

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司 关于公司与一汽、东风汽车、长安汽车签署镁合金材料 合作协议的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司（以下简称“公司”或“万丰奥威”）的战略定位为“成为汽车轻量化的推进者”。2020年11月25日，公司与中国第一汽车集团有限公司、东风汽车集团有限公司、重庆长安汽车股份有限公司签署了《镁合金汽车零部件材料成型及加工工艺研究合作协议》，具体如下：

### 一、合作背景

2017年12月，中国第一汽车集团有限公司、东风汽车集团有限公司以及重庆长安汽车股份有限公司（简称“T3”）签署了《战略合作框架协议》，三方在前瞻共性技术创新、汽车全价值链运营、联合出海“走出去”、新商业模式等四大领域开展全方位合作，推动中国汽车市场发展和中国汽车品牌综合实力提升。

T3主机厂生产制造领域进行积极合作，并成立了三方制造领域合作推进机构，启动了制造领域重大合作课题，其中“镁合金汽车零部件材料成型及加工工艺研究”列为2019年首批合作课题之一，公司参与组织实施，该合作称为T3+1机制。

公司作为镁合金大型铸造件结构设计、工艺及模具设计者，紧紧围绕“镁合金-铝合金-高强度钢”金属材料轻量化应用发展为主线的战略发展规划，旗下万丰镁瑞丁作为全球镁合金供应商领导者，镁合金应用设计、开发全球领先，能够为客户提供低成本、最优化、全方位的解决方案，已经成为主机厂汽车镁合金轻量化的首选合作方。

本次合作，各方充分利用各自技术和资源优势，努力实现资源共享，深入开展多领域业务合作，共同为中国汽车产业发展贡献智慧和力量。

### 二、合作协议的主要内容

公司与T3主机厂在镁合金应用研究、镁合金零件技术开发、镁合金零件工艺

开发与试验验证以及镁合金零件推广应用方面协同创新，加速镁合金在汽车上的应用。在该合作机制框架下，各方将各司其职，在车轮开发、仪表盘支架、前端模块等典型汽车零部件方面建立分工机制，共同推进大型薄壁复杂镁合金压铸件的汽车零部件开发及应用。

T3 主机厂将提供新车型平台或量产车型，选择合适零件，开展镁合金技术的推广应用。公司承担镁合金大型铸造件结构设计、工艺及模具设计，与 T3 主机厂共同对镁合金材料特性、材料高速拉伸曲线及失效判定准则建立、碰撞性能 CAE 优化，大型铸造件设计、工艺、连接及防腐技术进行研究。

### 三、合作协议对公司的影响

按照《节能与新能源汽车技术路线图》规划，2025 年汽车单车用镁量将达到 15kg，镁合金应用市场空间巨大。若合作顺利进行，T3+1 机制下镁合金汽车零部件的自主研发和应用将极大的推动中国汽车产业镁合金零部件应用和发展，并形成一定的市场推动示范效应，将对公司镁合金业务国产化应用、市场占有率提升以及公司可持续发展等产生积极的影响。

### 四、其他说明

《合作协议》签署后，公司将根据合作进展情况披露相关信息，本次合作存在一定的不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

董 事 会

2020 年 11 月 27 日