

## 奥特佳新能源科技股份有限公司 关于计提 2020 年度资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证本次信息披露的内容真实、准确和完整，  
没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

为真实反映截至 2020 年 12 月 31 日的财务状况和经营成果，本公司根据《企业会计准则》及《深交所上市公司规范运作指引》的有关规定对各类资产进行了全面清查和减值测试，基于谨慎性原则，判断部分资产存在减值迹象，决定计提资产减值准备。现将本公司此次计提资产减值准备的具体情况公告如下：

### 一、本次计提资产减值准备情况概述

#### （一）计提资产减值准备原因

根据《企业会计准则》及《深圳证券交易所中小板上市公司规范运作指引》等相关规定的要求，对公司截至 2020 年 12 月 31 日合并报表范围内的各类资产进行了全面检查和减值测试，发现减值迹象，计提相应的减值准备。

#### （二）本次计提资产减值准备的资产范围、总金额

经过公司对 2020 年末存在可能发生减值迹象的资产进行全面清查和资产减值测试（测试范围包括商誉、应收账款、其他应收款、应收票据、存货、固定资产、无形资产），决定 2020 年度计提各项资产减值准备合计 22,698.97 万元，明细如下：

单位：人民币万元

项目		资产减值准备本期计提金额	占 2019 年度经审计归属于上市公司股东的净利润的比例（%）
坏账准备	应收账款	5,825.77	57.10%

项目		资产减值准备本期计提金额	占 2019 年度经审计归属于上市公司股东的净利润的比例 (%)
	其他应收款	169.47	1.66%
	应收票据	51.79	0.51%
	<b>小计</b>	<b>6047.03</b>	<b>59.27%</b>
存货跌价准备		8,274.29	81.10%
固定资产减值准备		675.26	6.62%
无形资产减值准备		7,240.40	70.96%
<b>合计</b>		<b>22,236.98</b>	<b>217.94%</b>

### (三) 本次计提资产减值准备事项的报告程序

公司近期就本次计提资产减值准备事项向董事会及董事会审计委员会报告，并向年审会计师通报，对本次计提的合规性及合理性做了说明。

### 二、本次计提资产减值准备对公司的影响

本次计提资产减值准备，将减少公司 2020 年度利润总额约 22,236.98 万元，将减少同期公司所有者权益约 20,471.13 万元。

### 三、本次计提资产减值准备的依据、数据和原因说明

#### (一) 应收款项坏账准备的确认标准及计提金额

对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收票据、应收账款、其他应收款等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收票据、应收账款、其他应收款等或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收票据、应收账款、其他应收款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

#### 1. 应收票据确定组合的依据如下：

对于划分为组合的应收票据，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除了单项评估信用风险的应收票据外，基于应收票据的信用风险特征，将其划分为不同组合：

组合类型	确定组合的依据	计提方法
应收票据组合 1	银行承兑汇票	具有较低信用风险，公司预期不存在信用损失
应收票据组合 2	商业承兑汇票	将此票据视同为应收账款予以确定预期信用损失。

## 2. 应收账款确定组合的依据

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于其信用风险特征，将其划分为以下组合：

项目	确定组合的依据
组合 1: 应收客户款	本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征

## 3. 其他应收款确定组合的依据

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项目	确定组合的依据
组合 1: 应收利息	本组合为应收非金融机构的利息，以应收款项的账龄作为信用风险特征
组合 2: 应收股利	本组合为应收股利
组合 3: 应收其他款项	本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征

根据以上标准，2020 年公司计提坏账准备如下：

类别	项目	本期计提（万元）
----	----	----------

类别	项目	本期计提（万元）
按单项计提坏账准备	应收账款	8,409.94
	其他应收款	0.00
	应收票据	0.00
按信用风险特征组合计提坏账准备	应收账款	-2,584.17
	其他应收款	169.47
	应收票据	51.79
合计		6,047.03

#### 4. 计提的原因

计提应收账款的主要原因，一是因为应收账款基础金额较大，其中部分主机厂客户按单项计提坏账准备，其在 2020 年申请破产，部分账龄较长的客户经营状况不佳，款项收回进度较慢，预计货款可完全收回的可能性较低，决定一次性计提完毕；二是因为应收账款按风险组合计提坏账准备的是除单项计提以外的客户款项，按账龄测算标准，本期预计冲回坏账准备金额，与计提的金额形成冲抵。

#### （二）存货跌价准备的依据与计提

##### 1. 计提依据

资产负债表日按成本与可变现净值孰低计量，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。在确定存货的可变现净值时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

##### 2. 计提原因

主要是受乘用车产销量下滑及新冠肺炎疫情影响，个别客户终端产品销量下滑，致公司部分前期较为畅销而库存量较大的产品难以匹配相应的终端销售量，且无法更新改造成其他型号对外销售，导致存货账面价值高于可变现净值，应予以计提跌价准备。

综合考虑上述情况，公司计提 2020 年度存货跌价准备 8,274.29 万元。

#### （三）固定资产减值准备的依据与计提

##### 1. 计提依据

资产负债表日按账面价值与可收回金额孰低计量，固定资产账面价值高于其可收回金额的，计提固定资产减值准备，计入当期损益。在确定固定资产的可收回金额时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有固定资产的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

## 2. 计提原因

受汽车市场总体下滑及疫情影响，公司总体产量下降，导致相关生产设备产能利用率不足，预计产出降低，影响了设备的价值，加之部分资产型号老旧闲置，存在明显减值迹象。

综合考虑上述情况，公司计提 2020 年度固定资产减值准备 675.26 万元。

### (四) 无形资产减值准备的依据与计提

#### 1. 计提依据

资产负债表日按账面价值与可收回金额孰低计量，无形资产账面价值高于其可收回金额的，计提无形资产减值准备，计入当期损益。在确定无形资产的可收回金额时，以取得的可靠证据为基础，并且考虑持有无形资产的目的、资产负债表日后事项的影响等因素。

#### 2. 计提原因

受疫情影响，国内外汽车市场产量下滑，尤其是部分国际传统能源汽车整车厂客户的成熟车型终端销量下降明显，使得公司在相关项目的供货过程中遭遇产量降低、停工损失、工厂运营费用增长等情况，使得部分项目综合毛利率为负，导致前期已予以资本化的研发项目所形成的无形资产的对应收益能力下滑，存在明显减值迹象，预计可变现净值降低。本公司以预计未来现金流量的现值作为其可收回金额，当可收回金额低于其账面价值时，本公司将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

经综合判断，对 2020 年度公司计提无形资产减值准备 7,240.40 万元。

#### 四、董事会审计委员会关于公司计提资产减值准备的说明

公司董事会审计委员会认为：公司本次计提资产减值准备遵照并符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，计提资产减值准备依据充分，符合公司资产现状。本次计提资产减值准备基于谨慎性原则，有助于公允地反映截至 2020 年 12 月 31 日公司的财务状况、资产价值及经营成果，使公司的会计信息更具有合理性。

上述资产减值情况为公司依据法规及实际情况自行测试的结果，已经过公司年审注册会计师初步复核及确认，但最终结果应以经注册会计师审计过的公司 2020 年度财务报告的数据为准。

敬请投资者关注投资风险，审慎投资。

特此公告。

奥特佳新能源科技股份有限公司

董事会

2021 年 1 月 30 日