

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2020005

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华泰证券电话调研 华泰证券 林霞颖 国泰君安证券 皇甫晓晗 天风证券 曾凡喆 浙商证券 李翔 东北证券 张云凯 大成基金 郑欣 上海信托 刘白 国寿安保基金 严堃 承周资产 朱叶婷 摩根资产 Vivian Tao Green Court 贾凡
时间	2020年10月29日下午15:30-16:15
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书杨汉明、证券事务代表梁继荣

投资者关系
活动主要内容介绍
.....

1、广珠东高速三季度受到比较大的影响，虎门大桥限货是持续的因素，请问您觉得什么时候广珠东高速收入端能恢复正增长？

广珠东三季度车流量和通行费收入指标同比均有所下降，主要原因是南沙大桥去年建成通车、虎门大桥全面限货及 40 座以上客车和疫情影响区域经济处于持续复苏阶段等因素的综合影响。目前虎门大桥仍处于维修阶段，尚未收到解除限货信息。

2、公司吸收合并广州广珠交通投资管理有限公司，对税收以及利润表有什么影响？

本次公司吸收合并广州广珠交通投资管理有限公司是为了缩短管理链条，优化管理结构，改善决策效率，优化人力资源配置，实现资产的进一步整合。广珠交通公司为公司全资子公司，其财务报表已纳入公司的合并报表范围，本次吸收合并不会对公司财务状况产生实质影响。

3、关于四季度成本问题，以往年份四季度成本比前三单季增加稍微高一些，今年疫情对收入端影响已经比较大，前三季度的成本控制还是不错的。四季度的成本会不会相较于前三季度有一个比较明显的提升，还是会控制一下成本？

所述的公司成本分布的特点，主要原因是路段公司实施的养护工程项目大多集中在四季度结算的影响。公司按照年初制定的养护计划有序开展工作的。

4、去年实施取消省界收费站工程后，人工数量的变化情况怎么样？

根据公司所属路段公司自取消省界收费站以来的运营情况，路段公司目前暂不存在需要减少收费人员或人员分流的情况。

5、广东省高速公路疫情期间免费通行的补偿政策什么时候能出台，会否考虑免费期间的的时间价值进行补偿而不是只是顺延相应的收费年限？

截至目前，公司未收到本省有关疫情防控期间高速公路免费通行的补偿政策的文件，具体补偿方案尚未确定。公司持续争取合理补偿政策，尽最大努力减少疫情对公司的影响，维护公司、股东和投资人的合法权益。

6、佛开南段的在建工程在上半年的进度是 75%，剩余部分什么时候转固定资产？

预计佛开高速南段改扩建剩余工程今年没有转固计划。

7、佛开南段改扩建后转固是否按原收费期折旧？佛开南段改扩建项目重新核定经营期何时能完成？

在未取得重新核定收费经营期批复前，佛开南段改扩建工程的转固按照原收费经营期计提折旧。公司正积极推进佛开南改扩建项目重新核定经营期报批工作，力争尽早取得政府批复。

	<p>8、关于对广惠高速的收购，有没有具体完成的时间表？</p> <p>关于公司筹划重大资产重组事项的进展情况，请关注公司定期持续披露的进展公告，目前本次交易的各中介机构持续有序地开展相关工作，公司将根据后续进展情况及时履行信息披露义务。</p> <p>9、公司 2018-2020 年度股东回报规划将到期，新的规划分红政策是否有变化？</p> <p>公司在编制未来三年股东回报规划时，将会综合考虑股东回报要求和意愿、公司发展规划、目前及未来盈利能力和规模、财务状况和现金流状况、资金需求、融资环境等多种因素，建立对投资者持续、稳定回报规划与机制，保证利润分配政策的连续性和稳定性。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2020 年 10 月 29 日