

公司代码：600765

公司简称：中航重机

**中航重机股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经董事审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：公司拟以 2020 年末总股本 939,680,840 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.495 元（含税），共计分配利润 46,514,201.58 元，未分配利润 410,579,224.26 元转入下一年度。本年度不进行资本公积金转增股本。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航重机	600765	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姬苏春	杨科思
办公地址	贵州省贵阳市双龙航空港经济区太升国际A3栋6层	贵州省贵阳市双龙航空港经济区太升国际A3栋6层
电话	0851-88600765	0851-88600765
电子信箱	zhzjgk@163.com	zhzjgk@163.com

### 2 报告期公司主要业务简介

报告期内，公司生产经营活动主要涉及锻铸、液压环控等业务。

## （一）业务情况

### 1. 锻铸业务

公司锻造业务涉及国内外航空、航天、电力、船舶、铁路、工程机械、石油、汽车等诸多行业。国内产品主要是飞机机身机翼结构锻件、中小型锻件，航空发动机盘轴类和环形锻件、中小型锻件，航天发动机环锻件、中小型锻件，汽轮机叶片，核电叶片，高铁配件，矿山刮板，汽车曲轴等产品。国外产品主要为罗罗、IHI、ITP 等公司配套发动机锻件，为波音、空客等公司配套飞机锻件。

公司铸造业务主要为汽车、工程机械等领域配套泵、阀、减速机液压铸件，叉车零部件、管道阀门以及航空等铸件。

2020 年，公司锻铸业务实现营业收入 49.81 亿元，同比增长 13.77%。锻铸业务下游行业众多，行业没有明显的周期性。

### 2. 液压环控业务

公司的液压环控业务主要包括液压和热交换器两部分。

液压产品主要是高压柱塞泵及马达，产品广泛为航空、航天、工程机械等多个领域配套，部分产品出口欧美等国家和地区，并为美国 GE、史密斯等公司配套生产民用航空零部件。

热交换器业务主要研制生产列管式、板翅式、环形散热器、胀接装配式、套管式热交换器及铜质、铝质、不锈钢等多种材质、多种形式的热交换器及环控附件，广泛为国内航空航天、工程机械、空压机、医疗、风电等民用领域配套，民用产品实现批量出口。

2020 年，公司液压环控业务实现营业收入 17.17 亿元，同比增长 6.85%。液压环控业务下游行业众多，行业没有明显的周期性。

## （二）经营模式

### 1. 采购模式

锻铸造生产所需金属原材料采用外购方式，其中：普通锻件原材料主要向国内各大钢厂采购，特种材料通过国内特钢厂、研究院及国外进口解决。目前部分利用互联网的优势开展线上采购。

液压环控业务的原材料主要通过向国内的相关供应商进行外购，签订采购合同。

### 2. 生产模式

主要是根据订单情况按“以销定产”的方式，根据客户提出的具体要求来组织研发、设计、生产。

### 3. 销售模式

锻铸业务产品主要销售模式是直接面向整机制造客户进行销售。液压环控业务对于国内市场的大客户，主要采用直接销售模式，对于国内中小客户及零星客户采取中间商代理的模式销售。对于国外市场，采取直接出口或通过代理出口的模式，销售给国外的最终用户或中间商。

### （三）行业情况

前期，《国家创新驱动发展战略纲要》中明确提出 2050 年建成世界科技创新强国“三步走”目标；近期，中央“十四五”规划《建议》中再次提出航空航天作为战略新兴产业大力发展；后续，国家仍将坚定不移建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国，推进产业基础高级化、产业链现代化，提高经济质量效益和核心竞争力。上述这些事项都将为公司锻铸和液压环控业务带来新的发展机遇。

#### 1. 锻铸业务

锻铸业作为机械制造基础性行业，对装备制造和国防建设具有重要意义，是关系到国家安全和国家经济命脉的不可或缺的战略基础性行业。锻件是装备制造行业的基础，在航空、船舶、工程机械、电力设备、高速列车等均大量使用，在机械装备中，锻件在整机中所占比重较高，飞机 85%左右的构件是锻件；铸件在主要机电产品类型中所占比重较大，通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在 70%以上。中国是世界锻铸件第一生产大国，较国外知名锻铸企业已形成原材料、熔炼合金、锻铸造成形、机加工、简装和部装等完整的产业链条相比，我国在锻铸方面的整体竞争能力还有着提升空间。同时，较国外企业较高的模拟仿真水平和对设备的个性化改造，与其锻铸产品质量和生产效率相比，国内的锻铸技术水平也正在不断提升，锻铸产品正在向高端、精密化、大型化转型。

#### 2. 液压环控业务

液压和热交换器都属于装备制造业的基础性产业，产品蕴含着装备制造业的核心制造技术，广泛应用于国民经济建设各领域，是我国从制造大国向制造强国成功转型的标志性产业之一。从长远看，在国内高铁、公路等基础设施及农业现代化建设的带动下，市场对工程、农用机械的需求将持续增加，液压基础件和热交换器产品将拥有长期、稳定的市场。但当前液压行业和热交换器行业都具有大而不强的特点，主要体现在低端液压元件过剩，高端市场被国外先进企业占据，国内液压和热交换器产品亟待转型升级。为改变这种局面，一方面，国家相继出台了《装备制造业调整和振兴规划》、《机械基础零部件产业振兴实施方案》等政策，为液压环控行业的发展提供了政策支持。另一方面，随着土地流转政策的深入实施，农业生产组织模式的变革将为新一代农业机械发展带来新的机遇，驱使整个产业链向好的方向发展，我国工程机械高端配套件自主化不

断提高，工程机械逐步发展壮大并走出海外，均为液压环控产业发展提供市场支撑。

从目前看，公司各项业务所属行业的竞争格局未发生大的变化，未出现对公司未来经营业绩和盈利能力影响较大的因素。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	15,666,335,776.58	14,380,016,683.94	8.95	12,069,953,807.08
营业收入	6,698,164,989.34	5,984,908,825.86	11.92	5,444,030,711.24
归属于上市公司股东的净利润	343,807,842.18	275,255,465.74	24.91	333,144,996.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	271,522,962.71	256,785,998.19	5.74	13,150,276.83
归属于上市公司股东的净资产	6,711,656,205.45	6,129,042,085.83	9.51	4,250,204,245.63
经营活动产生的现金流量净额	658,436,313.59	783,441,157.08	-15.96	384,840,658.59
基本每股收益 (元/股)	0.37	0.35	5.71	0.43
稀释每股收益 (元/股)	0.37	0.35	5.71	0.43
加权平均净资产收益率(%)	5.47	6.20	减少0.73个百分点	8.54

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,329,112,853.22	1,934,277,021.50	1,981,355,562.66	1,453,419,551.96
归属于上市公司股东的净利润	40,063,279.23	79,745,231.40	148,600,900.62	75,398,430.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的	40,184,558.09	78,430,628.37	140,643,963.84	12,263,812.41

净利润				
经营活动产生的现金流量净额	-81,757,346.93	135,023,116.40	144,936,036.73	460,234,507.39

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股本及股东情况

##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

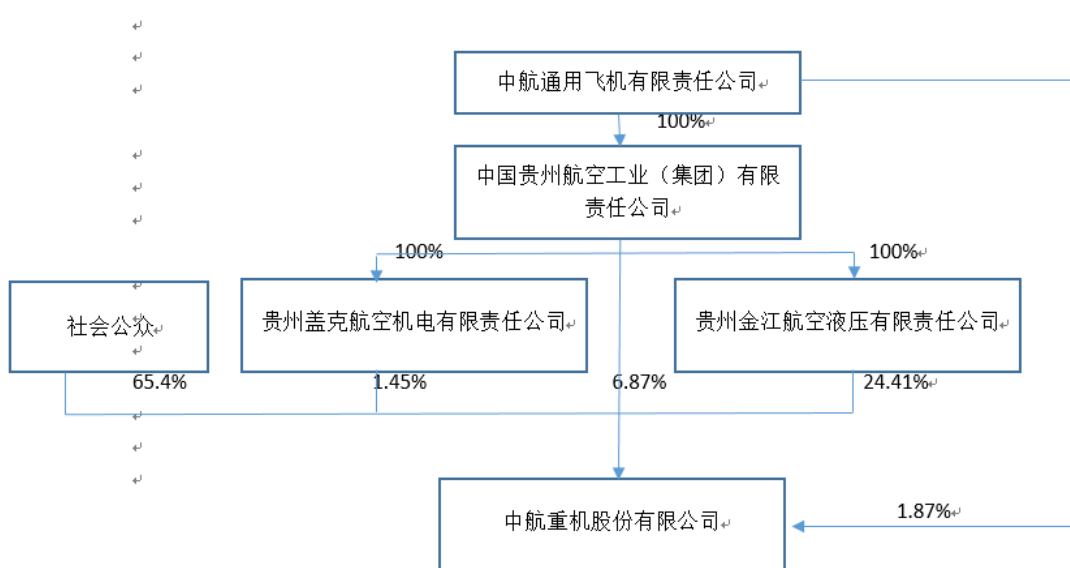
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					59,763		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					72,422		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
贵州金江航空液压有 限责任公司	0	229,369,200	24.41	0	无	0	国有 法人
中国贵州航空工业 （集团）有限责任公 司	0	64,538,800	6.87	0	无	0	国有 法人
中航资本控股股份有 限公司	0	58,616,647	6.24	58,616,647	无	0	国有 法人
中央企业贫困地区产 业投资基金股份有限 公司	5,000,000	41,893,317	4.46	0	无	0	国有 法人
中航通用飞机有限责 任公司	0	17,584,994	1.87	17,584,994	无	0	国有 法人
中央汇金资产管理有 限责任公司	0	16,963,500	1.81	0	未知	0	未知
广东温氏投资有限公 司	0	15,240,328	1.62	0	无	0	境内 非国 有法 人
全国社保基金一一八 组合	14,667,012	14,667,012	1.56	0	未知	0	未知
贵州盖克航空机电有 限责任公司	0	13,596,331	1.45	0	无	0	国有 法人

航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）	4,500,000	12,765,354	1.36	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	前10名股东中，第一、第二、第三、第五、第九大股东均为隶属同一实际控制人的国有法人股东，这五位股东与其它股东之间不存在关联关系。公司未知其它股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息管理办法》规定的一致行动人。前10名无限售股东中，第一、第二、第七大股东均为隶属同一实际控制人的国有法人股东，这三位股东与其它股东之间不存在关联关系。公司未知其它股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

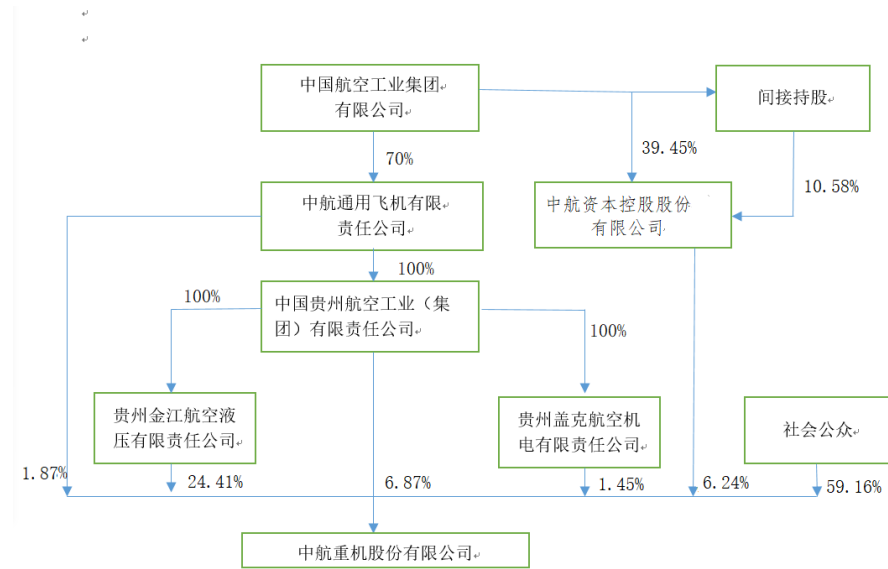
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司营业收入累计完成 669,816.50 万元，同比增长 11.92%；锻铸板块较上年实现快速增长，液压环控板块较上年实现稳步增长，公司主业经营稳中向好。

报告期内，公司聚焦主业，提质增效，控亏减亏专项工作成效明显，主业经营效益显著提高；公司实现利润总额 51,358.92 万元，同比增长 25.89%，主业盈利能力持续增强。

#### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

#### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

#### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

参见第十一节财务报告之五（44）重要会计政策和会计估计的变更。

#### 5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用



6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用 □不适用

本期纳入合并财务报表范围的子公司共 13 户，具体包括：

子公司名称	子公司类型	级次	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
中航力源液压股份有限公司	控股子公司	二级	99.95%	99.95%
力源液压（苏州）有限公司	控股子公司	三级	99.95%	99.95%
力源液压系统(贵阳)有限公司	控股子公司	三级	69.965%	69.965%
贵州安大航空锻造有限责任公司	全资子公司	二级	100.00%	100.00%
贵阳安大宇航材料工程有限公司	全资子公司	三级	100.00%	100.00%
贵州永红航空机械有限责任公司	全资子公司	二级	100.00%	100.00%
贵州永红换热冷却技术有限公司	全资子公司	三级	100.00%	100.00%
陕西宏远航空锻造有限责任公司	全资子公司	二级	100.00%	100.00%
江西景航航空锻铸有限公司	控股子公司	二级	51.00%	51.00%
中航卓越锻造（无锡）有限公司	参股子公司	二级	30.00%	30.00%
中航（沈阳）高新科技有限公司	控股子公司	二级	52.67%	52.67%
中航天地激光科技有限公司	控股子公司	三级	32.0224%	32.0224%
中航金属材料理化检测科技有限公司	全资子公司	二级	100.00%	100.00%