

北汽福田汽车股份有限公司**关于获得政府补助的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、获取补助的基本情况

自 2020 年 12 月 16 日至 2020 年 12 月 31 日，公司共收到高质量发展资金、课题经费、改造综合奖励补贴、稳岗补贴等共 22 笔政府补助，共计 18,478,451.46 元（不含以前年度政府补助由递延收益转入损益的金额，未经审计）。具体明细如下：

序号	补助项目	入账日期	补助金额(元)	补贴依据	备注
1	高质量发展资金	2020-12-30	5,708,416.00	/	与收益相关的政府补助
2	高质量发展资金	2020-12-23	3,167,925.20	/	
3	课题经费	2020-12-31	3,950,144.00	/	
4	改造综合奖励补贴	2020-12-15	1,980,000.00	诸财企指字【2019】031 号	
5	稳岗补贴	2020-12-25	973,957.44	长人社发【2020】9 号	
6	单笔 50 万元以下补贴（共计 17 笔）		2,698,008.82	/	与收益和资产相关的政府补助
合计			18,478,451.46		

注 1：由于 70 多个核算主体对应各类银行，各银行回单与入账时间有少许差异。

注 2：相关项目未披露补贴依据的原因为相关政府部门未出具批文。

二、补助的类型及其对上市公司的影响

公司根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》的有关规定，政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

1、与资产相关的政府补助，应当冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益，与资产相关的政府补助确认为递延收益的，应当在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

2、与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

3、对于所有政府补助事项中，与企业日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与企业日常活动无关的政府补助，应

当计入营业外收支。

上述补助的会计处理及对公司 2020 年度损益的影响最终以会计师年度审计确认后的结果为准。敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

北汽福田汽车股份有限公司

董 事 会

二〇二〇年十二月三十一日

备查文件

（一）补贴依据

（二）银行回单