证券代码：002930 证券简称：宏川智慧

**广东宏川智慧物流股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2020-016

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | ☑特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  ☑现场参观  □其他（请注明具体事项） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 东方证券资管：毛鼎 华西证券：丁一洪、卓乃建  工银瑞信基金：郭照阳 华商基金：王华、童立、庄嘉赟  交银施罗德基金：刘鹏、徐森洲  金信基金：吴清宇 诺安基金：张伟民、童宇  平安基金：李蒲江 中信保诚基金：孙浩中  易方达基金：葛秋石、彭珂  华夏久盈：孟德鹏 中国人寿：汪欢吉 |
| **时间** | 2020年11月24日下午 |
| **地点** | 公司会议室、公司子公司东莞三江港口储罐有限公司会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 公司董事长、总经理：林海川  公司董事、高级副总经理、董事会秘书：李军印  公司证券事务代表：王明怡  公司证券事务经理：曹攻  公司证券事务助理：胡涛 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **问题1、石化仓储行业的产能供给情况如何？**  答复：由于安全生产、环保政策等原因，石化仓储行业监管日趋严格、新建项目审批困难且建设周期长，行业产能供给受到限制。  **问题2、目前石化仓储行业较为景气，公司未来的出租率是否会出现大幅波动？**  答复：石化产业是我国的国民经济支柱产业，公司所属的石化仓储行业与石化产业的发展关联密切，是社会经济发展中不可或缺的存在，且具有供求关系相对稳定的特点。目前，公司长期租用储罐客户比重保持在较高的水平，为公司日常经营的稳定提供了保障。  **问题3、石化仓储需求是否受新冠疫情以及油价波动影响？**  答复：正常情况下，公司的储罐出租率不受石化产品价格波动的影响，但是今年上半年，受新型冠状病毒疫情、国际原油价格大幅波动的影响，石化产业链客户对储罐的需求确实明显增加，推动公司的出租率在一个比较高的位置仍有所提升。随着今年下半年国内疫情对经济的影响已经逐渐消退，公司的出租率仍维持在较高的位置，正常的供需关系起到支撑作用。随着我国各地石化项目的不断落地，以及石化产品需求的增加，石化产品的流通量会逐渐加大，但是符合客户要求且综合服务能力强的码头、储罐供给相对刚性，所以未来石化仓储供需格局将会不断改善。  **问题4、公司储存品种是否包括原油？**  答复：目前公司储存的品种中尚不包括原油，未来公司将综合考虑市场需求，结合公司自身优势，致力于为客户提供创新、领先的石化仓储综合服务。  **问题5、公司通过并购不断扩大仓储规模，并购发展相关资金筹集的方式有哪些？**  答复：可考虑通过自有资金、银行融资、设立产业并购基金、再融资等多种方式筹集资金实现并购式发展。  **问题6、公司在选择并购标的方面有哪些主要的考虑？ 潜在并购标的资源是否丰富？**  答复：公司从项目选址的经济发展及产业聚集程度、协同效应、码头条件、证照资质等方面综合考虑。我国石化仓储行业集中度较低，潜在并购标的资源丰富。  **问题7、促使公司并购对手方出售项目的原因有哪些？**  答复：第一，我国石化仓储行业政府监管日趋严格，安全环保压力与日俱增，迫使运营效率较低、难以满足安全环保要求的企业退出经营，出售库区以谋求转型；第二，石化仓储行业项目建设投入大，项目回收期长，部分并购对手方项目建设及运营存在一定资金压力。  **问题8、公司参与设立的东莞市金联川创新产业投资合伙企业（有限合伙）拟投资成都危化品仓储综合服务项目、危运车辆汽车港项目考量因素是什么？**  答复：成都地区经济实力强、消费潜力大，成都新材料产业功能区石化生产加工企业数量众多，化工产品仓储需求旺盛。  **问题9、公司完成项目标的的收购后，经营情况如何？**  答复：公司设立有行政中心、财务中心、运营中心、商务中心、基建与采购中心等，各中心实施统一的垂直管理，通过组织架构上的管理模式顺利实现对新并购库区各个部门的有效管理，实现了并购后的人员稳定、经营正常、业绩增长等。  **问题10、可否具体介绍公司创新业务中通存通兑业务和CA系统服务？**  答复：通存通兑是公司在行业内首创的服务模式，可以实现客户标准化的化工产品（如甲醇、乙二醇等）在公司不同库区异地存取，通存通兑有效发挥了公司库区集群化布局的优势，节约了客户的物流成本，增强了客户对公司的品牌忠诚度；CA系统服务是指电子仓单登记和交易系统，客户可以通过使用公司CA系统实现仓单的电子化交易，在线转移储存产品的货权，CA系统为客户提供了安全、高效、便捷的交易服务，同时也为公司带来一定交易费收入，是公司未来重要的利润增长点。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2020-11-24 |