

广深铁路股份有限公司

2020 年年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 1、公司 2020 年年度业绩预计亏损为-4 亿元至-6 亿元。
- 2、影响公司业绩预亏的主要原因为，由于新冠病毒肺炎疫情（“新冠疫情”）的影响而导致铁路客运业务需求减少。
- 3、公司 2020 年度非经常性损益约为 8.6 亿元，其中土地交储事项的净损益约为 8.9 亿元。如不考虑非经常性损益，公司 2020 年度经营性损益预计亏损为-12.6 亿元至-14.6 亿元。

一、本期业绩预亏情况

（一）业绩预亏期间

2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

（二）业绩预亏情况

经公司财务部门初步测算，预计 2020 年度实现归属于上市公司股东的净损益与上年同期（法定披露数据）相比将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净亏损预计为-4 亿元至-6 亿元，相比上年同期减少 153%到 180%。

（三）本次所预计的业绩未经审计。

二、上年同期业绩情况

2019 年度归属于上市公司股东的净利润为 7.4844 亿元，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 7.8224 亿元。

三、本期业绩预亏的主要原因

公司认为，2020 年度由于受到新冠疫情的影响，公司收入大幅减少而发生亏损。

预计亏损主要有如下原因：

1、2020年1月30日，香港特区政府宣布香港红磡口岸暂停服务，公司开行的广九直通车全部停运，至本公告日仍未恢复；

2、2020年2月4日，香港特区政府宣布罗湖口岸暂停服务，至本公告日仍未开放。搭乘广深城际列车经罗湖口岸往来香港与广深地区的旅客大幅减少；

3、疫情发生以来，旅客出行意愿和需求大大降低。

四、非经常性损益对本期业绩的影响

公司2020年度非经常性损益约为8.6亿元，其中土地交储事项（详情请见公司于2020年11月12月披露的《关于广州东石牌旧货场土地使用权有偿交储的进展公告》）对净损益的影响约为8.9亿元。如不考虑非经常性损益的影响，公司2020年度经营性损益预计亏损为-12.6亿元至-14.6亿元。

五、风险提示

公司不存在影响本期业绩预亏内容准确性的其他重大不确定因素。

六、其他说明事项

以上数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的2020年年报为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

广深铁路股份有限公司董事会

2021年1月28日