

## 广州地铁设计研究院股份有限公司 关于中标候选人公示的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 特别提示：

1、广州地铁设计研究院股份有限公司（以下简称“公司”）与中国铁路设计集团有限公司组成的联合体公示为“粤港澳大湾区城际线路（广州东至花都天贵、芳村至白云机场）工程勘察设计总承包项目”第一中标候选人，拟中标金额（投标报价）为人民币 2,001,321,234 元，公示期为 2020 年 12 月 4 日至 2020 年 12 月 7 日。

2、项目的招标人广州地铁集团有限公司为公司控股股东，属于公司的关联法人。根据《深圳证券交易所股票上市规则》的规定，本项目构成关联交易，公司尚需履行相关审批程序，项目最终能否实施仍存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2020 年 12 月 4 日，广州公共资源交易中心网站公布了“粤港澳大湾区城际线路（广州东至花都天贵、芳村至白云机场）工程勘察设计总承包项目”的中标候选人公示，广州地铁设计研究院股份有限公司与中国铁路设计集团有限公司组成的联合体成为“粤港澳大湾区城际线路（广州东至花都天贵、芳村至白云机场）工程勘察设计总承包项目”第一中标候选人。现将有关情况公告如下：

### 一、项目的基本情况

1、公示媒体：广州公共资源交易中心 (<http://ggzy.gz.gov.cn/>)

2、招标人：广州地铁集团有限公司

3、项目概况

(1) 项目名称：粤港澳大湾区城际线路（广州东至花都天贵、芳村至白云机场）工程勘察设计总承包项目。

(2) 项目建设地点：广州。

(3) 项目建设规模：

粤港澳大湾区城际线路（广州东至花都天贵）主线全长 38.5km，为全地下敷设，共设站 7 座，其中换乘站 7 座，平均站间距 5.5km，支线长约 7.5km，全线设置车辆段 1 座（与芳村至白云机场城际共享）。采用市域 D 型车，最高设计时速 160km/h。

粤港澳大湾区城际线路（芳村至白云机场）全长 40.2km，为全地下敷设，共设站 9 座（其中预留车站 1 座），平均站间距 4.3km，全线设置车辆段 1 座（与广州东至花都天贵城际共享），采用市域 D 型车，最高设计时速 160km/h。

(4) 本次招标范围：

粤港澳大湾区城际线路（广州东至花都天贵、芳村至白云机场）工程勘察设计总承包工作，工作阶段涵盖总体设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（含概算编制）、施工图设计（含施工图预算）、施工（设备）招标配合、施工及验收配合等全阶段。勘察设计质量须满足相关国家规范和合同要求。

粤港澳大湾区城际线路（广州东至花都天贵、芳村至白云机场）共设置 3 个场站综合体同步实施工程项目勘察（勘察数量暂按 60170 延米计算）以及所有设计专业的：方案设计、初步设计（含概算）、施工图设计（含 BIM 设计）、招标清单及施工图预算（含工程量清单）编制、在单位工程完成后，编制与现场相符的图纸，并对所涉及的设计变更进行归集整理、配合编制竣工通、施工配合、

方案及设计变更（变更文件包含变更概预算并上报委托人的 PDM 系统）等阶段的所有设计工作，同时与地铁车站及车辆段设计单位的协调配合，确保场站综合体及上盖综合开发的可实施性和经济合理性，并配合业主完成所有报批报建工作。

粤港澳大湾区城际线路（广州东至花都天贵、芳村至白云机场）共 3 个场站综合体同步实施工程设计总体和总包管理内容：勘察设计全阶段[涵盖方案设计、初步设计（含概算编制）、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购配合及设计联络、施工及验收配合（含竣工图配合）]的设计总体和总包管理工作及勘察总体工作。

4、拟中标金额（投标报价）：人民币 2,001,321,234 元。

5、计划工期：2021 年 1 月至本工程通过国家验收，招标人有权根据工程情况调整服务工期。

6、评标结果公示第一中标候选人：（主）广州地铁设计研究院股份有限公司，（成）中国铁路设计集团有限公司。

## 二、对上市公司影响

本项目为国家发展改革委《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》（发改基础〔2020〕1238 号）的城际铁路项目。粤港澳大湾区城际铁路建设规划是按照科学布局、统筹衔接、创新发展、支撑引领的原则，在继续实施并优化原珠江三角洲地区城际轨道交通网规划基础上，进一步加大城际铁路建设力度，做好与大湾区内高铁、普速铁路、市域（郊）铁路等轨道网络的融合衔接，形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络，构建大湾区主要城市间 1 小时通达、主要城市至广东省内地级城市 2 小时通达、主要城市至相邻省会城市 3 小时通达的交通圈，打造“轨道上的大湾区”，完善现代综合交通运输体系。该项目的实施有利于促进粤港澳大湾区城际铁路与高铁、干线铁路通过枢纽换乘实现互联互通，与都市圈市域（郊）铁路、城市轨道交通在枢纽场站换乘衔接。

本次中标候选人公示项目符合公司主营业务战略布局,能够进一步巩固公司在粤港澳大湾区轨道交通工程咨询市场的竞争力和市场占有率。若公司能最终中标签订合同并顺利实施该项目,预计将对公司相关年度的营业收入和营业利润产生积极的影响。

### 三、风险提示

1、公示期:此次评标结果公示期为2020年12月4日至2020年12月7日,由于项目尚处于公示期,公司能否获得此次招标的《中标通知书》并签订正式合同,尚存在一定的不确定性。

2、本项目涉及关联交易,公司尚需履行相关审批程序,并正式签署相关合同,对公司业绩影响尚存在不确定性。公司将按规定及时披露项目最新进展情况,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2020年12月4日