

## 深圳市金溢科技股份有限公司金溢科技

## 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议
	<input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观
	<input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	<p>华安证券计算机行业分析师          华安证券高级销售经理          信达澳银基金投资经理          平安基金研究员          东方证券资管研究员          创金合信基金研究员</p>
时间	2021年02月05日
地点	金溢科技会议室
上市金溢科技接待人员姓名	<p>董事会秘书办公室主任/证券事务总监冯卓琛先生          投资者关系经理彭此丽女士</p>
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、金溢科技基本情况介绍、以往提问内容及回复详见《2020年9月11日投资者关系活动表》、《2020年11月06日投资者关系活动表》、《2020年12月07日投资者关系活动表》。</p> <p>金溢科技于2021年1月26日公布了《2020年度业绩预告》，归属于上市公司股东的净利润为：57,580.00万元-64,860.00万元，比上年同期下降：25.90%-34.21%。</p> <p>受国家取消高速公路省界收费站的政策刺激，2019年第四季度公司业绩出现超常规增长，导致2019年全年业绩同比大规模增长，2020年后高速公路ETC行业发展逐渐进入常态，2020年第四季度高速公路ETC业务贡献的业绩同比减少。此外，受新冠肺炎疫情等外部不利因素影响，公司城市ETC、V2X等新业务的市场需求释放有所滞后。上述因素共同导致2020年归属于上市公司股东的净利润同比减少。</p> <p>二、现场提问环节</p> <p>1、目前城市ETC有没有什么新的进展？</p> <p>回复：2020年12月23日交通运输部办公厅关于开展</p>

ETC 智慧停车城市建设试点工作的通知：为加快拓展 ETC 服务功能，推动 ETC 停车场景应用，更好地便利公众出行，选定北京等 27 个城市作为试点城市、江苏省作为省级示范区，先期开展 ETC 智慧停车试点工作。这将进一步促进 ETC 进城的步伐。金溢科技会积极抓住市场机遇，推进 ETC 在城市的拓展应用。

**2、目前定义的智慧高速主要由哪些系统构成，金溢科技可以参与哪些部分，具体提供哪些产品和服务？**

**回复：**智慧高速是充分利用新一代信息技术、新能源技术、新材料新结构，以及大数据、人工智能等先进技术，打造的一项系统工程。包括智慧设施、智慧感知、智能传输、智慧管养、智慧决策、智慧服务、智能收费等多个方面。金溢科技深耕高速公路业务多年，对高速公路信息化、数字化，以及出行服务领域有非常深刻的认识，并一直致力于 ETC、V2X 等智慧交通前沿技术的研究，能够在智慧感知、智慧决策、智慧服务、智能收费等多方面提供业务支撑。具体产品和服务覆盖高速公路 ETC 收费系统中的 RSU、OBU、CPC 卡、ETC 智能终端，ETC 监测系统中的 ETC 产品性能监测器，智慧感知系统中的路侧融合感知一体化设备，以及智慧服务板块“ETC+V2X”融合型车路协同边端系统中的路侧通信设备、边缘计算设备、边缘云控基础平台等。

**3、2021 年智慧高速建设有多大规模，主要的项目有哪些，金溢科技参与的产品和服务领域市场空间预计有多大？**

**回复：**在交通新基建以及数字交通的战略指引下，高速公路将加快推进传统基础设施与 5G、人工智能、大数据等新一代信息技术的深度融合，推动高速公路数字化、网络化、智慧化建设进程加速，从而在增强司乘人员信息感受度、提高道路安全性和用户服务水平、提升高速公路运营管理能力方面迈向新台阶。据不完全统计，目前已有 20 多个省市公布了智慧高速建设计划，总投资规模上百亿元，实施项目包括京沪 1 号高速、江苏沪宁高速、浙江沪杭甬智慧高速二期项目、山东京台高速、福建福泉高速、云南昆明机场高速、广西沙吴路、京雄高速、四川成宜高速等数十个项目。智慧高速建设内容包含云、网、边、端四个部分，尤其路端侧因精准感知、精确分析、精细管理和精心服务的需要，需密集布设融合型路侧基础设施和边缘计算节点，这将带来巨大的市场机会。公司参与了多省智慧

高速建设方案设计，能够在设备和应用层面提供强力支撑，在路侧融合感知设备、通信设备、边缘计算设备、边缘云控基础平台等多领域拥有较大的市场空间。

#### 4、金溢科技在智慧高速领域的竞争对手有哪些，公司有何竞争优势？

回复：在智慧高速板块，金溢科技的角色定位聚焦为边端系统整体解决方案和核心设备提供。目前，在车路协同路侧终端设备的提供商有大唐高鸿、华为、星云互联、千方科技等多个品牌。金溢科技的优势主要有三个方面：1. 金溢科技提供边端子系统从设备到应用的整体解决方案；2. 金溢科技同时掌握 ETC 和 V2X 两种通信技术，能够提供“ETC+V2X”融合型的车路协同通信设备；3. 金溢科技着手 V2X 技术研究近 10 年，是国内最早一批推出车路协同通信设备的企业，从美国 DSRC 标准到我国 C-V2X 标准，形成了丰富的硬件产品开发和应用经验，率先通过“三跨”、“四跨”、“新四跨”等各类应用功能测试，在产品稳定可靠性方面处于行业领先水平。

#### 5、京沪 1 号高速作为智慧高速的标杆项目，今年预计要取得多大进展，公司可参与的产品和服务领域市场需求预计有多大？

回复：京沪 1 号高速是贯彻《交通强国建设纲要》《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》、《智能汽车创新发展战略》、《数字交通发展规划纲要》的重要着力点，在智慧高速建设、车路协同应用验证、车路协同运营模式探索等多方面将发挥示范引领作用，并形成技术方案、规范标准、知识产权等一系列成果。根据项目实施要求，将在京沪高速沿线重点点位全面覆盖 C-V2X 网络，对路侧设施进行智能化网联化改造，实现不少于 140 个应用场景，并且该项目建成后将推动不少于 10000 辆货运车辆装配 C-V2X 车载终端。在 2021 年，计划完成工程招标、车路协同外场基础设施建设、系统平台建设、部分车端设备改装等内容。金溢科技车路协同路侧通信设备、边缘计算设备、车载通信设备等产品，拥有较大的市场机会。

#### 6、智慧高速的主要投资方是谁，预计会实现哪些商业应用？

回复：目前，智慧高速建设以政策推动为主、需求驱动为辅，一方面着力于构建智能网联道路，以路端的覆盖率推动车端的渗透率，从而支撑车路协同、自动驾驶等先

	<p>进应用落地；另一方面着力于高速公路监控、管理、服务、收费等核心业务的治理能力提升，以推动数字交通建设，提高高速公路通行效率、保障高速公路出行安全，降低高速公路运营成本。因此，智慧高速建设资金主要来源于国拨资金、业主自筹资金等。目前智慧高速的应用场景仍处于探索期，多数聚焦在伴随式车路协同信息服务、准全天候通行服务、L2-L3级自动驾驶汽车辅助等领域，还未形成清晰的闭环的商业应用。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
	无