

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

公告编号：2021-003

## 广州地铁设计研究院股份有限公司 关于中标候选人公示的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 特别提示：

1. 广州地铁设计研究院股份有限公司（以下简称“公司”）公示为“广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围-莲花））设计总体和总包管理项目”第一中标候选人，拟中标金额（投标报价）为人民币 48,679 万元，公示时间为 2021 年 1 月 8 日至 2021 年 1 月 11 日。

2. 项目的招标人广州地铁集团有限公司为公司控股股东，属于公司的关联法人。根据《深圳证券交易所股票上市规则》的规定，本项目构成关联交易，公司尚需履行相关审批程序，项目最终能否实施仍存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2021 年 1 月 8 日，广州公共资源交易中心网站公布了“广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8号线东延段（万胜围-莲花））设计总体和总包管理项目”的中标候选人公示，广州地铁设计研究院股份有限公司为该项目的中标候选人。现将有关情况公告如下：

### 一、项目的基本情况

1. 公示媒体：广州公共资源交易中心（<http://ggzy.gz.gov.cn/>）

2. 招标人：广州地铁集团有限公司

3. 项目概况

(1) 项目名称：广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））设计总体和总包管理项目。

(2) 项目建设地点：广州

(3) 项目建设规模：

8 号线北延段拆解线工程（广州北～纪念堂站）线路全长约 31.6km，为全地下敷设线路，共设站 18 座，其中换乘站 10 座。平均站间距 1.83km。全线设雅源停车场、唐阁车辆段各一座。采用 6 辆编组 A 型车，最高设计时速 100km/h。

（注：本次招标范围为 8 号线北延段拆解线雅源站、秀全公园站、江府～纪念堂段（约 20.1km），其中棠溪站土建由枢纽代建，本次仅含装修和机电系统）。

8 号线东延段工程（万胜围～莲花站）线路全长约 18.0km，为全地下线，设 7 座车站，其中换乘站 4 座，平均站间距为 2.6km，在化龙设车辆段一处。采用 6 节编组 A 型车，最高设计时速为 80km/h。

(4) 本次招标范围：

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路（8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂）中的江府～纪念堂段、秀全公园站、雅源站）、（8 号线东延段（万胜围～莲花））设计总体和总包管理项目,工作阶段涵盖总体设计、初步设计（含概算编制）、修改初步设计（含概算编制）、施工图设计（含施工图预算）、施工（设备）招标配合、施工及验收配合等全阶段。

广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路 8 号线北延段拆解线（广州北～纪念堂），8 号线东延段（万胜围～莲花）共 3 个场站综合体同步实施工程设计总体和总包管理内容：勘察设计全阶段[涵盖规划设计、方案设计、初步设计（含概算编制）、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购配合及设计联络、施工及验收配合（含竣工图配合）]的设计总体和总包管理工作及勘察总体工作，

用于输入至车辆基地盖板结构设计的上盖开发提资内容以及输入至车站结构设计的预留接口提资内容。以及雅瑶停车场同步实施工程设计，所有设计专业的方案设计、初步设计（含概算）、施工图设计（含 BIM 设计）、招标清单及施工图预算编制（含工程量清单），在单位工程完成后，编制与现场相符的图纸，并对所涉及的设计变更进行归集整理、配合编制竣工通、施工配合、方案及设计变更（变更文件包含变更概预算并上报委托人的 PDM 系统）等阶段的所有设计工作，同时与地铁车站及车辆段设计单位协调配合，确保场站综合体及上盖综合开发的可实施性和经济合理性，并配合业主完成所有报批报建工作。

4. 拟中标金额（投标报价）：人民币 48,679 万元。

5. 计划工期：2021 年 1 月至本工程通过国家验收，招标人有权根据工程情况调整服务工期。

6. 中标候选人公示第一中标候选人：广州地铁设计研究院股份有限公司

## 二、对上市公司影响

本项目为广州市城市轨道交通第三期建设规划调整线路，项目技术要求考虑可持续发展的绿色轨道交通、全自动驾驶技术、品质地铁、智慧地铁、智慧工地、行车综合自动化技术、设备智能监测与智能诊断、城市门厅、空间环境品质提升、防灾技术标准提升等。通过本项目的实施，有利于公司在轨道交通安全、高效、绿色、智能等方面科技创新能力的发挥和经验积累。公司积极参与广州市轨道交通建设，促进粤港澳大湾区交通一体化发展，公司将结合自身业务能力以及总部优势，充分调配资源，为项目提供符合发展需求并且及时高效优质的专业服务，助力城市轨道交通规划和建设。

本项目符合公司主营业务战略布局，能够进一步巩固公司在轨道交通工程咨询市场的竞争力和市场占有率。本项目拟中标金额（投标报价）为人民币 48,679 万元，占公司 2019 年度经审计营业收入的 29.60%，若公司能最终中签订约并顺利实施该项目，预计将对公司相关年度的营业收入和营业利润产生积极的影响。本次关联交易为公司日常经营行为，不会对公司独立性产生影响。

### 三、风险提示

1. 由于项目尚处于公示期，公司能否获得此次招标的《中标通知书》并签订正式合同，尚存在一定的不确定性。

2. 本项目涉及关联交易，公司尚需履行相关审批程序，并正式签署相关合同，对公司业绩影响尚存在不确定性。公司将按规定及时披露项目最新进展情况，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2021年1月11日