

公司代码：600797

公司简称：浙大网新

浙大网新科技股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具的公司 2019 年度审计报告，母公司 2019 年度实现净利润 84,143,558.53 元。按照公司章程规定，提取 10% 的法定盈余公积金 8,414,355.85 元，加上年初未分配利润 927,335,636.06 元，减去已分配 2018 年度现金红利 30,790,188.81 元，年末实际可供分配的利润为 972,274,649.93 元。

现拟以 2019 年末总股本 1,046,635,611 股扣减不参与利润分配的回购专用账户所持有公司股份数 5,990,809 股后的股份总数 1,040,644,802 股为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利 0.3 元（含税），共计派发现金 31,219,344.06 元，剩余可分配利润 941,055,305.87 元转入以后年度分配。本年度公司不进行公积金转增股本方案。

如公司董事会、股东大会审议通过利润分配方案后到方案实施前公司可参与利润分配的股份总数发生变动的，则以实施分配方案时的股权登记日可参与利润分配的股份总数为基数实施 2019 年度利润分配，并保持上述分配比例不变。

本预案尚需提交公司 2019 年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	浙大网新	600797	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	许克菲	马清
办公地址	浙江省杭州市西园一路18号浙大网新软件园A楼15层	浙江省杭州市西园一路18号浙大网新软件园A楼15层
电话	0571-87950500	0571-87950500
电子信箱	xukefei@insigma.com.cn	maqing@insigma.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）报告期内公司所从事的主要业务、经营模式

报告期内，公司基于“AI-Driven”的战略定位，以智能云服务为基础，利用人工智能、大数据、云计算、物联网等技术，为政府及全球产业客户提供从咨询规划到架构设计、软件开发、软硬件集成、业务流程外包、运营维护以及大型工程总承揽。并在智能城市、智能商务和智能民生领域着重深耕三大优势行业：智能交通、金融科技和智慧人社，推动政府及产业智能化升级。

在智能云服务领域，公司通过自身在全国的六大数据中心，持续为行业客户提供数据中心托管、云计算和互联网资源加速服务。数据中心托管业务是通过数据中心机房为客户提供服务器托管及增值维护服务，并根据租用机柜的类型和数量按月度收取租金及服务费用；互联网资源加速业务是通过构建资源平台，结合大数据分析、智能调度为客户提供更快、更优质、更廉价、可定制化的资源加速优化服务，并根据客户订购的资源加速容量向其收取费用。云服务业务是根据客户所订购的云服务，按照资源及资源数量收取服务费。

在智能城市领域，公司深入沿海及中西部地区较发达的二三线城市，通过叠加人工智能、大数据、云计算等高新技术，提供新一代智慧城市顶层设计、项目建设、运营三个层面服务，为政府提升城市管理、实现城市智能化运营。其中，公司重点投入智能交通领域的城际交通、城市交通、城市基础设施物联平台业务，并在智慧监管、智能建筑、智慧城管等方面助力城市管理，提升运营效率。主要产品及服务包括：面向铁路客运旅客服务系统、票务系统、货运信息系统、综合视频监控系统、机房环境监控系统、机车整备系统。面向城市隧道、地下管廊、机场、会展中心等城市基础设施的物联网大数据监控及可视化平台、物联网运维管理平台、综合管廊运行管理系统、三维地理事件分析平台、消防执法监管系统、城市道路运行指数分析及人脸识别自助实名制核验闸机等产品。

在智能商务领域，公司持续为全球金融、制造、零售、医疗、高科技等行业客户提供应用开发、测试与质量保证、用户体验设计、系统重构、IT 运维、项目管理高端咨询、研究与开发等全方位专业技术服务。其中，公司重点投入金融科技，利用人工智能、区块链、云计算、大数据四大技术支柱构建下一代金融的基础设施，利用金融科技创新金融场景和生态，构建智能金融服务

价值网。主要产品及服务包括：基于企业大数据的智能问答算法系统、智能订单中台管理方案、金融数据服务平台、金融数据计算引擎软件、基于区块链的 KYC 数据交换平台、区块链存证平台等。

在智能民生领域，作为全国最早的社保及医保信息化服务提供商之一，公司不断深化拓展养老、社保、医疗等健康和民生保障业务，为其构建硬件和软件应用平台，提供信息系统开发、建设、运维等全面解决方案。业务涵盖智慧社保、智慧医保、劳动就业、人事人才、社会救助、健康大数据等方面，主要产品有社会保险管理省（市）集中、智慧医保管理与服务系统、就业管理与服务信息系统、劳动关系运行管理平台、大数据分析与服务平台、移动医疗支付等解决方案。

（二）报告期内公司所处的行业情况说明

公司所处行业为软件与信息技术服务业。

1、软件和信息技术服务业发展现状

2019 年，我国软件和信息技术服务业持续呈现平稳向好发展态势，收入和利润均保持较快增长，从业人数稳步增加；信息技术服务加快云化发展，软件应用服务化、平台化趋势明显；中部地区软件业增速较快，东部地区保持集聚和领先发展态势。2019 年，全国软件和信息技术服务业规模以上企业超 4 万家，累计完成软件业务收入 71768 亿元，同比增长 15.4%。根据国家工信部统计公报，2019 年我国信息技术服务加快云化发展，云服务、大数据服务共实现收入 3460 亿元，同比增长 17.6%。

2、IDC 产业高速增长

2019 年国内云计算、互联网飞速发展带来的数据量爆发式增长，IDC 作为海量数据的承载实体，数据中心市场规模继续保持高速增长，根据 IDC 圈数据显示，2019 年中国 IDC 业务市场总规模约为 1,228 亿元，同比增长 29.8%。同时，国家加快布局 5G 网络、数据中心等新型基础设施建设，5G+万物互联+AI 即将带来第三次流量爆发式增长，IDC 产业也将全面受益获得高速增长。

3、人工智能逐渐形成产业分工

2019 年中国的人工智能企业虽然还未完全形成产业分工，但是市场已经逐渐显现出精细产业分工的态势。在底层基础构建方面，一批企业依托自身数据、算法、技术和服务器优势为行业链条的各公司提供基础资源支持；在计算机视觉和语音识别方向、硬件方向也均有一批企业正深入研究。未来随着各项技术逐渐成熟，有些企业将会退出某些方向的竞争，专项研发自身优势方向，整个人工智能行业会形成一个产业分工、合作大于竞争的局面。

4、三大重点行业持续加速发展

交通行业持续快速发展，智能交通进入高速发展期。《交通强国建设纲要》中明确提出要大力发展智能交通，推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合；推进数据资源赋能交通发展，加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展，构建泛在先进的交通信息基础设施。

在金融行业，人工智能、大数据、区块链、分布式技术和安全技术等底层关键技术 in 金融领域的应用日益深化。近年来，全球金融科技领域的融资持续升温，金融科技产业规模迅速增长，已经成为影响各国经济金融高质量发展的关键。传统金融中心和世界主要经济体纷纷制定政策，拥抱金融科技的发展，挖掘前沿技术中蕴藏的经济增长红利。科技对于金融的促进不再局限于渠道等浅层次方面，而是开启了“金融+科技”的深层次融合。大数据服务和人工智能技术的研发普遍度明显升高，金融科技回归技术本源成趋势。

在人社行业，近年来，人社系统先后提出并推动从“人社信息化”向“信息化人社”转变，从“信息化人社”向“互联网+人社”升级，全面推进信息系统省集中建设，稳步推进信息共享和业务协同，使得社保 IT 行业的服务投资规模保持着较高的增速。随着近几年中国电子政务整个行业的发展使得各地地方政府的云计算等公有基础设施建设逐渐趋于完善，预计未来几年中国的社保信息化投资规模仍将持续增长，其中软件与服务的投资增速和占比也会逐渐提升。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	6,347,174,047.04	6,734,339,043.75	-5.75	6,532,676,922.95
营业收入	3,747,527,643.69	3,557,618,181.40	5.34	3,253,210,634.08
归属于上市公司股东的净利润	54,147,328.46	176,599,371.05	-69.34	303,228,146.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-190,372,782.95	86,701,470.25	-319.57	82,241,597.01
归属于上市公司股东的净资产	4,211,100,465.12	4,493,676,083.49	-6.29	4,464,907,453.50
经营活动产生的现金流量净额	354,407,167.99	429,860,518.06	-17.55	-61,682,040.17
基本每股收益（元/股）	0.05	0.17	-70.59	0.32
稀释每股收益（元/股）	0.05	0.17	-70.59	0.32

加权平均净资产收益率 (%)	1.22	3.93	减少2.71个百分点	10.38
----------------	------	------	------------	-------

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	747,735,268.39	772,251,308.03	886,883,766.72	1,340,657,300.55
归属于上市公司股东的净利润	68,102,910.47	40,051,167.86	39,451,046.67	-93,457,796.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	35,320,707.74	14,230,636.15	50,833,907.14	-290,758,033.98
经营活动产生的现金流量净额	-187,967,543.36	-14,408,900.12	31,420,319.47	525,363,292.00

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数 (户)							135,860
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)							126,854
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
浙江浙大网新集团有限公司	0	159,738,498	15.26	0	质押	124,870,000	境内 非国 有法 人
上海昀虎投资管理中心 (有限合伙)	-3,507,024	37,831,558	3.61	0	无		其他
华数网通信息港有限公司	-1,094,000	24,703,302	2.36	0	无		境内 非国 有法 人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	16,484,700	1.58	0	无		其他
周文彬	4,676,100	8,680,000	0.83	0	无		境内

							自然人
宁波嘉越云通创业投资合伙企业（有限合伙）	-3,633,116	8,229,053	0.79	4,821,132	无		其他
深圳如日升股权投资有限公司	-9,279,300	8,201,803	0.78	7,104,831	无		境内非国有法人
浙大网新科技股份有限公司回购专用证券账户	3,128,509	5,990,809	0.57	0	无		其他
杭州云计端视投资管理合伙企业（普通合伙）	-2,694,322	4,857,786	0.46	3,044,927	质押	3,044,927	其他
岐兵	-2,310,000	4,762,305	0.46	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	史烈先生为公司董事长，同时担任浙江浙大网新集团有限公司董事。公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

（一）总体经营情况

报告期内，公司实现营业收入 374,752.76 万元，较上年同期增加 5.34%。因计提商誉减值 34,996.90 万元等因素的影响，实现归属上市公司股东的净利润 5,414.73 万元，较上年同期减少 69.34%。

（二）主营业务经营情况

报告期内，公司秉承“AI-Driven”的战略路线，以智能云服务为基础，推动智能城市、智能商务和智能民生的持续协同发展，持续深耕智能交通、金融科技、智慧人社三大重点行业，整合人工智能、大数据等前沿技术，推动政府及产业智能化升级。

在品牌建设上，报告期内，公司入选中国电子信息行业联合会颁发的“2019 软件与信息技术服务综合竞争力百强企业”，科技部中国风投委颁发的“2019 金融界金智奖产业链价值上市公司”，中国科技新闻学会颁发的“大数据科技传播奖”，“2019 优秀云计算服务商”、“中国服务外包百强企业”、“年度中国最具影响力 ITO 企业二十强”等多项荣誉。同时，公司自主研发的 IN-Edge 分布式 AI 系统揽获“2019‘创世纪’颠覆性创新榜 TOP10”、“2019 物联中国创新创业大赛全国前五”等奖项；公司参建的杭州国际博览中心项目荣获“2018-2019”国际优质工程金奖。

1、智能云服务

报告期内，公司继续利用自有的杭州转塘、杭州西溪、淳安千岛湖、临安青山湖、上海金桥五大数据中心为客户提供数据中心（IDC）托管服务、政务专有云服务、互联网资源服务三大业务。同时，为拓展高端用户，推进数据中心全国化布局，报告期内公司全面开展位于成都的西南云数据中心一期项目建设，截止本报告披露日，西南云数据中心一期项目处于机电设备采购安装阶段。同时公司启用了上海张江数据中心，并启动阿里 ZH12 数据中心项目第一及第二模块的建设。在城市大脑方向，报告期内公司负责杭州城市大脑中枢系统运维工作,主导完成中枢系统容器化改造，并在杭州市住房和城乡建设委员会、建德、淳安、临安等开发大屏和驾驶舱项目。此外，公司通过关注重点行业（广电）客户变化，快速响应客户需求，保障自身互联网资源业务稳定发展。

2、智能城市

（1）智能交通

报告期内，公司从城际交通、城市交通、交通运维等方面展开智能交通业务，逐步构建了从高铁、地铁、城市隧道、大桥、地下管廊到机场的城市立体交通基础设施的智能化服务能力。

在城际交通业务领域，公司在报告期内中标了合安铁路客服、郑万重庆段客服、太焦铁路客服等重大项目。公司推出了电子客票设备，并成功在茂名站、东津站中投入使用，实现了铁路乘车的无纸化。同时 BIM 新技术及二维码技术也在东津站深度使用，进一步推动了大数据、互联网、人工智能等新技术与交通行业的深度融合。

在城市交通业务领域，公司在优质高效地完成杭州沿江大道管廊项目外，成功中标了义乌综合管廊项目及香积寺路西延工程项目，推进了城市交通与地下空间业务的发展进程。

在交通运维业务领域，公司成功中标了港珠澳大桥智能化运维技术集成应用项目及杭州地铁 5 号线维保项目，并成功续签武汉城际运维及汉孝城际运维项目。在承接新项目的同时，公司也在加快运维管理软件的开发，积极探索基础设施智能运维技术及模式，从而进一步提升运维管理的水平。公司与杭州市路桥集团展开深入合作，结合路桥集团对于城市隧道、桥梁、人行天桥、地道等市政设施的管理需求，开展面向全市主城区的市政设施管理信息集成、道路养护智能化等新技术、新方法的开发和落实工作。

此外，在产品业务方面，公司中标了武汉天河机场自助行李托运系统项目及天河机场自助登机闸机系统项目，实现了民航业的首次突破。

（2）数字政府

报告期内，公司从信用服务、政务服务、企业服务等方面展开数字政府业务。

在信用服务业务领域，报告期内，公司先后中标浙江省经济和信息化厅（本级）浙江省法人数字证书基础服务-发行和应用服务项目、浙江省市场监督管理局电子营业执照管理系统维护服务项目、宁波地区法人数字证书基础服务项目、工商联连政务服务项目等，有效协助政府对企业进行可信认证。

在政务服务业务领域，公司中标了浙江省市场监督管理局（本级）浙江省行政执法监管系统（一期）项目、浙江省市场监管省级事项“受办分离”服务平台项目、浙江省公路与运输管理中心道路运输信用管理系统建设项目、浙江省统一行政执法平台推广应用咨询服务采购项目、浙江省行政执法平台应用推广建设数据整理项目、广东省 2019 年指尖民生服务平台、杭州行政执法监管数据采集分析项目等，提升了政府工作的数字化水平。

在企业服务业务领域，公司在报告期内中标了浙江省市场监督管理局工商登记咨询服务项目、浙江省市场监督管理局小微企业应用分析系统项目、嘉兴市金融信用信息共享平台建设项目、上虞企业信用信息云平台（一期和二期项目）运维、台州市金融服务信用信息共享平台四期项目等，对企业信用信息及工商登记咨询有效监管服务。

（3）智能城市共建

报告期内，公司参与了省级标杆项目-云栖小镇的数字化建设，在城市大脑专班的引领下和阿里合作完成了项目前期规划、深化设计和交付实施工作，目前项目已步入收尾阶段；完成了临平老城有机更新项目的集成实施交付，并正在参与建设萧山河上镇产业新城智慧园区；在未来社区的建设中，公司已加入省委省政府引领的未来社区产业联盟，将与央企名企共同推进未来社区建设试点工作。在城市物联网项目中，公司完成了海口美舍河智慧水务项目的交付工作，实现和海口城市大脑的数据对接。

同时，继 2018 年度的重庆南川区战略合作后，报告期内网新智慧城市项目正式签约落户重庆两江新区，将为两江新区的智慧城市建设和产业数字化转型提供专业的解决方案和运营服务。

此外，公司在智慧城管、智慧教育方面均有斩获。在报告期内先后中标郴州市城市事件和部件管理信息采集服务项目、许昌市数字城管城市事件和部件管理信息采集服务项目、合肥市数字化城市管理信息采集 2019 年度服务项目、开封市数字化信息采集外包服务项目、浙江大学“学在浙大”2.0 教学平台建设项目、嘉兴学院智慧教室建设项目、国税数据资源中心专有云平台项目等。

3、智能商务

在智能商务领域，公司聚焦金融、零售行业，重点发展金融科技，并持续在智能客服、智能投顾、电子商务等领域开拓进取，不断地拓展国内外市场，为企业创造价值。

在金融科技方面，公司利用人工智能、区块链、云计算、大数据四大技术支柱构建下一代金融的基础设施，为传统金融机构赋能。在国际市场领域，公司在爱尔兰第二大城市科克设立子公司，并发布海外新品牌 Horizon8，加大欧洲业务开拓。同时，公司和道富、DST 等重要客户一如既往地保持了良好的合作，并不断地拓展国外市场。在国内，公司与中国外汇交易中心、上海清算所、杭州银行等客户保持长期的友好合作关系，与国内银行、基金、保险、电商类企业的合作增长显著。新签约城商行、寿险公司、基金公司等。

在新零售、电商和 IT 互联网领域，公司与 Cisco、Honda、Nike 等重要客户保持长期稳固合作，并新签约了国际著名咖啡连锁品牌、国际著名餐饮品牌、中国五百强机械企业等重量级客户。

在智能客服领域，报告期内公司持续拓展自有智能客服“CUI+”系列产品，实现语音、语义、图像多模数据融合应用，形成面向工商、交通、园区、人社等行业持续创新的解决方案。其中，在工商管理服务领域，CUI+政务服务助理本年度完成咨询量 56.5 万个，好评率持续超过 95%；在交通运输服务领域，公司创新图像识别及语义理解技术在运政管理和服务中的应用，探索运营车辆拒载投诉举报平台和站外组客行为分析平台等移动互联网服务手段；在人社服务领域，公司拓展人社智慧客服项目，通过 CUI+实现就业服务智能客服，为各地就业局的对外服务提供自助问答咨询功能。

在智能投顾领域，公司继续完善发展自主研发的“智语投研平台”，并与上海某私募机构、杭州某券商营业部签约合作。

4、智能民生

公司从智慧社保、智慧就业、智慧医疗等方面展开智能民生业务。

在智慧社保业务领域，公司在报告期内将省级系统和数据大集中业务作为重点任务，中标了人社部金保工程二期数据管理平台开发及数据整理服务项目、人社部业务稽核考核系统开发项目、人社部全民参保核查和数据展示分析应用系统开发项目、浙江省社保省集中系列项目、江苏省数据标准化平台、浙江省本级电子社保卡等项目。其中，公司参建的浙江省社保系统省级集中项目是浙江省人社首个省集中项目，也为人社数字化转型树立了全国新标杆。

在智慧就业业务领域，公司中标了人社部劳动就业跨地区管理服务系统开发项目、深圳市人才一体化项目、陕西省就业管理二期项目等。

在智慧医疗业务领域，公司中标了浙江省医保局“最多跑一次”项目，并首创全省“医保费用零星报销零跑腿”；首创全省“医保关系转移零跑腿”；首创“两卡融合、一网通办”，全省医保接入移动支付，提供全流程医保就医服务。

5、技术创新

报告期内，公司进一步加强技术研发投入和知识产权建设：

（1）资质认证和知识产权建设

报告期内，公司获得涉密系统集成甲级资质、浙江省 AAA 守合同重信用资质、中国软件行业协会软件信用等级 AAA、国家高新企业认定、GB-29490 知识产权管理规范体系认证、CMMI5 级认证、ISO 9001 质量管理体系认证、ISO 20000 信息技术服务管理体系认证，并主编发布了《可信电子证照管理规范》（DB33/T 2233-2019）浙江省地方标准。

同时，公司在报告期内获得一种检票闸机通行逻辑控制系统及方法、一种数据监控和代码自动生成与部署的系统及方法、基于语义分析与多重 Simhash 的文本近似重复检测方法、一种基于主题模型的新闻热点检测方法、一种基于特征融合的网站报错截图分类方法等 7 项专利。

在产品方面，公司获得门式自动检票机、铁路综合视频监控系统（核心、区域节点、接入节点）CRCC 认证检测、物联网云平台 CNAS 测试报告、新零售智能电商方案、智能订单中台管理方案、智能支付核算方案、恒天金融数据服务平台、恒天债券做市商系统、清结算平台、交易管理平台、恒天微服务引擎、基于区块链的 KYC 数据交换平台、区块链存证平台等产品认定，并获得校园智能人像识别系统 V1.0、综合管廊人员定位系统 V1.0、可视化应急指挥系统 V1.0、通道防闯闸软件 V1.0、通道旅客安全保护软件 V1.0、闸机状态监测及自恢复软件 V1.0、柜台债交易管理系统 V1、基于深度学习的智能化源码平台 V2.0、下单管理系统 V1、区块链管理系统软件 V1、基于企业大数据的智能机器人多轮对话运营管理平台软件、基于企业大数据的智能机器人管理平台软件等多项软件著作权。

（2）“大数据+”、“人工智能+”项目落地

报告期内，公司进一步将大数据、人工智能等先进技术与自身行业结合，加快技术与产业的结合落地。

公司在年内开发并完成分布式 AI 平台的搭建工作，并已在杭州市某区公安局、红绿灯监测、淳安下姜村旅游、高铁接驳大巴、某品牌汽车 4S 店等场景实地应用，助力城市安防和企业营销工作。

公司与浙江省交通运输科学研究院联合成立“浙江交通人工智能应用研究院”并通过交通运输部行业研发中心认定,当前已开展多个交通基础设施人工智能应用方向的研究。同时公司与浙江省交通运输科学研究院联合成立了新一代人工智能技术交通运输行业研发中心，并通过国家交通运输部认定。该研发中心围绕安全监管、运行维护、运输服务三大主题，全面推动新一代人工智能在交通运输领域的应用。

（3）继续深化校企合作

公司继续深化与浙江大学的合作，连续第十七年赞助浙江大学电脑节活动，并通过浙大网新-浙江大学人工智能联合研究中心，不断输出人工智能最新研究成果。通过一系列产学研深化合作，促进创新人才和企业对接。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

企业会计准则变化引起的会计政策变更：

1、公司根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6 号)、《关于修订印发合并财务报表格式(2019 版)的通知》(财会〔2019〕16 号)和企业会计准则的要求编制 2019 年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法。2018 年度财务报表受重要影响的报表项目和金额详见《2019 年年度报告》之财务报表附注。

2、本公司自 2019 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期保值》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》(简称“新金融工具准则”)。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则与原准则的差异追溯调整本报告期初留存收益或其他综合收益。执行新金融工具准则对公司 2019 年 1 月 1 日财务报表的主要影响详见《2019 年年度报告》之财务报表附注。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

公司本期合并财务报表范围变更情况详见《2019 年年度报告》之财务报表附注。