



深圳市安车检测股份有限公司

SHENZHEN ANCHE TECHNOLOGIES CO., LTD.

(深圳市南山区粤海街道学府路 63 号高新区联合总部大厦 35 楼)

关于深圳市安车检测股份有限公司

申请向特定对象发行股票的审核中心意见

落实函的回复

(修订稿)

保荐机构



**贵州省贵阳市观山湖区长岭北路中天会展城 B 区
金融商务区集中商业（北）**

二〇二一年一月

深圳证券交易所：

贵所于 2020 年 12 月 31 日出具的《关于深圳市安车检测股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见落实函》（审核函〔2020〕020386 号）（以下简称“落实函”）已收悉，深圳市安车检测股份有限公司（以下简称“公司”、“发行人”）已会同中天国富证券有限公司（以下简称“保荐机构”）对相关内容和问题进行了核查，对申请材料认真地进行了修改、补充和说明。现对落实函的落实和募集说明书的修改情况逐条书面回复，并提交贵所，请予审核。

说明：

- 1、如无特别说明，本回复中的简称或名词的释义与募集说明书中的相同；
- 2、本回复部分表格中单项数据加总数与表格合计数可能存在微小差异，均因计算过程中的四舍五入所形成。
- 3、本回复中的字体代表以下含义：

审核落实函所列问题	黑体（加粗）
对问题的回答	宋体
本次修改或补充披露的内容	楷体加粗

目录

问题一、	3
------------	---

问题一、请发行人量化分析新能源汽车行业发展对本次募投项目的影响，并充分披露相关风险。

请保荐人核查并发表明确意见。

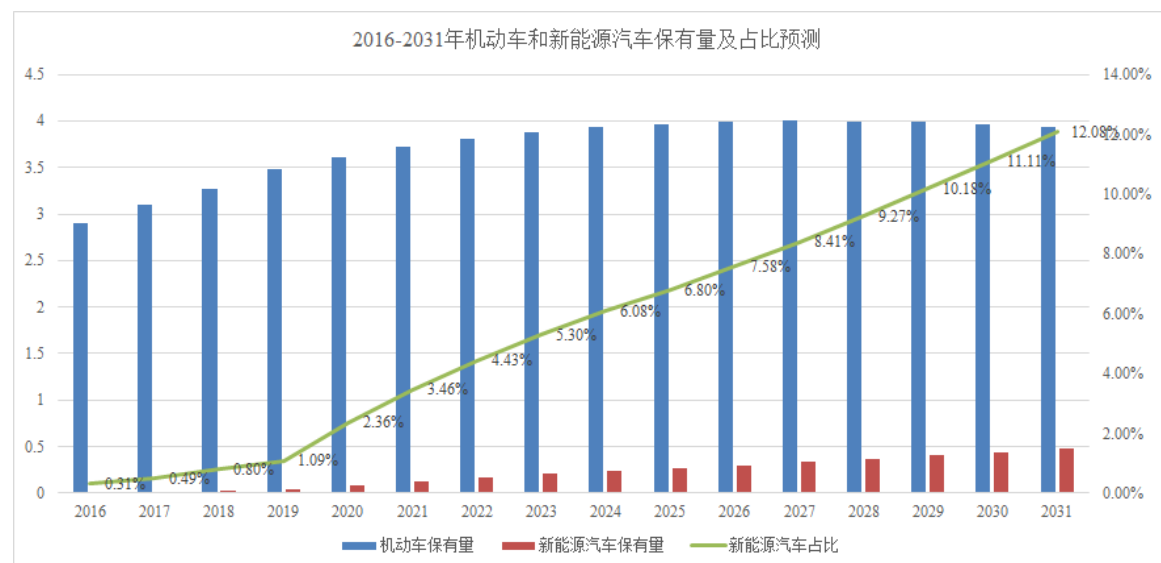
回复：

一、我国新能源汽车及其检测市场发展现状及前景

在我国，新能源汽车行业作为国家重点培育的战略新兴产业之一，对我国节能环保事业的发展和经济结构的调整均具有重要意义。在国家长期的政策扶持的背景下，随着汽车电池技术突破、环保法规日益严格，受到污染物排放“国六”标准及汽车生产企业“双积分”政策推行的影响，新能源汽车迎来高速发展的机遇期。

从汽车保有量角度来看，新能源汽车保有量占比在逐年提升，但占比仍然偏低。公安部交通管理局发布的数据显示，截至 2020 年 6 月，全国机动车保有量达 3.6 亿辆，其中，新能源汽车保有量 417 万辆，占比约 1.16%，整体占比较小。根据国务院办公厅于 2020 年 11 月 2 日印发的《新能源汽车产业发展规划(2021-2035 年)》提出的发展愿景，到 2025 年，我国新能源汽车市场竞争力明显增强，动力电池、驱动电机、车用操作系统等关键技术取得重大突破，安全水平全面提升。纯电动乘用车新车平均电耗降至 12.0 千瓦时/百公里，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右，**力争经过 15 年的持续努力，我国新能源汽车核心技术达到国际先进水平，质量品牌具备较强国际竞争力,纯电动汽车成为新销售车辆的主流。**高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用，充换电服务便利性显著提高。

本募投项目计算期为 11 年 (2021 年-2031 年)，基于前述现有数据及相应假设，预计到 2025 年新能源汽车保有量占全国机动车保有量的比例为 5.82%，**2031 年新能源汽车保有量占全国机动车保有量的比例为 12.08%**，2016-2031 年机动车和新能源汽车保有量及占比预测如下图所示：



数据来源：公安部、中汽协

注：1、假设**2020年-2031年**机动车保有量=前一年机动车保有量*（1-3%）+当年汽车销量，**根据公司市场调研，预计每年报废的汽车为上年汽车保有量的3%左右；**

2、假设**2020年-2031年**汽车销量=前一年汽车销量*（1+2019年汽车销量增长率）；

3、假设**2020年-2031年**新能源汽车保有量=前一年新能源汽车保有量+当年新能源汽车销量；

4、根据《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》提出的发展愿景，2025年新能源汽车占当年汽车新车销售销量的占比将提升至20%左右，**力争经过15年的持续努力，我国新能源汽车核心技术达到国际先进水平，质量品牌具备较强国际竞争力,纯电动汽车成为新销售车辆的主流。**因此，假设2020年-2025年新能源汽车销量=当年汽车销量*20%，**2026年至2035年新能源汽车销量占当年汽车销量由23%递增至50%，则2031年新能源汽车销量=当年汽车销量*38%；**

5、本募投项目计算期为11年（2021年-2031年），采取边建设、边运营的方式，计划建设期为3年，第一年为2021年，产能爬坡期为2021年-2023年，第4年达到正常销售，正常年后的营业收入增长率为0%。

目前国内相关的整车检测技术主要还是针对传统内燃发动机车辆，新能源汽车保有量持续增长将创造新的检测业务增量，新能源汽车检测业务有望迎来高速增长。从新能源汽车保有量的发展情况分析，同时结合目前我国对于环保事业及推进电动化的决心与政策方向来看，随着新能源汽车市场的不断发展，新能源汽车检测不论是新车下线检测或是在用车检测都有望迎来广阔的市场前景。

二、目前我国新能源汽车的检测标准及方式

目前，我国尚未对新能源汽车出台专门的检测标准。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《机动车环保检验合格标志管理规定》等法律法规，对不同类型机动车的检测频率要求作出了明确规定，只有经检测合格的车辆方可取得检验合格标志，未取得检验合格标志的车辆不得上路行驶。新能源汽车亦属于机动车，尽管相对传统汽车增加了动力电池、电机、电控、充电装置等部件，其常规安全检测项目与传统燃油车相同。

新能源汽车包括纯电动汽车、混合动力汽车和燃料电池汽车等。常见类型新能源汽车主要指纯电动汽车和混合动力汽车。对于常见类型新能源汽车的检测方式，纯电动汽车因没有尾气排放，故只需进行安检即可；混合动力汽车由于存在传统动力系统，仍需要进行环检，对于有手动行驶模式选择的混合动力汽车应切换到最大燃料消耗模式进行测试，如无最大燃料消耗模式，应采用混合动力模式测试。

未来随着国家相关检测标准的陆续出台，也将会对新能源车动力安全（如锂电池安全），自动驾驶（辅助）系统（如 ADAS 系统）、车路协同通信安全性等传统燃油车没有的项目进行检测。

三、量化分析新能源汽车行业发展对本次募投项目的影响

在不考虑新能源汽车市场占有率的影响时，发行人对本次募投项目收入的测算情况如下表：

序号	代表城市	大站						
		数量 (个)	成熟期 每年预 计乘用	乘用车 平均价 格（元/	成熟期 每年预 计商用	商用车 平均价 格（元/	单站年收 入（万元）	小计（万 元）

			车（万 辆）	辆	车（万 辆）	辆）		
1	广东	7	3.40	330.19	1.00	754.72	1,877.36	13,141.51
2	山东	6	3.40	245.28	1.00	660.38	1,494.34	8,966.04
3	川渝贵	6	3.40	283.02	1.00	566.04	1,528.30	9,169.81
4	湘鄂赣	6	3.40	283.02	1.00	566.04	1,528.30	9,169.81
	小计	25					-	40,447.17
序号	代表城市	小站						
		数量 (个)	成熟期 每年预 计乘用 车（万 辆）	乘用车平 均价格（元/ 辆	成熟期 每年预 计商用 车（万 辆）	商用车 平均价 格（元/ 辆）	单站年收 入（万元）	小计（万 元）
1	广东	21	2.38	330.19	-	-	785.85	16,502.83
2	山东	12	2.38	245.28	-	-	583.77	7,005.28
3	川渝贵	21	2.38	283.02	-	-	673.58	14,145.28
4	湘鄂赣	21	2.38	283.02	-	-	673.58	14,145.28
	小计	75					-	51,798.67
	合计	100					-	92,245.85

若考虑新能源汽车市场占有率的影响，结合我国新能源汽车的发展情况，参考 2021 年-2031 年新能源汽车保有量占全国机动车保有量的比例在 3.46%-12.08%，2021 年-2031 年各年新能源汽车保有量占比的平均值为 7.70%。

假设：（1）本次募投项目成熟期乘用车中检测的新能源汽车数量占比为 8%；（2）假设上述新能源汽车均为仅需要进行安检的纯电动汽车，暂不考虑混合动力汽车需要进行环检的影响（混合动力汽车需要进行安检、环检）；（3）假设成熟期新能源汽车检测单价与 2020 年临沂正直新能源汽车（乘用车）检测单价一致，为 140 元/辆，则发行人对本次募投项目收入的具体测算情况如下：

序号	代表城市	大站								
		数量 (个)	成熟期每 年预计乘 用车（万 辆）	乘用车平均 价格（元/辆	成熟期每 年预计新 能源汽车 （万辆）	新能源 汽车平 均价格 （元/ 辆	成熟期 每年预 计商用 车（万 辆）	商用车 平均价 格（元/ 辆）	单站年收 入（万元）	小计（万元）
1	广东	7	3.13	330.19	0.27	140.00	1.00	754.72	1,825.63	12,779.44
2	山东	6	3.13	245.28	0.27	140.00	1.00	660.38	1,465.70	8,794.18
3	川渝贵	6	3.13	283.02	0.27	140.00	1.00	566.04	1,489.41	8,936.44

4	湘 鄂 赣	6	3.13	283.02	0.27	140.00	1.00	566.04	1,489.41	8,936.44
	小计	25							-	39,446.49
序 号	代表 城市	小站								
		数量 (个)	成熟期每 年预计乘 用车(万 辆)	乘用车平均 价格(元/辆)	成熟期每 年预计新 能源汽车 (万辆)	新能源 汽车平 均价格 (元/ 辆)	成熟期 每年预 计商用 车(万 辆)	商用车 平均价 格(元/ 辆)	单站年收 入(万元)	小计(万元)
1	广东	21	2.1896	330.19	0.19	140.00	-	-	763.22	15,742.44
2	山东	12	2.1896	245.28	0.19	140.00	-	-	571.24	6,764.65
3	川 渝 贵	21	2.1896	283.02	0.19	140.00	-	-	656.57	13,573.49
4	湘 鄂 赣	21	2.1896	283.02	0.19	140.00	-	-	656.57	13,573.49
	小计	75							-	49,654.07
	合计	100							-	89,100.56

因此,根据上述假设,在不考虑机动车保有量持续增长带来的检测量增长以及公司拟建各检测站未来不考虑实施新能源汽车除安检外其他检测项目的前提下,预计因新能源汽车替代传统燃油车,将导致本次募投项目成熟期每年营业收入减少 **3,145.29** 万元,占本次募投项目成熟期营业收入的 **3.41%**;在不考虑成本费用、税费调整的情况下,按本次募投项目成熟期毛利率水平 50.08%测算,将导致本次募投项目成熟期利润总额将减少 **1,575.16** 万元,净利润减少 **1,181.37** 万元(所得税税率为 25%),占本次募投项目成熟期净利润的 **6.60%**。

以新能源汽车占比全国机动车保有量 8%为基准,新能源汽车保有量占全国机动车保有量的比例变动对净利润的敏感性分析如下:

项目	新能源汽车占全国机动车保有量比例的变动幅度				
	-4%	-2%	基准	2%	4%
调整后成熟期的营业收入	90,673.29	89,886.93	89,100.56	88,314.20	87,527.84

对营业收入的影响额	1,572.73	786.37	-	-786.36	-1,572.72
影响额占成熟期每年营业收入的比例	1.70%	0.85%	-	-0.85%	-1.70%
对净利润的影响额	590.72	295.36	-	-295.36	-590.72
影响额占成熟期每年净利润的比例	3.30%	1.65%	-	-1.65%	-3.30%
净利润的敏感性系数	-0.82	-0.82	-	-0.82	-0.82

单位：万元

注：1、影响额占成熟期每年营业收入的比例=对营业收入的影响额/成熟期每年营业收入，对营业收入的影响额=调整后成熟期的营业收入-在新能源汽车占比全国机动车保有量8%情况下对应成熟期每年营业收入；

2、影响额占成熟期每年净利润的比例=对净利润的影响额/成熟期每年净利润，对净利润的影响额=调整后成熟期的净利润-在新能源汽车占比全国机动车保有量8%情况下对应；

3、敏感性系数=影响额占成熟期每年净利润的比例/新能源汽车占全国机动车保有量比例的变动幅度。

假设其他因素不变，新能源汽车占全国机动车保有量的比例每上升1%时，预计因新能源汽车替代传统燃油车导致本次募投项目成熟期每年减少的净利润占预测净利润的0.82%。

四、公司在新能源汽车检测领域积极布局

公司一直在密切关注新能源汽车检测的相关动态，已经启动了相关新能源汽车检测设备和技术的研发。具体情况如下：

序号	项目名称	研发内容	研发进度
1	新能源汽车大数据平台	该项目主要建立一套实时安全高效的新能源汽车大数据平台，为车企或地方政府相关部门提供“新能源汽车运行数据的采集和监控”平台。	研发阶段
2	新能源汽车安规检测仪	该项目针对新能源汽车检测研发输出相关的检测设备、系统及相关流程标准。	研发阶段
3	新能源汽车动力电池安全测试仪	该项目针对新能源汽车动力电池的安全性指标进行检测和诊断预判，有效预警电池的隐患。	测试阶段

此外，公司加入了新能源车辆安全检测的行业联盟和相关标准协会，积极参与国家对新能源车检测标准的制定。例如，公司于2020年11月参与了《电动汽

车用服役锂离子电池系统定期检测规范》团体标准启动会暨第一次讨论会。此次《电动汽车用服役锂离子电池系统定期检测规范》团体标准覆盖了检测周期、检测项目、检测方法等多项内容，对在服役电池系统的定期检测做出了明确、详细的指引，旨在帮助政府部门和相关企业做好在用电动汽车锂离子电池系统的安全检测工作，促进电动汽车行业健康有序发展，保证社会、人身和财产安全，打通动力电池研发、生产、使用、回收产业链检测体系和标准体系。未来公司将不断加速产品的研发设计与技术升级，持续提升在智能汽车、新能源汽车、无人驾驶汽车的检测方面的技术以及产品能力。

综上所述，从机动车保有量角度来看，新能源汽车保有量占比在逐年提升，但由于传统机动车保有量基数庞大且新车增量中新能源汽车占比较低（根据国家产业规划，2025 年新能源汽车占当年汽车新车销售销量的占比将提升至 20%左右）。目前，我国尚未对新能源汽车出台专门的检测标准，纯电动汽车因没有尾气排放，故只需进行安检即可，混合动力汽车由于存在传统动力系统，仍需要进行环检。若考虑新能源汽车市场占有量的影响，结合我国新能源汽车的发展情况，在不考虑机动车保有量持续增长带来的检测量增长以及公司拟建各检测站未来不进行新能源汽车除安检外其他检测项目检测的前提下，预计因新能源汽车替代传统燃油车，将导致本次募投项目成熟期每年营业收入减少 **3,145.29** 万元，占本次募投项目成熟期营业收入的 **3.41%**；在不考虑成本费用、税费调整的情况下，按本次募投项目成熟期毛利率水平 50.08%测算，将导致本次募投项目成熟期利润总额将减少 **1,575.16** 万元，净利润减少 **1,181.37** 万元（所得税税率为 25%），占本次募投项目成熟期净利润的 **6.60%**。公司一直在密切关注新能源汽车检测的相关动态，已经启动了相关新能源汽车检测设备和技术的研发。此外，公司加入了新能源车辆安全检测的行业联盟和相关标准协会，积极参与国家对新能源车检测标准的制定。未来公司将不断加快推进新能源汽车检测产品的研发设计与技术升级。因此，新能源汽车市场的发展预计不会对本次募投项目的实施效果带来较大不利影响。

五、风险披露情况

发行人已在募集说明书第五节中对新能源汽车检测的相关风险进行了充分的披露。具体内容如下：

“三、对本次募投项目的实施过程或实施效果可能产生重大不利影响的因素

.....

5、新能源汽车检测的相关风险

从汽车保有量角度来看，新能源汽车保有量占比在逐年提升，但结合目前新能源汽车保有量及《新能源汽车产业发展规划(2021-2035 年)》提出到 2025 年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右，力争经过 15 年的持续努力，我国新能源汽车核心技术达到国际先进水平，质量品牌具备较强国际竞争力，纯电动汽车成为新销售车辆的主流的发展愿景进行预测，2021 年-2031 年新能源汽车保有量占全国机动车保有量的比例在 3.46%-12.08%，2021 年-2031 年各年新能源汽车保有量占比的平均值为 7.70%。假设本次募投项目成熟期乘用车中检测的新能源汽车数量占比为 8%，在不考虑机动车保有量持续增长带来的检测量增长以及公司拟建各检测站未来不进行新能源汽车除安检外其他检测项目检测的前提下，经测算，预计因新能源汽车替代传统燃油车，将导致本次募投项目成熟期每年营业收入减少 3,145.29 万元，占本次募投项目成熟期预测营业收入的 3.41%，净利润减少 1,181.37 万元，占本次募投项目成熟期预测净利润的 6.60%。此外，假设其他因素不变，新能源汽车占全国机动车保有量的比例每上升 1%时，预计因新能源汽车替代传统燃油车导致本次募投项目成熟期每年减少的净利润占预测净利润的 0.82%。

目前，我国尚未对新能源汽车出台专门的检测标准，纯电动汽车因没有尾气排放，故只需进行安检即可，混合动力汽车由于存在传统动力系统，仍需要

进行环检。未来随着国家相关检测标准的陆续出台，也将对新能源车辆动力安全（如锂电池安全），自动驾驶（辅助）系统（如ADAS系统）、车路协同通信安全性等传统燃油车没有的项目进行检测。公司一直在密切关注新能源汽车检测的相关动态，已经启动了相关新能源汽车检测设备和技术的研发。此外，公司加入了新能源车辆安全检测的行业联盟和相关标准协会，积极参与国家对新能源车检测标准的制定。未来公司将不断加速新能源汽车检测产品的研发设计与技术升级。因此，新能源汽车市场的发展预计不会对本次募投项目的实施效果带来较大不利影响。

然而，若未来一段时间内新能源汽车保有量增速高于预期，且公司在新能源汽车检测的研发方向与未来拟出台的新能源汽车检测标准存在较大差异，导致公司不能在新能源汽车检测领域保持领先地位，将对公司本次募投项目的实施效果产生一定的不利影响，提请投资者关注新能源汽车检测的相关风险。”

六、中介机构核查程序和核查意见

（一）中介机构核查程序

保荐机构主要核查程序如下：

- 1、查阅新能源汽车相关行业研究报告、政策法规及相关产业规划；
- 2、量化分析新能源汽车行业发展对本次募投项目的影响；
- 3、访谈公司相关人员，了解公司在新能源汽车领域的布局。

（二）中介机构核查意见

经核查，保荐机构认为：

由于传统机动车保有量基数庞大且新车增量中新能源汽车占比较低，假设本次募投项目成熟期乘用车中检测的新能源汽车数量占比为**8%**，在不考虑机动车保有量持续增长带来的检测量增长以及公司拟建各检测站未来不进行新能源汽车除安检外其他检测项目检测的前提下，经测算，预计因新能源汽车替代传统燃油车，将导致本次募投项目成熟期每年营业收入减少**3,145.29**万元，占本次募投

项目成熟期预测营业收入的**3.41%**，净利润减少**1,181.37**万元，占本次募投项目成熟期预测净利润的**6.60%**。此外，假设其他因素不变，新能源汽车占全国机动车保有量的比例每上升 1%时，预计因新能源汽车替代传统燃油车导致本次募投项目成熟期每年减少的净利润占预测净利润的**0.82%**。

公司一直在密切关注新能源汽车检测的相关动态，已经启动了相关新能源汽车检测设备和技术的研发。此外，公司加入了新能源车辆安全检测的行业联盟和相关标准协会，积极参与国家对新能源车检测标准的制定。未来公司将不断加速新能源汽车检测产品的研发设计与技术升级。因此，新能源汽车市场的发展预计不会对公司本次募投项目的实施效果带来较大不利影响。

（以下无正文）

（本页无正文，为《深圳市安车检测股份有限公司与中天国富证券有限公司关于<关于深圳市安车检测股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见落实函>的回复》之盖章页）

深圳市安车检测股份有限公司
2021年1月8日



（本页无正文，为《深圳市安车检测股份有限公司与中天国富证券有限公司关于<关于深圳市安车检测股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见落实函>的回复》之签章页）

保荐代表人：

于越冬

于越冬

张家军

张家军



保荐机构董事长关于审核中心意见落实函回复的声明

本人已认真阅读深圳市安车检测股份有限公司本次审核中心意见落实函回复的全部内容，了解报告涉及问题的核查过程、本公司的内核和风险控制流程，确认本公司按照勤勉尽责原则履行核查程序，审核中心意见落实函回复不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对上述文件的真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

保荐机构董事长：


余维佳

