

广汇能源股份有限公司 关于启通天然气管线项目投入试运行的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、项目背景

广汇能源股份有限公司（以下简称“公司”）控股子公司广汇能源综合物流发展有限责任公司（以下简称“广汇综合物流”）与华电江苏公司、天生港发电公司等五方共同投资建设了启通天然气管线项目（以下简称“启通天然气管线”）。该项目依托广汇启东 LNG 接收站资源，线路全长 160km（主线 95km，支线 65km），主线线路总体呈东南走向；年输气量设计定位 40 亿方/年，适当考虑预留。除接收广汇启东天然气资源，并与国家管网公司西气东输管道连通外，还将与江苏省重点推动的沿海管道相连接，可通过沿海管道、启通天然气管道向苏南市场供气，并与国家管网公司南通分输站进行互联。（具体内容详见公司 2018-074、2020-106 号公告）

二、项目试运行基本情况

近日，广汇启东 LNG 接收站气化装置持续配合启通天然气管线进行分步升压，且同步对设备、系统进行检测调试。根据试运行方案设定，启通天然气管线正式进入试运行前，已分别按照 1.0Mpa、4.0 Mpa、7.0 Mpa 和 9.0 Mpa 完成了四次升压、检漏、稳压、消缺及调试等环节性工作，每步稳压进行 24 小时监测。历经一周时间，截止目前，该项目已升压至 9.0 Mpa，与国家管网压力相同，通过稳压测试消缺后已开阀正式并网送气，已达到气化外输天然气 300 万方/天以上。本次并网通气标志着启通天然气管线正式进入了试运行阶段。

三、未来市场布局

公司积极与国内大型天然气供应公司和城市燃气公司就公司启东 LNG 接收站使用、管道气交易、液化天然气交易、LNG 船货进口及船货贸易等领域展开合作，通过广汇启东 LNG 接收站设备进行气化，由其配套的启通天然气管线代输至国家管网西气东输南通分输站，并共同负责协调国家管网西气东输具备接收能力。目

前，公司已率先与国内著名央企、中国最大的成品油和石化产品供应商中石化签署为期五年的《合作框架协议》，协议暂定 2021 年合作天然气量合计 12 亿方，目前已实现日供气 300 万方/天，未来合作天然气气量将逐年增至 25 亿方，达到启通天然气管线设计 40 亿方年输气能力的 62.5%(具体用量以正式签订的年度合同为准)。通过双方优势整合，充分发挥合作方 LNG 资源、技术优势和地方的区位、协调优势，强化公司南通启东港 LNG 接收站项目具有接收国际贸易气源的窗口优势，高度利用天然气全产业链协同效应，全面布局 LNG 下游市场。

四、本次试运行对公司的影响

公司控股子公司广汇综合物流在南通启东吕四港经济开发区投建了南通港吕四港区 LNG 接收站项目，项目三期已经建成，目前具有 2 座 5 万方、2 座 16 万方 LNG 储罐，年处理能力可达 300 万吨/年。启通天然气管道项目属于广汇能源 LNG 接收站规划外输管线的一部分，该项目正式进入试运行阶段可进一步提高天然气储气调峰能力，完善天然气管网及配套设施，充分发挥出公司在江苏省南通启东市 LNG 接收站项目的天然气开发利用、能源服务等方面的优势。同时，该条管线的互联互通及投运实现了从海上 LNG 站点往江苏内陆的延伸，打通了进口天然气进入内陆的通道，形成海上进口天然气通道，对于推进管网互联互通、公平开放起到示范意义。

本项目投入试运行对公司的经营业绩与社会效益将产生积极的影响，符合公司未来发展战略和全体股东的利益。

五、风险提示

1、本项目尚属于试运行阶段，实际生产情况可能受到宏观经济、行业及市场需求变化及运行状况等因素影响，本公司将根据项目推进情况持续发布阶段性进展公告。

2、《上海证券报》、《证券时报》、《中国证券报》及上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)为本公司指定的信息披露媒体，本公司发布的信息以上述指定媒体刊登的公告为准。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

广汇能源股份有限公司董事会
二〇二〇年十二月八日