|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 证券代码：002920 |   | 证券简称：德赛西威 |

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

**投资者关系活动记录表**

 **编号：2020-033**

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | ☑特定对象调研 □分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动□现场参观□其他 （请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 申万宏源 蒲梦洁Fan XiaoYuBOCI-Prudential Daniel ZhouCathay SIT JudyCathay SIT PeterCathay SIT 張喬詠Fuhuatouxin lin zhiyuanGrand Alliance Asset Annie SuKGI HarryModus AM Cheryl Yangpoint 72 严艳Ruifeng Securities Helen WangSchroders Lucy LiuSchroders 孙雨Schroders 张晓东SWS Vivi TsaiUG INVESTMENT wadeYuanta SIT Eric万家基金 张永强三井住友德思资产三星资产运用 Sophia Tang上投摩根 李天润上投摩根 臧远飞上海丹弈投资管理朱亮上海光大证券资产 肖意生上海名禹资产 张晓华上海涌金 刘强上海紫阁投资 薛奇上海肇万资产 陈奕霖上海肇万资产 陈奕霖上海营领资产 李晴阳上海辰翔投资上海高毅资产 马保良上银基金 陆润寰东北证券 曹丽怡东吴证券 周伟东吴证券 解静 东吴证券 黄细里东方基金 李瑞东方阿尔法基金 陈渭文个人 宋海亮中信产业基金 吴婷中信保诚基金 Joanne Lee中信建投基金 周紫光中信建投基金 周紫光中信证券 dingqi中信证券 李景涛中信证券 简志新中信资本 高原中兵资产 苏进进中欧基金 钟鸣中泰证券 杨亚宇中英人寿 贾迪中融基金 刘柏川中金公司 刘莹莹中金公司 薛一品中金公司 薛一品中银国际 李梦婷中银国际 朱朋交银施罗德基金 蒋军杰仁桥（北京）资产 钟昕光大保德信基金 马鹏飞兴全基金 陆士杰兴银资本 王旭农银汇理基金 颜伟鹏凯丰投资 凯石基金 王哲宇创金合信基金 李晗北京市星石投资 董延涛北京悦正资本 潘博林北京成泉资本 张洛北京新建创业投资有限公司 韩华千石资本 李翔玉华夏基金 张景松华宝信托有限责任公司 顾宝成华晨未来基金 阮铭华泰保兴基金 何霖华泰证券 刘千琳博普资本 刘佳博道基金 申屠旺同友投资 张琦和谐汇一 凌晨国信证券 余晓飞国信证券 唐旭霞国寿资产 刘军伟国投瑞银基金 马柯国民年金公团 LiuZhuoYu国盛证券 李孜国都证券 黄翱国都证券 黄翱大和证券 张云芳大和资本 Kelvin LAU大和资本 梁甫音天津易鑫安资产 王锴安信基金 陈鹏安信证券 刘国荣安信证券 徐慧雄客户 杨滕武富善投资 李方勇山证自营 谢凯工银瑞信基金 刘展硕平安证券 曹群海平安证券 李鹞广发乾和 张韬广发证券 leitangbi广发证券 饶晓飞广发证券股份有限公司 于洋康曼德资本 陈庆平康曼德资本 金凯建信基金 刘博生建信基金管 崔宇硕强英投资 高丽彤源投资 陆凤鸣循远资产 潘微伟怡信投资 姚晨悟空投资 钟腾飞成泉资本 陈建博才华资本 夏江招商基金 李京洋敦和资产 恒德会议室敦和资产 陈俊源易方达基金 李鹏南星元投资 苏莹星元投资 苏莹昭换资产 李伟景顺长城基金 张庆泽正建投 陶艺然毕盛(上海)投资 龚昌盛永安国富资产 徐小明永瑞财富 赵旭阳永赢基金 蔡霖汇丰晋信基金 李凡汇富基金 李磊汇添富基金 饶云飞汇添富基金 马翔江苏紫鑫投资 李首华泓德基金 王远鸿洪运瑞恒基金 黄橙浙江巽升资产 吴少飞海通自营 卫书根海通证券 刘蓬勃涌金资产 陈川深圳民森投资 丁凡伦源乘投资 曾尚申万宏源 陈陶申万宏源 黄忠煌白犀资产 王屹嘉睿远基金 郑斌神农投资 赵培红塔证券 李雨峰老友投资 刘磊聚鸣投资 袁祥花旗银行 林心妤苏州君子兰资本 汪质彬莫贝检测 项祺西部自营 杜威西部证券 雷肖依诺德基金 罗世锋贝得投资 王敏财通证券 褚壹钦财通证券 李晶财通资管 李晶金元顺安基金 宋玖伟鑫元基金 陈令朝银华基金 陈晓雅长江养老 钱诗翔长江养老 王炎长江证券 张凯长江证券 石洁长盛基金 杨秋鹏霸菱资产 sheng bo鸿盛资产 俞海海鹏华基金 冯升龙腾资产 张帅 |
| 时间 | 2020年10月27日15:30-16:30 |
| 地点 | 电话会议 |
| 上市公司接待人员姓名 | 公司董事会秘书：章俊先生公司证券事务代表：林洵沛先生 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 1、前三季度公司经营业绩如何？答：根据中国汽车工业协会发布数据，2020年1-9月，中国乘用车产销量分别为1,322.2万辆和1,337.6万辆，同比均下降12.4%。公司1-9月实现营收42.98亿，同比增长21.22%，归母净利润3.18亿，同比增长123.02%。营业收入的增长得益于新客户、新项目的落地量产以及新产品的规模化供货。精益经营带来的成本节省则在营业收入增长的基础上进一步提升了净利润。 2、公司智能驾驶域控制器产品的落地情况？答：公司的L3级别自动驾驶域控制器已在小鹏汽车的车型上配套量产。另外，公司与理想汽车、英伟达签署了在智能驾驶方面的战略合作协议。公司基于NVIDIA Orin系统级芯片的强大运算能力，为理想汽车提供了性能优异的自动驾驶域控制器，理想汽车将在此基础上独立完成所有自动驾驶的程序设计和算法逻辑的设定，成为国内首个可以完整独立开发Level 4级别自动驾驶系统的新能源车企。3、公司产品结构？ 答：公司产品结构完善。随着智能网联汽车的发展，将对汽车内外部诸多功能模块的协调性提出越来越高的要求，汽车电子供应商将需要向客户提供更加复杂、以及更多交互的整体解决方案。公司产品线涵盖智能座舱、智能驾驶和网联服务三大产品群，形成全面完善的业务结构，拥有更全面的技术和经验积累，具备较高的整体解决方案开发能力。 |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2020年10月27日 |