

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位名称	天风证券 研究所运营总监 赵岩、汽车行业研究助理 陆嘉敏 杭州融易投资管理有限公司 副总经理 周磊
时间	2021年1月29日 14:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会秘书 章银凤；董事长助理 刘洋 证券事务代表 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者与公司交流内容</p> <p style="text-align: center;">1、公司主营业务发展情况介绍</p> <p>万丰奥威 2001 年成立，于 2006 年上市，以汽车铝合金轮毂起家，专注“大交通”战略。公司自成立以来实施了一系列的内涵式发展和外延式并购发展规划，通过一系列国际化并购及整合措施，经过近 20 年的发展，公司形成了“轻量化镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用汽车部件产业和通航飞机制造产业“双引擎”驱动发展格局。</p> <p>汽车部件产业板块旗下万丰镁瑞丁是全球镁合金供应商领导者，镁合金应用设计、开发技术世界领先，占北美市场份额约 65%；公司拥有全球领先的轻量化铝合金车轮制造基地，其中汽车铝合金车轮产量占全球市场约 10%，摩托车铝合金车轮产量占全球市场约 35%；旗下无锡雄伟是全国高强度钢片冲压件制造商领导者；公司拥有国内规模领先的环保达克罗涂覆业务。公司汽车配件板块铝合金轮毂、轻量化镁合金、高强度钢冲压件作为细分市场的</p>

龙头，具备 1+1>2 的协同，引领镁合金零部件应用，助推汽车产业轻量化发展。

通航飞机制造板块下属万丰飞机工业有限公司是集自主研发、顶级设计、先进制造、销售服务等于一体的专业通用飞机制造商，是世界固定翼通用飞机制造前三强，为全球通用飞机的领导者。旗下钻石飞机公司在发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势；目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（浙江新昌）三大飞机制造基地，在全球 90 多个国家设有 190 多个服务中心，构建了国内国外遥相呼应的发展格局，目前正有序引入多款机型的制造，致力于推动中国通用航空的发展。

2、轻量化业务战略发展情况

公司汽车轻量化产业致力于成为全球汽车轻量化的推动者。子公司万丰镁瑞丁作为轻量化全球领导型企业，在轻量化材料领域从产品设计研发、测试验证到智能制造提供全方位解决方案，已形成了美洲，欧洲，亚洲 5 个国家 7 个实体生产工厂的全球布局，为全球生产能力最全、最强的镁合金部件生产公司，北美市场占有率超过 65%。镁合金产品主要服务于汽车行业主要全球客户，以及部分航空航天、运输、5G 等行业客户。

T3+1 机制：公司与 T3（一汽、东风、长安）形成 T3+1 协同创新机制，镁瑞丁负责承担镁合金大型铸造件结构设计、工艺及模具设计，T3 主机厂提供新车型平台或量产车型，切实推动镁合金的材料及应用研究、镁合金零部件开发、镁合金零件制造工艺开发与试验验证等，加速镁合金在汽车行业的应用。镁瑞丁与 T3 一同对多项目进行了论证和开发并实现部分项目落地，公司以 T3+1 的机制为契机带动其它新能源车的镁合金应用开发。

按照《节能与新能源汽车技术路线图》规划，2025 年汽车单车用镁量将达到 15kg，镁合金应用市场空间巨大。T3+1 机制下

首批研发聚焦在仪表盘支架、车轮、前端模块及变速箱壳体的产业化应用关键技术，正在研发或报价中的产品有仪表盘支架、前端模块、显示屏壳体、屏幕升降器支架等镁合金产品，涉及十余款整车车型。随着 T3+1 联盟技术研发的不断推进，镁合金汽车零部件的自主研发和应用将极大的推动中国汽车产业镁合金零部件应用和发展，将对公司镁合金业务国产化应用、市场占有率提升以及公司可持续发展等产生积极的影响。

3、新能源汽车市场开发情况

新能源汽车领域，2014 年镁瑞丁作为 Tesla 一级供应商，从产品设计端参与，为其供应镁合金部件。近期随着 Tesla 国内建厂和放量，公司更加重视与其合作，2020 年以来镁合金上海镁镁和高强度钢冲压件无锡雄伟不断获得 Tesla 一级供应商的订单，并且公司还在努力争取更多部件项目的合作。

公司充分发挥“镁合金-铝合金-高强度钢”金属部件子龙头并列的优势，为不断崛起的新能源造车新势力服务，助推汽车轻量化发展。目前在合作的新能源主机厂有蔚来、小鹏、比亚迪、恒大新能源汽车等。公司铝合金车轮已供应比亚迪，镁瑞丁大型薄壁镁合金件、仪表盘骨架等部件设计端与蔚来、小鹏合作，并实现了批量供货。公司充分发挥“镁合金--铝合金--高强度钢”汽车部件配套优势，为不断崛起的新能源造车新势力服务，助推汽车轻量化发展。

4、飞机工业引入青岛城投背景资本情况

通用航空产业是国民经济和社会发展的的重要战略产业，是助推青岛市新旧动能转换的重要引擎，青岛市委、市政府高度重视通用航空产业发展，将其作为打造山东面向世界开放发展的桥头堡、长江以北地区国家纵深开放新的重要战略支点、“一带一路”国际合作新平台的重要抓手，要科学制定航空产业发展规划，合理布局通用航空机场，全力支持通航整机及配套制造、航空器维修与保障、航空教育等产业发展。

	<p>为积极相应国家“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”战略决策号召的需要，控股股东万丰集团结合自身发展战略规划，与青岛城投强强联合，将其持有的飞机工业 35%股权转让给国资控股公司青岛万盛城丰股权投资合伙企业（有限合伙），以撬动通航万亿产业市场，将飞机工业打造世界级通航飞机制造领导型企业。本次钻石飞机工业估值 52.66 亿元，较 2020 年飞机工业 55%股权注入上市公司时交易作价增值约 8.7 亿元，表现出对飞机工业资产的高度认可。飞机工业引入国有资本有望加速国内通航市场的开拓。通过此次飞机工业战略投资者的引入，万丰集团将获得 18.4 亿元的现金，截止目前，第一笔股权转让款已经到位，万丰集团资产结构得到进一步优化，流动性更为充裕。截止目前，公司商誉不存在减值风险。</p> <p>国内通航市场目前处于发展初期，市场空间广阔。短期内教练机市场迎来爆发时点。公司 DA40 机型在国内初教机市场占有率第一，钻石最新机型 DA50 将引入国内生产制造，有望在私人空中出租等方面实现具体突破。此次引入国有资本，将加速其他机型的引入和生产、销售，为后续通航私人领域的发展奠定基础，推动中国通用航空的发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 1 月 30 日