减应付本人、多伦企业的现金分红和应付本人的税后薪酬，亦有权按多伦企业届时持有持有金伦投资、嘉伦投资的出资比例，相应扣减应分给金伦投资、嘉伦投资的现金分红（所扣减部分最终由本人承担））。在相应的承诺履行前，本公司（本人）亦不转让本公司（本人）所直接或间接所持的多伦科技的股份，但为履行上述承诺而进行转让的除外。”

截至本募集说明书签署日，发行人控股股东及实际控制人不进行同业竞争的承诺目前仍然有效，积极履行了上述承诺。

（三）独立董事关于同业竞争的意见

公司独立董事 2020 年 4 月 30 日出具《关于同业竞争情况的独立意见》，认为：“公司与其控股股东南京多伦企业管理有限公司、实际控制人章安强及其控

制的、实施重大影响的其他公司之间不存在同业竞争情况；公司与其控股股东、实际控制人已经采取了有效的措施避免公司控股股东、实际控制人及其控制的其他公司与公司之间产生同业竞争。”

二、关联交易

（一）关联方与关联关系

按照《公司法》《企业会计准则》《股票上市规则》等相关规定，发行人的关联方及关联关系情况如下：

1、控股股东、实际控制人及其控制的企业

序号	关联方名称	关联关系
1	多伦企业	直接、间接合计持有公司 67.10%的股权
2	章安强	实际控制人，香港多伦的独资经营者，香港多伦持有多伦企业 100%的股权
3	金伦投资	多伦企业控制的企业
4	嘉伦投资	多伦企业控制的企业
5	驾赢科技	多伦企业控制的企业
6	香港多伦	章安强控制的企业，多伦企业额的控股股东

2、直接或间接控制的子公司

截至本募集说明书签署日，发行人直接或间接控制的子公司详见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“三、发行人组织结构及主要对外投资情况”之“（二）发行人重要权益投资”。

3、合营企业和联营企业

截至报告期末，公司无合营企业。联营企业情况如下：

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	经营范围	主要经营地	持股比例
1	国交信息股份有限公司	2016/5/9	5,000.00	技术咨询、技术开发、技术服务；销售计算机、软件及辅助设备；软件开发；计算机系统服务；产品设计；会议服务；承办展览展示活动；经营电信业务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；经营电信业务以及依法须经批准的项目	北京市	10.00%

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	经营范围	主要经营地	持股比例
				目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)		
2	湖南北云 科技有限 公司	2013/4/2	722.89	卫星导航定位应用系统及软硬件产品研发；集成电路设计；基于位置的信息系统集成；计算机技术开发、技术服务；基于位置的信息系统施工；软件开发；软件技术转让；软件技术服务；电子产品研发；通信产品研发；智能化技术研发；软件测试服务；通信系统设备制造；通信终端设备制造；电子产品生产；导航、气象及海洋专用仪器制造；电子测量仪器制造；高精度经纬仪研发及制造；寻北仪研发及制造；教学专用仪器制造；计算机及通讯设备租赁；计算机和辅助设备、通讯设备的修理；计算机应用电子设备、计算机外围设备、高精度经纬仪、寻北仪的销售；自营和代理各类商品及技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外；销售本公司生产的产品（国家法律法规禁止经营的项目除外；涉及许可经营的产品需取得许可证后方可经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	湖南省	17.00%

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	经营范围	主要经营地	持股比例
3	昆山市昆通城市智能科技有限公司	2013/2/19	1,000.00	智能科技、计算机科技领域内的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务；机械式停车设备的销售、上门安装、上门维护；停车服务；计算机系统集成；软件开发、销售；汽车运行相关设备的租赁服务；电信业务（按许可证核定内容经营）；信息技术咨询服务；安防工程、网络工程、机电设备安装工程、城市及道路照明工程、消防工程、建筑智能化工程、体育场地设施工程、灯光音响工程的设计、施工；道路交通设施设备及系统的设计、上门安装、上门维修；建设工程项目管理；电子产品及配件、机械设备及配件、通讯设备（不含卫星电视广播地面接收设施）的销售；非行政许可的商务信息咨询；招标代理。（前述经营项目中法律、行政法规规定前置许可经营、限制经营、禁止经营的除外）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省	40.00%
4	南京山乘智能科技有限公司	2020/3/30	3,000.00	一般项目：人工智能理论与算法软件开发；人工智能应用软件开发；人工智能硬件销售；人工智能公共数据平台；人工智能行业应用系统集成服务；软件开发；信息系统集成服务；智能车载设备制造；智能控制系统集成；虚拟现实设备制造；计算机软硬件及外围设备制造；工业控制计算机及系统制造；数字视频监控系统制造；物联网应用服务；大数据服务；信息技术咨询服务；数字文化创意内容应用服务；数字文化创意软件开发（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	江苏省	30.00%

序号	公司名称	成立时间	注册资本 (万元)	经营范围	主要经营地	持股比例
5	河北多伦	2017/12/27	3,000.00	智慧城市领域（含智慧停车、智慧社区、智慧楼宇等）、物联网领域、城市智能交通项目领域、传感和终端设备的咨询、规划、设计、技术开发、技术推广、技术咨询、技术转让、技术服务、销售；数据中心计算机系统工程规划、设计、开发、施工；交通信号控制系统、城市智能化交通综合管理平台、综合通讯系统、城市智能化安防视频监控系统及其它电子信息工程的设计、开发、生产、销售、施工、安装、服务及信息化应用与系统集成；公路、城市道路交通设施、标志标线、设备及电子电器产品的设计、生产、制作、销售、安装、施工；机械设备、电子设备租赁；自营和代理各类商品和技术的进出口业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	河北省	34.00%
6	江苏赛联信息产业研究院股份有限公司	2011/7/15	5,000.00	信息产业领域内的软硬件产品及项目的研发、设计、销售、投资、项目管理；信息工程项目监理；与公司业务相关的技术咨询服务与培训。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	江苏省	4.00%
7	唐山市路通驾考服务有限公司	2009/10/28	3,000.00	场地训练、设施设备、车辆租赁、汽车训练指导、考训服务、代办驾驶人考试手续（国家法律法规禁止经营的项目除外）；停车服务（限古冶考场及市区考场）；清洁服务；摄影服务；二手车交易服务；苗木种植	河北省	12.38%

注：江苏赛联信息产业研究院股份有限公司目前处于清算状态

4、关联自然人

公司的董事、监事、高级管理人员为公司的关联自然人。董事、监事及高级管理人员的情况详见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“十六、发行人董事、监事和高级管理人员基本情况”的相关内容。

公司董事、监事、高级管理人员关系密切的家庭成员，包括配偶、父母、年满 18 周岁的子女及其配偶、兄弟姐妹及其配偶、配偶的父母、兄弟姐妹、子女配偶的父母，均属于发行人的关联自然人。

5、其他关联方

序号	关联方名称	关联关系
1	南京安瑞颐和会酒店管理有限公司	公司实际控制人、董事长、总经理章安强配偶、公司董事王东东持有其 100% 股权，担任其执行董事
2	江苏瑰丽芙健康咨询有限公司	控股股东多伦企业持有其 50% 的股权
3	双乐颜料股份有限公司	公司独立董事何滔滔担任其独立董事
4	江苏苏宁银行股份有限公司	公司独立董事李千目担任其独立董事
5	南京吉烁人工智能科技有限公司	公司原董事、副总经理钱崑山持有其 100% 股权，担任其执行董事、总经理
6	南京点烁企业管理中心（有限合伙）	公司原董事、副总经理钱崑山担任执行事务合伙人
7	昆明欣鑫翔实业有限公司	公司控股子公司云南多伦其他投资方
8	王乐峰	公司控股子公司简蓝信息其他投资方
9	山东正博商贸有限公司	多伦车检控股子公司山东多伦车检控股有限公司、枣庄市正嘉机动车检测有限公司之其他投资方
10	武汉天宇晨阳驾驶培训有限公司	多伦车检控股子公司武汉盛道天宇机动车检测有限公司之其他投资方
11	郑建	多伦车检控股子公司枣庄市正通机动车检测有限公司、山东正嘉纺织有限公司、枣庄市正畅机动车检测有限公司之其他投资方
12	郑梅娟	多伦车检控股子公司枣庄市正达机动车检测有限公司之其他投资方
13	宋建军	多伦车检控股子公司枣庄市正顺机动车检测有限公司之其他投资方
14	砀山凯达机动车驾驶员培训有限公司	多伦车检控股子公司枣庄市萧县盛道凯达车辆检测有限公司之其他投资方
15	唐山凯业科技有限公司	多伦车检控股子公司遵化市盛道机动车检测有限公司之其他投资方
16	孙焕松	简蓝信息控股子公司无锡市盛道奥莱机动车检测有限公司之其他投资方

（二）关联交易

1、经常性关联交易

（1）关联采购

报告期内，公司发生的关联采购情况如下：

单位：万元

关联方	关联交易内容	2020年1-6月	2019年	2018年	2017年
湖南北云科技有限公司	采购板卡等原材料	-	490.08	413.79	-
杭州长运多伦交通科技有限公司	技术服务费	24.60	41.69	19.65	-
关联采购额合计		24.60	531.77	433.44	-
关联采购额占营业成本比重		0.25%	1.00%	1.02%	0.00%

注：公司2020年6月已从杭州长运多伦交通科技有限公司撤资，杭州长运多伦交通科技有限公司不再为公司关联方，下同

报告期内发行人关联采购合计金额占营业成本的比重分别为0.00%、1.02%、1.00%和0.25%。公司报告期内关联采购金额较小，对公司生产经营无重大影响。上述关联采购的交易价格以市场同期类产品或服务价格为基础确定，价格公允合理，上述关联交易的决策程序符合公司关联交易制度的相关规定，不存在损害公司及股东利益的情形。

(2) 关联销售

单位：万元

关联方	关联交易内容	2020年1-6月	2019年	2018年	2017年
杭州长运多伦交通科技有限公司	驾培系统服务	4.99	19.21	-	-
杭州长运多伦交通科技有限公司	销售商品	-	2.56	-	-
杭州长运多伦交通科技有限公司	技术服务费	-	-	7.24	-
昆山市昆通城市智能科技有限公司	技术服务费	-	-	13.31	-
关联销售合计金额		4.99	21.77	20.55	-
关联采购额占营业收入比重		0.02%	0.03%	0.04%	0.00%

报告期内发行人关联销售合计金额占营业成本的比重分别为0.00%、0.04%、0.03%和0.02%。公司报告期内关联销售金额较小，对公司生产经营无重大影响。上述关联销售的交易价格以市场同期类产品或服务价格为基础确定。

(3) 支付董事、监事、高级管理人员报酬

报告期内，公司向董事、监事、高级管理人员薪酬总额分别为684.73万元、453.09万元、542.65万元和146.24万元。公司董事、监事、高级管理人员薪酬参见募集说明书之“第三节 发行人基本情况”之“十六、发行人董事、监事和高

级管理人员基本情况”之“(二)董事、监事和高级管理人员薪酬情况”。

2、偶发性关联交易

报告期内，公司不存在偶发性关联交易。

3、关联方应收应付款项

报告期各期末，公司应收应付关联方款项余额情况如下：

单位：万元

项目名称	关联方	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
预收货款	杭州长运多伦交通科技有限公司	-	1.49	-	-
应收账款	杭州长运多伦交通科技有限公司	3.80	-	-	-
应付账款	湖南北云科技有限公司	0.00	463.19	35.86	-
应付账款	杭州长运多伦交通科技有限公司	24.85	24.47	8.09	-
其他应付款	昆明欣鑫翔实业有限公司	0.00	400.00	-	-

(三) 关联交易对发行人财务状况和经营成果的影响

公司具有独立的研发、采购、生产和销售系统。报告期内，公司经常性关联交易为向关联方采购高精度板卡、向参股公司销售商品或提供服务以及向董事、监事、高级管理人员支付薪酬，公司采购金额占公司营业成本的比例较小。报告期内公司不存在偶发性关联交易。报告期内关联交易未对公司的财务状况和经营成果产生不利影响，不存在损害公司及其他非关联股东利益的情况，不存在利用关联交易转移利润的情形。

(四) 发行人的关联交易决策制度

本公司在《公司章程》、《关联交易制度》中明确规定了关联交易决策权力与程序、关联股东或利益冲突的董事在关联交易表决中的回避制度等。

1、关联交易的原则

本公司在《关联交易制度》第十条中明确规定公司的关联交易应当遵循以下基本原则：1、符合诚实信用的原则；2、不损害公司及非关联股东合法权益原则；3、关联方如享有公司股东大会表决权，应当回避表决；4、有任何利害关系的董事，在董事会对该事项进行表决时，应当回避；5、公司董事会应当根据客观标

准判断该关联交易是否对公司有利。必要时应当聘请专业评估师或财务顾问；6、独立董事对重大关联交易需明确发表独立意见。

2、关联交易的回避制度

《公司章程》第八十四条规定：股东大会审议有关关联交易事项时，关联股东可以就该关联交易事项作适当陈述，但不参与该关联交易事项的投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数；该关联交易事项由出席会议的非关联关系股东投票表决，过半数的有效表决权赞成该关联交易事项即为通过；如该交易事项属特别决议范围，应由三分之二以上有效表决权通过。股东大会决议的公告应当充分披露非关联股东的表决情况。

《公司章程》第一百二十二条规定：董事与董事会会议拟审议事项有关联关系的，董事应主动回避，不得对该项决议行使表决权，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的无关联关系董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经无关联关系董事过半数通过。出席董事会的无关联董事人数不足3人的，应将该事项提交股东大会审议。

《关联交易制度》第二十八条规定：不属于董事会或股东大会批准范围内由公司总经理会议批准的关联交易事项，有利害关系的人士在总经理会议上应当回避表决。

3、关联交易的决策权力与程序

《公司章程》第四十二条规定：对股东、实际控制人及其关联方提供的担保，须经股东大会审议通过。

公司制定的《关联交易制度》规定了关联交易的决策权限：

第十四条规定：“公司与关联自然人、关联法人发生的交易（公司获赠现金资产和提供担保除外）金额在人民币3000万元以上（含3000万元），且占公司最近一期经审计净资产绝对值5%以上（含5%）的关联交易，经股东大会审议批准后方可实施。”

第十五条规定：“公司与关联自然人发生的交易金额达到人民币30万元以上（含30万元）的关联交易事项，与关联法人发生的交易金额在人民币300万元

以上（含 300 万元）且占公司最近一期经审计净资产绝对值 0.5% 以上（含 0.5%）的关联交易，由公司董事会审议批准。”

第十六条规定：“公司与关联自然人发生的交易金额低于人民币 30 万元的关联交易事项，以及与关联法人发生的交易金额低于人民币 300 万元或低于公司最近一期经审计净资产绝对值 0.5% 的关联交易事项，由公司总经理办公会会议审议批准。”

第十七条规定：“公司为关联人提供担保的，不论数额大小，均应当在董事会审议通过后提交股东大会审议。公司为持有本公司 5% 以下股份的股东提供担保的，参照前款的规定执行，有关股东应当在股东大会上回避表决。”

第二十一条规定：“公司与关联人进行的本办法第九条第（二）至第（四）项所列的与日常经营相关的关联交易事项，应当按照下述规定履行相应审议程序：（一）对于首次发生的日常关联交易，公司应当与关联人订立书面协议，并按规定提交董事会或股东大会审议；协议没有具体交易金额的，应当提交股东大会审议；（二）已经公司董事会或者股东大会审议通过且正在执行的日常关联交易协议，如果协议在执行过程中主要条款发生重大变化或者协议期满需要续签的，公司应当将新修订或者续签的日常关联交易协议，并按前项规定提请审议；（三）对于每年发生的数量众多的日常关联交易，因需要经常订立新的日常关联交易协议而难以按照本条第（一）项规定将每份协议提交董事会或者股东大会审议的，公司可以在披露上一年度报告之前，对本公司当年度将发生的日常关联交易总金额进行合理预计，根据预计金额提交董事会或者股东大会审议；对于预计范围内的日常关联交易，公司应当在年度报告和中期报告中予以披露。如果在实际执行中日常关联交易金额超过预计总金额的，公司应当根据超出金额重新提交董事会或者股东大会审议。”

第二十九条规定：“独立董事对公司拟与关联方达成的金额高于 300 万元或者高于公司最近一期经审计净资产值的 5% 的关联交易发表单独意见，且需在独立董事认可后，才能提交董事会讨论；独立董事作出判断前，可以聘请中介机构出具独立财务顾问报告，作为其判断的依据。”

（五）关联交易决策程序的履行情况和独立董事关于关联交易的意见

报告期内，发行人发生的关联交易均遵循了公正、公平、公开的原则，并履行了公司关于关联交易的决策程序，公司独立董事均已经发表了独立意见。

报告期内，独立董事严格按照上海证券交易所相关法律法规及《公司章程》等有关规定，对公司的关联交易的必要性、定价公允性及是否损害公司及股东利益等方面作出判断，并依据相关程序进行审核。独立董事一致认为公司的关联交易定价公允、符合市场规则，不存在损害公司及公司股东特别是中小股东利益的情形。

2017年8月17日，公司召开第二届董事会第二十五次会议，审议通过了《关于公司与杭州长运多伦交通科技有限公司2017年度日常关联交易的议案》。针对该议案，公司独立董事已发表了同意的独立意见，同意公司与杭州长运多伦交通科技有限公司（以下简称“杭州长运多伦”）2017年度日常关联交易的内容。独立董事认为：公司与杭州长运多伦2017年度日常关联交易，是公司正常经营业务往来，交易公平、公正、公开，交易方式符合市场规则，交易价格公允，不存在损害公司及公司股东特别是中小股东利益的情形。

2019年4月11日，公司召开第三届董事会第十五次会议，审议通过了《关于公司与湖南北云科技有限公司2019年度日常关联交易预计的议案》。该议案已获得独立董事事前认可并发表了独立意见。独立董事发表的意见如下：此次公司预计的2019年度日常关联交易事项符合《上海证券交易所上市公司关联交易实施指引》《公司关联交易制度》等相关规定，系公司正常生产经营的需要。该事项在相关政策规定范围内和双方平等协商的基础上进行，交易公平、公正、公开，交易方式符合市场规则，交易价格公允，不存在损害公司及公司股东特别是中小股东利益的情形，不会对公司的独立性产生影响。

2020年4月8日，公司召开第三届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于公司2020年度日常关联交易预计的议案》。该议案已获得独立董事事前认可并发表了独立意见。独立董事发表的意见如下：此次公司预计的2020年度日常关联交易事项符合《上海证券交易所上市公司关联交易实施指引》《公司关联交易

制度》等相关规定，系公司正常生产经营的需要。该事项在相关政策规定范围内和双方平等协商的基础上进行，交易公平、公正、公开，交易方式符合市场规则，交易价格公允，不存在损害公司及公司股东特别是中小股东利益的情形，不会对公司的独立性产生影响。

（六）减少关联交易的措施

对于在公司经营过程中，根据业务需要与关联方进行的关联交易，公司将按照《公司章程》和有关法律法规对关联交易的有关规定，严格执行关联交易基本原则、决策程序、回避制度、信息披露等措施，将关联交易的金额和对经营成果的影响降至最小程度。对于不可避免的关联交易，公司将严格执行《公司章程》规定的关联交易决策程序、回避表决制度和信息披露制度，并进一步完善独立董事制度，加强独立董事对关联交易的监督，并进一步健全公司治理结构，保证关联交易的公平、公正、公允，避免关联交易损害公司及股东利益。

第五节 财务会计信息

一、最近三年及一期财务报告审计情况

公司聘请天衡会计师事务所（特殊普通合伙）依据中国注册会计师独立审计准则分别对公司 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 12 月 31 日资产负债表，2017 年度、2018 年度和 2019 年度利润表、现金流量表及所有者权益变动表进行了审计，天衡会计师事务所（特殊普通合伙）分别出具了“天衡审字（2018）00326 号”“天衡审字（2019）00548 号”和“天衡审字（2020）00460 号”标准无保留意见审计报告。公司 2020 年 6 月 30 日资产负债表及 2020 年 1-6 月利润表、现金流量表、所有者权益变动表未经审计。

二、最近三年及一期财务报表

（一）最近三年及一期合并财务报表

合并资产负债表

单位：万元

	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
流动资产：				
货币资金	66,986.59	71,092.05	64,676.33	90,946.49
交易性金融资产	9,300.00	26,500.00	-	-
应收账款	30,741.37	32,551.35	27,925.55	33,167.16
应收款项融资	120.00	60.00	-	-
预付款项	1,982.87	1,087.30	635.09	1,099.62
其他应收款	1,824.17	1,275.57	1,561.81	1,935.92
存货	29,391.92	30,265.39	38,153.19	38,300.78
其他流动资产	985.13	1,016.66	35,353.29	10,157.18
流动资产合计	141,332.06	163,848.32	168,305.25	175,607.15
非流动资产：				
可供出售金融资产	-	-	278.32	518.32
长期股权投资	5,911.24	4,566.60	4,999.15	1,723.41
其他非流动金融资产	278.32	278.32	-	-

	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
投资性房地产	-	-	-	-
固定资产	21,441.33	19,227.39	15,623.80	14,872.57
在建工程	14,340.99	12,764.65	9,997.31	5,041.12
无形资产	11,669.90	7,826.45	3,014.49	3,058.94
商誉	9,724.01	-	-	-
长期待摊费用	2,185.63	159.32	301.94	331.19
递延所得税资产	3,522.58	3,311.10	3,154.82	2,447.68
其他非流动资产	1,818.47	3,858.67	4,525.15	-
非流动资产合计	70,892.48	51,992.50	41,894.98	27,993.23
资产总计	212,224.54	215,840.82	210,200.23	203,600.38
流动负债：				
应付票据	319.33	-	981.99	2,084.14
应付账款	13,105.62	15,801.06	12,711.38	16,269.36
预收款项	-	22,218.16	34,640.07	41,090.24
合同负债	22,371.39	-	-	-
应付职工薪酬	3,382.82	4,152.07	3,616.13	3,448.78
应交税费	1,247.34	2,390.11	1,824.20	802.92
其他应付款	3,487.47	4,568.72	4,620.07	1,945.24
流动负债合计	43,913.97	49,130.10	58,393.85	65,640.70
非流动负债：				
预计负债	751.99	931.41	798.81	734.88
递延收益	2,095.00	2,095.00	1,145.00	600.00
递延所得税负债	484.54	126.00	-	-
非流动负债合计	3,331.53	3,152.41	1,943.81	1,334.88
负债合计	47,245.50	52,282.51	60,337.66	66,975.58
所有者权益：				
实收资本	62,677.95	62,689.50	62,709.00	62,004.00
资本公积金	20,134.26	20,058.42	19,535.54	16,540.11
减：库存股	1,185.47	2,125.74	3,123.15	-
盈余公积金	15,038.09	15,038.09	13,711.43	12,331.83
未分配利润	60,863.13	64,295.73	54,418.74	45,399.52
归属于母公司所有者权益合计	157,527.96	159,956.00	147,251.57	136,275.46

	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
少数股东权益	7,451.08	3,602.31	2,611.00	349.35
所有者权益合计	164,979.04	163,558.31	149,862.57	136,624.81
负债和所有者权益总计	212,224.54	215,840.82	210,200.23	203,600.38

合并利润表

单位：万元

项目	2020年 1-6月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
一、营业总收入	20,569.99	69,787.53	55,010.36	50,875.34
其中：营业收入	20,569.99	69,787.53	55,010.36	50,875.34
二、营业总成本	18,592.08	53,378.44	39,257.40	39,445.70
其中：营业成本	9,741.05	34,332.46	22,073.60	23,314.48
税金及附加	400.54	796.27	752.99	710.46
销售费用	2,684.88	6,905.84	6,104.09	5,241.30
管理费用	4,184.53	7,713.13	6,595.39	5,099.96
研发费用	2,038.07	4,437.52	4,527.55	6,216.77
财务费用	-456.99	-806.78	-796.22	-1,137.27
加：其他收益	667.30	1,361.44	2,152.55	2,480.20
投资收益（损失以“-”号填列）	438.28	1,242.23	945.54	234.57
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益	-388.43	-432.55	-130.76	-11.59
信用减值损失（损失以“-”号填 列）	-976.21	-349.94	-	-
资产减值损失（损失以“-”号填 列）	-141.75	-851.57	-3,319.29	-2,637.82
资产处置收益（损失以“-”号 填列）	119.51	29.88	21.81	36.66
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	2,085.03	17,841.12	15,553.56	11,543.24
加：营业外收入	25.50	161.36	19.75	31.66
减：营业外支出	97.89	338.65	57.60	32.22
四、利润总额（亏损总额以“-”号填 列）	2,012.64	17,663.83	15,515.71	11,542.67
减：所得税费用	326.41	2,712.82	2,193.78	1,444.38
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	1,686.23	14,951.01	13,321.92	10,098.30
（一）按经营持续性分类				
1.持续经营净利润（净亏损以“-” 号填列）	1,686.23	14,951.01	13,321.92	10,098.30
2.终止经营净利润（净亏损以“-”	-	-	-	-

项目	2020年 1-6月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
号填列)				
(二) 按所有权归属分类				
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“-”号填列)	1,581.64	15,341.14	13,499.03	10,193.06
2. 少数股东损益 (净亏损以“-”号填列)	104.59	-390.14	-177.10	-94.76
六、其他综合收益的税后净额	-	-	-	-
七、综合收益总额	1,686.23	14,951.01	13,321.92	10,098.30
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额	1,581.64	15,341.14	13,499.03	10,193.06
(二) 归属于少数股东的综合收益总额	104.59	-390.14	-177.10	-94.76
八、每股收益:				
(一) 基本每股收益(元/股)	0.03	0.25	0.22	0.16
(二) 稀释每股收益(元/股)	0.03	0.25	0.22	0.16

合并现金流量表

单位：万元

	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	24,044.19	58,594.67	59,868.26	67,866.56
收到的税费返还	275.46	845.65	1,851.19	2,018.94
收到其他与经营活动有关的现金	1,314.52	3,416.38	2,865.02	2,487.77
经营活动现金流入小计	25,634.17	62,856.70	64,584.47	72,373.26
购买商品、接受劳务支付的现金	12,853.67	22,540.04	23,857.28	29,343.59
支付给职工以及为职工支付的现金	7,640.12	14,500.93	13,856.38	14,584.38
支付的各项税费	3,988.11	7,666.26	7,448.62	9,759.23
支付其他与经营活动有关的现金	4,583.47	7,898.52	6,859.92	7,442.18
经营活动现金流出小计	29,065.38	52,605.75	52,022.20	61,129.37
经营活动产生的现金流量净额	-3,431.21	10,250.94	12,562.28	11,243.89
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	93.46	-	-	-
取得投资收益收到的现金	540.36	1,674.78	1,140.89	246.16
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	112.42	158.60	45.58	170.66
收到其他与投资活动有关的现金	59,000.00	135,588.81	93,600.00	37,000.00
投资活动现金流入小计	59,746.24	137,422.20	94,786.46	37,416.82

	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,728.55	5,901.14	11,675.11	4,334.04
投资支付的现金	1,900.00	3,500.00	4,100.00	1,035.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	9,726.08	-	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	41,957.84	127,000.00	118,400.00	33,000.00
投资活动现金流出小计	56,312.47	136,401.14	134,175.11	38,369.04
投资活动产生的现金流量净额	3,433.77	1,021.05	-39,388.65	-952.22
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	660.80	252.50	5,634.18	300.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	660.80	252.50	2,511.03	300.00
筹资活动现金流入小计	660.80	252.50	5,634.18	300.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	5,020.77	4,137.51	3,100.20	10,334.00
支付其他与筹资活动有关的现金	51.73	87.50	185.43	-
筹资活动现金流出小计	5,072.49	4,225.01	3,285.63	10,334.00
筹资活动产生的现金流量净额	-4,411.69	-3,972.51	2,348.55	-10,034.00
四、汇率变动对现金的影响	-	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加额	-4,409.14	7,299.49	-24,477.82	257.67
加：期初现金及现金等价物余额	70,993.83	63,694.34	88,172.16	87,914.50
六、期末现金及现金等价物余额	66,584.69	70,993.83	63,694.34	88,172.16

合并所有者权益变动表

单位：万元

项目	2020年1-6月													
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他
	优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	62,689.50				20,058.42	2,125.74		15,038.09		64,295.73		159,956.00	3,602.31	163,558.31
加：会计政策变更														
前期差错更正														
同一控制下企业合并														
其他														
二、本年期初余额	62,689.50				20,058.42	2,125.74		15,038.09		64,295.73		159,956.00	3,602.31	163,558.31
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-11.55				75.83	-940.27				-3,432.59		-2,428.04	3,848.78	1,420.73
（一）综										1,581.64		1,581.64	104.59	1,686.23

项目	2020年1-6月													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
	优先股	永续债	其他											
合收益总额														
(二) 所有者投入和减少资本	-11.55				75.83	-940.27						1,004.55	4,449.07	5,453.62
1、所有者投入的普通股	-11.55				487.52							475.97	4,449.07	4,925.04
2、其他权益工具持有者投入资本														
3、股份支付计入所有者权益的金额					116.01							116.01		116.01
4、其他					-527.70	-940.27						412.57		412.57
(三) 利润分配											-5,014.24	-5,014.24	-704.88	-5,719.12
1、提取盈余公积														

项目	2020年1-6月													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
	优先股	永续债	其他											
2、提取一般风险准备														
3、对所有者（或股东）的分配											-5,014.24		-5,014.24	-5,014.24
4、其他													-704.88	-704.88
（四）所有者权益内部结转														
1、资本公积转增资本（或股本）														
2、盈余公积转增资本（或股本）														
3、盈余公积弥补亏损														

项目	2020年1-6月													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
	优先股	永续债	其他											
4、设定受益计划变动额结转留存收益														
5、其他综合收益结转留存收益														
6、其他														
(五) 专项储备														
1、本期提取														
2、本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	62,677.95				20,134.26	1,185.47		15,038.09		60,863.13		157,527.96	7,451.08	164,979.04

单位：万元

项目	2019年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	62,709.00				19,535.54	3,123.15			13,711.43		54,418.74		147,251.57	2,611.00	149,862.57
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	62,709.00				19,535.54	3,123.15			13,711.43		54,418.74		147,251.57	2,611.00	149,862.57
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	-19.50				522.88	-997.41			1,326.65		9,876.98		12,704.43	991.30	13,695.73
(一)综合收益总额										15,341.14			15,341.14	-390.14	14,951.01
(二)所有者投入和减少资本	-19.50				522.88	-997.41							1,500.79	1,381.44	2,882.23

项目	2019年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
1. 所有者投入的普通股	-19.50				-68.00								-87.50	1,381.44	1,293.94
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					590.88								590.88		590.88
4. 其他						-997.41							997.41		997.41
(三)利润分配									1,326.65		-5,464.16		-4,137.51		-4,137.51
1. 提取盈余公积									1,326.65		-1,326.65				
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配											-4,137.51		-4,137.51		-4,137.51
4. 其他															

项目	2019年度													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
	优先股	永续债	其他											
(四)所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五)专项储备														

项目	2019年度													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
	优先股	永续债	其他											
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	62,689.50				20,058.42	2,125.74			15,038.09		64,295.73		159,956.00	3,602.31

单位：万元

项目	2018 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	62,004.00				16,540.11				12,331.83		45,399.52		136,275.46	349.35	136,624.81
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	62,004.00				16,540.11				12,331.83		45,399.52		136,275.46	349.35	136,624.81
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	705.00				2,995.43	3,123.15			1,379.60		9,019.23		10,976.11	2,261.66	13,237.77
(一)综合收益总额											13,499.03		13,499.03	-177.10	13,321.92

项目	2018 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
(二)所有者投入和减少资本	705.00				3,133.48	3,123.15							715.33	2,511.03	3,226.36
1、所有者投入的普通股	705.00				2,418.15	3,123.15								2,511.03	2,511.03
2、其他权益工具持有者投入资本															
3、股份支付计入所有者权益的金额					715.33								715.33		715.33
4、其他															
(三)利润分配									1,379.60		-4,479.80		-3,100.20		-3,100.20
1、提取盈余公积									1,379.60		-1,379.60				
2、提取一般风险准备															

项目	2018 年度													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
	优先股	永续债	其他											
3、对所有者（或股东）的分配											-3,100.20		-3,100.20	
4、其他														
（四）所有者权益内部结转														
1、资本公积转增资本（或股本）														
2、盈余公积转增资本（或股本）														
3、盈余公积弥补亏损														
4、设定受益计划变动额结转留存收益														

项目	2018 年度													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
	优先股	永续债	其他											
5、其他														
（五）专项储备														
1、本期提取														
2、本期使用														
（六）其他					-138.05								-138.05	-72.27
四、本期期末余额	62,709.00				19,535.54	3,123.15			13,711.43		54,418.74		147,251.57	2,611.00

单位：万元

项目	2017 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	20,668.00				37,208.11				11,193.37		67,346.92		136,416.40	144.11	136,560.51
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	20,668.00				37,208.11				11,193.37		67,346.92		136,416.40	144.11	136,560.51
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	41,336.00				-20,668.00				1,138.46		-21,947.40		-140.94	205.24	64.30
（一）综合收益总额											10,193.06		10,193.06	-94.76	10,098.30

项目	2017年度														少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益															
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计			
优先股		永续债	其他													
(二) 所有者投入和减少资本														300.00	300.00	
1、股东投入的普通股														300.00	300.00	
2、其他权益工具持有者投入资本																
3、股份支付计入所有者权益的金额																
4、其他																
(三) 利润分配								1,138.46		-11,472.46		-10,334.00			-10,334.00	
1、提取盈余公积								1,138.46		-1,138.46						

项目	2017 年度													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
	优先股	永续债	其他											
2、提取一般风险准备														
3、对所有者（或股东）的分配											-10,334.00		-10,334.00	-10,334.00
4、其他														
（四）所有者权益内部结转	41,336.00				-20,668.00						-20,668.00			
1、资本公积转增资本（或股本）	20,668.00				-20,668.00									
2、盈余公积转增资本（或股本）														
3、盈余公积弥补亏损														

项目	2017 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
4、其他	20,668.00										-20,668.00				
(五) 专项储备															
1、本期提取															
2、本期使用															
(六) 其他															
四、本期末余额	62,004.00				16,540.11				12,331.83		45,399.52		136,275.46	349.35	136,624.81

(二) 最近三年及一期母公司财务报表**母公司资产负债表**

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
流动资产：				
货币资金	36,927.76	55,923.85	53,140.84	81,739.20
交易性金融资产	5,000.00	25,000.00	-	-
应收账款	39,331.74	37,286.04	33,053.14	35,063.72
应收款项融资	-	-	-	-
预付款项	1,194.64	666.44	607.50	1,023.79
其他应收款	1,313.74	1,173.19	1,505.25	1,843.75
存货	27,863.16	27,204.39	37,307.07	37,601.65
其他流动资产	209.86	27.58	34,822.95	10,029.70
流动资产合计	111,840.90	147,281.50	160,436.75	167,301.81
非流动资产：				
可供出售金融资产	-	-	278.32	518.32
长期股权投资	51,644.41	25,542.66	17,572.11	11,392.87
其他非流动金融资产	278.32	278.32	-	-
固定资产	13,600.67	14,102.18	11,965.04	12,781.97
在建工程	13,765.67	12,694.59	9,997.31	5,041.12
无形资产	2,999.91	2,999.55	3,012.29	3,058.94
长期待摊费用	56.43	45.62	57.94	7.63
递延所得税资产	3,049.93	3,085.30	2,620.67	2,010.83
其他非流动资产	818.47	358.67	584.07	-
非流动资产合计	86,213.81	59,106.90	46,087.76	34,811.69
资产总计	198,054.72	206,388.40	206,524.51	202,113.50
流动负债：				
应付票据	319.33	-	981.99	2,084.14
应付账款	12,888.79	15,044.21	12,743.69	15,986.48
预收款项	-	19,221.79	32,221.16	38,744.32
合同负债	19,036.29	-	-	-
应付职工薪酬	2,946.81	3,828.94	3,345.96	3,217.78
应交税费	838.39	2,133.70	1,859.00	972.69

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
其他应付款	1,536.17	2,455.13	3,380.50	1,135.93
流动负债合计	37,565.77	42,683.77	54,532.30	62,141.35
非流动负债：				
预计负债	751.99	931.41	798.81	734.88
递延收益	2,095.00	2,095.00	1,145.00	600.00
非流动负债合计	2,846.99	3,026.41	1,943.81	1,334.88
负债合计	40,412.76	45,710.18	56,476.11	63,476.23
所有者权益：				
股本	62,677.95	62,689.50	62,709.00	62,004.00
资本公积	20,262.64	20,186.80	19,663.92	16,530.44
减：库存股	1,185.47	2,125.74	3,123.15	-
盈余公积	15,038.09	15,038.09	13,711.43	12,331.83
未分配利润	60,848.75	64,889.56	57,087.19	47,770.99
所有者权益合计	157,641.95	160,678.22	150,048.40	138,637.27
负债和所有者权益总计	198,054.72	206,388.40	206,524.51	202,113.50

母公司利润表

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
一、营业收入	16,123.77	62,093.78	53,254.17	48,992.01
减：营业成本	7,545.27	31,293.30	21,518.24	22,009.64
税金及附加	351.21	708.55	742.31	704.51
销售费用	2,039.06	5,996.35	5,169.18	4,028.95
管理费用	2,952.25	6,327.68	5,757.54	4,391.90
研发费用	1,674.20	4,236.33	4,473.20	5,741.47
财务费用	-366.62	-687.27	-695.63	-1,033.73
其中：利息费用	-	-	-	-
减：利息收入	368.99	691.29	700.95	-
加：其他收益	564.85	1,220.37	2,134.69	2,404.60
投资收益（损失以“-”号填列）	112.24	1,166.58	914.47	234.57
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-1,024.74	-338.17	-	-
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-141.75	-851.57	-3,222.02	-2,645.40

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
二、营业利润	1,438.98	15,416.05	16,116.48	13,143.04
加：营业外收入	23.74	133.50	14.26	29.29
减：营业外支出	96.89	30.91	50.04	32.22
三、利润总额	1,365.83	15,518.64	16,080.69	13,140.11
减：所得税费用	202.14	2,252.11	2,284.70	1,755.47
四、净利润	1,163.70	13,266.53	13,796.00	11,384.64
（一）持续经营净利润	1,163.70	13,266.53	13,796.00	11,384.64
（二）终止经营净利润	-	-	-	-
五、其他综合收益的税后净额	-	-	-	-
六、综合收益总额	1,163.70	13,266.53	13,796.00	11,384.64

母公司现金流量表

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	14,862.26	50,646.31	54,777.02	64,238.17
收到的税费返还	261.46	843.07	1,815.87	1,958.34
收到其他与经营活动有关的现金	596.98	2,484.16	2,295.49	1,659.77
经营活动现金流入小计	15,720.70	53,973.55	58,888.38	67,856.28
购买商品、接受劳务支付的现金	9,171.39	17,936.59	24,649.68	28,052.68
支付给职工及为职工支付的现金	6,284.01	12,323.35	11,841.12	12,411.99
支付的各项税费	2,947.99	7,240.93	7,398.27	9,634.38
支付其他与经营活动有关的现金	1,952.86	6,507.75	6,175.69	6,500.03
经营活动现金流出小计	20,356.25	44,008.61	50,064.75	56,599.07
经营活动产生的现金流量净额	-4,635.55	9,964.94	8,823.63	11,257.21
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资所收到的现金	93.46	-	231.60	-
取得投资收益所收到的现金	529.78	1,592.63	1,140.89	246.16
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	25.36	19.40	11.40	-
收到其他与投资活动有关的现金	52,000.00	126,100.00	93,600.00	37,000.00
投资活动现金流入小计	52,648.60	127,712.02	94,983.89	37,246.16

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	3,378.86	5,185.17	4,926.49	4,021.48
投资支付的现金	26,868.00	8,300.00	7,278.97	1,545.00
支付其他与投资活动有关的现金	32,000.00	116,300.00	118,400.00	33,000.00
投资活动现金流出小计	62,246.86	129,785.17	130,605.46	38,566.48
投资活动产生的现金流量净额	-9,598.27	-2,073.15	-35,621.57	-1,320.32
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	-	-	3,123.15	-
筹资活动现金流入小计	-	-	3,123.15	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	5,014.24	4,137.51	3,100.20	10,334.00
支付其他与筹资活动有关的现金	51.73	87.50	31.03	-
筹资活动现金流出小计	5,065.96	4,225.01	3,131.23	10,334.00
筹资活动产生的现金流量净额	-5,065.96	-4,225.01	-8.08	-10,334.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加额	-19,299.78	3,666.78	-26,806.02	-397.11
加：期初现金及现金等价物余额	55,825.63	52,158.85	78,964.88	79,361.99
六、期末现金及现金等价物余额	36,525.86	55,825.63	52,158.85	78,964.88

母公司所有者权益变动表

单位：万元

项目	2020年1-6月										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	62,689.50				20,186.80	2,125.74			15,038.09	64,889.56	160,678.22
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	62,689.50				20,186.80	2,125.74			15,038.09	64,889.56	160,678.22
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-11.55				75.83	-940.27				-4,040.81	-3,036.26
（一）综合收益总额										1,164.32	1,164.32
（二）所有者投入和减少资本	-11.55				75.83	-940.27				-190.90	813.65
1、所有者投入的普通股	-11.55				-40.18						-51.73

项目	2020年1-6月										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
2、其他权益工具持有者投入资本											
3、股份支付计入所有者权益的金额					116.01						116.01
4、其他						-940.27				-190.90	749.37
(三) 利润分配										-5,014.24	-5,014.24
1、提取盈余公积											
2、对所有者（或股东）的分配										-5,014.24	-5,014.24
3、其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1、资本公积转增资本（或股本）											
2、盈余公积转增资本（或股本）											

项目	2020年1-6月										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
3、盈余公积弥补亏损											
4、设定受益计划变动额结转留存收益											
5、其他综合收益结转留存收益											
6、其他											
(五) 专项储备											
1、本期提取											
2、本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	62,677.95				20,262.64	1,185.47			15,038.09	60,848.75	157,641.95

单位：万元

项目	2019 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	62,709.00				19,663.92	3,123.15			13,711.43	57,087.19	150,048.40
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	62,709.00				19,663.92	3,123.15			13,711.43	57,087.19	150,048.40
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	-19.50				522.88	-997.41			1,326.65	7,802.37	10,629.82
(一)综合收益总额										13,266.53	13,266.53
(二)所有者投入和减少资本	-19.50				522.88	-997.41					1,500.79
1. 所有者投入的普通股	-19.50				-68.00						-87.50

项目	2019 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					590.88						590.88
4. 其他						-997.41					997.41
(三) 利润分配									1,326.65	-5,464.16	-4,137.51
1. 提取盈余公积									1,326.65	-1,326.65	
2. 对所有者（或股东）的分配										-4,137.51	-4,137.51
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											

项目	2019 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											

项目	2019 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
四、本期期末余额	62,689.50				20,186.80	2,125.74			15,038.09	64,889.56	160,678.22

单位：万元

项目	2018 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	62,004.00				16,530.44				12,331.83	47,770.99	138,637.27
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	62,004.00				16,530.44				12,331.83	47,770.99	138,637.27
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	705.00				3,133.48	3,123.15			1,379.60	9,316.20	11,411.13
(一)综合收益总额										13,796.00	13,796.00
(二)所有者投入和减少资本	705.00				3,133.48	3,123.15					715.33
1. 所有者投入的普通股	705.00				2,418.15	3,123.15					

项目	2018 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					715.33						715.33
4. 其他											
(三) 利润分配									1,379.60	-4,479.80	-3,100.20
1. 提取盈余公积									1,379.60	-1,379.60	
2. 对所有者（或股东）的分配										-3,100.20	-3,100.20
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											

项目	2018 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											

项目	2018 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
四、本期期末余额	62,709.00				19,663.92	3,123.15			13,711.43	57,087.19	150,048.40

单位：万元

项目	2017 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	20,668.00				37,198.44				11,193.37	68,526.82	137,586.63
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年初余额	20,668.00				37,198.44				11,193.37	68,526.82	137,586.63
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	41,336.00				-20,668.00				1,138.46	-20,755.82	1,050.64
(一)综合收益总额										11,384.64	11,384.64
(二)所有者投入和减少资本											
1、股东投入的普通股											

项目	2017 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者 权益合计
		优先股	永续债	其他							
2、其他权益工具持有者投入资本											
3、股份支付计入所有者权益的金额											
4、其他											
(三)利润分配								1,138.46	-11,472.46	-10,334.00	
1、提取盈余公积								1,138.46	-1,138.46		
2、对所有者（或股东）的分配									-10,334.00	-10,334.00	
3、其他											
(四)所有者权益内部结转	41,336.00				-20,668.00					-20,668.00	
1、资本公积转增资本（或股本）	20,668.00				-20,668.00						

项目	2017 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
2、盈余公积转增资本（或股本）	0.00										
3、盈余公积弥补亏损	0.00										
4、其他	20,668.00									-20,668.00	
（五）专项储备											
1、本期提取											
2、本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	62,004.00				16,530.44				12,331.83	47,770.99	138,637.27

三、合并财务报表范围变化

（一）2017 年合并报表范围变化情况

2017 年 8 月，公司新设子公司云南多伦，初始持股比例为 51%，该公司纳入公司合并报表范围。

2017 年 12 月，公司新设子公司河北多伦，初始持股比例为 51%，该公司纳入公司合并报表范围。

（二）2018 年合并报表范围变化情况

原子公司上海荣安多伦电子设备有限公司已经于 2018 年 12 月完成注销手续，自注销日起不再纳入合并范围。

（三）2019 年合并报表范围变化情况

2019 年 8 月，公司收购简蓝信息，股权取得比例 65%，该公司纳入公司合并报表范围。

2019 年 9 月，公司新设子公司多伦车检，直接持股 100%，该公司纳入公司合并报表范围。

2019 年 10 月，公司新设子公司多伦信息，直接持股 100%，该公司纳入公司合并报表范围。

2019 年 11 月，公司新设子公司济南盛道金谷机动车检测有限公司，间接持股 100%，该公司纳入公司合并报表范围。

2019 年 11 月，公司新设子公司无锡盛道慧谷机动车检测有限公司，间接持股 85%，该公司纳入公司合并报表范围。

2019 年 11 月，公司新设子公司萧县盛道凯达车辆检测有限公司，间接持股 51%，该公司纳入公司合并报表范围。

（四）2020 年 1-6 月合并报表范围变化情况

2020 年 1 月，公司与河北多伦另一股东河北英杰科技有限公司分别减少对河北多伦的出资额 4,080.00 万元和 2,920.00 万元。减资完成后，公司持有河北多

伦股权比例由 51%减少至 34%。河北多伦不再纳入合并报表范围。

2020 年上半年，公司子公司多伦车检成立山东多伦机动车检测有限公司（2020 年 8 月更名为山东多伦车检控股有限公司）、河北多伦机动车检测有限公司、南京多伦天印机动车检测服务有限公司、无锡市盛道锡港机动车检测有限公司和武汉盛道天宇机动车检测有限公司，持股比例分别为 65%、100%、100%、55%和 58.33%，该等公司纳入合并报表范围。

2020 年上半年，公司子公司多伦车检完成对正通车检、正顺车检、正达车检、正嘉纺织、正嘉车检、正畅车检、正峰车检、正汇车检、凯雄车检和通港车检的收购，该等公司纳入合并报表范围。

2020 年 3 月，公司控股子公司山东简蓝信息科技有限公司成立无锡市盛道奥莱机动车检测有限公司，持股比例 51%，无锡市盛道奥莱机动车检测有限公司纳入合并报表范围。

2020 年 3 月，公司二级子公司枣庄市正通机动车检测有限公司成立枣庄市正和机动车检测有限公司，枣庄市正和机动车检测有限公司纳入合并范围。

2020 年 5 月，公司二级子公司河北多伦机动车检测有限公司成立沧州盛道凯运机动车检测有限公司，沧州盛道凯运机动车检测有限公司纳入合并报表范围。

四、主要财务指标

（一）主要财务指标

项目	2020.6.30/ 2020 年 1-6 月	2019.12.31/ 2019 年度	2018.12.31/ 2018 年度	2017.12.31/ 2017 年度
流动比率（倍）	3.22	3.33	2.88	2.68
速动比率（倍）	2.55	2.72	2.23	2.09
资产负债率（%）	22.26	24.22	28.70	32.90
资产负债率（母公司）（%）	20.40	22.15	27.35	31.41
应收账款周转率（次）	0.65	2.31	1.80	1.51
存货周转率（次）	0.33	1.00	0.58	0.70
每股经营活动现金净流量 （元/股）	-0.05	0.16	0.20	0.18

项目	2020.6.30/ 2020年1-6月	2019.12.31/ 2019年度	2018.12.31/ 2018年度	2017.12.31/ 2017年度
每股现金流量净额（元/股）	-0.07	0.12	-0.39	0.00
每股净资产（元/股）	2.51	2.55	2.35	2.20
研发费用占比（%）	9.91	6.36	8.23	12.22

注：上述财务指标均依据合并财务报表财务数据进行计算，指标的计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债；

速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；

资产负债率=负债总额/资产总额；

应收账款周转率=当期营业收入/应收账款期初、期末账面价值平均值；

存货周转率=当期营业成本/存货期初、期末账面价值平均值；

每股经营活动现金净流量=当期经营活动产生的现金流量净额/期末总股本；

每股净现金流量净额=当期现金及现金等价物净增加额/期末总股本；

每股净资产=归属于母公司所有者权益合计/期末总股本；

研发费用占比=研发费用/营业收入。

（二）净资产收益率和每股收益

根据中国证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露（2010年修订）》要求计算，公司最近三年及一期净资产收益率及每股收益如下：

期间	净利润口径	加权平均 净资产收 益率	每股收益	
			基本每股收益 （元/股）	稀释每股收益 （元/股）
2020年 1-6月	归属于公司普通股股东的利润	0.99%	0.03	0.03
	扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.55%	0.01	0.01
2019 年度	归属于公司普通股股东的利润	10.02%	0.25	0.25
	扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	8.88%	0.22	0.22
2018 年度	归属于公司普通股股东的利润	9.55%	0.22	0.22
	扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	8.71%	0.20	0.20
2017 年度	归属于公司普通股股东的利润	7.48%	0.16	0.16
	扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	7.02%	0.15	0.15

注：2017年度、2018年度和2019年度的每股收益为各年度审计报告数据；2017年度、2018年度和2019年度的净资产收益率为天衡会计师事务所出具的《最近三年加权平均净资产收益率表审核报告》（天衡专字（2020）00553号）所列数据。2020年1-6月数据未经会计师审计、复核。

(三) 非经常性损益明细

非经常性损益项目	2020年1-6月 (万元)	2019年度 (万元)	2018年度 (万元)	2017年度 (万元)
非流动资产处置损益	-22.01	21.19	-18.80	21.03
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免	-	-	-	-
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	338.47	469.32	336.68	461.26
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-	-	-	-
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	96.60	-	-
非货币性资产交换损益	-	-	-	-
委托他人投资或管理资产的损益	526.17	1,674.78	1,076.31	246.16
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备	-	-	-	-
债务重组损益	-	-	-	-
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	-	-	-	-
交易价格显失公允的交易产生的超	-	-	-	-
过公允价值部分的损益	-	-	-	-
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-	-	-
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-	-	-	-
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-	-	-	-
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-	-	-	-

非经常性损益项目	2020年1-6月 (万元)	2019年度 (万元)	2018年度 (万元)	2017年度 (万元)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	-	1.08	-	-
对外委托贷款取得的损益	-	-	-	-
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-	-	-	-
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响	-	-	-	-
受托经营取得的托管费收入	-	-	-	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-5.89	-265.20	2.76	15.06
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-	-	-
少数股东权益影响额	0.11	121.80	-1.92	-5.03
所得税影响额	-133.02	-364.62	-210.44	-116.93
合计	703.82	1,754.95	1,184.57	621.55

注：2017年度、2018年度和2019年度非经常性损益明细表已经天衡会计师审核，2020年1-6月非经常性损益未经会计师审核。

第六节 管理层讨论与分析

一、财务状况分析

(一) 资产构成分析

最近三年及一期末，公司资产结构如下：

项目	2020/6/30		2019/12/31		2018/12/31		2017/12/31	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
流动资产	141,332.06	66.60	163,848.32	75.91	168,305.25	80.07	175,607.15	86.25
非流动资产	70,892.48	33.40	51,992.50	24.09	41,894.98	19.93	27,993.23	13.75
资产总额	212,224.54	100.00	215,840.82	100.00	210,200.23	100.00	203,600.38	100.00

最近三年及一期末，公司资产总额分别为 203,600.38 万元、210,200.23 万元、215,840.82 万元和 212,224.54 万元。2017 年-2019 年，随着业务规模持续扩大、营业收入水平持续增长，公司的资产总额呈现逐年增长的趋势，年均复合增长率达 2.96%。公司 2020 年 6 月末资产总额较 2019 年末减少了 3,616.28 万元，降幅 1.68%，主要系公司实施了现金分红所致。

1、流动资产分析

最近三年及一期末，公司流动资产构成如下：

项目	2020/6/30		2019/12/31		2018/12/31		2017/12/31	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
货币资金	66,986.59	47.40	71,092.05	43.39	64,676.33	38.43	90,946.49	51.79
交易性金融资产	9,300.00	6.58	26,500.00	16.17	-	-	-	-
应收账款	30,741.37	21.75	32,551.35	19.87	27,925.55	16.59	33,167.16	18.89
应收款项融资	120.00	0.08	60.00	0.04	-	-	-	-
预付款项	1,982.87	1.40	1,087.30	0.66	635.09	0.38	1,099.62	0.63
其他应收款	1,824.17	1.29	1,275.57	0.78	1,561.81	0.93	1,935.92	1.10
存货	29,391.92	20.80	30,265.39	18.47	38,153.19	22.67	38,300.78	21.81
其他流动资产	985.13	0.70	1,016.66	0.62	35,353.29	21.01	10,157.18	5.78
合计	141,332.06	100.00	163,848.32	100.00	168,305.26	100.00	175,607.15	100.00

最近三年及一期末，公司流动资产分别为 175,607.15 万元、168,305.26 万元、163,848.32 和 141,332.06 万元。公司的流动资产主要包括货币资金、应收账款、存货，报告期各期末上述资产合计占流动资产的比例分别 92.49%、77.69%、81.73% 和 89.94%。

(1) 货币资金

最近三年及一期末，公司货币资金分别为 90,946.49 万元、64,676.33 万元、71,092.05 万元和 66,986.59 万元，占流动资产的比例分别为 51.79%、38.43%、43.39% 和 47.70%，主要由银行存款构成。2018 年末，公司货币资金较 2017 年末减少 26,270.16 万元，主要系公司 2018 年购买理财产品所致。2019 年末，公司货币资金较 2018 年末增加 6,415.72 万元，主要系部分理财产品到期赎回所致。2020 年 6 月末，公司货币资金较 2019 年末减少 4,105.46 万元，同比下降 5.77%，主要系公司 2020 年初加快机动车检测业务布局，资金投入较大所致。

最近三年及一期末，公司货币资金分类如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
库存现金	26.47	12.02	16.37	6.72
银行存款	66,558.23	70,981.80	63,677.97	88,165.44
其他货币资金	401.90	98.22	981.99	2,774.32
合计	66,986.59	71,092.05	64,676.33	90,946.49

(2) 交易性金融资产

公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则，将持有的理财产品 34,800.00 万元自原分类的其他流动资产重分类至交易性金融资产之以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产项目。

最近三年及一期末，公司购买的理财产品期末余额如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
理财产品	9,300.00	26,500.00	34,800.00	10,000.00

(3) 应收账款

最近三年及一期末，公司应收账款基本情况如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
账面余额	42,828.97	43,782.47	38,680.11	41,968.84
坏账准备	12,087.59	11,231.11	10,754.57	8,801.68
账面价值	30,741.37	32,551.35	27,925.55	33,167.16
账面价值/营业收入	-	46.64%	50.76%	65.19%

1) 应收账款变动情况

最近三年及一期末，公司应收账款账面价值分别为 33,167.16 万元、27,925.55 万元、32,551.35 万元和 30,741.37 万元，占流动资产的比例分别为 18.89%、16.59%、19.87%和 21.75%。最近三年末公司应收账款账面价值占当期营业收入比例分别为 65.19%、50.76%和 46.64%。2017 年-2019 年，公司应收账款账面价值占营业收入的比例呈逐渐下降趋势，主要系公司加强了应收账款的催收力度。

2) 账龄及坏账准备情况

报告期内，公司不存在单项计提坏账准备的应收账款，应收账款均按组合计提坏账准备。公司报告期各期末应收账款账龄及坏账准备计提情况如下：

单位：万元

时间	账龄	账面余额	占总额比例	坏账准备
2020/6/30	1 年以内	16,616.12	38.80%	830.81
	1 至 2 年	9,101.42	21.25%	910.14
	2 至 3 年	5,554.78	12.97%	1,666.43
	3 至 4 年	4,711.44	11.00%	2,355.72
	4 至 5 年	2,603.56	6.08%	2,082.85
	5 年以上	4,241.64	9.90%	4,241.64
	合计	42,828.97	100.00%	12,087.59
2019/12/31	1 年以内	20,855.91	47.64%	1,042.80
	1 至 2 年	6,517.84	14.89%	651.78
	2 至 3 年	5,621.04	12.84%	1,686.31
	3 至 4 年	5,252.88	12.00%	2,626.44
	4 至 5 年	1,555.10	3.55%	1,244.08
	5 年以上	3,979.70	9.09%	3,979.70
	合计	43,782.47	100.00%	11,231.11

时间	账龄	账面余额	占总额比例	坏账准备
2018/12/31	1年以内	12,126.25	31.35%	606.31
	1至2年	9,372.35	24.23%	937.24
	2至3年	8,785.43	22.71%	2,635.63
	3至4年	2,761.79	7.14%	1,380.89
	4至5年	2,199.00	5.69%	1,759.20
	5年以上	3,435.29	8.88%	3,435.29
	合计	38,680.11	100.00%	10,754.57
2017/12/31	1年以内	16,883.88	40.23%	844.19
	1至2年	12,748.51	30.38%	1,274.85
	2至3年	5,388.64	12.84%	1,616.59
	3至4年	3,177.98	7.57%	1,588.99
	4至5年	1,463.88	3.49%	1,171.10
	5年以上	2,305.95	5.49%	2,305.95
	合计	41,968.84	100.00%	8,801.68

截至2020年6月末，公司账龄在一年以内的应收账款账面余额占比最大，公司已严格按照会计政策的有关规定计提相关坏账准备。公司应收账款的坏账计提比例如下：

账龄	应收账款计提比例（%）
1年以内（含1年）	5
1—2年	10
2—3年	30
3—4年	50
4—5年	80
5年以上	100

3) 应收账款金额前五名客户情况

报告期各期末，公司应收账款金额前五名客户的应收账款情况如下：

单位：万元

时间	往来单位名称	与本公司关系	金额	欠款年限	占应收账款总额比例	坏账准备
2020/6/30	长春市公安局交通警察支队	客户	1,212.03	1年以内	2.83%	60.60
	临沂市公安局交	客户	921.79	1年以内	2.41%	79.97

时间	往来单位名称	与本公司关系	金额	欠款年限	占应收账款总额比例	坏账准备
	通警察支队		8.59	1-2 年		
			100.06	2-3 年		
			3.00	5 年以上		
	鸡冠新区开发建设办公室	客户	897.09	1-2 年	2.09%	89.71
	潍坊市公安局交通警察支队	客户	521.96	1 年以内	1.52%	80.05
			18.48	1-2 年		
			46.20	2-3 年		
			46.93	3-4 年		
			18.48	4-5 年		
	南京市江宁区人民政府麒麟街道办事处	客户	21.63	1 年以内	1.45%	60.93
			598.53	1-2 年		
合计		4,414.77		10.31%	371.27	
2019/12/31	A 单位	客户	2,156.51	1 年以内	4.93%	107.83
	长春市公安局交通警察支队	客户	1,212.03	1 年以内	2.77%	60.60
	鸡冠新区开发建设办公室	客户	897.09	1 年以内	2.05%	44.85
	常州长城驾驶服务有限公司	客户	706.72	1 年以内	1.72%	35.34
			46.00	1-2 年		4.60
	潍坊市公安局交通警察支队	客户	521.96	1 年以内	1.49%	26.10
			46.20	1-2 年		4.62
			56.17	2-3 年		16.85
			27.72	3-4 年		13.86
	合计		5,670.40		12.95%	314.65
	2018/12/31	云南一乘驾驶培训股份有限公司	客户	460.24	1 年以内	2.02%
0.30				1-2 年	0.03	
300.30				2-3 年	90.09	
21.00				5 年以上	21.00	
济宁市亿隆实业有限公司		客户	1.20	1 年以内	1.84%	0.06
			474.00	1-2 年		47.40
			235.58	2-3 年		70.67
临沂市公安局交通警察支队		客户	633.22	1 年以内	1.64%	31.66
			3.00	4-5 年		2.40

时间	往来单位名称	与本公司关系	金额	欠款年限	占应收账款总额比例	坏账准备	
	鹤岗市公安交通 巡逻警察支队	客户	69.10	1-2 年	1.54%	6.91	
			152.97	2-3 年		45.89	
			43.39	3-4 年		21.70	
			195.14	4-5 年		156.11	
			136.98	5 年以上		136.98	
	长沙市公安局	客户	516.63	1 年以内	1.52%	25.83	
			71.11	5 年以上		71.11	
	合计			3,314.16		8.56%	750.86
	2017/12/31	济宁市亿隆实业 有限公司	客户	513.20	1 年以内	2.79%	25.66
				656.38	1-2 年		65.64
鹤岗市公安交通 巡逻警察支队		客户	75.87	1 年以内	1.53%	3.79	
			172.93	1-2 年		17.29	
			43.39	2-3 年		13.02	
			213.88	3-4 年		106.94	
			4.16	4-5 年		3.33	
132.82		5 年以上	132.82				
滨州市公安局交 通警察支队		客户	564.77	1 年以内	1.36%	28.24	
			4.00	1-2 年		0.40	
汉中机动车驾驶 员训练考试中心 有限公司		客户	354.70	1 年以内	1.30%	17.74	
			181.10	3-4 年		90.55	
			9.25	5 年以上		9.25	
德阳市公安局交 通警察支队		客户	523.94	1 年以内	1.25%	26.20	
			0.52	1-2 年		0.052	
合计			3,450.91		8.22%	540.92	

2017 年末、2018 年末、2019 年末和 2020 年 6 月末，公司应收账款前五名客户余额占应收账款总额的比例分别为 8.22%、8.56%、12.95%和 10.31%，客户结构较为分散，单一客户的应收账款占比较小。该等客户主要为政府公安交警部门及其下属的企事业单位，资信情况良好；或为经营状况良好的驾驶培训公司，还款来源具有充分的保障，且账龄较短，不能如期收回的风险较小。

(4) 应收款项融资

截至2020年6月30日，公司应收款项融资余额为120.00万元，较2019年增长60.00万元，增长100.00%。公司应收款项融资规模较小，全部系银行承兑汇票。

(5) 预付款项

最近三年及一期末，公司预付款项金额分别为1,099.62万元、635.09万元、1,087.30万元和1,982.87万元，占流动资产的比例分别为0.63%、0.38%、0.66%和1.40%，主要为预付供应商的原材料采购款。

报告期各期末，公司预付款项账龄情况如下：

项目	2020/6/30		2019/12/31		2018/12/31		2017/12/31	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
1年以内	1,029.41	51.92	785.37	72.23	423.77	66.73	855.02	77.76
1-2年	414.98	20.93	113.63	10.45	40.12	6.32	95.87	8.72
2-3年	325.98	16.44	31.89	2.93	58.73	9.25	63.00	5.73
3年以上	212.49	10.72	156.41	14.38	112.47	17.71	85.73	7.80
合计	1,982.87	100.00	1,087.30	100.00	635.09	100.00	1,099.62	100.00

报告期内，公司绝大部分预付款项账龄均在1年以内，3年以上账龄的预付款项占比较小。

(6) 其他应收款

最近三年及一期末，公司其他应收款账面价值分别为1,935.92万元、1,561.81万元、1,275.57万元和1,824.17万元，占流动资产的比例分别为1.10%、0.93%、0.78%和1.29%，占比较低。报告期内，公司其他应收款主要为投标保证金、履约保证金、备用金和暂付款项，公司已按会计政策的有关规定计提相关坏账准备。

报告期各期末，公司其他应收款构成如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
应收利息	-	-	-	-
应收股利	-	-	-	-

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
其他应收款	2,363.51	1,734.90	2,123.44	2,417.23
其中：投标保证金	161.25	260.60	301.43	569.15
履约保证金	931.08	911.13	1,275.28	1,250.12
备用金	721.74	437.01	434.38	468.33
暂付款项	549.43	126.15	112.35	129.62
坏账准备	539.34	459.32	561.63	481.30
其他应收款账面价值	1,824.17	1,275.57	1,561.81	1,935.92

(7) 存货

最近三年及一期末，公司存货分别为 38,300.78 万元、38,153.19 万元、30,265.39 万元和 29,391.92 万元，占公司流动资产的比例分别为 21.81%、22.67%、18.47% 和 20.80%。报告期各期末，公司存货账面价值基本呈下降趋势。

报告期内，公司存货主要由原材料、在产品、产成品等构成，具体如下：

单位：万元

报告期	存货分类	账面余额	跌价准备	账面价值
2020/6/30	原材料	4,061.02	1,231.03	2,829.99
	在产品	27,515.30	1,146.03	26,369.27
	产成品	204.25	11.59	192.65
	合计	31,780.57	2,388.65	29,391.92
2019/12/31	原材料	4,844.44	1,282.35	3,562.09
	在产品	24,658.99	1,200.29	23,458.69
	产成品	3,259.11	14.51	3,244.60
	合计	32,762.53	2,497.14	30,265.39
2018/12/31	原材料	5,050.23	984.56	4,065.66
	在产品	30,584.88	891.79	29,693.09
	产成品	4,407.39	12.96	4,394.43
	合计	40,042.50	1,889.31	38,153.19
2017/12/31	原材料	7,552.98	703.28	6,849.71
	在产品	29,810.45	726.80	29,083.65
	产成品	2,385.71	18.28	2,367.43
	合计	39,749.14	1,448.36	38,300.78

报告期各期末，公司在产品占存货账面价值的比例分别为 75.93%、77.83%、

77.51%和 89.72%。公司在产品余额较大，符合公司财务核算方式和业务模式。

以占公司主营业务收入比例最大的驾考系统业务为例，驾考系统产品合同签订后，公司根据合同约定及客户的实际需求安排采购、生产、发货，客户根据建设进度通知公司工程部人员进场安装、集成、调试和试运行，待整套系统安装调试完毕并试运行正常，对于新建考场或考场改造项目，还需等待考场土建、道路等其他配套设施完工后，由考场和其主管部门统一组织验收，由客户出具验收报告，公司据此确认收入并将在产品转为营业成本；对于考场因现有训练、考试车辆不足而向发行人追加采购车载考试系统等业务，则在发行人安装、调试完相关产品并试运行合格后，由客户出具验收报告，公司据此确认收入并将在产品转为营业成本。驾考系统项目自签订合同发货到产品验收结转成本的周期较长，造成各期末尚未验收的跨期项目增多，项目发生的成本则反映在期末在产品中。

2019 年末，公司在产品账面价值较上年末有所下降，主要系公司当年验收的项目增多，更多的在产品结转为营业成本所致。

(8) 其他流动资产

最近三年及一期末，公司其他流动资产分别为 10,157.18 万元、35,353.29 万元、1,016.66 万元和 985.13 万元，占流动资产的比例分别为 5.78%、21.01%、0.62% 和 0.70%。

截至报告期各期末，公司其他流动资产构成如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
预交企业所得税	43.47	2.54	2.54	2.54
待抵扣税金	536.12	734.36	388.44	-
待摊房屋租金	148.03	164.61	74.78	12.55
其他待摊费用	257.51	115.15	87.52	142.10
理财产品	-	-	34,800.00	10,000.00
合计	985.13	1,016.66	35,353.29	10,157.18

公司 2019 年末其他流动资产总额大幅下降的原因主要系自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则，公司将持有的理财产品自原分类的其他流动资产重分类至交易性金融资产之以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产项目。除

理财产品外，公司其他流动资产主要包括预交企业所得税、待抵扣税金、待摊房屋租金及其他待摊费用。

2、非流动资产分析

最近三年及一期末，公司非流动资产构成如下：

项目	2020/6/30		2019/12/31		2018/12/31		2017/12/31	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
可供出售金融资产	-	-	-	-	278.32	0.66	518.32	1.85
其他非流动金融资产	278.32	0.39	278.32	0.54	-	-	-	-
长期股权投资	5,911.24	8.34	4,566.60	8.78	4,999.15	11.93	1,723.41	6.16
投资性房地产	-	-	-	-	-	-	-	-
固定资产	21,441.33	30.24	19,227.39	36.98	15,623.80	37.29	14,872.57	53.13
在建工程	14,340.99	20.23	12,764.65	24.55	9,997.31	23.86	5,041.12	18.01
无形资产	11,669.90	16.46	7,826.45	15.05	3,014.49	7.20	3,058.94	10.93
商誉	9,724.01	13.72	-	-	-	-	-	-
长期待摊费用	2,185.63	3.08	159.32	0.31	301.94	0.72	331.19	1.18
递延所得税资产	3,522.58	4.97	3,311.10	6.37	3,154.82	7.53	2,447.68	8.74
其他非流动资产	1,818.47	2.57	3,858.67	7.42	4,525.15	10.80	-	-
合计	70,892.48	100.00	51,992.50	100.00	41,894.98	100.00	27,993.23	100.00

最近三年及一期末，公司非流动资产分别为 27,993.23 万元、41,894.98 万元、51,992.50 万元和 70,892.48 万元。公司非流动资产主要由固定资产、在建工程 and 无形资产等构成，上述资产占非流动资产的比例分别为 82.06%、68.35%、76.59% 和 66.94%。

(1) 可供出售金融资产与其他非流动金融资产

截至 2018 年末，公司可供出售金融资产较 2017 年末减少 240.00 万，主要系公司参股公司江苏赛联信息产业研究院股份有限公司实施清算，公司对其股权投资全额计提资产减值准备所致。公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则，将原分类可供出售金融资产 278.32 万元重分类至其他非流动金融资产项目。

2018 年末、2019 年末、2020 年 6 月末，公司可供出售金融资产/其他非流动金融资产金额均为 278.32 万元，系公司对唐山市路通驾考服务有限公司的股权

投资。唐山路通主要从事驾驶人考试场的配套服务及监管驾驶人考前训练工作，负责唐山市的古冶、西郊及遵化三处驾驶人培训与考试场地的业务，为唐山市主要的驾驶人考试中心之一，公司对其投资主要系出于在当地驾考业务发展的考虑。截至募集说明书签署日，公司持有唐山市路通驾考服务有限公司 12.38% 的股权。报告期内，公司未对其计提资产减值损失。

（2）长期股权投资

最近三年及一期末，长期股权投资分别为 1,723.41 万元、4,999.15 万元、4,566.60 万元和 5,911.24 万元，占当期末非流动资产的比例分别为 6.16%、11.93%、8.78% 和 8.34%。报告期内公司持有的长期股权投资全部为对联营企业的投资。

2018 年末，公司长期股权投资较 2017 年末增加 3,275.74 万元，主要系公司增加对昆山市昆通城市智能科技有限公司、湖南北云科技有限公司投资所致。2019 年末，长期股权投资变动主要是由于权益法下确认的投资损益。2020 年 6 月末，公司长期股权投资大幅上升主要是由于公司减少了对河北多伦的投资，河北多伦由公司控股子公司变为参股公司，不再纳入合并范围，同时公司增加了对南京山乘智能科技有限公司的投资所致。截至 2020 年 6 月底，公司长期股权投资的明细情况如下：

单位：万元

被投资单位	持股比例	期末余额
国交信息股份有限公司	10.00%	893.58
昆山市昆通城市智能科技有限公司	40.00%	228.53
湖南北云科技有限公司	17.00%	2,952.58
河北多伦	34.00%	955.15
南京山乘智能科技有限公司	30.00%	881.40
合计	-	5,911.24

（3）固定资产

最近三年及一期末，公司固定资产分别为 14,872.57 万元、15,623.80 万元、19,227.39 万元和 21,441.33 万元，占非流动资产的比例分别为 53.13%、37.29%、36.98% 和 30.24%。报告期内，公司固定资产金额呈逐年上涨趋势，主要系公司为提升行业内竞争力，加强研发与生产设备的投入所致。

报告期内公司各类固定资产运行状况良好。截至报告期各期末，公司固定资产账面价值构成如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
房屋及建筑物	12,339.25	11,820.56	10,064.22	10,733.36
机器设备	1,942.79	528.64	511.79	602.88
运输设备	884.76	884.99	1,155.72	1,288.80
电子设备	6,221.71	5,815.30	3,692.28	1,988.16
其他设备	52.84	177.89	199.79	259.36
合计	21,441.33	19,227.39	15,623.80	14,872.57

截至 2020 年 6 月末，公司主要固定资产情况参见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“九、发行人主要固定资产、无形资产情况”之“（一）固定资产情况”相关内容。

（4）在建工程

最近三年及一期末，公司在建工程分别为 5,041.12 万元、9,997.31 万元、12,764.65 万元和 14,340.99 万元，占非流动资产的比例分别为 18.01%、23.86%、24.55%和 20.23%。报告期各期末，公司在建工程均有所增长，主要是首发上市募投项目建设工程投资增加所致。

报告期内，公司在建工程未出现减值情形，公司未计提在建工程减值准备。报告期各期末，公司在建工程情况如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目	11,063.37	10,395.93	8,071.56	4,689.10
北斗星应用技术开发及测试示范基地	-	60.50	60.50	60.50
研发测试中心项目	1,374.28	1,373.44	1,219.95	254.27
机加工厂房扩建	1,071.75	818.15	613.88	13.59
检测站装修	575.32	70.06	-	-
其他	256.27	46.57	31.41	23.64
合计	14,340.99	12,764.65	9,997.31	5,041.12

(5) 无形资产

最近三年及一期末，公司无形资产分别为 3,058.94 万元、3,014.49 万元、7,826.45 万元和 11,669.90 万元，占非流动资产比例分别为 10.93%、7.20%、15.05% 和 16.46%。公司无形资产主要由土地使用权、软件专利权和软件著作权构成。

截至报告期各期末，公司无形资产账面价值构成如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
土地使用权	10,528.18	6,626.87	2,706.22	2,771.58
软件专利权	388.97	359.58	308.27	287.36
软件著作权	752.75	840.00	-	-
合计	11,669.90	7,826.45	3,014.49	3,058.94

报告期内，公司无形资产增加主要系收购导致的土地使用权增加所致。公司无形资产的具体情况，参见“第三节 发行人基本情况”之“九、发行人主要固定资产、无形资产情况”之“(二) 无形资产情况”相关内容。

(6) 商誉

2020 年 6 月末，公司较 2019 年末新增商誉 9,724.01 万元，主要系公司子公司多伦车检 2020 年上半年对外收购所致。

2019 年 12 月 29 日，多伦车检分别与正通车检、正达车检、正顺车检、正嘉车检、正畅车检、正嘉纺织各股东签署了《股权转让协议》，多伦车检出资 4,400 万元受让正通车检 55% 股权，出资 1,650 万元受让正达车检 55% 股权，出资 1,375 万元受让正顺车检 55% 股权，出资 1,650 万元受让正嘉车检 55% 股权，出资 550 万元受让正畅车检 55% 股权，出资 275 万元受让正嘉纺织 55% 股权，多伦车检合计支付股权转让对价 9,900 万元。上述收购于 2020 年 1 月完成并办理工商变更。公司对合并成本大于标的资产可辨认净资产公允价值的差额，确认商誉 6,057.10 万元。

2020 年上半年，多伦车检出资 522.50 万元受让正峰车检 55% 股权，出资 990 万元受让正汇车检 55% 股权，出资 1,650 万元受让凯雄车检 65% 股权，出资 1,500 万元受让通港车检 60% 股权。上述收购均于 2020 年上半年完成并办理工商变更。

公司对合并成本大于标的资产可辨认净资产公允价值的差额，分别确认商誉 349.17 万元、884.26 万元、1,166.94 万元、1,266.54 万元。

(7) 长期待摊费用

最近三年及一期末，公司长期待摊费用分别为 331.19 万元、301.94 万元、159.32 万元和 2,185.63 万元，占非流动资产比例分别为 1.18%、0.72%、0.31% 和 3.08%，占比较低。公司长期待摊费用主要由设施改造费、考点场地租赁费和装修费构成。

(8) 递延所得税资产

最近三年及一期末，公司递延所得税资产分别为 2,447.68 万元、3,154.82 万元、3,311.10 万元和 3,522.58 万元，占非流动资产比例分别为 8.74%、7.53%、6.37% 和 4.97%。报告期内，公司递延所得税资产主要由资产减值准备、应付职工薪酬、其他应付款项等事项形成。

报告期各期末，公司递延所得税资产构成如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
资产减值准备	2,245.02	2,100.27	1,983.56	1,589.53
股权投资	36.00	36.00	-	-
固定资产	210.23	196.33	203.75	75.76
长期待摊费用	15.26	-	-	-
预计负债	112.80	139.71	119.82	110.23
递延收益	314.25	314.25	171.75	90.00
应付职工薪酬	234.39	220.60	177.10	138.24
其他应付款项	217.73	217.73	104.08	86.15
内部未实现利润	7.50	7.28	19.20	42.87
未弥补亏损	211.24	6.56	306.38	314.90
股份支付	-81.83	72.36	69.18	0.00
合计	3,522.58	3,311.10	3,154.82	2,447.68

(9) 其他非流动资产

最近三年及一期末，公司其他非流动资产分别为 0.00 万元 4,525.15 万元、

3,858.67 万元和 1,818.47 万元，占非流动资产比例分别为 0.00%、10.80%、7.42% 和 2.57%，占比较小。

报告期各期末，公司其他非流动资产构成如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
土地出让款	-	-	3,941.08	-
预付的工程款	818.47	358.67	584.07	-
预付的股权投资款	1,000.00	3,500.00	-	-
合计	1,818.47	3,858.67	4,525.15	-

2018 年末公司预付的土地出让款 3,941.08 万元来源于子公司云南多伦购置土地预付的出让金。

2019 年末公司预付的股权投资款 3,500.00 万元主要系公司子公司多伦车检对外收购车检站的投资预付款。2020 年一季度，该项收购已完成交割。

2020 年 6 月末公司预付的股权投资款 1,000.00 万元主要系收购机动车检测站缴纳的股权投资预付款。

（二）负债构成分析

最近三年及一期末，公司负债结构如下：

项目	2020/6/30		2019/12/31		2018/12/31		2017/12/31	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
流动负债	43,913.97	92.95	49,130.10	93.97	58,393.85	96.78	65,640.70	98.01
非流动负债	3,331.53	7.05	3,152.41	6.03	1,943.81	3.22	1,334.88	1.99
合计	47,245.50	100.00	52,282.51	100.00	60,337.66	100.00	66,975.58	100.00

最近三年及一期末，公司负债总额分别为 66,975.58 万元、60,337.66 万元、52,282.51 万元和 47,245.50 万元。报告期内公司负债总额呈下降趋势，主要系预收账款金额的不断减少。报告期内，公司负债结构以流动负债为主，流动负债占负债总额的比例均在 90% 以上。

1、流动负债分析

最近三年及一期末，公司流动负债构成如下：

项目	2020/6/30		2019/12/31		2018/12/31		2017/12/31	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
应付票据	319.33	0.73	-	-	981.99	1.68	2,084.15	3.18
应付账款	13,105.62	29.84	15,801.06	32.16	12,711.38	21.77	16,269.36	24.79
预收款项	-	-	22,218.16	45.22	34,640.07	59.32	41,090.24	62.60
合同负债	22,371.39	50.94	-	-	-	-	-	-
应付职工薪酬	3,382.82	7.70	4,152.07	8.45	3,616.13	6.19	3,448.78	5.25
应交税费	1,247.34	2.84	2,390.11	4.86	1,824.20	3.12	802.92	1.22
其他应付款	3,487.47	7.94	4,568.72	9.30	4,620.07	7.91	1,945.24	2.96
流动负债合计	43,913.97	100.00	49,130.10	100.00	58,393.85	100.00	65,640.70	100.00

最近三年及一期末，公司流动负债分别为 65,640.70 万元、58,393.85 万元、49,130.10 万元和 43,913.97 万元。报告期内，公司流动负债主要由应付账款和预收款项、合同负债构成。截至报告期各期末，上述各项负债合计占流动负债的比例分别为 87.38%、81.09%、77.38% 和 80.79%。报告期，公司流动负债金额呈逐年下降趋势，主要系预收款项逐年减少所致。关于各流动负债科目的具体情况分析如下：

(1) 应付票据

截至报告期各期末，公司应付票据分别为 2,084.15 万元、981.99 万元、0.00 万元和 319.33 万元，占流动负债的比例分别为 3.18%、1.68%、0.00% 和 0.73%，占比相对较小。

(2) 应付账款

最近三年及一期末，公司应付账款分别为 16,269.36 万元、12,711.38 万元、15,801.06 万元和 13,105.62 万元，占流动负债的比例分别为 24.79%、21.77%、32.16% 和 29.84%。2018 年末，公司应付账款较上年末减少 3,577.98 万元，降幅为 21.87%，主要系公司驾驶考试系统产品订单下降，采购规模下降所致。2019 年末，公司应付账款较上年末增加 3,089.68 万元，增幅为 24.31%，主要是公司智能交通订单增多，原材料采购金额增加所致。2020 年 6 月末，公司应付账款较 2019 年末减少 2,695.44 万元，降幅为 17.06%，主要系公司 2020 年上半年受全国各地疫情影响，暂时放缓了项目建设，减少了原材料采购所致。

截至报告期各期末，公司应付账款构成情况如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
货款	12,371.34	13,234.05	10,973.27	16,046.24
长期资产	734.28	2,567.01	1,738.11	223.12
合计	13,105.62	15,801.06	12,711.38	16,269.36

(3) 预收款项及合同负债

最近三年及一期末，公司预收款项分别为 41,090.24 万元、34,640.07 万元、22,218.16 万元和 0.00 万元，占流动负债的比例分别为 62.60%、59.32%、45.22% 和 0.00%。公司预收款项主要为预收货款。报告期内公司预收款项逐年减少的原因主要系公司近年来项目订单验收量增多。2020 年 6 月末，公司预收款项为 0.00 万元的原因是公司执行新会计准则，将 22,371.39 万元预收款项重分类至合同负债。

报告期各期末，公司预收款项及合同负债情况如下：

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
预收货款	20,573.39	19,997.56	33,159.72	39,674.64
预收驾驶人考训款	395.30	634.69	159.51	400.24
智能驾培服务款	1,369.15	1,585.91	1,320.85	1,015.36
合计	22,371.39	22,218.16	34,640.07	41,090.24

(4) 应付职工薪酬

最近三年及一期末，公司应付职工薪酬 3,448.78 万元、3,616.13 万元、4,152.07 万元和 3,382.82 万元，占流动负债比例分别为 5.25%、6.19%、8.45% 和 7.70%。2017 年-2019 年末，公司应付职工薪酬呈上升趋势，主要是随着公司业务规模的持续扩张，业绩目标实现良好，公司逐步提升了员工薪酬待遇。

报告期各期末，公司应付职工薪酬构成如下：

单位：万元

项目	2020/06/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
短期薪酬	3,321.98	4,151.91	3,616.13	3,448.78
其中：工资、奖金、津贴和补贴	1,624.31	2,585.75	2,336.72	2,416.67

项目	2020/06/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
职工福利费	94.19	94.21	94.21	94.21
社会保险费	34.32	0.82	2.08	10.23
住房公积金	6.49	0.46	2.47	6.05
工会经费和职工教育经费	1,562.67	1,470.66	1,180.66	921.62
离职后福利——设定提存计划	60.85	0.16	-	-
辞退福利	-	-	-	-
合计	3,382.82	4,152.07	3,616.13	3,448.78

(5) 应交税费

最近三年及一期末,公司应交税费分别为802.92万元、1,824.20万元、2,390.11万元和1,247.34万元,占流动负债的比例分别为1.22%、3.12%、4.86%和2.84%,余额较小。

报告期各期末,公司应交税费构成如下:

单位:万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
增值税	476.04	1,009.05	941.51	424.79
企业所得税	494.56	1,194.87	683.32	205.81
个人所得税	88.31	29.93	25.27	49.04
城市维护建设税	29.53	65.23	75.76	55.87
房产税和土地使用税	137.22	44.19	44.19	27.21
教育费附加	20.96	46.50	54.11	40.18
印花税	0.32	0.33	0.04	0.02
其他	0.39	-	-	-
合计	1,247.34	2,390.11	1,824.20	802.92

(6) 其他应付款

最近三年及一期末,公司其他应付款分别为1,945.24万元、4,620.07万元、4,568.72万元和3,487.47万元,占流动负债比例分别为2.96%、7.91%、9.30%和7.94%。

报告期各期末,公司其他应收款构成如下:

单位：万元

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
应付股利	113.90	113.90	-	-
其他应付款	3,373.57	4,454.81	4,620.07	1,945.24
其中：保证金	1,391.53	1,339.58	1,067.25	694.23
代扣款项	538.47	544.42	428.31	300.38
暂收款	108.10	45.08	1.36	250.64
关联方借款	-	400.00	-	-
股权购买款	150.00	-	-	700.00
限制性股票回购义务	1,185.47	2,125.74	3,123.15	-
合计	3,487.47	4,568.72	4,620.07	1,945.24

2、非流动负债分析

截至报告期各期末，公司流动负债构成如下：

项目	2020/6/30		2019/12/31		2018/12/31		2017/12/31	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
预计负债	751.99	22.57	931.41	29.55	798.81	41.10	734.88	55.05
递延收益	2,095.00	62.88	2,095.00	66.46	1,145.00	58.90	600.00	44.95
递延所得税负债	484.54	14.54	126.00	4.00	-	-	-	-
合计	3,331.53	100.00	3,152.41	100.00	1,943.81	100.00	1,334.88	100.00

最近三年及一期末，公司非流动负债分别为 1,334.88 万元、1,943.81 万元、3,152.41 万元和 3,331.53 万元。公司非流动负债主要由预计负债和递延收益构成。报告期各期末，上述各项负债合计分别为 1,334.88 万元、1,943.81 万元、3,026.41 万元和 2,846.99 万元，占非流动负债的比例分别为 100.00%、100.00%、96.00% 和 85.46%。关于各非流动负债科目的具体情况分析如下：

(1) 预计负债

最近三年及一期末，公司预计负债分别为 734.88 万元、798.81 万元、931.41 万元和 751.99 万元，占非流动负债的比例分别为 55.05%、41.10%、29.55% 和 22.57%。公司预计负债全部为产品质量保证金。

(2) 递延收益

最近三年及一期末,公司递延收益分别为600.00万元、1,145.00万元、2,095.00万元和2,095.00万元,占非流动负债的比例分别为44.95%、58.90%、66.46%和62.88%,均为政府补助产生的递延收益。

截至报告期各期末,公司递延收益对应的政府补助项目构成如下:

单位:万元

项目	与资产相关/ 与收益相关	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
新兴产业发展专项资金	与资产相关	600.00	600.00	600.00	600.00
机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目补助	与资产相关	545.00	545.00	545.00	-
可研成果转化专项经费	与收益相关	500.00	500.00	-	-
江苏省产业技术研究院共建JITRI-多伦科技联合创新中心合作专项经费	与收益相关	100.00	100.00	-	-
2019年第一批省级工业和信息产业转型升级专项资金	与收益相关	50.00	50.00	-	-
2019年第二批省级工业和信息产业转型升级专项资金	与收益相关	300.00	300.00	-	-
合计		2,095.00	2,095.00	1,145.00	600.00

(3) 递延所得税负债

截至报告期各期末,公司递延所得税负债分别为0.00万元、0.00万元、126.00万元和484.54万元,占非流动负债的比例分别为0.00%、0.00%、4.00%和14.54%,系可辨认资产公允价值大于账面价值形成的递延所得税负债。

(三) 偿债能力分析

1、偿债能力指标

报告期内,公司与偿债能力相关的财务指标如下:

项目	2020/6/30	2019/12/31	2018/12/31	2017/12/31
流动比率	3.22	3.33	2.88	2.68
速动比率	2.55	2.72	2.23	2.09
资产负债率(合并,%)	22.26	24.22	28.70	32.90
资产负债率(母公司,%)	20.40	22.15	27.35	31.41

注:上述指标计算公式如下:

流动比率=流动资产/流动负债；

速动比率=(流动资产-存货)/流动负债；

资产负债率=负债总额/资产总额。

2、偿债能力分析

最近三年及一期末，公司流动比率分别为 2.68、2.88、3.33 和 3.22，速动比率分别为 2.09、2.23、2.72 和 2.55。报告期内，公司流动比率和速动比率均较高，短期偿债能力优良。2017 年-2019 年末，公司流动比率、速动比率呈上升趋势，主要系公司报告期内营业收入增长，加快了项目订单验收结算，期末预收款项余额减少明显。公司 2020 年 6 月末流动比率、速动比率较 2019 年末均有所下降，主要系公司为开展机动车检测业务货币资金投入较大，银行存款减少所致。

最近三年及一期末，公司资产负债率分别为 32.90%、28.70%、24.22% 和 22.26%。报告期内，公司资产负债率保持在较低水平，负债主要由应付账款及预收款项等经营性负债构成，无银行贷款，公司偿债风险较低。

公司的资产负债结构合理，资产质量和流动性良好，符合公司行业特征，与公司的业务发展情况相符。公司偿债能力较强，财务风险较小。

（四）营运能力分析

1、营运能力指标

最近三年末，与公司营运能力相关的财务指标如下：

项目	2019 年度	2018 年度	2017 年度
应收账款周转率(次)	2.31	1.80	1.51
存货周转率(次)	1.00	0.58	0.70

注：上述指标计算公式如下：

应收账款周转率=当期营业收入/应收账款期初、期末账面价值平均值；

存货周转率=当期营业成本/存货期初、期末账面价值平均值。

2、营运能力分析

最近三年，公司的应收账款周转率分别为 1.51、1.80 和 2.31。公司报告期各年度应收账款周转率呈上升趋势，销售回款情况较好。

最近三年，公司的存货周转率分别为 0.70、0.58 和 1.00。公司的业务模式决定了公司期末在产品余额较高。近年来，公司加快了项目结算进度，因此期末存

货余额呈下降趋势。公司存货周转率水平整体上与公司的采购、生产模式基本相符。

整体来看，公司的资本结构合理，资产质量良好，资产周转能力与实际经营情况相符，公司具备较强的营运能力。

二、盈利能力分析

（一）营业收入分析

1、营业收入构成

最近三年及一期，公司营业收入分别为 50,875.34 万元、55,010.36 万元、69,787.53 万元和 20,569.99 万元，2017-2019 年度，公司主营业务呈现逐年增长的趋势。2020 年上半年，受国内疫情影响，公司自身以及所处行业上下游的业务活动受到一定影响。一方面，部分上游原材料产地存在疫情压力，可能对公司的交货期产生影响；另一方面，下游客户的项目实施和验收工作不能正常推进并验收从而影响收入确认。公司二季度已从“新冠疫情”的影响下走出，各地项目验收及新业务拓展均已恢复正常，相关不利因素已逐步消除，经营业绩较去年同期取得了正向增长，弥补了一季度的亏损。

报告期各年度，公司营业收入构成情况如下：

项目	2020 年上半年		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
主营业务收入	18,684.55	90.83	66,637.34	95.49	52,798.21	95.98	49,290.81	96.89
其他业务收入	1,885.44	9.17	3,150.19	4.51	2,212.15	4.02	1,584.53	3.11
合计	20,569.99	100.00	69,787.53	100.00	55,010.36	100.00	50,875.34	100.00

最近三年及一期，公司主营业务收入占营业收入比例分别为 96.89%、95.98%、95.49%和 90.93%，公司主营业务突出。公司其他业务收入主要系技术服务费、设备租赁费，占比较小，对公司经营及盈利状况的影响较小。

2、营业收入分业务及产品构成

最近三年及一期，公司营业收入分业务及产品构成如下：

单位：万元

	2020年1-6月	2019年	2018年	2017年
科目一、二驾驶考试系统	5,553.31	19,600.30	22,152.82	21,020.34
科目三驾驶考试系统	4,195.11	18,315.36	22,132.97	19,276.58
城市智能交通类产品	2,454.73	14,390.35	2,909.46	4,056.47
驾驶模拟器	2.65	2,462.30	47.85	1,129.51
计时培训系统	-	363.41	71.24	272.49
安全教育系统	-	398.89	53.12	85.47
驾驶人考训服务	746.31	2,302.63	2,305.97	2,274.26
配件销售及其他	177.06	1,640.83	533.79	652.42
智能驾培系统服务	2,949.98	6,538.70	2,590.98	523.28
车辆检测线	1,081.96	624.56	-	-
车检服务	1,523.44	-	-	-
技术服务费	1,867.67	3,128.28	2,139.94	1,515.51
设备租赁	-	18.42	62.87	59.89
其他	17.77	3.49	9.34	9.13
合计	20,569.99	69,787.53	55,010.36	50,875.34

报告期内，公司营业收入主要来自于机动车驾驶人智能考训系统及智能交通两大领域。2019年下半年，公司开始进入机动车检测领域，目前收入规模有限，但增长较快。

2017年-2019年，公司机动车驾驶人智能考训系统业务收入稳定。公司深耕智能交通行业多年，2019年实现营业收入较2018年增长了394.61%，增长明显。智能交通领域收入的快速增长带动了公司整体收入的提升。

3、营业收入分地区构成

最近三年及一期，公司营业收入分地区构成如下：

地区	2020年1-6月		2019年度		2018年度		2017年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
华东地区	11,591.03	56.35%	32,096.52	45.99%	20,471.69	37.21%	19,877.23	39.07%
中南地区	3,499.70	17.01%	12,217.64	17.51%	14,027.08	25.50%	10,473.32	20.59%
东北地区	2,081.49	10.12%	8,854.98	12.69%	5,421.22	9.85%	5,060.10	9.95%
华北地区	1,469.97	7.15%	8,590.68	12.31%	6,168.20	11.21%	5,521.56	10.85%
西部地区	1,927.80	9.37%	8,027.69	11.50%	8,922.16	16.22%	9,943.13	19.54%
合计	20,569.99	100.00%	69,787.53	100.00%	55,010.36	100.00%	50,875.34	100.00%

注：华东地区指江苏、上海、浙江、山东、福建、安徽、江西；中南地区指河南、湖南、湖北、广东、广西、海南；东北地区指黑龙江、吉林、辽宁；华北地区指内蒙古、北京、山西、天津、河北；西部地区指重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆。

华东地区是公司最主要的收入来源。近年来，公司不断加强全国范围内的业务布局，并优化整合后形成 15 个区域分公司及办事处，市场覆盖范围更广，业务区域不断增加。

（二）营业成本分析

1、营业成本构成情况

最近三年及一期，公司营业成本分别为 23,314.48 万元、22,073.60 万元、34,332.46 万元和 9,741.05 万元。

最近三年及一期，公司营业成本构成情况如下：

项目	2020年1-6月		2019年度		2018年度		2017年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
主营业务成本	9,080.22	93.22	33,680.27	98.10	21,563.58	97.69	22,733.19	97.51
其他业务成本	660.84	6.78	652.19	1.90	510.02	2.31	581.29	2.49
合计	9,741.05	100.00	34,332.46	100.00	22,073.60	100.00	23,314.48	100.00

2、主营业务成本构成分析

报告期内，公司各项业务的主营业务成本构成和变动趋势与主营业务收入情况基本一致。报告期内，公司主营业务成本构成情况具体如下：

项目	2020年1-6月		2019年度		2018年度		2017年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
科目一、二驾驶考试系统	2,262.68	24.92	9,435.17	28.01%	8,321.41	38.59	9,463.49	41.63
科目三驾驶考试系统	1,581.97	17.42	7,075.25	21.01%	8,627.67	40.01	7,000.63	30.79
城市智能交通类产品	1,526.03	16.81	9,611.14	28.54%	1,753.35	8.13	2,759.96	12.14
驾驶模拟器	1.71	0.02	1,116.93	3.32%	81.75	0.38	928.80	4.09
计时培训系统	-	-	134.54	0.40%	31.90	0.15	125.88	0.55
安全教育系统	-	-	202.31	0.60%	11.95	0.06	27.51	0.12
驾驶人考训服务	797.31	8.78	1,707.09	5.07%	1,801.92	8.36	1,998.19	8.79

项目	2020年1-6月		2019年度		2018年度		2017年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
智能驾培系统服务	1,685.72	18.56	3,151.97	9.36%	708.06	3.28	198.67	0.87
车辆检测线	735.92	8.10	494.25	1.47%	-	-	-	-
配件销售及其他	80.91	0.89	751.62	2.23%	225.57	1.05	230.06	1.01
车检服务	407.99	4.49						
合计	9,080.22	100.00	33,680.27	100.00%	21,563.58	100.00	22,733.19	100.00

(三) 毛利及毛利率变动分析

1、毛利润

最近三年及一期，公司实现的毛利润分别为 27,560.86 万元、32,936.76 万元、35,455.07 万元 10,828.93 万元。与营业收入构成类似，公司毛利润主要来自驾考系统及智能交通两大领域。

最近三年及一期，公司分业务及产品毛利润情况如下：

单位：万元

产品名称	2020年1-6月		2019年		2018年		2017年	
	金额	比重	金额	比重	金额	比重	金额	比重
科目一、二驾驶考试系统	3,290.64	30.39%	10,165.13	28.67%	13,831.41	41.99%	11,556.85	41.93%
科目三驾驶考试系统	2,613.14	24.13%	11,240.11	31.70%	13,505.30	41.00%	12,275.95	44.54%
城市智能交通类产品	928.70	8.58%	4,779.21	13.48%	1,156.11	3.51%	1,296.50	4.70%
驾驶模拟器	0.95	0.01%	1,345.38	3.79%	-33.90	-0.10%	200.71	0.73%
计时培训系统	-	-	228.87	0.65%	39.34	0.12%	146.61	0.53%
安全教育系统	-	-	196.58	0.55%	41.18	0.13%	57.96	0.21%
驾驶人考训服务	-51.00	-0.47%	595.53	1.68%	504.06	1.53%	276.07	1.00%
配件销售及其他	96.15	0.89%	889.21	2.51%	308.22	0.94%	422.36	1.53%
智能驾培系统服务	1,264.26	11.67%	3,386.74	9.55%	1,882.92	5.72%	324.61	1.18%
车辆检测线	346.04	3.20%	130.31	0.37%	-	-	-	-
车检服务	1,115.46	10.30%	-	-	-	-	-	-
其他业务	1,224.61	11.31%	2,498.00	7.05%	1,702.13	5.17%	1,003.24	3.64%
合计	10,828.93	100.00%	35,455.07	100.00%	32,936.76	100.00%	27,560.86	100.00%

2018 年度，公司毛利润较上年度增加 5,375.90 万元，增幅为 19.51%；2019

年度，公司毛利润较上年度增加 2,518.31 万元，增幅为 7.65%。驾考业务（主要为科目一、科目二、科目三）以外的其他主营业务的快速发展，尤其是智慧交通业务的快速增长，带动了公司报告期前三年毛利润的增长。

2、毛利率

报告期各期，公司综合毛利率分别 54.17%、59.87%、50.80%和 52.64%。相较于驾考、驾培业务，公司智能交通类产品毛利率相对较低。公司 2019 年综合毛利率较往年下降的原因主要系公司智能交通领域业务量加大，拉低了公司整体毛利率水平。

最近三年及一期，公司分产品毛利率及其变化情况如下：

产品名称	2020 年 1-6 月	2019 年	2018 年	2017 年
科目一、二驾驶考试系统	59.26%	51.86%	62.44%	54.98%
科目三驾驶考试系统	62.29%	61.37%	61.02%	63.68%
城市智能交通类产品	37.83%	33.21%	39.74%	31.96%
驾驶模拟器	35.70%	54.64%	-70.85%	17.77%
计时培训系统	-	62.98%	55.22%	53.80%
安全教育系统	-	49.28%	77.51%	67.81%
驾驶人考训服务	-6.83%	25.86%	21.86%	12.14%
配件销售及其他	54.30%	54.19%	57.74%	64.74%
智能驾培系统服务	42.86%	51.80%	72.67%	62.03%
车辆检测线	31.98%	20.86%	-	-
车检服务	73.22%	-	-	-
其他业务	64.95%	79.30%	76.94%	63.31%
综合毛利率	52.64%	50.80%	59.87%	54.17%

（四）期间费用分析

最近三年及一期，公司期间费用如下：

项目	2020 年 1-6 月		2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额 (万元)	占营业收入比例 (%)	金额 (万元)	占营业收入比例 (%)	金额 (万元)	占营业收入比例 (%)	金额 (万元)	占营业收入比例 (%)
销售费用	2,684.88	13.05	6,905.84	9.90	6,104.09	11.10	5,241.30	10.30
管理费用	4,184.53	20.34	7,713.13	11.05	6,595.39	11.99	5,099.96	10.02

研发费用	2,038.07	9.91	4,437.52	6.36	4,527.55	8.23	6,216.77	12.22
财务费用	-456.99	-2.22	-806.78	-1.16	-796.22	-1.45	-1,137.27	-2.24
合计	8,450.49	41.08	18,249.71	26.15	16,430.81	29.87	15,420.76	30.31

最近三年及一期，公司销售费用、管理费用、研发费用、财务费用总额分别15,420.76万元、16,430.81万元、18,249.71万元和8,450.49万元，占当期营业收入的比例分别为30.31%、29.87%、26.15%和41.08%。2017-2019年，公司期间费用占营业收入的比例呈逐年下降趋势。公司各期间费用具体情况如下：

1、销售费用

最近三年及一期，公司销售费用分别为5,241.30万元、6,104.09万元、6,905.84万元和2,684.88万元，占当期营业收入的比例分别为10.30%、11.10%、9.90%和13.05%。2017-2019年度，公司销售费用规模呈增长趋势，主要是公司营业收入增长，及新进入机动车检测业务，需开拓新市场所致。

最近三年，公司销售费用分类如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
职工薪酬	897.59	2,025.94	1,880.25	1,959.52
办公费	99.54	324.18	227.75	205.13
差旅费	263.77	567.24	681.77	727.76
会务费	2.95	24.40	2.14	82.44
外包售后服务费	91.21	6.47	32.17	71.33
交际应酬费	957.63	2,069.57	1,384.27	1,038.09
质量三包费用	136.10	1,118.99	1,139.68	624.46
投标代理费	31.80	132.87	107.40	90.17
折旧费	47.67	105.21	93.67	19.70
广告宣传费	10.04	40.99	15.53	73.32
办事处租金	19.69	69.72	41.00	79.16
技术服务费	-	176.55	168.93	114.61
其他	126.88	243.70	329.54	155.59
合计	2,684.88	6,905.84	6,104.09	5,241.30

公司销售费用主要由职工薪酬、交际应酬费及质量三包费用构成，最近三年及一期该等费用占销售费用的比例分别为69.11%、72.15%、75.51%和74.17%。

2、管理费用

最近三年及一期,公司管理费用分别为 5,099.96 万元、6,595.39 万元、7,713.13 万元和 4,184.53 万元,占当期营业收入的比例分别为 10.02%、11.99%、11.05% 和 20.34%。2017-2019 年度,公司管理费用金额逐年略有增长,主要系公司咨询服务费增加所致。公司的咨询服务费除常年法务顾问费、审计费外,还包括公司收购及对外投资、内部组织架构调整带来的专业咨询机构咨询费用。

最近三年及一期,公司管理费用分类如下:

单位:万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
职工薪酬	2,284.31	3,533.01	2,979.85	3,001.62
办公费	398.43	476.87	686.10	559.47
差旅费	162.27	468.18	409.62	316.99
交际应酬费	68.42	220.10	144.92	127.79
绿化费	5.78	37.73	13.70	29.47
股份支付	116.01	590.88	715.33	-
折旧和摊销	578.75	982.29	985.22	494.34
咨询服务费	320.97	1,184.16	471.23	232.60
会务费	41.36	10.12	15.51	50.34
财产保险费	44.54	71.40	76.58	62.55
其他	163.69	138.41	97.32	224.79
合计	4,184.53	7,713.13	6,595.39	5,099.96

3、研发费用

公司始终重视研发投入。报告期各期,公司研发费用分别为 6,216.77 万元、4,527.55 万元、4,437.52 万元和 2,038.07 万元,占营业收入的比例分别为 12.22%、8.23%、6.36%和 9.91%。

报告期内,公司加强了自身研发团队建设,研发外部咨询服务费显著下降,一定程度上减少了公司的研发费用投入。

4、财务费用

最近三年及一期,公司财务费用分别为-1,137.27 万元、-796.22 万元、-806.78

万元和-456.99 万元。报告期内，公司财务费用均为负，利息收入变动趋势与公司银行存款金额变动趋势相一致。

最近三年及一期，公司财务费用分类如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
利息支出	6.53	-	-	-
利息收入	-478.00	-830.74	-808.06	-1,144.45
金融机构手续费	14.48	23.96	11.84	7.18
合计	-456.99	-806.78	-796.22	-1,137.27

（五）其他收益

最近三年及一期，公司其他收益分别为 2,480.20 万元、2,152.55 万元、1,361.44 万元和 667.30 万元，占当期营业收入的 4.88%、3.91%、1.95%、3.24%。

最近三年及一期，公司其他收益构成情况如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
软件退税收入	271.80	845.65	1,815.87	2,018.94
加计扣减的进项税收入	23.72	46.48	-	-
政府补助	368.12	469.32	336.68	461.26
其他税费返还收入	3.67			
合计	667.30	1,361.44	2,152.55	2,480.20

最近三年及一期，计入公司当期损益的政府补助金额分别为 461.26 万元、336.68 万元、469.32 万元和 368.12 万元，占当期营业收入的比例分别为 0.67%、0.61%和 1.79%，占当期归属于母公司股东的净利润的比例分别为 4.53%、2.49%、3.06%和 23.27%，政府补助对公司盈利状况的影响较小，公司经营对政府补助的依赖程度较低。

公司与收益相关的政府补助构成如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
南京市江宁区工业和信息化专项补助	4.25	60.00	50.00	260.00
第二批省级工业和信息化产业转型升级专项资金	-	40.00	-	-

江苏省北斗综合应用示范工程补助	80.00	-	80.00	80.00
新兴产业资金补贴	-	100.00	-	50.00
国家重点研发计划项目课题经费	-	40.00	-	-
江宁区现代服务业发展引导资金补贴	-	25.00	-	30.00
南京市科技公共平台专项计划及科研经费补贴	-	-	-	20.00
软件信息产业专项资金	-	10.00	19.00	10.00
科技项目经费补贴	-	12.50	177.86	5.00
引智项目经费资助	-	30.00	-	-
2018年新设博士后科研工作站补助	-	66.00	-	-
高企培育入库奖	45.00	23.55	-	-
工信发展专项资金	-	30.00	-	-
企业研发费用财政奖励资金	7.26	-	-	-
工业企业技术装备投入普惠性奖补	21.00	-	-	-
新能源汽车推广补助款	49.30	-	-	-
稳岗补贴失业金	35.62	-	-	-
企业专家工作室入选扶持资金	60.00	-	-	-
工业投资和生点项目扶持资金	16.00	-	-	-
双创人才资助金	14.00	-	-	-
人力资源和社会保障局和谐劳动关系创建奖励	10.00	-	-	-
初创期科技企业经济发展贡献奖励	6.30	-	-	-
其他	19.39	32.27	9.82	6.26
合计	368.12	469.32	336.68	461.26

（六）投资收益

报告期内，公司投资收益分别为 234.57 万元、945.54 万元、1,242.23 万元和 438.28 万元，主要来自于理财产品收益。

最近三年及一期，公司投资收益构成如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
权益法核算的长期股权投资收益	-388.43	-432.55	-130.76	-11.59
理财产品收益	540.36	1,674.78	1,076.31	246.16
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计提产生的利得	286.34	-	-	-

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
合计	438.28	1,242.23	945.54	234.57

（七）资产减值损失与资产处置收益

最近三年及一期，公司资产减值损失（包括信用减值损失，损失以“-”号填列）分别为-2,637.82万元、-3,319.29万元、-1,201.52万元和-1,117.96万元。2019年1月1日起，公司执行新金融工具准则，将原计入“资产减值损失”科目的应收账款与其他应收款坏账损失计入“信用减值损失”科目核算。

最近三年及一期末，公司固定资产、在建工程等资产均未出现减值现象，公司未计提上述资产的减值准备。

最近三年及一期末，公司资产减值损失构成如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
信用减值损失				
其中：坏账准备	-895.71	-349.94	-	-
其他应收款坏账损失	-80.49	-	-	-
资产减值损失				
其中：坏账损失	-	-	-2,092.69	-2,130.99
存货跌价损失	-141.75	-851.57	-986.60	-506.83
可供出售金融资产减值损失	-	-	-240.00	-
减值损失合计	-1,117.96	-1,201.52	-3,319.29	-2,637.82

注：上述信用减值损失和资产减值损失参照《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号）的格式披露，损失以“-”填列。

最近三年及一期，公司资产处置收益分别为36.66万元、21.81万元、29.88万元和119.51万元，主要来自于固定资产处置收益，金额较小，对公司盈利能力影响较小。

（八）营业外收支

最近三年及一期，公司营业外收入分别为31.66万元、19.75万元、161.36万元和25.50万元。

最近三年及一期，公司营业外收入构成如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
非流动资产处置利得合计	0.13	22.21	-	-
非同一控制下合并	-	96.60	-	-
其他	25.36	42.55	19.75	31.66
合计	25.50	161.36	19.75	31.66

最近三年及一期，公司营业外支出分别为 32.22 万元、57.60 万元、338.65 万元和 97.89 万元。

最近三年及一期，公司营业外支出构成如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
非流动资产处置损失	66.71	30.90	40.61	15.62
对外捐赠	30.38	-	6.60	16.60
土地款滞纳金支出		304.49	-	-
其他	0.80	3.26	10.39	-
合计	97.89	338.65	57.60	32.22

报告期内，公司营业外收入与营业外支出金额占公司营业收入和归属于母公司股东的净利润的比例均较小，对公司盈利能力的影响较小。

（九）净利润变动分析

最近三年及一期，公司实现的归属于母公司所有者的净利润分别为 10,193.06 万元、13,499.03 万元、15,341.14 万元和 1,581.64 万元，对应的净利润率（归属于母公司所有者的净利润与营业收入之比）分别为 20.04%、24.54% 和 21.98% 和 7.70%，报告期前三年公司净利率整体呈上升趋势。

2018 年度，公司归属于母公司所有者的净利润较上年度增加 3,305.96 万元，增幅为 32.43%，主要原因系：公司传统驾考业务推进平稳，科目二、科目三机动车驾驶考试系统依然保持较高毛利率，成本费用控制良好，盈利能力提升。

2019 年度，公司归属于母公司所有者的净利润较上年度增加 1,842.12 万元，增幅为 13.65%，主要原因系：公司一方面立足主业，向智慧车管服务延伸，同时依托人工智能，打造云驾培服务新模式；另一方面，公司借力大数据提升城市

交通管控能力，城市智能交通类产品实现营业收入 14,390.35 万元，较上年同期增长了 394.61%。

2020 年 1-6 月，公司归属于母公司股东的净利润为 1,581.64 万元。受国内疫情影响，公司自身以及上下游的业务活动受到一定影响。一方面，部分上游原材料产地存在疫情压力，对公司的交货期产生影响；另一方面，下游客户的项目实施和验收工作不能正常推进从而影响收入确认。上述原因导致了公司一季度亏损。公司二季度已从“新冠疫情”的影响下走出，各地项目验收及新业务拓展均已恢复正常，相关不利因素已逐步消除，经营业绩较去年同期取得了正向增长，弥补了一季度的亏损。

（十）非经常性损益

最近三年及一期，公司非经常性损益分别为 621.55 万元、1,184.57 万元、1,754.95 万元和 703.82 万元，占当期归属于母公司所有者净利润的比例分别为 6.10%、8.78%、11.44% 和 44.50%。公司非经常性损益项目主要为计入当期损益的政府补助和委托他人投资或管理资产的损益。

三、现金流量分析

最近三年及一期，公司现金流量基本情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
经营活动产生的现金流量净额	-3,431.21	10,250.94	12,562.28	11,243.89
投资活动产生的现金流量净额	3,433.77	1,021.05	-39,388.65	-952.22
筹资活动产生的现金流量净额	-4,411.69	-3,972.51	2,348.55	-10,034.00
现金及现金等价物净增加额	-4,409.14	7,299.49	-24,477.82	257.67
期末现金及现金等价物余额	66,584.69	70,993.83	63,694.34	88,172.16

（一）经营活动现金流量

最近三年及一期，公司经营活动现金流量基本情况如下：

单位：万元

项目	2020 年 1-6 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	24,044.19	58,594.67	59,868.26	67,866.56

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
收到的税费返还	275.46	845.65	1,851.19	2,018.94
收到其他与经营活动有关的现金	1,314.52	3,416.38	2,865.02	2,487.77
经营活动现金流入小计	25,634.17	62,856.70	64,584.47	72,373.26
购买商品、接受劳务支付的现金	12,853.67	22,540.04	23,857.28	29,343.59
支付给职工以及为职工支付的现金	7,640.12	14,500.93	13,856.38	14,584.38
支付的各项税费	3,988.11	7,666.26	7,448.62	9,759.23
支付其他与经营活动有关的现金	4,583.47	7,898.52	6,859.92	7,442.18
经营活动现金流出小计	29,065.38	52,605.75	52,022.20	61,129.37
经营活动产生的现金流量净额	-3,431.21	10,250.94	12,562.28	11,243.89

最近三年及一期，公司经营活动产生的现金流量净额分别为 11,243.89 万元、12,562.28 万元、10,250.94 万元和-3,431.21 万元。报告期内，公司经营活动现金流量净额与净利润情况基本匹配，公司经营管理较好。公司 2020 年 1-6 月经营活动产生的现金流量净额为负的原因主要系公司疫情期间销售回款放缓但仍正常支付职工薪酬所致。

（二）投资活动现金流量

最近三年及一期，公司投资活动现金流量基本情况如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
收回投资收到的现金	93.46	-	-	-
取得投资收益收到的现金	540.36	1,674.78	1,140.89	246.16
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	112.42	158.60	45.58	170.66
收到其他与投资活动有关的现金	59,000.00	135,588.81	93,600.00	37,000.00
投资活动现金流入小计	59,746.24	137,422.20	94,786.46	37,416.82
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,728.55	5,901.14	11,675.11	4,334.04
投资支付的现金	1,900.00	3,500.00	4,100.00	1,035.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	9,726.08	-	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	41,957.84	127,000.00	118,400.00	33,000.00
投资活动现金流出小计	56,312.47	136,401.14	134,175.11	38,369.04
投资活动产生的现金流量净额	3,433.77	1,021.05	-39,388.65	-952.22

最近三年及一期，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-952.22 万元、-39,388.65 万元、1,021.05 万元和 3,433.77 万元。

最近三年及一期，公司收到、支付的其他与投资活动有关的现金主要来自于收回与购买理财产品，具体情况如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年	2018年	2017年
收回的理财产品本金	59,000.00	135,300.00	93,600.00	37,000.00
购买理财产品相关支出	41,800.00	127,000.00	118,400.00	33,000.00

（三）筹资活动现金流量

最近三年及一期，公司筹资活动现金流量基本情况如下：

单位：万元

项目	2020年1-6月	2019年度	2018年度	2017年度
吸收投资收到的现金	660.80	252.50	5,634.18	300.00
筹资活动现金流入小计	660.80	252.50	5,634.18	300.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	5,020.77	4,137.51	3,100.20	10,334.00
支付其他与筹资活动有关的现金	51.73	87.50	185.43	-
筹资活动现金流出小计	5,072.49	4,225.01	3,285.63	10,334.00
筹资活动产生的现金流量净额	-4,411.69	-3,972.51	2,348.55	-10,034.00

最近三年及一期，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为-10,034.00 万元、2,348.55、-3,972.51 万元和-4,411.69 万元。

报告期内，公司经营稳健，无银行借款。公司筹资活动产生的现金流出主要来自于分配股利、利润或偿付利息支付的现金。

四、资本性支出

（一）报告期重大资本性支出

报告期内，公司在资本性支出方面的投入主要为首发上市募投项目的持续建设，以及公司为提升行业竞争力购置的研发与生产设备。报告期各期，公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为 4,334.04 万元、11,675.11 万元、5,901.14 万元和 2,728.55 万元，同期实现的营业收入分别为 50,875.34 万

元、55,010.36 万元、69,787.53 万元和 20,569.99 万元，公司的资本性支出对公司营业收入的增长产生了积极影响。

（二）未来可预见的资本性支出计划

截至本募集说明书签署日，除本次可转债的募集资金投资项目外，公司无其他重大资本性支出计划。

五、会计政策变更、会计估计变更及会计差错更正

（一）会计政策变更

1、2017 年度

2017 年度，公司会计政策变更情况如下：

会计政策变更的内容和原因	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
财政部 2017 年 6 月 12 日发布的《企业会计准则第 16 号—政府补助》（财会[2017]15 号）	公司对 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助采用未来适用法处理，对 2017 年 1 月 1 日至本准则施行日之间新增的政府补助根据本准则进行调整。对 2017 年度财务报表累计影响为：“其他收益”科目增加 2,480.20 万元，“营业外收入”科目减少 2,480.20 万元。
财政部 2017 年发布的《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（财会〔2017〕13 号）	公司对 2017 年 1 月 1 日存在的资产处置收益采用追溯调整法处理，对 2017 年 1 月 1 日至本准则施行日之间新增的资产处置收益根据本准则进行调整，并对 2016 年同期资产处置收益采用追溯调整法进行调整。对 2017 年度财务报表累计影响为：“资产处置收益”科目增加 36.66 万元，“营业外收入”科目减少 36.66 万元。对 2016 年度财务报表无影响。
财政部 2017 年 12 月 25 日发布的《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30 号）	公司根据《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30 号）的规定，在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。公司根据规定调整财务报表列报：持续经营净利润本期金额 100,982,985.51 元，持续经营净利润上期金额 308,503,641.93 元。

2、2018 年度

财政部于 2018 年颁布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），公司已按照上述通知编制截至 2018 年 12 月 31 日止 12 个月期间的财务报表，上期财务报表已相应调整，对财务报表的影响列示如下：

2017 年 12 月 31 日受影响的资产负债表项目：

单位：万元

项目	会计政策变更前	会计政策变更重分类	会计政策变更后
应收账款	33,167.16	-33,167.16	-
应收票据及应收账款	-	33,167.16	33,167.16
应付账款	16,269.36	-16,269.36	-
应付票据	2,084.15	-2,084.15	-
应付账款及应付票据	-	18,353.51	18,353.51

2017 年度受影响的利润表项目：

单位：万元

项目	会计政策变更前	会计政策变更重分类	会计政策变更后
管理费用	11,316.73	-6,216.77	5,099.96
研发费用	-	6,216.77	6,216.77

3、2019 年度

(1) 财务报表列报

财政部发布财会〔2019〕6号《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》和财会〔2019〕16号《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》，针对企业会计准则实施中的有关情况，对一般企业财务报表格式进行了修订，公司根据通知要求进行了调整。执行变更后会计政策能够更客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，不会对公司财务报表产生重大影响，不存在损害公司及股东利益的情况。

(2) 执行修订后债务重组、非货币资产交换准则导致的会计政策变更

根据财会[2019]8号《关于印发修订<企业会计准则第7号——非货币性资产交换>的通知》和财会[2019]9号《关于印发修订<企业会计准则第12号——债务重组>的通知》，财政部修订了非货币性资产交换及债务重组和核算要求，相关修订适用于2019年1月1日之后的交易。公司管理层认为，前述准则的采用未对本公司财务报告产生重大影响。

(3) 执行新金融工具准则导致的会计政策变更

2017年3月31日，财政部发布了《企业会计准则第22号金融工具确认和计量（2017年修订）》（财会[2017]7号）、《企业会计准则第23号金融资产转移

《(2017年修订)》(财会[2017]8号)、《企业会计准则第24号套期会计(2017年修订)》(财会[2017]9号),2017年5月2日发布了《企业会计准则第37号金融工具列报(2017年修订)》(财会[2017]14号),并要求境内上市公司自2019年1月1日起施行。

根据新金融工具准则的相关规定,公司对于首次执行该准则的累积影响数调整2019年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额,未对2018年度的比较财务报表进行调整。

首次执行新金融工具准则对2019年1月1日财务报表影响的项目和金额如下:

单位:万元

项目	2018/12/31	新金融工具准则调整影响数	2019/1/1
交易性金融资产	-	34,800.00	34,800.00
其他流动资产	34,800.00	-34,800.00	-
可供出售金融资产	278.32	-278.32	-
其他非流动金融资产	-	278.32	278.32

4、2020年1-6月

2017年,财政部发布修订后的《企业会计准则第14号—收入》。根据新的收入准则,企业应当根据本企业履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。企业拥有的、无条件(即,仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利应当作为应收款项单独列示。合同负债,是指企业已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。如企业在转让承诺的商品之前已收取的款项。

本公司自2020年1月1日起开始实施新的收入准则。首次执行新的收入准则对2020年1月1日财务报表影响的项目和金额如下:

单位:万元

项目	2019/12/31	新金融工具准则调整影响数	2020/1/1
合同负债	-	22,218.16	22,218.16
预收款项	22,218.16	-22,218.16	-

（二）会计估计变更

报告期内，公司未发生会计估计变更。

（三）会计差错更正

报告期内，公司未发生会计差错更正。

六、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项情况

（一）重大担保事项

截至报告期末，公司不存在重大对外担保事项。

（二）重大诉讼、仲裁及其他或有事项

截至报告期末，发行人存在的未结诉讼情况如下：

2020年，原告多伦科技诉被告河北平安驾驶员培训有限公司，请求支付货款67万元，南京市江宁区人民法院已受理，案号为（2020）苏0115民初2858号。该案于2020年6月20日开庭，判被告河北平安驾驶员培训有限公司给付原告多伦科技货款57.69万元。2020年7月7日，河北平安驾驶员培训有限公司提交民事上诉状，请求撤销判决，重新审理。2020年9月2日，多伦科技与河北平安驾驶员培训有限公司达成执行和解协议。

除此之外，发行人不存在尚未了结的或可预见的重大诉讼、仲裁及行政处罚。

（三）重大期后事项

截至报告期末，公司无重大期后事项。

七、财务状况和盈利能力未来发展趋势

公司致力于推进中国机动车驾驶人智能培训和考试系统、机动车检测系统、智能交通类产品创新与产业化应用，注重技术创新和新产品开发。报告期内公司保持高速增长，2017年度-2019年度，公司三个会计年度的营业收入年均复合增长率达17.12%，归属于母公司所有者的净利润年均复合增长率达22.68%。

公司是机动车驾驶人智能考训系统电子化、自动化、智能化应用的领军企业，

始终围绕着智能评判在驾驶人考训领域的使用和推广,不断研发创新,将新产品、新技术、新理念不断推向市场,持续引领行业发展。该领域的持续发展保障了公司的基本收入与利润。随着公司逐步拓展“车驾管”下其他业务,公司将在“车驾管”领域获得更大的市场空间。

公司作为国内最早从事智能交通相关业务的先行者之一,对智能交通行业需求理解深刻,经过多年行业积累和技术创新,形成了体系化的智能交通整体解决方案。同时公司拥有 20 多年服务于公安、交通等政府监管部门的经验。公司合作的全国各地驾校客户拥有丰富的场地资源,可提供车检行业重要的地域布局优势。智能交通业务、机动车检测业务将是公司未来收入与利润新的重要增长点。

各项业务的协同共进,将促进公司的健康可持续发展,实现股东利益最大化。

本次可转债发行完成后,公司总资产规模将进一步提升,资本实力得以增强。公司资产负债率一直处于较低水平。短期来看,公司资产负债率将受本次发行影响有所上升,但可转债较低的票面利率水平不会对公司的短期偿债能力造成明显的不利影响。长期来看,可转债进入转股期后,投资者将陆续转股,公司的净资产规模将逐渐提高,资产负债率将逐渐下降。随着募集资金投资项目效益的逐步释放,公司的收入规模将进一步增长,盈利能力进一步提升,有利于增强公司的综合竞争力。

第七节 本次募集资金运用

一、本次募集资金使用概况

经公司于2020年4月8日召开的第三届董事会第二十四次会议、2020年4月30日召开的2019年年度股东大会与第三届董事会第二十六次会议审议通过，本次发行的可转债募集资金总额不超过64,000.00万元（含），扣除发行费用后，募集资金将用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	项目总投资	本次募集资金拟投入金额
1	品牌连锁机动车检测站建设项目	63,994.08	54,000.00
2	“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目	10,000.00	10,000.00
	合计	73,994.08	64,000.00

若本次扣除发行费用后的募集资金净额少于上述项目募集资金拟投入金额，公司董事会可根据项目的实际需求，在不改变本次募集资金投资项目的前提下，对上述项目的募集资金投入顺序和金额进行适当调整，募集资金不足部分由公司以自有资金或其他融资方式解决。

在本次发行募集资金到位之前，公司可以根据募集资金投资项目进度的实际情况以自筹资金先行投入，并在募集资金到位后按照相关法律法规规定的程序予以置换。

二、募投资金投资项目具体情况

（一）品牌连锁机动车检测站建设项目

1、项目基本情况

公司拟在全国重点城市开展机动车检测站的建设与运营，区域开拓将首先立足于江苏、山东、河北、湖北、四川等地区，在上述省份密集建站，充分占领区域市场，构建安全检测、环保检测与综合检测的多层次门店网络，进行连锁品牌运营管理，形成品牌影响力，在已有市场进行深度扩张和品牌渗透，以此取得市场领先优势并提高行业竞争门槛，并逐渐推广至全国。

同时，为满足国家部委、省市区（县）主管单位对大数据资源管理规范的要求，落实“优质服务、高效运营、风险预控、辅助决策”的企业管理理念，公司拟建设机动车智慧检测大数据中心，逐步引入 5G、人工智能、区块链、边缘计算等新技术支撑能力，强化设计、检测、运维、管理等全流程数字化功能集成，提升公司在车检领域的核心竞争力。

该项目计划总投资 63,994.08 万元，预计使用本次可转债募集资金 54,000.00 万元，不足部分由公司自有资金或通过其他融资方式解决。

2、产品的市场前景

在近十年，中国汽车产业蓬勃发展，产销量迅速攀升。据中国汽车工业协会统计，中国汽车年销量已从 2010 年的 1,806.2 万辆，增长至 2019 年的 2,576.9 万辆。

在汽车销售量增长的同时，我国的汽车保有量也在持续上升。据公安部公布数据，我国 2010 年汽车保有量为 0.91 亿辆，2019 年已达到 2.6 亿辆。我国汽车高保有量为机动车检测市场的繁荣打下了坚实基础。

根据德勤《2019 中国汽车后市场白皮书》，中国保有车辆平均车龄约 4.9 年并随着进入存量市场平均车龄还在持续增长，对照国际市场用车经验，车龄超过 5 年后将迎来大型维修保养高峰期。同时随着中国汽车制造业逐渐走向成熟，耐用性和汽车质量的改善也不断延长了车辆平均生命周期，“车龄+保有量”双效驱动汽车后市场高速发展，成为汽车产业的新增长点。

汽车检测行业市场需求与汽车保有量及车龄相关，汽车保有量及车龄决定了市场业务量。预计随着我国城镇化进程的不断推进及人均消费能力的不断提高，汽车市场潜在需求持续释放，汽车保有量仍将继续保持增长趋势，预计将进一步拉动汽车检测市场需求。

根据《道路交通安全法实施条例》《机动车环保检验管理规定》，我国私家车在 6 年免检期后将要每年开展一次强制检测，而私家车、客车、货车分别在 15 年、5 年、10 年后，强制检测的要求由每年一次增加到每年 2 次。可以预见的是，我国机动车强制检测的市场需求将在庞大机动车保有量的基础上随现有机动车

车龄的增长而扩大。根据中汽协等机构的调查数据，2019-2021 年我国机动车检测服务市场检测频次分别是 2.1 亿次、2.25 亿次、2.41 亿次，市场规模将达到 630 亿元、676 亿元、723 亿元。公司目前正式开展运营的机动车检测站包括正达检测、正顺车检与正通车检，均位于山东省枣庄市，根据收购前的历史业绩，预计 2020 年可检测机动车 9.79 万辆次。本募投项目达产后，公司预计年可检测机动车 188.80 万辆次，其中乘用车 176.00 万辆次、商用车 12.80 万辆次。

本项目所属行业的竞争对手具体参见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“七、发行人在行业中的竞争地位”之“(二) 主要竞争对手”之“2、机动车检测行业”。

3、与公司现有业务的联系

目前，公司已在地开展车检站的建设与运营，本次募投项目的实施，有助于公司通过可靠的检测质量与卓越的服务品质，抢占市场高地，形成全国领先的连锁品牌，打造“多伦车检”的全新服务模式和全新理念，成为全国车检行业的品牌运营公司。公司亦将利用车检大数据中心，对于旗下全国范围内的车检站进行联网管理，更好地为车主服务，为监管机构提供支持。

4、项目实施的必要性

(1) 切实保障国民安全出行需要

由于机动车检验直接关系到道路交通安全和环保，与广大人民群众切身利益密切相关，因此国家也以法律、法规和标准等形式对在用机动车的安全、环保以及营运车辆综合性能进行了强制检测要求。根据国家统计局数据，2018 年我国共发生交通事故 24.49 万起，造成直接财产损失 13.85 亿元，导致 25.85 万人受伤，6.32 万人死亡。机动车检测站利用现代、科学、快速定量和准确的手段，可检测并诊断车辆的安全性能及技术状况，使车辆更好地发挥其动力性、经济性、安全性、可靠性和舒适性等实用功能，其利用现代技术，使用不解体的方法，让车辆快速通过检测设备仪器完成检测和诊断工作。通过对车辆的安全检测，检查机动车存在的技术问题，及时解决技术故障，可以有效降低汽车技术因素操作事故率，保障居民安全出行。

(2) 落实打赢蓝天保卫战的需要

2018年6月，国务院印发了《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，对空气质量提出了严格目标，违规处罚柴油车首当其冲。具体要求到2020年，二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比2015年下降15%以上；PM2.5未达标地级及以上城市浓度比2015年下降18%以上，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到80%，重度及以上污染天数比率比2015年下降25%以上。打赢蓝天保卫战，是党的十九大作出的重大决策部署，事关满足人民日益增长的美好生活需要，事关全面建成小康社会，事关经济高质量发展和美丽中国建设。打赢蓝天保卫战主要任务是大幅减少主要大气污染物排放总量，改善环境空气质量，明显增强人民的蓝天幸福感。

本项目为机动车检测站建设项目，将严格按照相关部门制定的机动车尾气检测管理办法，执行机动车尾气排放标准，开展机动车尾气检测等工作，助推打赢蓝天保卫战。

(3) 填补市场缺口与提升行业服务水准的需要

随着我国机动车数量急剧增加，对于车辆检测的需要日益增加。据公安部统计，2019年全国机动车保有量达3.48亿辆，位居世界前列，但是与发达国家相比，我国机动车检测机构配比相对不足。根据生态环境部发布的《中国机动车环境管理年报（2019）》，截止2018年底，我国大部分地区采用了简易工况法进行在用机动车环保定期检验，全国约有检验机构6,878个。据此计算，同期我国每万辆机动车拥有检测机构数目约为0.2个，而欧美、日本等地区该数值已超过2个，我国机动车检测站的数量缺口较大。机动车检测能力不足导致年检高峰期，全国多地出现排长队检车的情况，导致车检效率低下、检测不合规、把关不严、设备超负荷运转等行业痛点。

本项目为机动车检测站建设项目，通过建设“多伦车检”连锁品牌，有利于填补国内检测站巨大的市场缺口，符合社会发展需求，也可树立统一的服务标准，有利于推动车检行业整体服务水准的提升。

(4) 公司可持续发展战略的需要

多伦科技自 1995 年成立以来即致力于中国驾驶人考训智能化的科技创新与产业化应用，一直顺应电子化考试的发展趋势，不断研发新型智能驾考系统，并在行业内率先推广使用。经过二十多年技术积累和业务拓展，围绕六大核心技术，形成了三大成熟产品体系，成为智能驾考行业的引领者、智慧驾培行业新技术的倡导者、智慧交通行业的推进者。

本次项目为机动车检测站的建设、运营和连锁品牌管理，本项目的实施，有利于推动公司成为国内极少的业务体系完整覆盖“人（驾考/驾培）、车（车辆检测）、路（智慧交通）”领域的高科技公司，优化业务与收入结构，增加服务性收入，提高盈利能力，优化现金流结构，有利于提高公司的综合竞争力以及整体抗风险能力。

5、项目实施的可行性

(1) 市场发展前景广阔

本项目主要为提供机动车检测服务，包括外检、安检、环检、综检，广泛服务于私家车、营运车辆等机动车辆。机动车检测，直接关系到道路交通安全和环保，与广大人民群众切身利益密切相关，因此国家以法律、法规和标准等形式对在用机动车的安全性能、环保性能、检测频次以及营运车辆综合性能实施强制性检测。

公安部交管局公布数据显示，截至 2019 年底，全国机动车保有量达 3.48 亿辆，其中汽车 2.6 亿辆，私家车则突破 2 亿辆。2019 全年净增机动车 2,098 万辆（扣除报废注销量），新注册登记（上牌）机动车 3,214 万辆。全国 66 个城市汽车保有量超过 100 万辆，30 个城市超过 200 万辆，11 个城市超过 300 万辆，2 个城市超过 500 万辆。广东、山东、河南、江苏 4 个省份机动车保有量超过 2,000 万辆。截至 2019 年底，我国机动车驾驶人总量及增量均居世界第一。

我国汽车保有量持续增长、在用车车龄不断增长、尾气排放标准不断提高，新能源汽车销量增长，二手车交易和主动检测需求上升，都对机动车检测业务带来大量需求，为未来本项目的实施奠定了坚实基础。

(2) 公司强大的技术背景与研发实力，为项目实施提供技术保障

公司控股企业简蓝信息是高新技术企业和双软企业，专业从事机动车检测、尾气遥感检测、尾气检测与治理、大气污染物治理与监测领域的软硬件产品的研发、销售和服务，可提供从勘测、设计到运营管理的全流程服务和一整套解决方案，自研产品机动车全自动检测系统已获得公安部安全性认证报告，自研的 OBD 监控终端产品通过国家级第三方检测机构的检测，满足国标要求。截至 2019 年末，简蓝信息累计取得 2 件实用新型专利，计算机软件著作权 24 件、软件产品登记证书 6 件。简蓝信息现有的研发团队、研发设备及研发能力，使公司实施本项目具备了技术可行性，可为项目实施提供了技术保障。

(3) 丰富的行业资源，为项目的实施提供有力支撑

公司拥有 20 多年服务于公安、交通等政府监管部门的经验。另外，公司也与全国各地驾校也建立了良好的合作关系，公司合作的全国各地驾校客户拥有丰富的场地资源，可提供车检行业重要的地域布局优势。公司丰富的行业资源为本项目的顺利实施提供了有力支撑。

6、项目投资构成

本项目计划投资构成如下：

序号	项目	投资金额（万元）	占比（%）
1	建筑工程费	26,808.15	41.89%
2	设备购置费	22,866.87	35.73%
3	安装工程费	1,995.96	3.12%
4	工程建设其它费用	3,790.05	5.92%
5	预备费	2,773.05	4.33%
6	铺底流动资金	5,760.00	9.00%
	合计	63,994.08	100.00%

7、项目进度安排

本项目建设周期为三年，采取边建设、边运营的方式，计划建设期为 3 年，其中单个检测站的建设周期约 1 年，选址于江苏、山东、河北、湖北、四川等地，计划第一年投资建设 32 家，第二年建设投资 32 家，第三年建设投资 16 家，合

计 80 家。

本次募集资金投资建设的检测站覆盖区域广，数量多，公司将视具体情况对车检站的具体选址与开设方式（包括建设、投资、收购、托管运营等方式）做出灵活调整，以利于管理和效益最大化。

8、项目实施主体

本项目的实施主体为发行人全资子公司多伦车检，在募集资金到位后，发行人将通过使用募集资金对多伦车检增资，由多伦车检实施募投项目。

9、项目经营模式

本项目的经营模式具体参见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“八、发行人主营业务具体情况”之“（三）发行人主要经营模式”。

本项目的车检服务流程与公司现有流程一致，具体参见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“八、发行人主营业务具体情况”之“（二）发行人主要产品的工艺流程图”之“2、机动车检测流程”。

10、项目审批或备案情况

本项目主要通过租赁场地的形式进行建设运营，并在现有场所建设机动车智慧检测大数据中心。

2020 年 4 月，本项目完成南京市江宁区行政审批局的备案登记工作，取得《江苏省投资项目备案证》，备案证号：江宁审批投备〔2020〕225 号，并取得备案号为“202032011500000289”的《建设项目环境影响登记表》。

11、项目经济效益

经可行性论证及项目收益测算，全部检测站实现运营后，可实现年营业收入 57,150.94 万元，实现利润总额 16,177.43 万元。本次募集资金投资项目具有良好的经济效益，可增强公司的盈利能力和综合竞争力。

（二）“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目

目

1、项目基本情况

本项目拟应用人工智能、自主可控高精度定位、大数据、云计算等新一代信息技术，研发“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案，同时围绕车路协同应用通讯协议，联合产业上下游资源共同建立技术标准规范体系，打造形成“一套标准、两类设备、三个平台”车路协同完整技术体系，为智慧交通产业升级和智慧城市交通出行提供整体解决方案。项目在完成研发创新、扩充产能、应用示范工作等目标的同时，可强化公司运营架构和管理体系升级，提升研发环境和生产条件，降低成本开支，增强销售管理能力、提升客户满意度。

“人车路云”协同的一体化智慧交通解决方案，通过人、车、路及云平台之间的全方位连接和高效信息服务，构建协同管控、协同安全和协同服务的新一代智慧交通体系，对提高交通系统效率、节省资源利用、减少环境污染、减少事故发生和改善交通管理等都具有非常重要的意义。

项目主要建设内容包括基于车路协同（车联网）的智慧交通核心关键技术及设备的研发升级、车路协同云控平台的研发和车路协同智慧交通技术验证及应用示范的建设。主要研发方向和内容如下：

（1）基于车路协同的智慧交通关键技术研发主要突破智慧交通综合感知技术、人工智能网联联控技术、交通安全预警及交通安全防控技术、智慧交通公众信息服务技术；

（2）基于车路协同的智慧交通关键设备的研发升级主要包括研发高精度定位智能车载 OBU、路口边缘计算及控制智能单元、车路协同路侧单元等关键设备，同时扩充车端、路侧设施设备产线产能，并完善人工智能、智能决策所需私有云、公有云等云基础设施；

（3）基于车路协同的智慧交通云控平台的研发，包括建设车路协同综合数据资源平台、AI 智能决策平台、智慧交通云控平台，形成“人车路云”协同的核心技术、标准及产品体系；

(4) 车路协同应用示范的建设通过选择交通信息化基础好、公司业务优势覆盖地区，布局建设车路协同应用示范先导区，通过示范区建设，验证和完善车路协同技术、设备和解决方案，探索车路协同背景下智慧交通系统建设和运营的新模式。

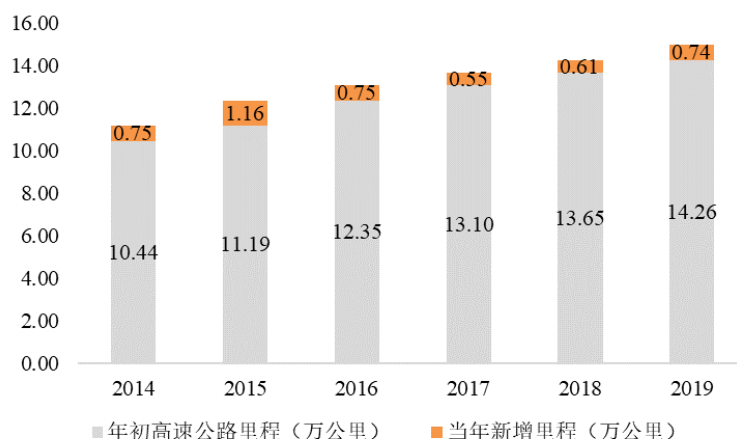
该项目计划总投资 10,000.00 万元，预计使用本次可转债募集资金 10,000.00 万元。

2、产品的市场前景

(1) 高速公路智慧交通领域

高速公路的智慧化建设是新时期高速公路管理和服务的重要内容，也是高速公路管理创新优化的重要方向。近两年，高速公路兴起建设“智慧高速”大热潮。智慧高速是指基于 ICT(Information Communications Technology)技术，通过获取“全面、精准、实时”的交通数据，构建“全面感知、综合监测、精准预警、调度指挥、全程服务”的智慧高速管控体系。为实现智慧高速，需要应用云平台、大数据、物联网、车路协同、人工智能等新一代信息技术，具备 AR+AI（增强现实+人工智能）的能力、大带宽高可靠的通信能力、高稳定更安全的云平台计算能力、更高效更科学的营运管控能力和全过程高时效的出行服务能力。

高速公路建设过程中，智慧交通系统相关投入与道路建设总投资之间存在一定的比例关系。目前，我国高速公路智慧交通仍处于发展阶段，根据智研咨询发布的《2018-2024 年中国智慧交通行业市场专项调查及发展前景预测报告》，我国智慧交通系统投资占整个基建工程投资额比例约为 3%，按照我国当前高速公路建设投资平均 8,000 万元/公里(不含征地拆迁成本)，可以估测出每公里高速公路的智慧交通投资约在 240 万元左右。



资料来源：国家统计局、交通运输部官网

上图所示我国高速公路通车里程已由 2014 年初的 10.44 万公里增长至 2019 年末的 15 万公里，平均每年新增高速公路 0.76 万公里，由此估算我国每年新建高速公路对智慧交通系统的需求约为 182.4 亿元。

除了新建智慧交通系统建设，对存量高速公路的智慧交通系统运行维护和升级改造也存在巨大的需求空间。一般而言，对智慧交通系统维护的投资约为新建智慧交通系统造价的 30%，即每公里高速公路智慧交通维护费用在 72 万左右。我国高速公路已经进入集中升级改造阶段，每年需要升级改造的道路里程在不断增加，目前每年所需升级改造的高速公路里程已经超过 1 万公里，按照 1 万公里估算，每年高速公路改造升级方面对智慧交通系统的需求约为 72 亿元。

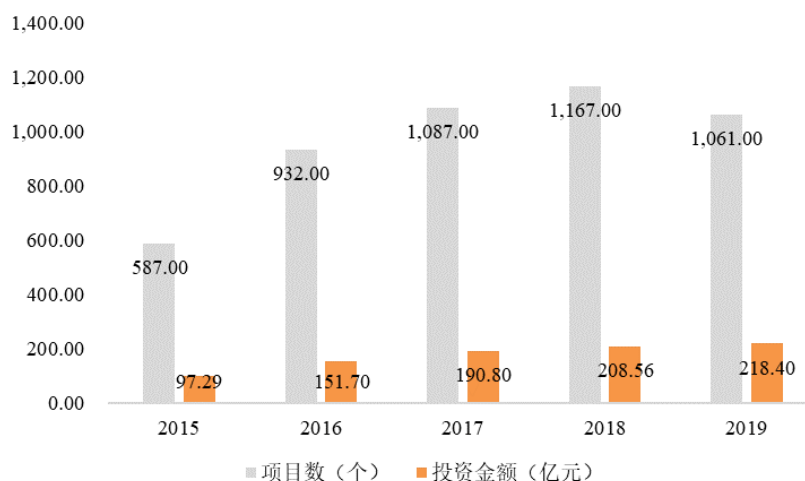
综上，保守估计我国未来几年高速公路领域对智慧交通系统的需求规模每年约为 255 亿元，考虑到地方政府对智慧交通系统建设的重视程度不断提高，以及我国高速公路单位里程投资额智慧交通系统 3% 的占比，相对于与国外 10%-15% 的比例明显偏低的因素，未来几年高速公路对智慧交通系统的建设将存在巨大的需求。

（2）城市道路智慧交通领域

城市建设，交通先行。交通是城市经济发展的动脉，智慧交通是智慧城市建设的重要组成部分。智慧交通能缓解交通拥堵，改善城市交通状况，发挥最大城市交通效能，建立人、车、路、环境协调运行的新一代综合交通运行协调体系，实现城市交通系统的整体运行效率提高，在道路交通监控、交通信息采集和诱导、综合交通信息平台、智慧公共交通、车联网、被动安全等方面发挥着非常重要的

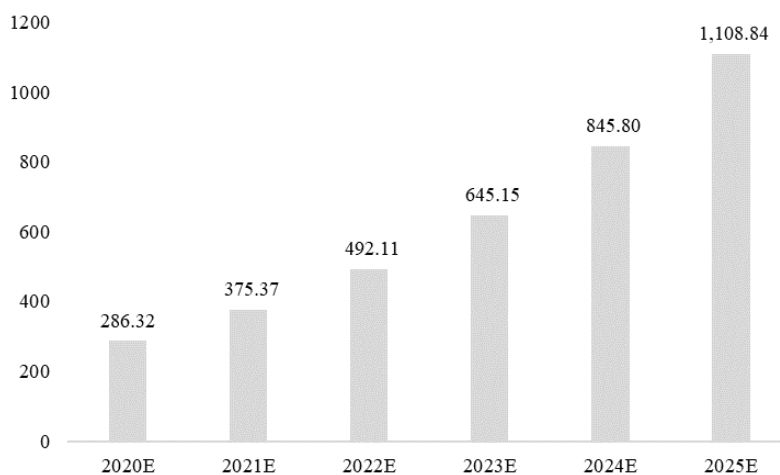
作用。

我国城市智慧交通领域千万元以上项目投资金额由 2015 年的 97.29 亿元增长至 2019 年的 218.40 亿元，年平均增长率 31.1%，具体如下图所示：



资料来源：智慧交通网、博思数据研究中心

按历史增长率 31.1% 预测，2020 至 2025 年我国城市道路智慧交通领域市场容量如下：



2020 年至 2025 年我国城市智慧交通领域千万元以上项目市场规模将从 286.32 亿元增长至 1,108.84 亿元，将千万元以下项目投资额考虑在内的情况下，市场容量将进一步扩大，智慧交通系统在城市交通领域前景极为广阔。

(3) 主要竞争对手

本项目所属行业的竞争对手具体参见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“七、发行人在行业中的竞争地位”之“(二) 主要竞争对手”之“3、智

能交通行业”。

3、与公司现有业务的联系

本次募投项目是公司顺应以人工智能及大数据等新一代信息技术、5G 通信技术及车路协同等新技术的发展趋势、国家交通强国战略需要以及智慧交通巨大的市场需求，以 5G 和车路协同技术为核心，对公司智能交通产品进行的迭代升级和重构，提高公司智慧交通产品的技术水平和市场竞争力，助推公司业绩快速成长，满足社会和经济发展的需要。

2019 年，公司成立了全资子公司多伦信息技术有限公司，注册资本 5,000.00 万元，整合了公司所有涉及智慧交通业务的全体人员和控股公司的人员，管理上实行总经理负责制，财务上独立核算，承接以往的客户资源，开拓新的项目，全员工作向市场前端平移，更靠近市场需求，以便更好地服务于客户。

公司围绕“人、车、路、云”一体化交通体系，围绕交通智能化应用领域和出行安全领域，依托科技创新和科技成果转化，积极参与智慧交通综合方案设计与实施，将大数据、人工智能、物联网等新技术运用于智慧交通领域。作为江苏省首批智慧交通重点企业，公司除了传统的信控优化服务之外，创新推出了基于城市路网、干线路网、高速路网智慧交通的全场景系列产品及解决方案。公司还开发出基于大数据、人工智能等新技术的数据磐石平台、数据透镜系统及智慧交通大数据平台。

公司自主研发并上线的基于云原生技术的业务系统“多伦交通信息服务云控平台”，采用“云+边+端”一体化架构技术，融合了互联网出行数据、交通信号控制数据、路网过车数据以及停车数据等多维交通大数据，实时计算与分析城市路网实时路况及交通态势，并通过手机 APP、互联网和路面交通诱导屏等多种方式为广大交通参与者提供实时交通路况、交通突发事件通知、绿波车速引导和停车诱导等联机在线实时信息服务。

公司将继续加大在 5G、车联网等新技术方面的研发投入力度，为构建新一代的“人车路云”协同的一体化智慧交通新体系提供有力支撑。本项目的实施可加快新旧动能转换，提升企业核心竞争力，在行业新常态下实现跨越式发展，并有助于企业在国家发布交通强国战略及 5G 全面建设的新背景下，进一步提高产

品市场占有率，抓住智慧交通行业变革机遇，抢占新常态下的智慧交通竞争领域新高地。

4、项目实施的必要性

(1) “新基建”加码“智慧交通”，项目实施有助于抢抓行业变革新机遇

2020年初，国家明确了人工智能、大数据、5G等入选“新基建”七大板块，同时公布了大批交通基建项目，智慧交通行业作为新技术落地最大的应用场景成为“新基建”关注焦点，百度、华为、阿里等知名企业，已经从无人驾驶、车路协同、智慧城市等多个角度抢滩布局，新业态、新产品不断涌现。借助信息化技术，打通人、车、路、云的数字闭环，助力政府实现高效的交通出行信息管理，将是智慧交通未来发展的重要方向。

本项目即对智慧交通系统产品及解决方案进行研发，形成模块化封装的标准化产品及解决方案，全面赋能自动驾驶和智慧交通，实现自动驾驶的低延时、高可靠和高速率和人、车、路、云等协同互联。项目实施有助于企业在国家发布交通强国战略及5G全面建设的新背景下，进一步提高产品市场占有率，抓住智慧交通行业变革机遇，抢占新常态下的智慧交通竞争领域新高地。

(2) 项目建设是提升企业核心竞争力、实现新常态下跨越式发展的现实需要

智慧交通时代，行业对人工智能、云计算等新兴技术的综合应用有着强烈需求，智慧交通行业的门槛也随之提高；与此同时，众多巨头也在智慧交通领域积极布局，新业态、新产品不断涌现，如腾讯在智慧交通领域业务已覆盖停车场无感支付、共享单车、乘车码等，阿里巴巴宣布升级汽车战略，利用车路协同技术打造全新的“智能高速公路”，华为、百度、京东等也从无人驾驶、车路协同、智慧城市、智慧高速等多个角度抢滩布局智慧交通市场。随着交通基础设施部署的逐渐完善和行业应用的逐步落地，外有智慧交通市场巨头林立、门槛提高的严峻挑战，内有企业自身寻求核心竞争力构建、业务快速增长等方面的变革动力，通过本项目建设，公司可以加快新旧动能转换，提升企业核心竞争力，在行业新常态下实现跨越式发展。

(3) 项目实施有利于打破技术瓶颈，满足智慧交通领域高阶多场景需求

交通行业对“智慧化”的期待，体现在通过后者加持，进行顶层设计和全面规划，以大数据、人工智能等技术为核心，建立统一、开放、智能的交通管控系统，获取新层次的管理体系与治理能力。当前智慧交通领域新业务需求被不断发掘，应用场景持续多样化，为项目实施及解决方案构建带来了更大的难度和复杂性。比如新一代智慧交通系统需要对道路上各种交通状态和场景的实时动态感知，并通过大数据、云计算、边缘计算、人工智能等技术对道路实时状态及多源交通数据进行分析并作出对应的决策，实现交通运行状态的实时监控、交通问题的自动诊断、交通决策的智能化生成，这些多场景应用及高阶需求对交通数据的积淀、新兴技术的持续投入、业务领域的理解等诸多方面提出了更高要求。

本项目即对智慧交通系统产品及解决方案进行研发，重点突破智慧交通综合感知、人工智能网联联控、交通安全预警及交通安全防控、智慧交通公众信息服务等关键技术，形成模块化封装的标准化产品及解决方案，全面赋能自动驾驶和智慧交通，实现自动驾驶的低延时、高可靠、高速率和人、车、路、云的协同互联，从而打破行业技术瓶颈，满足智慧交通领域高阶多场景需求，促进行业高质量发展。

5、项目实施的可行性

(1) 项目建设符合国家相关产业政策及发展规划

本项目开展智慧交通系统产品与解决方案的研发升级，属于“智能交通”范畴，为《产业结构调整指导目录（2019年本）》鼓励类项目。2019年9月，中共中央、国务院发布了《交通强国建设纲要》，提出到2035年，基本建成交通强国，在智慧交通领域，推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合；2020年2月，国家发展和改革委员会等11个国家部委联合出台《智能汽车创新发展战略》，提出到2025年，智能交通系统和智慧城市相关设施建设取得积极进展，车用无线通信网络（LTE-V2X等）实现区域覆盖，新一代车用无线通信网络（5G-V2X）在部分城市、高速公路逐步开展应用，高精度时空基准服务网络实现全覆盖。本项目基于现有智慧交通解决方案基础框架，对数据采集、存储、计算、传输、控制等设备和系统进行集成与增补、改造，

并根据实际应用场景，定制个性化解决方案，有助于推动我国智慧交通领域发展进程，符合国家相关产业政策及发展规划。

(2) 公司具备雄厚的研发实力和技术积淀

公司致力于中国驾驶人考训智能化的科技创新与产业化应用，经过二十多年技术积累和业务拓展，围绕大数据、云计算、深度学习、三维虚拟仿真、物联网感知、北斗卫星定位六大核心技术，形成了以智能驾考、智慧驾培和智慧交通为主的三大成熟产品体系。公司系国家高新技术企业、公安部道路交通安全研究中心机动车驾驶人技能考试研究示范基地、江苏省物联网应用示范工程建设单位，拥有江苏省道路驾驶智能培训与考试系统工程技术研究中心、江苏省智能车路协同工程研究中心、江苏省软件企业技术中心，强大的科研实力为公司抢占创新高地和持续快速发展奠定了坚实基础。同时公司集聚了众多系统开发、研发设计等方面的专业技术人才，专注于为项目实施提供平台建设、系统构架设计、系统功能升级和业务层面运营等智慧交通解决方案，在系统优化升级和新技术研发应用等方面具备扎实的技术储备和丰富的实操经验。2019年7月，公司当选为中国道路交通安全协会团体标准化委员会委员，并出任协会《信号机与V2X路测设备间数据通信协议》团体标准的牵头编制单位。截至本募集说明书签署日，发行人及子公司拥有专利权128项（其中外观设计47项，发明专利5项，实用新型专利76项）。雄厚的研发实力和技术积淀为本次募投项目的顺利实施提供了有力支撑。

(3) 公司拥有卓越的售后服务能力和较高的行业认知度

公司自1995年成立以来与中国驾驶人培训、考试行业电子化进程同步成长，实现了“人、车、路、云”领域的业务深度拓展和多元化发展。目前，公司已在全国建立15个分公司及办事处、68个售后服务中心，覆盖全国31个省市自治区的264个地级以上城市，形成辐射全国的售后服务体系，具有高效的售后服务快速响应能力。公司于2015年9月取得工信部中国电子工业标准化技术协会颁发的ITSS（信息技术服务运行维护标准）符合性证书，达到成熟度二级，并于2018年6月通过工信部复审，标志着公司已经建立了量化的、流程化的运维服务管理体系，具有较高的运维服务效率。公司一直致力于提供优质可靠的高速公

路智能交通系统解决方案,在智能交通这一跨学科跨门类复合型技术领域积累了丰富的丰富经验,能够准确的判断客户需求,精准的提供解决方案,丰富的从业经验、雄厚的技术实力、高效的服务体系被业主视为按时优质完成项目的有力保证,在智慧交通领域有着较高的品牌认可度,良好的客户结构和较高的行业认知度为项目后期运营奠定了稳固的市场基础。

(4) 公司具备丰富的项目经验和良好的资源整合能力

公司拥有安防工程一级资质、计算机信息集成二级资质、建筑智能化专业承包二级资质,近年相继完成了“基于多维数据融合的人工智能信号优化系统”、“多伦交通信号优先控制系统”、“多伦交通信息服务云控平台”等项目建设,多次获得政府及行业部门嘉奖。公司作为智能驾考行业的引领者和新技术倡导者,是中国道路交通安全协会理事单位以及国家火炬计划重点高新技术企业、江苏省高新技术企业,并入选江苏省“国内一流的企业研发机构培育库”,在技术创新和市场推广方面获得政府大力支持,在产业链上下游拥有大量的行业合作伙伴,并形成了良好的市场资源整合能力。随着业务范围和服务深度的进一步开拓,公司智慧交通服务项目的业务架构将继续优化和壮大,依托丰富的数据资源、业务协同以及广泛的合作渠道,公司将形成更加稳固的市场基础,为智慧交通各业务板块的综合解决方案升级赋予新的服务功能及开拓创新的商业模式。丰富的项目经验和良好的资源整合能力为本次募投项目的建设奠定了坚实基础。

6、项目投资构成

本项目计划投资构成如下:

序号	投资构成	金额(万元)	占比(%)
1	工程费用	5,876.61	58.77%
1.1	建筑工程费	-	-
1.2	设备及软件购置费	5,793.80	57.94%
1.3	安装工程费	82.82	0.83%
2	工程建设其它费用	2,504.34	25.04%
3	预备费	419.05	4.19%
4	铺底流动资金	1,200.00	12.00%
	合计	10,000.00	100.00%

7、项目进度安排

本项目计划建设期为3年，建设进度计划如下表所示：

序号	内 容	季度进度											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	项目前期工作	*	*										
2	设备购置			*	*	*	*	*	*	*	*		
3	设备安装调试			*	*	*	*	*	*	*	*		
4	技术研发			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5	方案及产品测试					*	*	*	*	*	*	*	*
6	方案及产品改进									*	*	*	*
7	示范点试运行										*	*	*
8	竣工验收											*	*

8、项目实施主体

本项目的实施主体为多伦科技。

9、项目经营模式

本项目的经营模式与公司目前经营模式基本一致，具体参见本募集说明书“第三节 发行人基本情况”之“八、发行人主营业务具体情况”之“（三）发行人主要经营模式”。

10、项目审批或备案情况

本项目拟利用公司现有经营场所进行研发建设，不涉及新增土地及前置审批。

2020年4月，本项目完成南京市江宁区行政审批局的备案登记工作，取得《江苏省投资项目备案证》，备案证号：江宁审批投备〔2020〕214号。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境影响评价分类管理名录》等法律法规的规定，“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案的研发升级项目无需办理环境影响评价手续。

11、项目经济效益

本项目符合公司未来战略发展方向，有利于扩大公司的影响力，一方面可帮

助公司抓住智慧交通行业变革机遇，抢占新态势下的智慧交通竞争领域新高地，另一方面也可帮助公司打破技术瓶颈，满足智慧交通领域高阶多场景需求，该项目具有良好的市场发展前景。本项目主要以对“车路协同”智慧交通产品的研发升级为目的，以引进科技人才、购置研发设备和软件为主要投入，不产生直接的经济效益，项目经济效益无法单独评价。

三、本次募投固定资产变化与产能变动的匹配关系以及新增固定资产折旧、研发支出对公司未来经营业绩的影响

（一）本次募投固定资产变化与产能变动的匹配关系

根据本次募集资金投资计划，本次募集资金投资项目建成后将新增固定资产 55,922.79 万元，项目完成后新增年均营业收入 57,150.94 万元。本次募集资金投资项目实施后，单位固定资产产出水平将低于现有固定资产产出水平，存在差异的主要原因如下：公司自成立以来，除购买、租赁必备的办公及生产用房产外，把有限的资金用于技术研发和业务扩张，形成了目前轻资产的资产结构，未对固定资产做较大投入。

公司为把握发展契机，进一步完善产业布局，提升公司核心竞争能力，本次募集资金主要投向品牌连锁机动车检测站建设项目与“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目。其中品牌连锁机动车检测站建设项目完成后，新增固定资产 50,128.99 万元，新增年均营业收入 57,150.94 万元；“人车路云”协同的智慧交通一体化解决方案研发升级项目完成后，新增固定资产 5,793.80 万元，并不直接产生营业收入。综上所述，公司固定资产大幅增加，超过营业收入的增长幅度，导致本次募集资金投资项目单位固定资产产出水平低于现有固定资产产出水平。

虽然本次募集资金投资项目单位固定资产产出水平低于现有固定资产产出水平，但本次募集资金投资项目符合公司发展战略，有助于公司可持续发展。本次募集资金投资项目完成后，固定资产投入大幅增加，机动车检测能力大幅提升以满足日益增长的市场需求，相应的降低了新增固定资产的投入产出比。尽管新增固定资产的投入产出比有所下降，但固定资产的增加更适合公司目前的发展战

略。本次募集资金投资项目考虑了房产、设备等固定资产投资与产出的适当配比，从而有利于公司的可持续发展。

（二）新增固定资产折旧、研发支出对公司未来经营业绩的影响

1、募集资金投入对发行人固定资产、研发支出的影响

募投项目建成后，发行人将新增固定资产 55,922.79 万元，无形资产 1,611.20 万元，具体如下：

类别	项目	金额（万元）
固定资产	建筑工程	28,711.53
	生产设备	21,417.47
	研发设备	5,793.80
	小计	55,922.79
无形资产	软件	1,611.20
合计		57,533.99

2、募集资金新增固定资产折旧、研发支出对发行人未来经营成果的影响

本项目按照综合折旧、摊销，采用直线法计算，募集资金投资项目建成后每年新增固定资产折旧 4,950.01 万元，新增软件无形资产摊销 161.12 万元，合计 5,111.13 万元，占本次募投项目新增营业收入的 8.94%。

虽然本次项目实施后，公司新增固定资产折旧和研发支出的绝对金额较大，但新增折旧摊销占新增营业收入的合计比例为 8.94%，对公司未来的经营成果不构成重大不利影响。随着募集资金投资项目投产后效益的逐步体现，新增固定资产折旧和研发支出对公司经营成果的影响将逐步减小。

公司虽然在项目选择时已进行了充分市场调研及可行性论证评估，项目均具备良好的市场前景和经济效益，但在实际运营过程中，由于市场本身具有的不确定因素，如果未来业务市场需求增长低于预期，或业务市场推广进展与公司预测产生偏差，募投项目实施后未达预期，新增资产固定资产的资产折旧、研发支出的摊销将对公司财务状况造成一定不利影响。

第八节 历次募集资金运用

一、最近五年内募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准多伦科技股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可[2016]707号文核准）核准，并经上海证券交易所同意，本公司向社会公众公开发行人民币普通股(A股)股票5,168万股，发行价为每股人民币9.45元，共计募集资金人民币48,837.60万元，扣除承销和保荐费用5,300.00万元后的募集资金为人民币43,537.60万元，已由主承销商于2016年4月27日汇入本公司募集资金监管账户。另减除会计师审计验资费、律师费、本次发行的信息披露费、发行手续及材料制作费用等直接相关的新增外部费用人民币1,558.50万元后，公司前次募集资金净额为人民币41,979.10万元。上述募集资金到位情况经天衡会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具天衡验字（2016）00075号《验资报告》。

二、募集资金的管理情况

为了规范募集资金的使用和管理，公司根据《公司法》、《证券法》、《上市公司证券发行管理办法》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》等相关法律法规的规定，结合实际情况，公司制定了《募集资金管理办法》，并经公司2012年度股东大会审议通过、于公司上市之日起生效实施。公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并于2016年5月4日会同保荐机构华泰联合证券有限责任公司分别与上海浦东发展银行股份有限公司南京分行、江苏银行股份有限公司南京雨花支行、宁波银行股份有限公司南京分行、南京银行股份有限公司秦虹路支行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。

2020年5月22日，公司及天风证券股份有限公司分别与上海浦东发展银行股份有限公司南京分行、南京银行股份有限公司秦虹路支行签署的《募集资金三方监管协议》，系更换保荐机构后重新签署的监管协议，募集资金存放账户未发生变化。

2020年6月，经公司第三届董事会第二十八次会议、第三届监事会第二十二次会议审议，2020年第一次临时股东大会决议通过，“基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目”终止实施，并变更该项目剩余募集资金投至“品牌连锁机动车检测站建设项目”，变更后项目实施主体由原来的“多伦科技股份有限公司”变更为“江苏多伦车检产业控股有限公司（以下简称：多伦车检）”。2020年6月29日，公司及全资子公司多伦车检与保荐机构天风证券股份有限公司、南京银行股份有限公司秦虹路支行签署了《募集资金四方监管协议》。《募集资金四方监管协议》签署后，公司在南京银行秦虹路支行开立的募集资金专户余额将以增资方式转入全资子公司多伦车检募集资金专户，公司在南京银行秦虹路支行开立的募集资金专户后续将注销。

截至2020年6月30日，公司前次募集资金在银行专户的存放情况如下：

专户银行名称	对应募投项目	账户名称	账户	初始存放金额 (元)	截止日活期存款 余额(元)	截止日理财产品 余额(元)
上海浦东发展银行股份有限公司南京分行	机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目	多伦科技股份有限公司	9301015 5200888 8888	194,964,000.00	23,507,786.63	50,000,000.00
南京银行股份有限公司秦虹路支行	品牌连锁机动车检测站建设项目	江苏多伦车检产业控股有限公司	0147200 0000005 71	99,678,848.97	99,678,848.97	-
合计				294,642,848.97	123,186,635.60	50,000,000.00

三、前次募集资金的实际使用情况

(一) 前次募集资金使用情况

公司董事会2020年7月20日出具的《多伦科技股份有限公司前次募集资金使用情况的专项报告》，天衡会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《关于多伦科技股份有限公司前次募集资金使用情况的鉴证报告》（天衡专字（2020）01473号）。截至2020年6月30日，公司前次募集资金使用情况对照表如下：

前次募集资金使用情况对照表

单位：万元

募集资金总额			41,979.10			已累计使用募集资金总额		26,682.33		
报告期内变更用途的募集资金总额			9,967.88			募集资金置换预先投入募投项目自筹资金总额：		11,426.43		
累计变更用途的募集资金总额			9,967.88			各年度使用募集资金总额：2016 年度		2,475.34		
累计变更用途的募集资金总额比例			23.74%			2017 年度		3,738.07		
						2018 年度		3,103.03		
						2019 年度		4,244.04		
						2020 年 1-6 月		1,695.42		
投资项目			募集资金投资总额			截止日募集资金累计投资额				项目达到预定可使用状态日期
序号	承诺投资项目	实际投资项目	募集前承诺投资总额	募集后承诺投资总额	实际投资金额	募集前承诺投资总额	募集后承诺投资总额	实际投资金额	实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额	
1	机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目[注 1]	同承诺投资项目	19,496.40	19,496.40	13,237.69	19,496.40	19,496.40	13,237.69	-6,258.71	2020 年 12 月
2	研发中心建设项目[注 2]	同承诺投资项目	4,333.50	4,333.50	4,337.28	4,333.50	4,333.50	4,337.28	3.78	2018 年 5 月
3	营销服务网络扩建项目[注 3]	同承诺投资项目	8,958.80	8,958.80	9,045.04	8,958.80	8,958.80	9,045.04	86.24	2019 年 9 月
4	基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目[注 4]	同承诺投资项目	9,190.40	62.32	62.32	9,190.40	62.32	62.32	-	项目已终止实施并变更
5	-	品牌连锁机动车检测站建设项目[注 5]	-	9,967.88	-	-	9,967.88	-	-9,967.88	2023 年 4 月

	合计		41,979.10	42,818.90	26,682.33	41,979.10	42,818.90	26,682.33	-16,136.57	
--	-----------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	--

注 1：机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目承诺投资金额为 19,496.40 万元，截至 2020 年 06 月 30 日，实际投资金额为 13,237.69 万元。2020 年 6 月，经公司董事会和监事会审议、股东大会决议通过，本项目预计于 2020 年 12 月达到预定可使用状态。本项目实际工程进度较原计划滞后，项目正在积极建设中；

注 2：2018 年 5 月，研发中心建设项目专户资金使用完毕，项目达到预定可使用状态。本项目承诺投资金额为 4,333.50 万元，实际投资金额为 4,337.28 万元，实际投资金额高于承诺投资金额 3.78 万元，系募集资金专户的利息收入所致；

注 3：2019 年 9 月，营销服务网络扩建项目专户资金使用完毕，项目达到预定可使用状态。本项目承诺投资金额为 8,958.80 万元，实际投资金额为 9,045.04 万元，实际投资金额高于承诺投资金额 86.24 万元，系账户利息收入扣除手续费净额所致；

注 4：基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目承诺投资金额为 9,190.40 万元，截至 2020 年 06 月 30 日，实际投资金额为 62.32 万元；2020 年 6 月，经公司董事会和监事会审议、股东大会决议通过，该项目终止实施；

注 5：品牌连锁机动车检测站建设项目计划投资 63,994.08 万元，其中前次募集资金承诺投资金额为 9,967.88 万元；2020 年 6 月，经公司董事会和监事会审议、股东大会决议通过，将“基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目”募集资金账户余额（包括累计收到的理财收益、银行存款利息扣除银行手续费等的净额，资金转出日账户余额为 9,967.88 万元）投至“品牌连锁机动车检测站建设项目”，其余资金来源于公司自有资金以及股权、债权等多种筹资方式相结合。

(二) 前次募集资金实际投资项目的变更情况

1、机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目变更情况

该项目原计划使用募集资金 19,496.40 万元，截至 2020 年 6 月 30 日，公司已投入 13,237.69 万元，原建设完成期为 2017 年 5 月。从项目立项至今，由于市场环境发生了一定变化，公司调整了募投项目建设厂房的建筑结构与功能布局，对项目进度产生了一定影响。经审慎研究，公司将“机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目”建设完成期延期至 2020 年 12 月。

以上变更已经 2020 年 6 月 5 日召开的第三届董事会第二十八次会议和第三届监事会第二十二次会议审议通过，2020 年 6 月 22 日召开的 2020 年第一次临时股东大会决议通过。

2、原基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目变更情况

由于设计规划土地无法满足项目建设的需求，该项目难以继续实施，如继续投入，不符合公司的发展战略，不能较好的发挥募集资金的使用效率。基于整体业务和战略规划考量，并为了全体股东的长远利益，经过审慎研究考虑，公司决定终止原项目的实施，变更募集资金用途，尚未使用的募集资金（包括累计收到的理财收益、银行存款利息扣除银行手续费等的净额，资金转出日账户余额为 9,967.88 万元）对全资子公司多伦车检公司进行增资，由其实施“品牌连锁机动车检测站建设项目”。

以上变更已经 2020 年 6 月 5 日召开的第三届董事会第二十八次会议和第三届监事会第二十二次会议审议通过，2020 年 6 月 22 日召开的 2020 年第一次临时股东大会决议通过。

(三) 前次募集资金项目的实际投资总额与承诺的差异内容和原因说明

1、机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目

本项目承诺投资金额为 19,496.40 万元，截至 2020 年 06 月 30 日，实际投资金额为 13,237.69 万元。根据项目可行性研究报告及公司原建设计划，本项目计

划投入资金 19,496.40 万元，并自 2016 年 5 月起开始投入建设，建设期为 1 年，计划于 2017 年 5 月达到预定可使用状态。

截至 2017 年 5 月（原预定可使用状态日期），因部分工程根据公司业务发展实际需求及生产功能要求进行了建设方案变更，该项目建设未能达到预定可使用状态，实际完工日期延后。经公司第三届董事会第二十八次会议、2020 年第一次临时股东大会审议，本项目达到预定可使用状态日期由 2017 年 5 月延期至 2020 年 12 月，该项目本年仍将持续投入募投资金建设方可达到预定可使用状态，因此目前募集资金专户仍有部分资金尚未投入。

该项目建设进度延期且未达到原计划进度的主要原因如下：

（1）项目开工时间晚于原计划时间

本项目要求新建的场地、厂房和未来采购的设备及生产方式高度匹配，导致项目建设前期有大量的准备工作，具体包括：设备选型，工艺流程规划及对场地、厂房的相应调整，设计建筑图纸等。上述因素导致该项目实际开工时间较计划时间相对滞后。

（2）在工程推进过程中，部分工程根据实际需求及生产功能要求进行了建设方案变更。主要包括一号生产厂房墙板设计方案变更为幕墙系统；屋面系统由柔性屋面系统变更为刚性屋面系统，对应屋面通风设备、采光设备也有所变更；厂房地面系统由钢纤维地坪变更为混凝土双向钢筋；办公楼幕墙外立面设计变更等。以上主要变更部分需要重新履行工程设计、评审等手续，工程建设进度相应延后。同时原未变更方案部分建设工程因涉及交叉施工，其进度受部分工程采用新方案的影响相应延迟。

（3）2017 年后，公司下游客户对驾考系统的采购需求逐步稳定，公司暂时减缓了该业务领域的设备投资，并将项目建设重点向智能培训与智能交通业务领域倾斜。公司根据调整后的生产功能对工程建设与生产线布局方案进行了优化，因此本项目建设相应延迟。

截至 2020 年 6 月 30 日，该募投项目仍在建设中，未来还需投入大量募集资金。本项目预计 2020 年底前完成项目建设，并达到预定可使用状态。

2、基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目

本项目募集前承诺投资金额为 9,190.40 万元，截至 2020 年 06 月 30 日，实际投资金额为 62.32 万元，差异原因如下：

由于本项目设计规划土地无法满足项目建设的需求，同时公司业务发展、经营策略、行业发展需求及监管改革趋势已有新的变化，公司本着审慎性原则，并在有合适新投入方向的项目储备好后进行变更，未直接变更为永久性补充流动资金。

根据公司第三届董事会第二十八次会议决议、2020 年第一次临时股东大会决议，本项目将终止并变更募集资金用途用于“品牌连锁机动车检测站建设项目”。

3、研发中心建设项目

本项目承诺投资金额为 4,333.50 万元，截至 2020 年 06 月 30 日，实际投资金额为 4,337.28 万元，实际投资金额高于承诺投资金额 3.78 万元，系募集资金专户的利息收入所致。

4、营销服务网络扩建项目

本项目承诺投资金额为 8,958.80 万元，截至 2020 年 06 月 30 日，实际投资金额为 9,045.04 万元，实际投资金额高于承诺投资金额 86.24 万元，系账户利息收入扣除手续费净额所致。

（四）前次募集资金投资项目对外转让或置换情况说明

1、前次募集资金投资项目对外转让情况

公司不存在前次募集资金投资项目对外转让的情况。

2、前次募集资金置换情况

为保障募集资金投资项目顺利进行，切实保障公司全体股东的利益，在募集资金实际到位前，部分募集资金投资项目已由公司以自筹资金先行投入。经公司 2016 年 7 月 13 日召开的第二届董事会第十四次会议、第二届监事会第九次会议

审议通过和独立董事发表的独立意见，公司可以使用首次公开发行 A 股股票募集资金置换先期投入的自筹资金 11,426.43 万元。

单位：万元

投资项目名称	募集资金拟投入金额	自筹资金预先投入金额
机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目	19,496.40	2,855.69
研发中心建设项目	4,333.50	4,017.79
营销服务网络扩建项目	8,958.80	4,552.95
基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目	9,190.40	-
合计	41,979.10	11,426.43

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《多伦科技股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金专项审核报告》（天衡专字（2016）01092号）；公司独立董事发表了同意意见、保荐机构出具了专项核查报告；公司于 2016 年 7 月 14 日发布了《多伦科技股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金专项审核报告》。2016 年 7 月 15 日，公司分别从上海浦东发展银行股份有限公司南京分行、江苏银行股份有限公司南京雨花支行和宁波银行股份有限公司南京分行募集资金专户中转出募集资金 28,556,933.21 元、40,177,928.40 元和 45,529,533.17 元，共计 114,264,394.78 元，用以置换预先投入募集资金项目的自筹资金。

（五）闲置募集资金的使用

为提高募集资金的使用效率，增加资金运营收益，在不影响募集资金投资项目进度和公司正常生产经营的情况下，公司使用部分闲置募集资金适时购买保本型理财产品。

公司 2016 年 7 月 28 日召开的第二届董事会第十五次会议和第二届监事会第十次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用的情况下，使用部分闲置募集资金投资于安全性、流动性较高的保本型结构性存款或保本型理财产品，购买额度不超过人民币 1.4 亿元，以上资金额度在决议有效期内可以滚动使用，并授权总经理在额度范围内行使该项投资决策权并签署相关合同文件，决议自董事会审议通过之日起 12 个月内有效。

公司于2017年7月12日召开了第二届董事会第二十四次会议和第二届监事会第十四次会议，审议通过了《关于继续使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金使用的情况下，继续使用部分闲置募集资金投资于安全性、流动性较高的保本型结构性存款或保本型理财产品，购买额度不超过人民币1亿元（包含1亿元）。

公司于2018年7月24日召开了第三届董事会第八次会议和第三届监事会第七次会议，审议通过了《关于继续使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过人民币1亿元（包含1亿元）的募集资金进行现金管理，以上资金额度在决议有效期内可以滚动使用，并授权总经理在额度范围内行使该项投资决策权并签署相关合同文件，决议自董事会审议通过之日起12个月内有效，单笔累计投资期限最长不超过12个月。

公司于2019年8月21日召开了第三届董事会第十八次会议和第三届监事会第十五次会议，审议通过了《关于继续使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用不超过人民币1亿元（包含1亿元）的募集资金进行现金管理，以上资金额度在决议有效期内可以滚动使用，并授权总经理在额度范围内行使该项投资决策权并签署相关合同文件，决议自董事会审议通过之日起12个月内有效，单笔累计投资期限最长不超过12个月。

截至2020年06月30日，公司使用闲置募集资金购买理财产品余额为5,000.00万元，具体情况如下：

单位：万元

银行名称	产品名称	收益类型	金额	理财期限	产品年化收益率
上海浦东发展银行股份有限公司南京分行	公司稳利固定持有期JG6004期结构性存款（90）	保本浮动收益	5,000.00	2020年6月1日至2020年8月31日	3.40%

（六）前次募集资金结余及节余募集资金使用情况

公司募集资金尚在投入过程中，不存在募集资金结余及节余的情况。

四、前次募集资金投资项目实现效益情况

（一）前次募集资金投资项目实现效益情况对照表

截至 2020 年 6 月 30 日，前次募集资金投资项目实现效益情况如下：

单位：万元

序号	实际投资项目 项目名称	截止日 投资项目 累计 产能利 用率	承诺效 益	最近四年实际效益					截止 2020 年 06 月 30 日累计实现 效益	是否达到 预计效益
				2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年 1-6 月		
1	机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目	不适用	[注 1]	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
2	研发中心建设项目	不适用	[注 2]	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
3	营销服务网络扩建项目	不适用	[注 3]	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
4	基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目	不适用	[注 4]	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
5	品牌连锁机动车检测站建设项目	不适用	[注 5]	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

注 1：项目建成后，经营期第一年达到设计产能的 50%，第二年达到设计产能的 70%，第三年达到正常生产负荷，预计年营业收入 31,668.50 万元，净利润 8,803.60 万元，税后总投资收益率 36.94%，项目投资内部收益率（所得税后）25.74%，投资回收期（所得税后）4.94 年，盈亏平衡点（生产能力利用率）59.68%。本项目仍处于建设期，尚未达到预定可使用状态；

注 2：本项目是为了配合公司的发展战略，改善公司的研发设计环境，提升公司的整体研发能力而建设。本项目实施后，研发中心将承担机动车驾驶人培训和考试领域和城市智能交通控制与管理领域应用产品等方面的工艺设备系统的设计和研发任务。因此，本项目不直接产生经济效益；

注 3：本项目实施后，公司营销、服务网点数量将进一步增加，公司营销网络覆盖密度将进一步扩大，客户服务响应时间将进一步减少，公司的行业地位将进一步得到提升。因此，本项目不直接产生经济效益；

注 4：2020 年 6 月，经公司董事会和监事会审议、股东大会决议通过，本项目已终止实施并变更为品牌连锁机动车检测站建设项目；

注 5：全部检测站实现运营后，本项目预计可实现年营业收入 57,150.94 万元，实现利润总额 16,177.43 万元。本项目仍处于建设期，尚未达到预定可使用状态。

（二）前次募集资金投资项目无法单独核算效益的情况说明

机动车驾考、培训系统及城市智能交通系统改扩建项目尚未完工，效益无法单独核算。

根据公司第三届董事会第二十八次会议决议、2020 年第一次临时股东大会决议，基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目将终止并变更募集资金用途用于“品牌连锁机动车检测站建设项目”。因此，基于北斗卫星技术智能交通系统、智能驾驶培训和考试系统研究示范基地建设项目效益无法单独核算；品牌连锁机动车检测站建设项目由于项目尚未完工，效益亦无法单独核算。

研发中心项目与营销服务网络扩建项目是为公司业务提供研发支撑，因此无法单独核算效益。

五、前次募集资金实际使用与信息披露差异情况

公司前次募集资金实际使用情况与公司各年度定期报告和其他信息披露文件中披露的内容不存在差异。

六、会计师对于公司前次募集资金使用情况鉴证报告的结论性意见

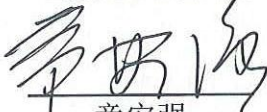
天衡会计师事务所（特殊普通合伙）对公司截至 2020 年 6 月 30 日前次募集资金投入使用情况进行了鉴证，并于 2020 年 7 月 20 日出具了《关于多伦科技股份有限公司前次募集资金使用情况的鉴证报告》（天衡专字（2020）01473 号），该报告的鉴证结论为：多伦科技公司董事会编制的截至 2020 年 06 月 30 日止的《前次募集资金使用情况的专项报告》符合中国证监会《关于前次募集资金使用情况报告的规定》（证监发行字[2007]500 号）的规定，在所有重大方面如实反映了多伦科技公司截至 2020 年 06 月 30 日募集资金的使用情况。

第九节 董事、监事、高级管理人员及有关中介机构 声明

一、发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事签字：



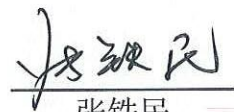
章安强



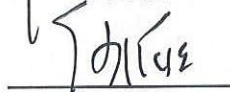
王东东



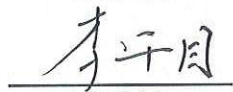
苏峰



张铁民



何滔滔



李千目



张宇

全体监事签字：



曹倩



范伟伟



随文福

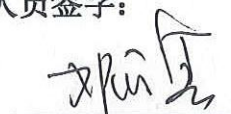
除兼任董事外的其他全体高级管理人员签字：




宋智



阮蔚



邓丽芸



李毅



多伦科技股份有限公司

2022年9月30日

二、保荐机构（主承销商）声明

本公司已对募集说明书及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

法定代表人： 余磊

余磊

保荐代表人： 刘广福 丁晓文
刘广福 丁晓文

项目协办人： 李虎

李虎

天风证券股份有限公司



2020年9月30日

保荐机构（主承销商）董事长声明

本人已认真阅读多伦科技股份有限公司公开发行可转换公司债券募集说明书及其摘要的全部内容，确认募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对募集说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

董事长： 

余 磊



天风证券股份有限公司

2020 年 9 月 30 日

保荐机构（主承销商）总经理声明

本人已认真阅读多伦科技股份有限公司公开发行可转换公司债券募集说明书及其摘要的全部内容，确认募集说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对募集说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

总经理：_____



王琳晶

天风证券股份有限公司




2020年9月30日

三、发行人律师声明

本所及签字的律师已阅读募集说明书及其摘要,确认募集说明书及其摘要与本所出具的法律意见书和律师工作报告不存在矛盾。本所及签字的律师对发行人在募集说明书及其摘要中引用的法律意见书和律师工作报告的内容无异议,确认募集说明书不致因所引用内容出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字律师: 
杨 坤


邵 兴

负责人: 
王 丹



四、审计机构声明

本所及签字注册会计师已阅读募集说明书及其摘要，确认多伦科技股份有限公司公开发行可转换公司债券募集说明书及其摘要与本所出具的报告不存在矛盾。本所及签字注册会计师对发行人在募集说明书及其摘要中引用的财务报告的内容无异议，确认募集说明书不致因所引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字注册会计师：
胡学文 
陈建忠 
胡学文
陈建忠
吴景亚 
吴景亚
负责人：

余瑞玉


天衡会计师事务所（特殊普通合伙）

2020年9月30日

五、债券信用评级机构声明

本机构及签字的评级人员已阅读募集说明书及其摘要，确认募集说明书及其摘要与本机构出具的资信评级报告不存在矛盾。本机构及签字的评级人员对发行人在募集说明书及其摘要中引用的资信评级报告的内容无异议，确认募集说明书不致因所引用内容出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任

签字评级人员：孙长征
孙长征

罗峤
罗峤

负责人：常丽娟
常丽娟

联合信用评级有限公司



第十节 备查文件

- 一、多伦科技最近 3 年的财务报告及审计报告和已披露的中期报告
- 二、天风证券出具的发行保荐书和发行保荐工作报告；
- 三、隆安律师出具的法律意见书和律师工作报告；
- 四、天衡会计师出具的关于前次募集资金使用情况的鉴证报告；
- 五、联合评级出具的本次可转债的资信评级报告。
- 六、其他与本次发行有关的重要文件

投资者可在发行期间每周一至周五上午九点至十一点，下午三点至五点，于下列地点查阅上述文件：

- 1、发行人：多伦科技股份有限公司

地址：江苏省南京市江宁区天印大道 1555 号

联系人：邓丽芸、钱晓娟

联系电话：025-52168888

传真：025-52169918

- 2、保荐人、主承销商：天风证券股份有限公司

办公地址：北京市西城区佟麟阁路 85 号

联系人：谢睿

联系电话：010-56702804

传真：010-56702808

投资者亦可在本公司的指定信息披露网站（<http://www.sse.com.cn>）查阅募集说明书全文。